



ONDO PIZZOFALCONE



NAZIONALE

B. Prov.

XIV

297

NAPOLI

BIBLIOTECA

VITT. EM. III

BIBLIOTECA PROVINCIALE

Armadio

XVII



Palchetto

Num.° d'ordine

77

65054

~~100~~

~~8~~

~~15~~

B. P. 100

XIV

29X



**NOUVEAUX
PRINCIPES
D'ARTILLERIE.**

6457.97
SBN

NOUVEAUX PRINCIPES D'ARTILLERIE

DE

M. BENJAMIN ROBINS,

COMMENTÉS

PAR M. LÉONARD EULER,

TRADUITS DE L'ALLEMAND,

AVEC DES NOTES,

Par M. LOMBARD, Professeur royal aux
Écoles d'Artillerie à Auxonne.



A DIJON,

Chez L. N. FRANTIN, Imprimeur du Roi,

Et se trouve A PARIS,

Chez JOMBERT fils aîné, Libraire du Roi, rue
Dauphine.

M. DCC. LXXXIII.

AVEC APPROBATION ET PRIVILEGE DU ROI,



PRÉFACE.

L'OUVRAGE dont je donne la traduction ne peut paroître sous de plus heureux auspices, que la célébrité des deux Savans qui en sont les Auteurs : il doit intéresser tous les Géomètres par l'application qu'on y fait du calcul aux sciences physico-mathématiques ; il intéresse plus particulièrement les Officiers du Corps royal de l'Artillerie par les connoissances qu'il renferme sur le principal objet de leur Art : la force de la poudre, & le tir des bouches à feu. Car on peut dire, sans trop avancer, que c'est sur ces deux points que roulent toutes les pratiques de l'Artillerie. La fabrication des armes à feu, la construction de leurs divers attirails, n'ont d'autre fondement que cette force prodigieuse d'un agent, dont les uns doivent diriger les effets, en même temps que les autres doivent en assurer l'exécution par une résistance invincible.

On pense assez communément que le tir des bouches à feu n'exige pas des lumières bien transcendantes, qu'il est même

facile, avec un peu d'expérience, de parvenir à toute la justesse que l'on peut désirer. Quelque faux que soit un tel préjugé, tout préjudiciable qu'il puisse être au bien du service, je conviens que le succès de plusieurs opérations d'Artillerie, quoiqu'elles n'eussent point été éclairées du flambeau de la théorie, a pu y donner lieu & le justifier à certains égards. Mais si l'on jette un œil attentif sur cet Ouvrage; si l'on y trouve des règles de pratique qui sont le fruit d'une profonde connoissance des sciences physico-mécaniques, & de la force de la poudre; si le calcul infini-tésimal est l'instrument qu'il a fallu employer pour découvrir des vérités utiles; on sera obligé de convenir aussi qu'avec ces secours le service de l'Artillerie ne peut avoir que des succès plus constans, plus uniformes & moins incertains.

L'Artillerie a eu son enfance comme toutes les autres sciences, mais beaucoup plus longue : livrée d'abord à une routine aveugle, ses progrès ont été très-lents. Il a fallu deux siècles pour détruire l'absurde opinion du mouvement rectiligne des projectiles; un autre siècle pour dissuader les Artilleurs de leur mouvement parabolique. Les effets de la résistance de l'air, quoique

connus depuis long-temps, étoient un secret relégué dans les écrits de quelques Savans, & totalement ignorés des Artilleurs, à qui cependant cette connoissance étoit le plus nécessaire. Les Tables du Bombardier françois, qui ont paru en 1731, sont encore une preuve de l'ignorance où l'on étoit alors à ce sujet, même parmi les Instituteurs de l'Artillerie; & long-temps après, bien loin d'attribuer à la résistance de l'air de prétendues irrégularités que l'on croyoit appercevoir dans le tir des bouches à feu, on recouroit, pour les expliquer, à des causes qui n'y avoient pas la moindre part (1).

Rien n'étoit plus propre à donner une idée juste de l'influence de l'air, comme milieu résistant, sur le mouvement des projectiles, que les nouveaux principes d'Artillerie de M. Robins. La méthode aussi

(1) Il n'y a pas vingt ans que la portée d'un mortier pointé à 75 degrés, n'ayant été que les deux tiers environ de sa portée sous 15 degrés, la prévention pour le mouvement parabolique, fit regarder cette différence comme un accident produit par un choc de la bombe contre le mortier; quoiqu'avec certaines charges ce soit un effet tout naturel de la résistance de l'air.

simple qu'ingénieuse qu'il a imaginée pour confirmer sa théorie par l'expérience, lui à mérité les plus grands éloges. Sa doctrine de la résistance de l'air a dissipé les ténèbres qui couvroient encore cette matière, soit en donnant sur la manière dont les divers milieux résistent, des notions plus exactes qu'on ne l'avoit fait jusqu'alors, soit en indiquant les moyens d'apprécier la grandeur de cette résistance, que l'on étoit bien éloigné de croire aussi considérable pour les mouvemens rapides, qu'elle l'est en effet.

L'Ouvrage de M. Robins parut à Londres en 1742; le rapport qui en a été fait à la Société Royale, est inséré dans les Transactions philosophiques de 1743. L'importance des recherches qu'il renferme, l'a fait traduire en plusieurs Langues, & le célèbre Euler lui-même l'ayant jugé digne de son attention, s'est mis au nombre des Traducteurs; mais non content de faire connoître cet Ouvrage à l'Artillerie Prussienne par une simple version, il l'a enrichi d'un Commentaire très-savant & très-étendu, dans lequel il développe la théorie de l'Auteur anglois, la soumet au calcul, la rectifie à plusieurs égards, & répand sur tous les points cette clarté lu-

mineuse qui caractérise toutes ses productions. Il est inutile d'entrer dans de plus grands détails sur le mérite de ce Commentaire, le nom de son Auteur suffit pour en faire l'éloge, & la peine qu'il a prise de le composer, celui de l'Ouvrage anglois.

Il paroît peut-être extraordinaire qu'un Ouvrage aussi utile, publié à Berlin en 1745, soit resté si long-temps inconnu en France; & l'on me reprochera sans doute que, parvenu à ma connoissance dès 1748, traduit au bout de trois ans, j'en ai tant retardé la publication. Je dirai donc pour ma justification, pour peu que cela puisse intéresser le Lecteur, que ce travail entrepris seulement pour mon instruction particulière, n'étoit point destiné à voir le jour; qu'en supposant même l'intention de le faire paroître, le bien du service qui pouvoit seul m'y déterminer, devoit aussi m'engager à m'assurer avant tout par l'expérience, de la vérité des principes rapportés dans cet Ouvrage, & de la possibilité d'en faire l'application aux gros calibres, ce que plusieurs circonstances ne m'ont permis d'exécuter qu'à des époques très-éloignées; qu'enfin sollicité & décidé à livrer mon travail à l'impression, j'appris il y a quelques années qu'il existoit une

autre traduction du même Ouvrage ; je découvris qu'elle étoit d'un Amateur aussi distingué par sa naissance , que par son goût pour les Mathématiques, & la part qu'il a eue à l'éducation d'un grand Prince. Je n'hésitai point à lui en céder tout l'honneur , persuadé que le Public ne pouvoit qu'y gagner : mais peu jaloux de la petite gloire attachée à la simple traduction d'un Ouvrage purement scientifique, il eut la complaisance de me sacrifier son manuscrit, dont j'ai tiré le plus grand parti, & de permettre que l'Ouvrage parût sous mon nom. Sensible à un pareil procédé, je le prie d'agréer le témoignage public que je lui fais de toute ma reconnoissance.

L'ingénieuse simplicité de la machine imaginée par M. Robins, l'exactitude des procédés qu'elle exige , fondés sur une théorie incontestable, ont engagé plusieurs personnes à répéter ses expériences : mais cette invention, malgré le degré de perfection qu'elle avoit en sortant des mains de son Auteur, laissoit encore à desirer qu'on pût l'appliquer à des boulets d'un plus gros calibre ; il ne s'agissoit, pour y parvenir, que d'augmenter le poids & la longueur du pendule, en lui donnant assez de solidité pour qu'il puisse résister au choc

violent d'un corps pesant animé d'une grande vitesse. M. Hutton est le premier qui ait entrepris ce changement, qu'il a heureusement exécuté à Woolwich en 1775. Un pendule long de huit pieds & demi, pesant environ cinq cents livres, au lieu des balles d'une once, auxquelles M. Robins s'étoit borné, l'a mis en état de soumettre à l'expérience des balles de 20 à 50 fois plus pesantes, avec des charges de deux, quatre & huit onces de poudre. Ces expériences, qui font le sujet d'un Mémoire inséré dans les Transactions philosophiques, méritent l'attention de nos Lecteurs; elles conduisent à des conséquences utiles à l'Artillerie, & plus immédiatement applicables aux gros calibres que celles de M. Robins. On en verra les résultats à la suite de cet Ouvrage, où ils trouvent naturellement leur place.

Il y a toute apparence que M. Hutton n'a eu aucun doute sur la validité de la théorie que notre Auteur a déduite de ses expériences concernant la résistance de l'air; s'il avoit pensé que les balles de plomb sont sujettes à se déformer dans l'ame d'un canon de fusil, & que sous une figure différente de la sphérique, elles peuvent rencontrer une plus grande résistance dans le

fluide qu'elles traversent, il n'auroit pas manqué d'employer ses balles de fer, pour constater ou rectifier cette théorie, & dissiper les incertitudes qui nous restent encore à ce sujet.

Pour exprimer la force élastique de l'air selon les différens degrés de densité de ce fluide, M. Euler fait usage, dans ses remarques, d'une formule qui seroit inintelligible, si l'on n'en connoissoit point le principe. Cette formule étant le résultat d'une théorie sur les propriétés de l'air, qui fait le sujet d'un Mémoire inféré dans le Recueil de l'Académie de Pétersbourg, nous avons cru devoir en donner un extrait assez détaillé, pour ne rien laisser à desirer à cet égard.

Les notes que j'ai eu occasion de répandre dans cet Ouvrage sont au nombre de quarante-six : il y en aussi de l'Auteur anglois, mais seulement dans l'introduction. Celles-ci sont indiquées par des lettres, & les miennes par des nombres. Il en est parmi ces dernières qui ne sont faites que pour le petit nombre des Lecteurs qui, pouvant être arrêtés par des difficultés de calcul, seroient obligés de recourir aux Élémens : je cite à cet effet le Cours de M. Bezout à l'usage de l'Artillerie, où les

P R É F A C E. ix

principes sont présentés d'une manière satisfaisante, ce Cours devant être entre les mains de ceux auxquels ma Traduction est particulièrement destinée.

La Table suivante est une liste des propositions de M. Robins, contenues dans cet Ouvrage, & elle indique le Commentaire de M. Euler sous le titre de remarques à la suite de chaque proposition.



TABLE

des Propositions & des Remarques.

DISCOURS préliminaire sur l'origine & les progrès de la Fortification & de l'Artillerie, Page 1
Remarque sur ce Discours, 36

CHAPITRE I^{er}.

PROPOSITION I. *Lorsqu'on allume de la poudre à canon, son inflammation, soit qu'elle se fasse dans l'air ou dans le vuide, produit une matiere fluide, élastique & permanente,* 41

Remarque, 44

PROPOSITION II. *Contenant une explication plus détaillée des circonstances qui accompagnent l'inflammation de la poudre,* 46

Remarque, 49

PROPOSITION III. *La force élastique ou expansive du fluide produit par l'inflammation de la poudre, est, toutes choses égales d'ailleurs, proportionnelle à sa densité,* 51

Remarque, 52

PROPOSITION IV. *Déterminer exactement la force élastique & la quantité de la matiere fluide qui se développe par l'explosion d'une quantité donnée de poudre,* 54

Remarque, 58

PROPOSITION V. *Déterminer de combien l'élasticité de l'air est augmentée par le degré de chaleur du fer le plus ardent,* 61

TABLE DES PROPOSITIONS, &c. xi

Remarque,	62
PROPOSITION VI. Déterminer de combien l'élasticité du fluide qui se développe par l'ex- plosion de la poudre, est augmentée par la cha- leur qui accompagne l'inflammation,	64
Remarque,	66
PROPOSITION VII. Connoissant la longueur & le calibre d'une pièce de canon, le poids du boulet, la charge de la poudre & sa force élas- tique, au premier instant de l'inflammation, dé- terminer la vitesse avec laquelle le boulet est chassé hors du canon.	71
Remarque I.	81
II.	89
III.	93
IV.	96
PROPOSITION VIII. Trouver, par le moyen de l'expérience, avec quelle vitesse une balle se muet, à une distance quelconque du canon,	109
Remarque I.	116
II.	119
III.	123
IV.	132
PROPOSITION IX. Comparer les vitesses réelles des balles tirées de différentes armes, avec celles qui résultent de la théorie,	140
Remarque I.	151
II.	159
III.	165
IV.	172
PROPOSITION X. Déterminer les changemens occasionnés dans la force de la poudre par les différens états de l'atmosphère,	176
Remarque,	184

xij **TABLE DES PROPOSITIONS**

PROPOSITION XI. *Déterminer la vitesse avec laquelle la flamme de la poudre s'élance par sa propre expansion, lorsqu'il n'y a ni boulet, ni d'autres corps devant la poudre,* 187

Remarque I.	193
II.	202
III.	207
IV.	210
V.	220
VI.	227
VII.	235
VIII.	240

PROPOSITION XII. *Trouver la vitesse avec laquelle une balle est chassée, lorsqu'il y a un intervalle considérable entre elle & la charge de poudre,* 251

Remarque, 254

PROPOSITION XIII. *De la comparaison des différentes especes de poudre, & de la meilleure maniere d'en faire l'épreuve,* 263

Remarque, 271

CHAPITRE II.

De la résistance de l'air, & du chemin parcouru dans l'air par une bombe ou un boulet, 281

PROPOSITION I. *De la résistance que les corps éprouvent lorsqu'ils se meuvent dans un fluide,* 283

Remarque I.	292
II.	297
III.	306
IV.	319

PROPOSITION II. *Déterminer par des expé-*

ET DES REMARQUES.	xiiij
<i>riences la résistance que l'air oppose aux corps qui s'y meuvent,</i>	331
Remarque I.	335
II.	345
III.	355
PROPOSITION III. <i>Déterminer les différentes augmentations de la résistance de l'air, relativement aux différens degrés de vitesse des corps qui s'y meuvent,</i>	359
Remarque I.	360
II.	367
PROPOSITION IV. <i>Manière de connoître la vitesse communiquée par les charges ordinaires, aux balles de mousquet & aux boulets de canon,</i>	376
Remarque I.	380
II.	389
III.	403
IV.	409
V.	415
PROPOSITION V. <i>Un boulet de 24 tiré à pleine charge, éprouve de la part de l'air, lorsqu'il sort du canon, une résistance dont la force équivaue à plus de 20 fois sa pesanteur,</i>	424
Remarque I.	427
II.	429
PROPOSITION VI. <i>La courbe décrite dans l'air par une bombe ou un boulet, n'est point une parabole, elle n'en approche même pas, à moins que la vitesse du corps projeté ne soit très-petite,</i>	436
Remarque I.	440
II.	456
III.	467
PROPOSITION VII. <i>Outre la force de la pe-</i>	

xiv TABLE DES PROPOSITIONS, &c.

<i>santeur par laquelle les boulets & les bombes sont attirés vers le centre de la terre, ces projec- tiles sont encore entraînés par une autre force à droite ou à gauche du plan vertical,</i>	481
Remarque I.	484
II.	496
PROPOSITION VIII. <i>Lorsque des boulets de même diamettre & de même poids viennent frap- per avec des vitesses différentes des corps solides de même espèce, & s'y enfoncent, les enfonce- mens seront à peu près comme les quarrés des vitesses, & la résistance de ces corps, eu égard à l'enfoncement du boulet, sera toujours la même,</i>	502
Remarque,	503
<i>Nouvelles expériences faites à Woolwich pour connoître les vitesses initiales des boulets,</i>	508
Extrait d'une dissertation de M. Euler sur les propriétés de l'air,	532

Fin de la Table des Propositions & des Remarques.

EXTRAIT DES REGISTRES
DE L'ACADÉMIE ROYALE DES SCIENCES,

Du 6 Septembre 1775.

MESSIEURS du Séjour & de la Place; qui avoient été nommés pour examiner deux Ouvrages de M. Euler; dont l'un a pour titre, *Théorie navale*, & l'autre, *Traité d'Artillerie par Robins, avec des Notes de M. Euler*, en ayant fait leur rapport, l'Académie a jugé que ces Ouvrages, déjà connus & favorablement accueillis du Public; méritoient d'être réimprimés avec l'approbation & sous le privilege de l'Académie. En foi quoi j'ai signé le présent certificat, A Paris le 15 Août 1776,

GRANJEAN DE FOUCHY, Secrétaire-Perpétuel de
l'Académie royale des Sciences.





DISCOURS PRÉLIMINAIRE

DE L'AUTEUR,

Sur l'origine & les progrès de la Fortification & de l'Artillerie.

L'OBJET de cet Ouvrage est de déterminer la force & l'action de la poudre enflammée, de maniere à pouvoir en déduire la vitesse des corps mis en mouvement par son explosion. On y examine aussi la résistance prodigieuse que l'air oppose aux corps qui se meuvent avec une grande vitesse, & l'on y fait voir la fausseté des préjugés dans lesquels on a été jusqu'à présent, tant sur la vitesse des projectiles de l'Artillerie, que sur la nature de la courbe que ces corps décrivent.

Pour répandre plus de lumière sur ce que nous avons à dire de ces différens objets, & mettre le Lecteur en état de comparer notre théorie avec les anciennes opinions, nous allons entrer dans quelques détails sur l'origine de la poudre, sur les progrès de l'Artillerie & sur l'art de fortifier; & quoique nous n'ayons principalement en vue que la perfection de la théorie & de la pratique de l'Artillerie; cet art est tellement lié avec les systèmes modernes de fortification, que

A

nous avons cru devoir faire précéder la description des machines qu'on y emploie, par l'exposition des divers changemens qu'elles ont occasionnés dans l'Architecture militaire.

Les Auteurs ne s'accordent point entr'eux sur l'invention des bastions, le temps & le lieu de leur première construction sont également ignorés: les uns en font honneur à Zisca en Bohême; selon d'autres, ce fut Achmet Bacha, qui, après la prise d'Otrante, en 1480, fit construire de nouveaux ouvrages à cette place, & y éleva les premiers bastions qui eussent paru jusqu'alors (a); mais cette conjecture ne se trouve que dans quelques Auteurs modernes. Ceux qui ont écrit vers le commencement du dernier siècle & avant ce temps, pensent que ce n'est que peu à peu que les bastions ont été introduits dans l'ancienne fortification, & que la gloire n'en est due à aucun inventeur en particulier. C'étoit le sentiment de Pasino, qui, en parlant des changemens survenus dans la fortification, observe, dans la première partie de son Ouvrage, qu'ils ont eu lieu à mesure que l'Artillerie est devenue plus formidable, sans prétendre qu'aucune de ces innovations eût une époque fixe, ou un inventeur particulier (b). Ce qu'il

(a) Voyez le Commentaire de Folard sur Polybe, tom. 3. pag. 2.

(b) Discours sur plusieurs points de l'Architecture de guerre, concernant les fortifications, tant anciennes que modernes, par M. Aurelio de Pasino Ferrarois, Architecte de très-illustre Seigneur, Monseigneur le Duc de Bouillon, imprimé chez Plantin 1579. On voit par un Compliment en vers, qui est à la tête de cet ouvrage, que cet Auteur avoit fortifié Sedan.

y a donc de plus certain concernant l'ancienneté des bastions, c'est qu'ils étoient connus vers le commencement du seizième siècle: c'est en 1546 que Tartalea dit, dans ses *Quasiti & Inventi diversi*, qu'étant à Veronne (sans doute quelques années auparavant), il y avoit vu travailler à des bastions d'une grandeur extraordinaire, que plusieurs étoient entièrement construits, & d'autres seulement commencés. Un plan de Turin, qui se trouve dans le même livre, fait voir que cette place étoit fortifiée de quatre bastions, & ce plan n'étoit point nouveau lorsque Tartalea publia son Ouvrage. Il y est dit aussi que le Prieur de Barlette, qui étoit un homme de guerre, regardoit la forteresse de Turin comme imprenable, pensant à cet égard comme tous les Militaires de son temps. Il avoit même une si haute idée des fortifications de cette place, qu'il ne doutoit point que l'art ne fût porté au plus haut degré de perfection. Cette admiration des gens du métier pour l'état où se trouvoit alors l'Architecture militaire, fait bien voir que les bastions, qui en faisoient le principal mérite, étoient une découverte toute récente.

Les premiers bastions, tels que ceux de Turin, d'Anvers (c) & autres de la même ancienneté, étoient très-petits & fort éloignés les uns des autres; car les attaques étoient alors dirigées sur la courtine plutôt que sur les bastions: mais peu de temps après on leur donna plus d'étendue & on les rapprocha davantage, comme il paroît par la citadelle d'Anvers, construite

(c) Anvers fut fortifié vers l'an 1540, comme Speckle nous l'apprend au 1^{er}. liv. chap. 10.

en 1566, sous les ordres du Duc d'Albe : les éloges prodigués à cette construction par les Auteurs contemporains, prouvent que c'étoit le premier exemple de cette invention.

Il est donc constant que vers le commencement du seizieme siecle, les fortifications prirent une nouvelle forme; que les changemens qu'on y a faits de nos jours peuvent tous être rapportés aux méthodes que l'on suivoit alors, ou qu'on a imaginées peu de temps après; enfin, que les regles de cet art furent dès-lors fixées par des hommes célèbres, tels que La Treille (*d*), Alghisi, Marchi, Pasino, & sur-tout par Speckle (*e*), un des plus grands génies en ce genre.

Pour mieux juger des avantages de la fortification moderne, il est à propos de rapporter les différentes méthodes qu'on a employées pour couvrir les flancs, qui forment la principale défense d'une place : c'est par la maniere de mettre les flancs en sûreté, qu'on doit apprécier la bonté de chaque système de fortification.

Les moyens les plus usités pour remplir cet objet, sont les orillons, les ravelins qu'on place devant la courtine, les demi-lunes mises en avant de l'angle flanqué des bastions, & les

(*d*) La maniere de fortifier villes, châteaux, & faire autres lieux forts, mise en françois par le Seigneur Bereil François de la Treille, Commissaire en Artillerie, Lyon 1556. Cet Auteur est le premier, à ce que je crois, qui ait proposé les courtines retirées, données ensuite par d'autres sous le nom d'ordre renforcé.

(*e*) Daniel Speckle étoit Architecte de la ville de Strasbourg : il mourut en 1589. On a de lui un Traité de fortification en allemand, réimprimé à Leipfick en 1736.

P R É L I M I N A I R E.

contre-gardes. Nous allons examiner l'origine & l'usage de chacune de ces pieces.

Les orillons sont aussi anciens que les bastions : on voit sur les plans de Turin & d'Anvers, des flancs bas taillés dans le bastion, avec des épaulemens d'une épaisseur considérable pour les mettre à couvert des batteries de la campagne. Les dessins de Pasino, Speckle & autres, indiquent un grand nombre d'orillons pareils à ceux d'à présent, avec cette différence seulement, que les modernes sont beaucoup moins massifs que les anciens. Si l'on a mis des orillons dans tous les systèmes de fortifications les plus estimés, c'est moins pour les services qu'on en retire aujourd'hui, qu'à cause des avantages que les anciens leur ont attribués : autrefois l'assiégeant étant parvenu au haut de la breche, y rencontroit ordinairement de nouveaux obstacles à franchir ; il falloit commencer un nouveau siège en attaquant le retranchement qu'on ne manquoit pas de lui opposer ; l'assiégé faisoit alors agir le canon placé derriere l'orillon dans les flancs des bastions voisins, inquiétoit par-là l'assiégeant & le forçoit souvent, après avoir établi son logement sur les ruines de la breche, de se retirer & d'abandonner l'entreprise. Mais comme il arrive rarement de nos jours que l'assiégé fasse une plus longue résistance, quand la breche est formée & le fossé comblé, les orillons ont perdu leur principal avantage (1).

(1) On auroit dû dire avec plus de raison, que les orillons sont devenus inutiles, depuis qu'on fait employer les bombes pour ruiner les défenses des flancs.

Les ravelins qu'on plaçoit devant les courtines (on les nomme demi-lunes dans les systèmes modernes), devoient servir à garantir les flancs des feux croisés, & à gêner l'emplacement des batteries, qu'on établit sur la partie opposée de la contrescarpe pour battre les flancs qui en seroient trop incommodés. L'invention en est aussi ancienne que l'art même de fortifier : car il s'en trouve dans les plus anciennes fortifications; les premiers Auteurs qui ont écrit sur cette matière en font mention, & les nouveaux systèmes en ont conservé l'usage.

Ces ravelins, quoiqu'ils resserrassent l'emplacement des batteries destinées à ruiner les flancs, ne les couvroient cependant point assez au gré des anciens Ingénieurs; il restoit plus de place qu'il n'en faut pour l'établissement des contre-batteries. En conséquence ils éleverent des demi-lunes en avant de l'angle flanqué des bastions, s'assurèrent par-là du terrain où l'ennemi pouvoit établir ses batteries contre les flancs, & en rendirent la construction beaucoup plus périlleuse. Mais cette maniere de fortifier, ne remplissant point encore toutes les vues qu'on s'étoit proposées, fut négligée pendant quelque temps.

Les contre-gardes, qui sont aussi très-anciennes (f), ont le même but que les demi-lunes dont on vient de parler: elles servent à couvrir les flancs, que l'ennemi ne peut ruiner qu'en

(f) Pasino, dont on a déjà fait mention, s'attribue l'invention des contre-gardes, mais Speckle les a ensuite perfectionnées; car les contre-gardes de cet Auteur n'étoient pas seulement bornées aux bastions, elles enveloppoient tout le corps de la place.

établissant les contre-batteries sur la contre-garde même, ce qui est presque impraticable quand le profil en est bien pris; ou bien il est obligé de démolir une partie de cet ouvrage, afin de découvrir le flanc & s'établir sur la contrescarpe. Mais cette opération présente de grandes difficultés, elle expose l'assiégeant à des dangers qu'il retrouve encore quand il s'agit de battre en breche. Malgré ces avantages que les François n'ont pu méconnoître au siege de Turin, ils n'ont point admis les contre-gardes dans leurs nouveaux systèmes de fortification; le peu d'ouvrages qu'ils appellent ainsi dans quelques-unes de leurs places, n'ont que le nom de commun avec celles dont il est ici question.

Il est aisé de voir, par ce qui précède, que les anciens Ingénieurs se sont plus appliqués que les modernes à bien couvrir les flancs, & que ce n'est point à ceux-ci que l'art de fortifier doit sa perfection, comme l'ont voulu insinuer quelques Ecrivains peu instruits. Il est certain que c'est la sûreté des flancs qui constitue la la force d'une place : car, quand même tous les autres ouvrages seroient ruinés par les batteries de l'ennemi, tant que les flancs subsistent, il n'est pas possible d'approcher du corps de la place. La plupart des Ingénieurs modernes n'ayant pas fait assez d'attention à cette circonstance, on ne peut dissimuler qu'ils n'aient mal saisi les vrais principes de cet art : leurs disputes ne rouloient le plus souvent que sur quelques toises de plus ou de moins à donner à la longueur des courtines, des faces ou des flancs, ou à quelques degrés dans l'ouverture d'un angle, tandis qu'ils négligeoient le point

essentiel, qui consiste à garantir les flancs du feu de l'assiégeant.

Cette négligence semble fondée sur quelques maximes de fortification mal entendues; sur celle-ci entr'autres, *qu'on ne peut voir l'ennemi sans en être vu* (g); d'où l'on tire cette conséquence, que si du flanc on peut découvrir l'ennemi, celui-ci pourra aussi diriger le feu de ses batteries sur les flancs & les ruiner. Mais ce raisonnement manque de justesse, en ce que le flanc, quand il est bien couvert, ne doit découvrir l'ennemi que dans les endroits où il lui est impossible d'établir des batteries, & où il seroit exposé au feu du flanc sans pouvoir l'éteindre. Il peut se faire, par exemple, qu'un canon couvert par l'orillon, quoique caché aux batteries de l'assiégeant, puisse cependant défendre le passage du fossé, empêcher l'approche du corps de la place, & même prendre la breche de revers; or, dans tous ces endroits, il n'est pas vraisemblable que l'ennemi puisse opposer des contre-batteries. La perfection des ouvrages qui couvrent les flancs, consiste donc à étendre l'espace où l'ennemi se trouve ainsi exposé.

D'autres Ingénieurs ont entrepris de rabaisser le mérite de cette défense, en exalant les avantages de la nouvelle maniere d'attaquer : ils prétendent qu'une place, quelque bien fortifiée qu'elle pût être, ne pouvoit tenir long-temps contre l'effort de l'assiégeant; ils pensent qu'une fois maître de la contrescarpe, on l'étoit bientôt du corps de la place, & ils appuient ce senti-

(g) Cette maxime est présentée sous ce point de vue dans la fortification de Pagan, ch. IV.

ment de l'exemple de plusieurs places très-fortes qui ont été forcées de se rendre en bien moins de temps qu'on auroit dû le présumer de la bonté de leur fortification. Si cela étoit ainsi, la dépense faite pour fortifier une place seroit en grande partie bien mal employée, puisqu'un simple rempart avec la contrescarpe seroit le même effet que les ouvrages les plus multipliés. Mais qu'on y réfléchisse attentivement, on verra que, quand une place est fortifiée avec art & défendue avec intelligence, la perte de la contrescarpe n'entraîne pas toujours celle du corps de la place (*h*). Il est vrai qu'une attaque brusquée & téméraire a souvent intimidé un Commandant craintif & sans expérience; mais si la défense d'une place est confiée à un Officier vigilant & expérimenté, il se tiendra en garde contre les surprises, il saura tourner à son avantage les entreprises prématurées de l'assiégeant, & le repousser avec perte: on a souvent vu l'ennemi forcé de renoncer à son entreprise, pour avoir trop précipité ses attaques (*i*).

Outre les moyens de couvrir les flancs rap-

(*h*) Au dernier & fameux siège de Barcelone, la perte de la contrescarpe, qui fut prise en 14 jours, n'entraîna point la reddition de la place; elle se défendit encore vigoureusement, quoiqu'ouverte par plusieurs brèches.

(*i*) Landsberg, Ingénieur au service des Etats-Généraux, rapporte dans ses ouvrages plusieurs exemples des difficultés & des périls auxquels les Alliés furent exposés pendant la dernière guerre. Ces accidens ne provenoient, selon cet Auteur, que de la précipitation des attaques; ceux qui les conduisoient, en resserroient le front pour aller plus vite, & laissoient derrière eux les ouvrages de l'ennemi, ce qui rendoit leurs progrès presque impossibles.

portés ei-dessus , on en a imaginé d'autres d'une espece différente , mais d'une construction trop singuliere pour mériter quelque attention : telle est une ligne qui traverse le fossé depuis la pointe du bastion jusqu'à l'angle opposé de la contrescarpe. Cette méthode est rapportée dans les Mémoires de Montécuculli , comme sujette à beaucoup moins d'inconvéniens qu'il ne semble au premier aspect (k). Cependant quoiqu'une ligne ainsi dirigée mette le flanc à couvert des batteries établies sur la contrescarpe , & soit d'une facile construction , on n'en a point encore fait usage.

Une autre maniere de garantir les flancs , est de placer l'angle rentrant de la contrescarpe , ou du ravelin , entre le flanc & les contre-batteries. Cette méthode est décrite par Errard de Bar-le-Duc (l) , & l'on en attribue la premiere idée au Comte de Lynar. Quoique plusieurs Auteurs , pour n'avoir point saisi tous les avantages de cette méthode , aient désapprouvé qu'une partie du fossé ne pût être aperçu du flanc , suite nécessaire de cette construction , néanmoins elle a été adoptée & recommandée par des Ingénieurs célèbres , & l'on s'en est servi pour couvrir des flancs dans la fameuse fortification de Berg-ob-Zoom.

Les contre-mines fournissent un autre moyen

(k) Voyez les *Memorie del General Principe di Montecuculli* , pag. 116.

(l) La fortification démontrée liv. III. ch. 2. Outre cette invention , on trouve dans le même Auteur le projet d'une galerie pratiquée sur le chemin couvert , avec des ouvertures sur le fossé , qui a été exécuté à Tournai , & plus complètement à Berg-ob-Zoom , liv. IV. ch. 7.

de défense supérieur à toutes les méthodes usitées jusqu'à présent, & qu'on peut utilement employer lorsque la nature du terrain le permet. Car si, par la nature de la fortification, une place n'a de force qu'autant qu'il en faut pour empêcher l'ennemi de battre en breche ou de ruiner les flancs, avant l'établissement de ses batteries sur le glacis, ce qui n'exige qu'un profil convenable & un ravelin au devant de la courtine, pourvu qu'on ne trouve point d'eau jusqu'à une certaine profondeur; il est certain que les assiégés pourront, par le moyen des mines, renverser les batteries ennemies, & répéter même plusieurs fois cette opération, selon la qualité du terrain; ce qui leur donne un avantage bien décidé sur les assiégeans, puisque l'emplacement des batteries de ceux-ci étant déterminé & prévu, comme on le suppose, il sera toujours possible de préparer la défense, & l'ennemi n'aura d'autre ressource pour en empêcher l'effet, que d'éventer les mines.

C'est à Naples qu'on fit pour la première fois un usage avantageux des mines dans l'attaque, lorsque Pierre Navarre se rendit maître d'une forteresse (2) défendue par une garnison françoise. Le siege de Candie en 1666, 1667 & 1668, offre le premier exemple mémorable de l'emploi des mines dans la défense d'une place, dont les assiégeans eurent beaucoup à souffrir. Ce n'est pas qu'avant cette époque on ne s'en fût servi, mais avec moins de succès; & nous ne citons le siege de Candie, que parce que les assiégés employèrent princi-

(2) Le Château de l'Œuf.

pablement les mines pour s'opposer aux efforts des Turcs, & que par ce moyen il se soutinrent pendant trois années. On commença alors à mieux sentir tous les avantages des contremines dont le siege de Turin en 1706 fournit le dernier exemple remarquable : les mines arrêterent long-temps les entreprises de l'ennemi, qui, après quatre mois de tranchées ouvertes, n'étoit encore parvenu qu'à la contrescarpe, & là, par un effet terrible de ces feux souterrains, les assiégés firent sauter en l'air une batterie de onze pieces de canon, trois ou quatre jours avant la reddition de la place.

Je ne puis me dispenser, avant d'abandonner ce sujet, de faire mention des grandes vues sur l'usage & la perfection des mines, que l'on trouve dans une dissertation insérée à la fin du troisieme volume du Polybe françois (m) : on y traite de la maniere la plus satisfaisante des diverses sortes de mines & de leurs avantages; il est vrai que ce que l'Auteur y dit de la forme de l'excavation n'est point à l'abri de toutes difficultés; mais cette considération n'influe en rien sur la disposition des fourneaux, qui est parfaitement bien imaginée, soit pour ménager le terrain & en tirer le meilleur parti possible, soit pour inquiéter l'ennemi & ruiner les établissemens.

Après avoir parlé des erreurs où sont tombés

(m) Il est dit dans la Préface que cette dissertation est de M. de Valliere, Maréchal des Camps & Capitaine général des Mines. (Depuis Grand-Croix de l'Ordre royal & militaire de St. Louis, Lieutenant-Général des Armées du Roi, & Inspecteur-Général de l'Artillerie).

la plupart des Ingénieurs modernes qui ont proposé des nouveaux systèmes de fortification, je ne dois pas manquer de rendre au célèbre Coehorn toute la justice qu'il mérite : cet Auteur a publié deux Ouvrages sur l'art de fortifier ; le premier contient une méthode pour fortifier un pentagone, avec un projet pour perfectionner les fortifications de Coevoerden. Le second présente trois différens systèmes ; le premier applicable à un exagone, le second à un eptagone, & le troisieme à un octogone. L'Auteur y enseigne en outre la maniere de fortifier les côtés d'une place qui sont sur le bord d'une riviere. Il examine dans cet Ouvrage tous les genres d'attaque dont sa fortification est susceptible, & montre par-là toute la supériorité de sa défense. Ainsi l'on peut regarder cet Ouvrage, en partie, comme un traité de l'attaque & de la défense, & en partie comme un système de fortification ; c'est en général le meilleur Ouvrage que nous ayons sur ce sujet ; écrit d'abord en hollandois, traduit ensuite en françois & en anglois, mais très-imparfaitement, on en donna une nouvelle édition françoise, publiée en Hollande ; l'Editeur a corrigé beaucoup de fautes, éclairci plusieurs difficultés, & paroît avoir bien saisi la pensée de l'Auteur.

Quoique ce grand homme fut le plus habile Ingénieur de son temps, ses Ecrits ne lui attirerent pas d'abord toute la considération qu'il avoit droit d'en attendre : long-temps en butte à la cabale de ses contemporains, il ne commença qu'au siege de Namur à surmonter les obstacles que l'envie & le préjugé opposoient

à sa réputation, par sa belle & vigoureuse défense du fort Guillaume. C'est-là l'époque de l'avancement rapide qu'il fit dans les grades militaires auxquels il parvint successivement ; il acheva d'immortaliser son nom, par la conduite du siège de Namur, sous le regne du Roi Guillaume, par les sièges de Bonn, de Limbourg, de la citadelle de Liege & d'autres endroits. Sa mort, arrivée au commencement des dernières guerres de Flandres, fut très-fatale aux Alliés : presque tous les sièges qu'ils entreprirent après l'année 1707, en furent une triste preuve. La fortification de Berg-ob-Zoom est son dernier ouvrage, & quoiqu'il n'ait pas eu le temps d'y mettre la dernière main, il lui fait un honneur infini. On convient cependant que les fortifications de cette place ne sont point à l'abri de toute critique, & qu'il y a des fautes essentielles dans plusieurs ouvrages, qui, malgré cela, sont susceptibles de la plus grande défense.

On conçoit avec peine qu'avec la réputation bien méritée que le Général Coehorn s'est acquise par ses services, on ait fait si peu d'attention à ses Ecrits. Cette négligence n'auroit-elle pas sa source dans la rivalité de deux nations voisines, dont les intérêts opposés répandent ordinairement quelque nuages sur le mérite de leurs découvertes respectives ? Quoi qu'il en soit, j'ai tout lieu de croire que, par la suite, on rendra plus de justice à l'Auteur, & que sa réputation prendra de nouveaux accroissemens ; on en peut juger par l'une des principales places frontieres de France, à laquelle on a ajouté un ouvrage qui est visiblement pris des dessins de Coehorn.

PRÉLIMINAIRE. 15

Parmi les Auteurs modernes qui ont écrit sur la fortification , il en est deux qui ont traité de l'art d'attaquer & de défendre les places ; sujet étroitement lié à l'art de fortifier , & dont il est juste de faire une mention honorable : je veux parler du Général Goulon , & du Maréchal de Vauban. Nous avons du premier un traité intitulé : *Mémoires sur l'attaque & la défense des places* , dans lequel il donne les principales maximes qui doivent servir de regles dans ces opérations. Le second a donné un Ouvrage qu'il a présenté manuscrit au feu Roi de France [Louis XIV] ; il s'en est d'abord répandu plusieurs copies , & on l'a enfin imprimé en Hollande , il y a quelques années. M. de Vauban y expose dans un grand détail les parties de l'attaque qui sont de son invention : les batteries de ricochet , les parallèles , & sur-tout la conduite de la sappe. Il y donne outre cela de très-bonnes instructions sur toutes les autres parties de cet art ; de sorte que ce traité peut passer à juste titre pour le chef-d'œuvre de l'expérience consommée & de l'intelligence de ce grand homme.

On s'attend peut-être que je parlerai avec les mêmes éloges de la capacité de cet Ingénieur dans l'art de fortifier ; mais comme il n'a point laissé d'Ecrits sur cette matiere , on m'excusera sans doute de ne pas le comprendre sur la liste des Auteurs de fortifications. D'ailleurs , à en juger par ce qui existe de ses ouvrages , il paroît que la considération dont il jouit est moins fondée sur ses talens pour la fortification , que sur ses autres qualités. Génie supérieur à bien des égards , je ne pense pas que ,

relativement à l'art de fortifier, on puisse le mettre en comparaison avec son contemporain Coehorn.

Ce que je viens de dire, suffit pour donner une idée de l'origine de l'Architecture militaire, & des divers changemens qu'elle a subis. Passons maintenant à d'autres objets, qui ont un rapport plus immédiat avec le traité suivant, savoir, l'invention de la poudre à canon, l'origine de l'Artillerie, ses progrès, & les différentes théories qui leur ont donné naissance.

On attribue communément l'invention de la poudre à canon à un Moine allemand, nommé Barthold Schwartz, qui en fit, dit-on, la découverte vers l'an 1320; & l'on croit que c'est en 1380 qu'elle fut employée pour la première fois à la guerre, par les Vénitiens contre les Génois. Mais ces deux opinions sont évidemment fausses, car Roger Bacon, qui vivoit environ 50 ans avant Schwartz, fait mention d'une composition analogue à celle de la poudre, comme d'une chose déjà connue de son temps; & l'on a des preuves incontestables que l'usage de l'Artillerie est antérieur à l'année 1380. En effet, la découverte du salpêtre étant absolument incertaine, il n'est pas étonnant qu'on ait si peu de lumières sur l'époque de l'invention de la poudre : ces deux découvertes sont tellement liées entr'elles, qu'il seroit difficile de concevoir comment la première auroit pu se faire long-temps avant la seconde.

La principale propriété du salpêtre est d'augmenter considérablement l'inflammabilité des matières combustibles auxquelles il est mêlé, quoique ce sel ne soit par lui-même, ni inflammable,
ni

ni combustible. Mis dans un creuset & exposé au feu le plus violent, il entrera seulement en fusion, & rougira sans brûler; mais lorsqu'il est en contact avec quelque matiere combustible, telle que le soufre & le charbon, il excite aussitôt une inflammation très-active, & il s'en consume une quantité d'autant plus grande, qu'il y a plus de matiere combustible dans le mélange. La détonnation du salpêtre a aussi lieu, lorsqu'on en jette sur un feu quelconque. Comment douter, après cela, que cette propriété du salpêtre ait pu être long-temps ignorée après la découverte de ce sel? Il suffisoit qu'il en tombât par hasard sur une matiere embrasée, pour que cette propriété singuliere d'augmenter prodigieusement l'activité de l'inflammation, se manifestât & fixât l'attention des spectateurs. Cette connoissance a dû bientôt conduire à la composition d'un mélange de salpêtre & de matieres combustibles, dont l'inflammation seroit plus prompte & plus violente que celle de toute autre matiere connue jusqu'alors. Or, la poudre à canon, actuellement en usage, n'est autre chose qu'un pareil mélange porté au plus haut degré de perfection.

Si l'on connoissoit donc l'époque de la découverte du salpêtre, rien de plus facile que de fixer à peu près le temps où l'on a pu, pour la premiere fois, composer un mélange semblable à notre poudre. L'opinion la plus commune est que le salpêtre a été découvert vers le neuvieme siecle par les Arabes, ou par les Grecs modernes; ces deux Peuples s'étant appliqués avec le même soin à la Chymie & à l'Alchymie. Le nom arabe de ce sel est même relatif à sa force

d'explosion ; & le feu Grégeois , employé à la guerre sous les derniers Empereurs Grecs , ne pouvoit être qu'une composition où il entroie du salpêtre , s'il faut en croire les Historiens sur les effets terribles qu'ils en racontent.

Des Auteurs modernes , trompés sans doute par la même signification qu'on donne à présent aux noms de salpêtre & de nitre , prétendent que la découverte du salpêtre est encore plus ancienne : mais tous les Chymistes conviennent aujourd'hui que la substance connue des anciens sous le nom de nitre , & dont Pline a donné la description , étoit un sel tout-à-fait différent de celui que nous appellons salpêtre.

Mais sans chercher d'autres preuves , il suffit de consulter Bacon & Marcus Græcus , pour s'assurer de l'ancienneté de la poudre ou d'un mélange analogue : le premier parle d'une composition qu'il ne rapporte pas comme une nouveauté , mais comme un moyen de destruction connu depuis long-temps & employé à la guerre ; il dit même expressément (n) qu'on se servoit de son temps de mélange de salpêtre avec d'autres matieres pour les feux de réjouissance. Le second s'énonce encore plus clairement dans son Traité

(n) Bacon dit que , par le secours de l'art , on peut imiter le bruit du tonnerre , le surpasser même , & produire des feux plus brillans que les éclairs ; qu'on pourroit , par le même moyen , détruire une ville & une armée. Il pense aussi que c'est par des artifices de cette espece , que Gedéon détruisit les Madianites. Après avoir parlé ailleurs des mêmes choses en d'autres termes , il continue ainsi : *Et experimentum hujus rei capimus ex hoc ludicro puerili , quod fit in multis mundi partibus , scilicet ut instrumento facto ad quantitatem pollicis humani ex*

intitulé *Liber ignium* (o) ; il y parle de deux especes de feux d'artifice ; les uns volans , & les autres qui éclatent avec bruit : il propose pour les feux volans des cartouches longues & étroites ; que la composition soit bien battue & fortement comprimée. Pour l'autre espece de feu, les cartouches doivent être courtes & épaisses , bien étranglées par les deux bouts & chargées seulement à moitié. La composition qu'il prescrit pour chacun de ces feux , est de deux livres de charbon , une livre de soufre & six livres de salpêtre , le tout pulvérisé & bien mélangé dans un mortier de pierre. Quoiqu'on ignore le temps où cet Auteur a vécu , il y a toute apparence que c'étoit avant que l'Artillerie fût employée à la guerre , puisqu'il n'est point fait mention de cet usage dans aucun endroit de son livre. D'ailleurs , comme il ne se donne pas pour l'inventeur de ces fusées & pétards , ainsi qu'on les nomme aujourd'hui , & qu'il n'en parle même pas comme d'une chose nouvelle , il est à présumer qu'ils étoient connus long-temps avant lui.

Il paroît que la poudre a été employée à la guerre vers le commencement du quatorzieme siecle. Bacon qui proposa , vers l'an 1280, d'em-

violentiâ illius salis, qui salpetra vocatur, tam horribilis sonus nascitur, tam modica rei scilicet modici pergameni, quod fortis tonitruî rugitum & corruscationem maximam sui luminis jubar excedit.

Voyez la Préface du Docteur Jebb , sur son édition de *Baconis Opus majus*.

(o) C'est un manuscrit qui est entre les mains du Docteur Mead ; mais ce qu'on y rapporte se trouve confirmé par l'Editeur de *Baconis Opus majus*, dans la Préface.

ployer sa forte explosion pour détruire les villes & les armées, en donna peut-être la première idée; & le Moine Schwartz, au lieu d'être l'inventeur de la poudre, ne s'est vraisemblablement occupé qu'à l'appliquer au métier de la guerre; la manière dont on raconte qu'il a fait cette découverte favorise beaucoup cette conjecture (p). Peut-être aussi que les différentes manières dont on exécuta l'idée de Bacon, & les changemens faits aux premiers essais en ce genre, ont donné lieu aux différentes dates que les Historiens ont assignées à l'origine de l'Artillerie.

Dans les commencemens de cet art, la poudre étoit beaucoup moins forte que celle dont on se sert aujourd'hui (q), & même que celle dont *Marcus Græcus* a rapporté la composition;

(p) Voici comment on raconte le fait : Schwartz ayant pilé dans un mortier les matières qui composent la poudre, & mis une pierre par dessus, une étincelle tomba par hasard dans le mortier, mit le feu à la composition, & lança la pierre à une grande hauteur. Or, nous avons fait voir que Schwartz, qui étoit un Chymiste, ne pouvoit pas être le premier inventeur de cette composition, connue long-temps avant lui : cet accident ne peut donc que lui avoir donné l'idée d'employer la poudre à la guerre, plus utilement qu'on ne l'avoit fait auparavant, car Bacon paroît n'avoir envisagé la poudre que comme propre à endommager par sa flamme les corps qui l'environnent. Le nom & la figure du mortier qu'on donnoit dans l'ancienne Artillerie à une espèce d'arme à feu, l'usage qu'on en faisoit pour lancer des pierres, mettent le sceau de la vérité à nos conjectures.

(q) Voyez Tartalea, dans ses *Questi & Invent.* lib. 3. quel. 5. où il rapporte vingt-trois différentes sortes de compositions, en usage en différens temps. La première, qui étoit aussi la plus ancienne, étoit un mélange de parties égales de salpêtre, soufre & charbon,

mais c'étoit moins par ignorance, que pour se conformer à la foiblesse des premières pièces. En effet, les canons étoient alors très-courts, difformes ; ce n'étoit qu'un assemblage de plusieurs barres de fer forgées ensemble suivant leur longueur, & assujetties par des cercles de fer. Etant destinées à remplacer les anciennes machines de jet, on ne s'en servit d'abord que pour lancer de grosses masses de pierre de figure sphérique ; mais on s'aperçut bientôt des difficultés qu'entraînoient les transports & la manœuvre de ces énormes machines. Voyant d'un autre côté que des boulets de fer, beaucoup moins gros, produisoient plus d'effet, quand ils étoient chassés par une suffisante quantité d'une poudre plus forte ; on ne tarda point à changer la matière & la forme des premières pièces, & l'on parvint ainsi à faire des canons de bronze, qui, quoique plus légers & plus faciles à manœuvrer, étoient cependant plus forts, en égard à leur calibre, & capables de résister à une plus grande charge de poudre plus forte que celle qui étoit en usage auparavant. On lançoit par ce moyen des boulets du poids de quarante à soixante livres, dont la vitesse & la force étoient beaucoup plus considérables que celles des masses de pierre (r).

(r) L'époque de ces changemens, & les avantages qu'on en retira, sont rapportés dans Guichardin, qui, en parlant de l'invasion des François en Italie, en l'an 1494, s'enonce ainsi : — *Et per unirsi con questo esercito, erano state condotte per mare à Genova quantità grande d'Artiglierie, da battere le muraglie, e da usare in campagna, ma di tale forte, che giamai non haveva veduta Italia le simiglianti. Questa peste, trovata molti anni inanzi in Ger-*

Quoique la poudre eut déjà dès-lors toute la perfection qui peut résulter de la juste proportion des matieres qui la composent (f), elle

mania, fu condotta la prima volta in Italia da Veneziani; nella guerra che, circa l'anno della salute 1380, hebbono i Genovesi con loro. — Il nome delle maggiori era bombarde, le quali, sparfa dopo questa invention per tutta Italia, s'adoperavano nell'oppugnatione delle terre; alcune di ferro, alcune di bronzo, ma grossissime, in modo che per la machina grande e per l'imperitia degl'huomini, e mala attitudine degl'instrumenti, tardissimamente e con grandissima difficulta si conducevano; piantavansi alle terre con medesimi impedimenti, e piantate era dall'un colpo all'altro tanto intervallo, che con piccolissimo frutto, à comparatione di quello che seguito dopo, molto tempo consumavano, dunde i defensori de luoghi oppugnati havevano spatio di potere otiosamente fare di dentro ripari e fortificationi. — Ma i Francesi fabricando pezzi molto più espediti, ne di altro che di bronza, i quali chiamavano canoni, ed usando palle di ferro, dove primà di pietra, e senza comparatione più grosse e di peso gravissimo, s'usavano, gli conducevano su le carette, tirate (non da buoi, come in Italia si costumava) ma da cavalli, con agilità tale d'huomini, e d'instrumenti deputati à questo servizio, che quasi sempre al pari degl'eserciti caminavano, e condotte alle muraglie, erano piantate con prestezza incredibile, interponendosi dall'un colpo all'altro piccolissimo intervallo di tempo, si spesso e con impeto si gagliardo percotevano, che quello che primà in Italia fare in molti giorni si soleva, da loro in pochissime hore si faceva. Guicciardini, Histor. lib. 1. page 45. Ce que cet Auteur dit de l'énorme grosseur des pierres en usage dans l'ancienne Artillerie, se concevra mieux, si l'on se rappelle qu'au siege de Constantinople par Mahomet II. en 1453, on battoit les murailles avec des globes de pierre qui pesoient jusqu'à 1200 livres; mais on ne pouvoit en lancer que quatre par jour avec chaque piece.

(f) On voit dans Tartalea, que la poudre à canon (polyver grossa moderna), étoit alors composée de quatre

péchoit encore par la forme : on ne l'employoit d'abord que réduite en une poussière très-fine, & telle qu'elle sortoit du mortier où les matières avoient été pulvérisées & mélangées ; on la grena ensuite, moins peut-être dans la vue d'en augmenter la force, que pour la rendre plus propre à être chargée dans les petites armes à feu ; attendu que long-temps après, l'usage de la poudre grenée étoit borné à ces sortes d'armes, tandis que pour le canon on employoit constamment le pulvérin : mais convaincu enfin que la poudre grenée avoit plus de force, parce que la flamme trouve un passage plus libre entre les grains, elle fut préférée à l'autre entièrement abandonnée (1).

parties de salpêtre, une partie de soufre & une partie de charbon ; pour les mousquets, de 48 parties de salpêtre, 7 parties de soufre, & 3 parties de charbon, & aussi de 18 parties de salpêtre, 2 parties de soufre & 3 parties de charbon. Ces compositions de la poudre à mousquet, approchent beaucoup de celle de notre poudre moderne, puisque sur cent livres de poudre, il n'y a qu'une livre de salpêtre pour la première, & trois livres pour la seconde, de plus que dans celle d'à présent.

(1) C'est un fait incontestable, que la poudre a d'abord été employée en pulvérin ; que long-temps après on s'est servi de la poudre grenée pour les petites armes, tandis que le pulvérin servoit encore pour les canons. Tartalea assure positivement, dans ses *Questi*, lib. 3. ques. 9 & 10. que la poudre à canon étoit alors du pulvérin, & que la poudre à mousquet étoit grenée : & notre Compatriote William Bourne, dans son *Art of shooting in great ordonnance*, qui parut quarante ans après Tartalea, nous dit, chap. 1. que la poudre à coulevrine (qu'il met en opposition avec la poudre grenée), doit être aussi fine que le sable & la poussière : & au chap. 3. que deux livres de poudre grenée chassent aussi loin que trois livres de

Les deux derniers siècles ont peu ajouté à la perfection de l'Artillerie , quant aux proportions des pieces, puisqu'elles sont à peu près les mêmes que du temps de Charles V. Il est vrai qu'on a souvent proposé , & même éprouvé des pieces plus courtes & plus légères ; mais quoiqu'avantageuses à plusieurs égards , leur usage étant borné à quelques cas particuliers, il ne paroît pas qu'elles aient été adoptées. Les progrès de l'Artillerie , quant à la maniere de s'en servir, ont été plus sensibles & plus décidés : on obtient aujourd'hui avec des pieces d'un moindre calibre les mêmes effets qu'on ne se procuroit autrefois qu'avec les plus gros calibres. Les coups d'une piece de 24, quoique moins forts que ceux du 48, ont été reconnus suffisans, eu égard aux profils actuellement usités dans les ouvrages de fortification ; ajoutez qu'elles sont plus commodes à manœuvrer , plus faciles à transporter , & d'une plus grande économie pour les munitions. On a aussi perfectionné la maniere de battre en breche, en attaquant le revêtement dans toute sa longueur, & le plus bas qu'il est possible, sur une ligne horizontale, avant d'en entamer la partie supérieure. Cette

poudre de coulevrine. On voit de plus dans le Dictionnaire de Marine de Henri Mantzwaaring, dédié au Duc de Buckingham, sous Charles I. au mot *Poudre*, qu'on emploie deux especes de poudre : l'une nommée poudre de coulevrine, qui n'est point grenée, mais en pulvérin ; & l'autre qui est grenée : quoiqu'il ajoute que la premiere espece n'est point en usage sur mer, je crois néanmoins qu'alors la poudre étoit assez généralement grenée, car les Ecrivains étrangers avoient déjà recommandé depuis longtemps l'usage de la poudre en grains.

pratique ne se trouve dans aucun ancien Auteur ; Gabriël Busca (u), qui fait beaucoup valoir son expérience, prescrit précisément le contraire. Il est vrai que Collado en fait mention, mais seulement comme d'une pratique en usage chez les Turcs (x), sans l'approuver ni la proposer comme un exemple à imiter.

Une découverte plus importante encore, c'est la méthode de tirer avec une petite charge, & de diriger la piece de façon que le boulet ne fasse que franchir le parapet de l'ennemi pour enfiler l'ouvrage qu'on veut attaquer : le boulet tombant alors à terre sous un angle très-aigu, & avec très-peu de vitesse, parcourt en roulant & bondissant les branches des ouvrages qui sont dans sa direction, démonte les batteries qui y sont établies, & cause par-là plus de dommage à l'ennemi, que si l'on attaquoit ces ouvrages de plein fouët. Le Maréchal de Vauban,

(u) Voyez son *Istruzione de Bombardieri*, imprimé à Carmagnola en 1584, chap. 37. où il conseille de commencer la breche par le haut du revêtement, & de continuer ensuite en descendant.

(x) Voyez *Pratica manuale di Artiglieria*, dal magn. signor Luigi Collado Hispano, Bertico, Hebrifense, imprimé à Venise en 1586, chap. 20. où il est dit : *Nelle fattioni del Gran Turco — sempre si adoperano i pezzi — da tagliare le muraglie per di sotto di esse transversalmente e di poi di alto in basso a perpendicolo, ed applicandovi poi tutti a un tratto i basilichi, con che fanno cascar giù quella parte di muraglia che era già tagliata.* Ce livre est écrit en Italien, quoique l'Auteur fût espagnol ; mais il servoit en Italie dans l'armée espagnole, en qualité d'Ingénieur. Il dit dans la Préface qu'il se proposoit d'en donner une édition en Espagnol ; c'est sans doute cette édition que Blondel cite dans son *Art de jeter les bombes*.

qui a imaginé cette ingénieuse disposition, lui a donné le nom de *batterie à ricochet* (y), & l'a employée pour la première fois au siège d'Ath en 1692 (z).

Après ce court exposé de ce qui concerne la pratique de l'Artillerie, il est à propos de dire un mot des différentes théories qui ont paru de temps à autre, non qu'elles méritent beaucoup d'attention, mais à cause du rapport qu'elles ont avec le sujet que nous traitons, nous croyons devoir satisfaire à cet égard la curiosité du Lecteur.

Tartalea, célèbre Mathématicien d'Italie, est le premier qui ait traité du mouvement des projectiles; c'est le même à qui l'on doit la résolution des équations cubiques communément attribuée à Cardan. Quoique l'état d'imperfection où étoit alors la mécanique ne lui permit d'établir sa théorie que sur de faux principes, il ne laissa pas de découvrir une propriété remarquable du jet des bombes; savoir, que la plus grande portée s'obtient sous l'angle de quarante-cinq degrés. Il a aussi soutenu, contre l'opinion générale de ses Contemporains, qu'aucune partie du chemin parcouru par un boulet n'étoit une ligne droite, bien que dans certains endroits la courbure fût presque insensible; vérité qu'il a conclu par analogie de la surface des eaux de la mer, qui, dans une petite étendue, paroît plane, quoique réellement cour-

(y) Voyez son *Traité, de l'Attaque & de la Défense des Places*.

(z) Voyez le *Journal* de ce siège, imprimé à la fin de la dernière édition des *Mémoires de Goulon*.

bée vers le centre de la terre. Cet Auteur s'attribue aussi l'invention du quart de cercle d'Artillerie, & parle souvent d'une manière ambiguë du succès de plusieurs méthodes qui lui avoient été proposées, & qu'on n'avoit pas encore soumises à l'épreuve. Mais ne présentant que des spéculations, les Praticiens s'éleverent contre ses opinions, qui furent attaquées dans les Ecrits de Busca, Collado (a), Ufano, Simienowitz, & de plusieurs autres. La philosophie de ce temps jouant souvent un grand rôle dans ces sortes de questions, il s'éleva des disputes sur le mouvement des corps projetés, particulièrement en Italie, où elles durèrent jusqu'au temps de Galilée; ce qui donna vraisemblablement lieu à ses dialogues sur le mouvement, qui parurent en 1638. Dans cet intervalle, & avant que la doctrine de Galilée fût bien établie, on publia diverses théories sur le mouvement des boulets de canon, avec des tables de l'étendue des portées relativement à différentes élévations. Mais ces théories étoient toutes fausses & démenties par l'expérience, quoique leurs Auteurs fussent très-exercés dans la pratique de l'Artillerie; de ce

(a) Collado, chap. 43. conteste à Tartalea l'invention du quart de cercle d'Artillerie, & prétend que Daniel Santbech, ou Regiomontanus, (car il ne se rappelle pas lequel des deux) connoissoit cet instrument long-temps auparavant. Mais ce qu'il y a de vrai, c'est que le livre de Santbech dont il a voulu parler, & qui a pour titre, *Problematum Astron. & Geomet. sessiones septem*, n'a paru qu'en 1561, & par conséquent dans un temps postérieur à celui de Tartalea; quoique Santbech y parle des différentes élévations que l'on donne aux pièces, l'application du quart de cercle à cet usage lui étoit inconnue.

nombre sont Ufano, Galeus, Ulrich, dont Blondel a parlé (b), & d'autres dont il ne fait point mention. Dans la multitude d'anciens Auteurs qui ont écrit sur cette matiere, il s'en trouve peu qui n'aient dirigé leurs spéculations sur la distinction des mouvemens naturels, violens & mixtes; & il est aisé d'imaginer que leurs idées devoient peu s'accorder entr'elles.

Mais ce qui surprendra davantage, c'est que dans toutes ces contestations personne n'ait pensé à consulter l'expérience pour en déduire une théorie, ou en ait au moins tiré un parti avantageux. Collado nous a laissé des résultats d'épreuves faites sur les portées, avec un fauconneau de trois livres de balles, pour chaque point du quartier d'Artillerie; mais ces mêmes résultats font voir qu'il n'avoit point employé la charge ordinaire & convenable à ce calibre (c). Notre Compatriote Bourne, dont le *Traité* parut un

(b) Il est à remarquer que l'opinion discutée par Blondel, dans son *Art de jeter les bombes*, n'est point originairement de Rivalentius, auquel il l'attribue, mais de Santbech, où Rivalentius l'avoit prise.

(c) Il résulte de ces expériences, que la portée horizontale étoit de 268 pas; qu'à un point d'élévation (qui est le $\frac{1}{12}$ du quartier d'Artillerie, ou $7\frac{1}{2}$ degrés), la portée étoit de 594 pas; à deux points, de 794 pas; à trois points, de 954 pas; à quatre points, de 1010 pas; à cinq points, de 1040 pas; & à six points, de 1053 pas. Lorsque la piece avoit sept points d'élévation, la portée étoit entre celles du troisieme & du quatrieme point; à huit points d'élévation, entre celles du second & du troisieme; à neuf points, entre celles du premier & du second; à dix points, entre la portée horizontale & celle du premier point; à onze points, le boulet tomba très-près du canon. Voyez le chap. 61. Notez qu'il n'est pas question ici de pas géométriques, mais de pas communs.

an après celui de Collado, substitue les degrés de la circonférence du cercle aux points du quartier d'Artillerie ; il compare les portées sous différentes élévations avec celles du tir horizontal (*d*) ; mais il a commis une faute essentielle, en oubliant d'indiquer l'espèce de canon qu'il a employé pour les épreuves : car on verra dans la suite que le rapport des portées sous différens angles dépend beaucoup de la vitesse, du diamètre & du poids du boulet. Enfin, l'on trouve des expériences dans deux autres Auteurs Anglois, Eldred & Anderson : celui-ci, trop prévenu en faveur de la fausse théorie qu'il avoit imaginée, semble y avoir fait plier l'expérience plutôt que de l'avoir consultée. Nous aurons occasion d'en parler plus au long. Mais Eldred mérite qu'on on fasse une mention plus honorable (*e*). Ses principes sont très-simples & approchent beaucoup de la vérité. Nous n'avons de cet Auteur que les portées de différentes pièces sous de petites élévations, toutes au dessous de dix degrés ; ses expériences, qui sont

(*d*) La portée horizontale étant représentée par 1, la portée sous cinq degrés d'élévation, est de $2\frac{2}{3}$; sous dix degrés, de $3\frac{1}{3}$; sous quinze degrés, de $4\frac{1}{3}$; sous vingt degrés, de $4\frac{1}{2}$; & la plus grande portée, qui correspond à quarante-deux degrés, est de $5\frac{1}{2}$. Selon que le vent est favorable ou contraire au tir, la plus grande portée peut varier depuis 45 jusqu'à 36 degrés. Voyez son *Art of shooting in great ordonnance*, chap. 7.

(*e*) Son Ouvrage est intitulé, *the Gunners glass* ; & les expériences qu'il rapporte ont été faites, pour la plupart, au Château de Douvre, où il a résidé plusieurs années en qualité de Canonnier. Quoique la plus ancienne date de ces expériences soit de 1611, son livre n'a paru qu'en 1646.

en grand nombre , paroissent toutes avoir été faites avec beaucoup de soin & d'attention ; il a même la bonne foi de rapporter celles qui ne s'accordent point avec sa théorie ; enfin , l'on voit qu'il étoit mieux versé dans la pratique de l'Artillerie qu'aucun de ses Confreres , dont toutes les connoissances étoient bornées à une ancienne routine , & qui , bien loin de faire des épreuves pour la perfection de leur Art , ne soupçonnoient même pas qu'il en fût susceptible. Plusieurs théories qui ont paru depuis Galilée , en sont une preuve incontestable. Cet Auteur celebre expose dans ses Dialogues les Loix générales que la nature observe dans la production & le changement du mouvement. Il est le premier qui ait considéré les effets de la pesanteur sur les corps projetés , & il en conclut qu'abstraction faite de la résistance de l'air , la courbe décrite par un boulet est une parabole. On trouve même dans son Ouvrage la maniere de déterminer les effets de cette résistance , & les changemens qu'elle produit sur le mouvement du boulet à différentes distances du canon.

Avec ces lumieres , n'étoit-il pas à présumer qu'on s'efforceroit ensuite à mieux connoître les effets de la résistance de l'air , & à s'assurer si , dans l'Artillerie , on devoit avoir égard , ou non , à cette circonstance ? Bien au contraire , au lieu de s'appliquer à ces recherches , on a soutenu à tout hasard & sans aucune preuve , que l'air ne peut être un obstacle sensible au mouvement des boulets , & l'on fondeoit cette ridicule opinion sur la grande disproportion qui se trouve entre la densité de l'air & celle des corps so-

lides. Sur ce principe, qui, à force d'être cité & répété, passa pour incontestable, il fut décidé que le mouvement des corps projetés se faisoit dans une courbe sensiblement parabolique. C'est le sentiment d'Anderson, dans son *Traité, The genuine use and effects of the gun*, publié en 1674, où il se donne même la peine de répondre à toutes les objections qu'on peut faire contre cette théorie.

En 1683 parut à Paris *l'Art de jeter les bombes*, par M. Blondel : on y retrouve la doctrine de Galilée sur le mouvement des bombes dans différens cas, & des considérations sur les changemens produits par la résistance de l'air ; mais après beaucoup de recherches, cet Auteur conclut que les effets de l'air se réduisent à si peu de chose, qu'ils ne changent presque rien aux résultats des principes qu'il a établis (f). Ce sujet se trouve aussi traité dans nos *Transactions philosophiques* (g) par le D. Halley : il prétend que vu la grande différence qu'il y a entre la pesanteur des boulets & celle de l'air, il est très-vraisemblable que la résistance de ce fluide est à peine sensible. Il ajoute néanmoins qu'on ne doit point négliger d'y avoir égard, lorsqu'il est question de corps légers.

Malgré cette opinion, très-commode sans doute pour ceux qui s'arrêtent à la simple spéculation, Anderson s'étoit convaincu par un grand nombre d'expériences faites sur de petites vitesses, que la courbe décrite par les projectiles

(f) Voyez la page 345 de la première édition in-4°. ainsi que la page 355 & suiv.

(g) N°. 216. pag. 68.

ne pouvoit être parabolique : voyez son *Traité intitulé To hit a Marck*, imprimé en 1690. Mais trop attaché à ses préjugés, il ne vit point dans la résistance de l'air la cause des phénomènes qu'il observoit; il imagina que, dans les premiers instans de son mouvement, tout projectile décriroit une ligne droite qui devenoit ensuite parabolique, & il supposa que cette droite, qu'il appelloit *ligne d'impulsion du feu*, étoit la même pour tous les angles d'élévation. Dans cette hypothèse, il lui étoit facile, en déterminant l'étendue de cette ligne d'impulsion, de concilier deux portées sous différens angles, quelque différence qu'il y eût entre ces portées & celles qu'avoient données les principes ordinaires; mais il est à croire qu'il n'eût pas réussi à en concilier trois; s'il l'a tenté, il ne peut qu'avoir reconnu l'insuffisance de sa méthode. Si la résistance de l'air produit déjà des changemens si sensibles sur le mouvement des projectiles lorsqu'ils n'ont qu'une petite vitesse, combien l'air ne doit-il pas avoir d'influence sur ce mouvement quand il est plus rapide? Car il est clair qu'à une vitesse trois ou quatre fois plus grande, l'air doit opposer une résistance environ quinze fois plus considérable, comme nous le ferons voir dans la suite.

Il est sans doute surprenant que la résistance prodigieuse que l'air oppose aux grandes vitesses ait échappé aux observations des Praticiens de l'Artillerie : mais il l'est encore plus qu'après la publication des *Principes de Newton*, Ouvrage dans lequel il détermine & confirme par des expériences la loi & la quantité de la résistance aux petites vitesses, tous les Mathématiciens n'aient

n'aient pas été convaincus de l'effet très-sensible de cette force de l'air. Il est vrai que la même loi appliquée aux grandes vitesses donne pour la résistance une quantité beaucoup trop petite, comme Newton lui-même l'avoit déjà remarqué (*h*). L'action de l'air sur les corps projetés ne peut donc être négligée ; cependant je ne connois qu'un seul exemple de l'application de cette doctrine au mouvement des corps projetés (*i*).

Concluons que jusqu'à présent la science de l'Artillerie n'a porté que sur de faux principes, & que sa théorie, dans l'état où elle est aujourd'hui, est inutile & défectueuse dans la branche la plus importante.

C'est dans la vue de contribuer à la perfection de cette théorie, que j'ai entrepris l'Ouvrage suivant. J'y prouve au second chapitre que les corps projetés ne se meuvent point dans une parabole. J'y détermine le degré de résistance qu'ils éprouvent relativement à leur vitesse ; & , comme dans le premier chapitre, je donne la manière de déterminer cette vitesse, la recherche de la courbe décrite par le projectile n'est plus qu'un problème géométrique, mais dont la solution, prise dans toute sa généralité, exige les calculs les plus difficiles & les plus compliqués. Néanmoins, pour les cas les plus ordinaires, on peut sans peine le résoudre par approximation, & se mettre ainsi

(*h*) Phil. nar. Princ. Math. pag. 351.

(*i*) Comment. Académ. Petrop. tome 2. pages 338, 339.

en état de comparer les résultats de l'expérience avec ceux de la théorie.

La force & l'action de la poudre, dont je traite aussi dans cet Ouvrage, est un sujet dont quelques Auteurs ont parlé avant moi, mais d'une manière si vague & si obscure, qu'il est souvent impossible de démêler leur pensée. L'hypothèse la plus intelligible, & qui paroît avoir donné naissance à toutes les autres, est celle de M. de la Hire. Il suppose que la force de la poudre est due à l'accroissement que la chaleur de la flamme, au moment de l'explosion, occasionne dans l'élasticité de l'air qu'elle contient, & de celui qui remplit les interstices des grains. Mais si l'on suppose que l'air contenu dans la poudre est dans son état naturel, comme l'est certainement celui qui est entre les grains; la chaleur de la flamme ne peut le rendre que cinq fois plus élastique qu'il n'étoit, & cette augmentation d'élasticité ne produiroit pas la deux centième partie de la force qui se manifeste dans la poudre (k). Cette hypothèse a fait naître plusieurs Dissertations & Traités sur le même sujet chez une Nation voisine; je ne m'arrêterai point à les réfuter; il suffit que j'aie établi dans cet Ouvrage, par les expériences les plus décisives, la véritable théorie de la force de la poudre.

Quoiqu'on ne puisse douter de la certitude des résultats que nous rapportons dans ce Traité, on nous reprochera sans doute de n'a-

(k) Voyez dans le Traité suivant, la Proposition V. du premier chapitre.

voir pas constaté la vérité de nos principes par des épreuves faites sur les portées de différentes pieces, & par la comparaison qu'on en auroit pu faire avec les résultats de la théorie. Il entroît bien dans mon plan de composer un chapitre sur ce sujet ; mais j'en ai été détourné par les grandes irrégularités que l'on observe dans les portées, & qui ont rendu toutes mes peines inutiles : car la même piece tirée avec la même charge de poudre, donnoit souvent des portées très-inégales, de manière que deux coups tirés dans les mêmes circonstances s'accordoient rarement ensemble (3), comme on le verra plus amplement dans la Proposition VII. du second chapitre. Malgré ces difficultés, qui m'ont empêché de faire mention dans ce Traité de quelques épreuves sur la portée des pieces de canon, & qui auroient pu servir à confirmer la théorie, je n'ai point encore abandonné ce dessein, & je me flatte d'avoir trouvé un moyen pour

(3) L'inégalité des portées d'une piece tirée avec la même charge, & avec les mêmes circonstances à tous autres égards, vient principalement des différentes directions que le boulet prend en sortant du canon : si l'on veut donc se servir des portées pour en conclure la force d'une charge de poudre, il est nécessaire de connoître, non-seulement la situation du point de chute du boulet, relativement à la bouche du canon, mais encore l'angle de départ du boulet, c'est-à-dire l'angle, que sa première direction au sortir de la piece, fait avec l'horizon ; cet angle, sans lequel les portées sont un élément toujours incertain dans la théorie du mouvement des projectiles, je suis parvenu à m'en assurer la connoissance, par un moyen très-simple, dont je parlerai dans la suite.

éviter les irrégularités dont je viens de parler, sans lequel on tenteroit inutilement de faire de ces fortes d'épreuves (4).

Remarque sur le Discours préliminaire.

Ce que M. Robins dit de l'origine & des progrès, tant de l'Artillerie que de l'Art de fortifier, annonce une connoissance fort étendue des anciens Auteurs qui ont écrit sur ces deux Sciences. Les instructions qu'il donne, sur-tout concernant la pratique, paroissent fondées sur de bons principes, & sont tellement conformes à la vérité, qu'on peut les suivre avec confiance. Mais il semble n'avoir pas eu connoissance de plusieurs Traités, dans lesquels on trouve les principes du mouvement des boulets développés avec plus d'exactitude que dans ceux dont il a rendu compte ; ou s'il les a connus, ne les auroit-il passés sous silence que pour faire mieux valoir ses propres découvertes ? On diroit, d'après son exposé, qu'à peine avoit-on avant lui quelques notions de la nature du mouvement des boulets & de la force de la poudre. Il cite avec beaucoup de soin les Au-

(4) Il n'est pas possible de prévenir ni d'éviter les irrégularités des portées : elles sont produites par des causes qu'il n'est point en notre pouvoir de régler ni de prévoir. Mais si nous ignorons sous quel angle un boulet partira, nous pouvons au moins savoir, comme il a été dit dans la note précédente, sous quel angle il est parti, & découvrir par là, non-seulement une des principales causes de l'inégalité des portées, mais encore les effets de la résistance de l'air.

teurs qui ont perfectionné d'autres parties, & il ne nomme seulement pas ceux qui ont fait sur ces deux objets les plus belles découvertes.

Les Mathématiciens savent depuis long-temps que la trajectoire qu'un boulet décrit dans l'air, diffère sensiblement de la parabole : mais la nature de cette trajectoire tenant à des calculs très-complicqués, n'a pu être déterminée avec la même facilité. Huyghens a démontré à la vérité que si la résistance de l'air étoit proportionnelle à la vitesse du corps projeté dans ce fluide, cette courbe seroit une espèce de logarithmique. Mais Newton a fait voir très-clairement que la résistance de l'air ne suivoit point le rapport des simples vitesses, mais celui de leur quarré : il a tenté aussi, mais inutilement, de déterminer la nature de la courbe décrite par un corps qui éprouveroit cette résistance, & il a été obligé de s'en tenir à une approximation. Le même problème fut proposé en 1718, par Keil au célèbre Jean Bernoulli, comme renfermant des difficultés que les Anglois n'avoient pas encore pu surmonter : celui-ci en donna la solution, même dans un sens beaucoup plus étendu qu'il n'avoit été proposé. Il en parut aussi tôt une autre dans la Phoronomie de Hermann, & une troisième de l'ingénieur Taylor. Or, si M. Robins a trouvé que la résistance de l'air aux mouvemens rapides, est plus grande qu'on ne l'a cru jusqu'à présent, on ne peut pas dire que la solution de ce cas particulier ait été ignorée, puisqu'elle est comprise dans la solution générale. Il faut avouer en même temps qu'aucun Géometre n'avoit en-

core pensé à en faire une application utile à la pratique de l'Artillerie.

On trouve dans le second tome des Mémoires de l'Académie de Pétersbourg plusieurs expériences, par lesquelles le célèbre Daniel Bernoulli fait voir de la manière la plus évidente, combien est considérable l'effet de la résistance de l'air sur les corps qui, comme les boulets de canon, s'y meuvent avec une grande vitesse : il résulte de l'une de ces expériences, page 338, qu'un boulet qui, dans l'air, n'est monté qu'à la hauteur de 7819 pieds, auroit dû monter dans le vuide jusqu'à 58750 pieds. Mais notre Auteur qui cite cet endroit dans une autre vue, ne fait pas la moindre mention d'une observation aussi remarquable.

Il en est de même de la théorie de la force de la poudre : M. Robins ne cite que celle donnée par de la Hire en 1702 ; théorie qui n'annonce point une connoissance bien profonde de la physique ; comme si personne n'eût été plus heureux dans ce genre de recherche. Cependant Jean Bernoulli avoit déjà fait voir en 1690, dans sa *Dissertation de effervescentiâ & fermentatione*, que l'air renfermé dans la poudre à canon y étoit fortement comprimé : car il conclut de plusieurs expériences faites sur l'explosion de la poudre, que l'air contenu dans la poudre y est au moins cent fois plus dense que dans son état naturel. Il est possible que M. Robins n'ait point eu connoissance de cette dissertation de Jean Bernoulli ; mais est-il vraisemblable qu'il ait ignoré l'expérience de Papin rapportée dans les *Transactions philosophiques*, par laquelle il

fait voir que le salpêtre contient un fluide très-élastique, dans lequel réside la force de la poudre, & que six grains de poudre contiennent au moins un grain d'air, qui y est par conséquent très-comprimé? On trouve encore dans les *Supplementi al Giornale de' Letterati d'Italia*, tome 1, n°. 8, qu'un savant, nommé *Brachus*, a conclu de plusieurs expériences faites sur la poudre, que l'air qu'elle renferme est quatre cents cinquante fois plus dense que l'air naturel.

M. Daniel Bernoulli a traité fort au long le même sujet dans son *Hydrodynamique* imprimé à Strasbourg en 1738 : il y conclut (sect. 10) de plusieurs expériences, que l'air renfermé dans la poudre est dix mille fois plus élastique que dans son état naturel. Il suit de là que si l'élasticité suivoit le rapport de la compression, l'air seroit dix mille fois plus dense dans la poudre, & la poudre dix mille fois plus pesante que l'air de l'atmosphère ; mais l'eau ne pèse qu'environ mille fois plus que l'air, & la poudre pèse à peu près autant que l'eau ; cette hypothèse ne peut donc se soutenir, quand même on voudroit que la poudre ne fût que de l'air comprimé. De là l'Auteur pense que dans les grandes compressions, l'élasticité de l'air croît en plus grande raison que la densité, & qu'il est possible que l'air condensé dans un espace mille fois plus petit que celui qu'il occupe dans son état naturel, acquiert déjà une élasticité dix mille fois plus grande. Cette hypothèse s'accorde assez bien avec ce que nous connoissons des propriétés de l'air : mais comme M. Bernoulli a déduit ces conséquences de la résistance

40 DISCOURS PRÉLIMINAIRE.

de l'air , en la supposant proportionnelle au quarré de la vitesse , & que M. Robins a trouvé cette résistance beaucoup plus grande pour les mouvemens rapides ; ces conséquences auront besoin de quelques corrections , & peut-être sera-t-on dispensé de supposer une aussi grande élasticité à l'air comprimé dans la poudre. C'est ce qui sera discuté avec soin dans les remarques suivantes.





NOUVEAUX PRINCIPES D'ARTILLERIE.

CHAPITRE I

De la force de la Poudre à canon.

PROPOSITION 1^{re}.

Lorsqu'on allume de la Poudre à canon, son inflammation, soit qu'elle se fasse dans l'air ou dans le vuide, produit une matiere fluide, élastique & permanente.



S I l'on met un morceau de fer rougi au feu sous le récipient d'une machine pneumatique, & qu'après avoir pompé l'air, on y laisse tomber quelques grains de poudre, ils s'allumeront, & le mercure d'un barometre qui communique au récipient s'abaissera tout-à-coup.

Il est vrai qu'aussi-tôt après il remontera , mais sans atteindre sa première hauteur ; & il s'arrêtera à une élévation d'autant plus petite , qu'on aura allumé une plus grande quantité de poudre dans le récipient. Cette expérience , très-connue , se trouve avec toutes ses circonstances dans les transactions philosophiques , n°. 295 : Hauksbee , qui la rapporte , dit qu'ayant allumé une très-petite quantité de poudre de la manière qu'on vient de le dire , la liqueur de l'index mercurielle , qui étoit à $29 \frac{1}{4}$ pouces avant l'inflammation , s'abaissa jusqu'à $12 \frac{1}{4}$ pouces ; ce qui prouve incontestablement que par l'inflammation de la poudre dans le récipient , il se développe une matière subtile , élastique , dont la force expansive oblige le mercure de descendre , & démontre la vérité de notre proposition , relativement à l'inflammation de la poudre dans le vuide. Pour faire voir ensuite que ce même fluide ne se dissipe point , qu'il est permanent , Hauksbee dit à l'endroit cité , que quoique le mercure ait remonté immédiatement après l'explosion de la poudre , il s'est cependant fixé le jour suivant à la hauteur de $22 \frac{1}{4}$ pouces. Cet abaissement du mercure est aussi une preuve de l'élasticité & de la force expansive du fluide renfermé dans les grains de poudre ; car ce n'est point par sa seule pesanteur qu'il auroit pu produire aucun effet sensible sur le mercure. Ce fluide occupe toute la capacité du récipient ; qu'il soit grand ou petit , le succès de l'expérience est toujours le même. D'ailleurs , le mercure s'arrête à une hauteur d'autant plus petite , que le récipient qu'on emploie est plus grand , la quantité de poudre allumée étant la même.

Il suit de là que la force élastique du fluide produit par l'inflammation de la poudre diminue à mesure qu'il s'étend dans un plus grand espace, & qu'à cet égard il a les mêmes propriétés que l'air.

Cette expérience réussit également bien dans l'air : car si l'on met quelques grains de poudre dans la partie supérieure d'un tube de verre, que l'on plonge l'inférieure dans l'eau, jusqu'à ce qu'il ne reste au dessus de l'eau que la petite portion du tube qui contient la poudre, & qu'après l'avoir bouché exactement pour intercepter toute communication avec l'air extérieur, on allume la poudre par le moyen d'un verre ardent, on verra l'eau du tube s'abaisser tout-à-coup, comme le mercure dans l'expérience précédente, & s'arrêter plus bas qu'elle n'étoit avant l'inflammation de la poudre. La différence sera aussi d'autant plus grande, qu'on aura allumé une plus grande quantité de poudre, ou que le calibre du tube sera plus petit. Donc l'inflammation de la poudre, soit qu'elle se fasse dans le vuide ou dans l'air, produit une matiere fluide, élastique & permanente.

SCHOLIE.

On avoit déjà observé du temps du célèbre Boyle, que, par la fermentation & d'autres procédés chymiques, plusieurs substances produisent un fluide élastique, analogue, à bien des égards, à l'air naturel. On a trouvé aussi que plusieurs mélanges se pénétroient dans certaines circonstances d'une partie de l'air ambiant & qu'ils l'absorboient. On a spécialement remarqué

que tous les corps enflammés & toutes les vapeurs sulfureuses détruisoient une grande partie de l'air, soit en l'absorbant, soit en le privant de son élasticité. Ces différens effets des procédés chymiques sur l'air viennent d'être confirmés de la manière la plus satisfaisante par les expériences de M. Hales, rapportées dans sa Statique des végétaux. Il suit de là que dans la dernière expérience la vapeur sulfureuse, produite par la poudre enflammée, a dû absorber une partie de l'air contenu dans le haut du tube; il seroit donc à propos de ne laisser dans le tube que le moins d'air qu'il est possible, de crainte que l'air absorbé, s'il y en avoit assez pour contrebalancer l'effet du fluide élastique de la poudre, ne fit manquer l'expérience.

Une autre raison pour ne laisser que très-peu d'air dans le tube de la dernière expérience, c'est que la chaleur de la poudre enflammée augmenteroit considérablement la force élastique de l'air qui y reste, & que, jointe à celle du fluide émané de la poudre, elle ne manqueroit point de faire éclater le tube, s'il y avoit une trop grande quantité d'air.

REMARQUE.

La première raison pour laquelle notre Auteur recommande de ne laisser dans le haut du tube que le moins d'air qu'il est possible, n'est point aisée à concevoir : car la partie du tube qui est au dessus de l'eau étant occupée, avant l'inflammation, par l'air & par les grains de poudre, il doit s'y trouver, après l'inflammation, le fluide élastique produit par la poudre,

l'air qui y étoit auparavant , moins l'air absorbé par la vapeur du soufre; De sorte que le surplus de l'espace, dans le dernier cas, contiendra ce même fluide élastique; moins l'air absorbé, & moins encore l'espace qu'occupoient les grains de poudre. Donc ce surplus, d'où dépend tout le succès de l'expérience, sera toujours le même, quelle que soit la quantité d'air qu'on aura laissée dans le tube. La considération du plus ou moins d'air est donc absolument inutile dans cette expérience ; à moins qu'on ne dise que la quantité d'air absorbé est d'autant moindre, qu'on en aura laissé moins dans le tube : dans ce cas-là, on auroit raison d'en conserver le moins qu'il est possible. Mais ne pourroit-on pas objecter, qu'au défaut de l'air, la vapeur sulfureuse pourroit bien attaquer le fluide élastique lui-même, & en absorber une partie? D'autant plus qu'il y a une grande analogie entre l'air & ce fluide ; le succès de l'expérience seroit alors tout aussi incertain, que si l'on eût laissé beaucoup d'air dans le tube. Quoi qu'il en soit, cette circonstance ne pouvant rien ajouter à la preuve de la présente Proposition, il est inutile de s'y arrêter davantage. Au reste, si l'on vouloit employer cette expérience pour déterminer la quantité de matiere élastique que la poudre a produite, l'air absorbé n'y mettroit aucun empêchement : il suffiroit d'observer, dans l'instant même, le plus grand abaissement de l'eau dans le tube, parce qu'il y a toute apparence que l'effet de la vapeur sulfureuse sur l'air n'est point instantané.

PROPOSITION II.

Contenant une explication plus détaillée des circonstances qui accompagnent l'inflammation de la Poudre, dans les deux expériences de la Proposition précédente.

QUAND on allume une suffisante quantité de poudre sous le récipient d'une machine pneumatique, après en avoir pompé l'air, le mercure descend tout-à-coup; il remonte ensuite, & après un petit nombre d'oscillations, dont la première seule est très-sensible, il paroît s'arrêter à un point plus bas qu'il n'étoit avant l'inflammation de la poudre: c'est à cette hauteur que nous avons fait le plus d'attention dans notre expérience. Mais quoique le mercure paroisse en repos à cette élévation, il continue cependant de monter encore imperceptiblement, de manière qu'on ne s'apperçoit de quelque différence qu'après un temps assez considérable. Il se fixe enfin à une hauteur moindre que celle où il étoit avant l'explosion de la poudre.

On observe à peu près les mêmes circonstances, quand on allume de la poudre dans un tube dont on n'a point tiré l'air, comme on l'a fait dans la seconde expérience.

On peut attribuer au fluide élastique dont nous avons parlé, tous les effets produits par la poudre enflammée dans l'une & l'autre expérience. La chute subite du mercure dans l'instant de l'explosion, est un effet de la force élastique

de ce fluide , considérablement augmentée par la chaleur de la poudre enflammée. Mais dès que la flamme est dissipée & cesse d'échauffer le fluide , ce qui arrive en très-peu de temps , sa force élastique sera nécessairement affoiblie , le mercure s'élèvera aussi-tôt après sa chute , & continuera de monter jusqu'à ce que la matiere élastique ait acquis le même degré de chaleur que le récipient ; il paroît alors être en repos. Cependant , si le mercure s'élève encore pendant quelque temps d'une maniere imperceptible ; c'est que le récipient ayant aussi été échauffé par l'inflammation de la poudre , cette chaleur conserve dans le fluide élastique un petit degré de force , qu'il ne perd enfin que quand le récipient est entièrement refroidi , ce qui se fait par degrés insensibles. Cela vient aussi en partie de l'air qui a été absorbé par la vapeur du soufre , d'où résulte une moindre pression sur le mercure.

SCHOLIE.

Nous démontrerons dans les Propositions suivantes , que la force de la poudre à canon n'est autre chose que la vertu expansive de ce fluide élastique produit par l'inflammation de la poudre dans les deux expériences précédentes. Nous ferons voir aussi que ce fluide exerce son action en suivant les mêmes loix que les autres fluides élastiques , & particulièrement l'air. De maniere que , quelle que soit d'ailleurs la force de ce fluide , l'effet sera le même si on lui substitue de l'air en égale quantité , renfermé dans le même espace , & échauffé au même degré que l'est cette matiere fluide par l'inflammation de la poudre. M. Hales a même observé que les

fluides élastiques produits par toute sorte de procédés chymiques, ont même pesanteur que l'air, ce qu'il a particulièrement remarqué dans celui qui sort du tartre. Il a trouvé aussi que ces fluides se raréfient par la chaleur, qu'ils se condensent par le froid, & que, pour les comprimer & les renfermer dans un moindre espace, il faut la même force que pour l'air; qu'en outre si l'on purifie ces matieres fluides de toute vapeur sulfureuse, en les faisant passer à travers l'eau, elles se conservent des mois & même des années entieres, sans rien perdre de leur élasticité. D'après ces observations, M. Hales ne doute point que toutes les matieres élastiques ainsi produites ne soient effectivement de l'air naturel. Si cela est ainsi, on doit à plus forte raison avoir la même opinion de celle qui se développe par l'inflammation de la poudre, attendu qu'elle ne vient que du salpêtre, n'y en ayant point ni dans le soufre, ni dans le charbon. Or, on sait que le salpêtre n'est autre chose que le mélange d'une terre saline avec l'air; car la même terre, lorsqu'elle est exposée à l'air d'une maniere convenable, produit continuellement de nouveau salpêtre. Au reste, il est indifférent pour notre objet, que le fluide élastique produit par l'inflammation de la poudre, soit de l'air naturel, ou qu'il n'en soit pas: il suffit que ce fluide existe dans la poudre, & qu'il soit capable d'en produire tous les effets. Que ce soit de l'air, ou non, nos conséquences n'en seront pas moins justes, puisqu'elles ne sont fondées que sur des propriétés que l'expérience, indépendamment de toute hypothèse, a fait découvrir dans cette matiere élastique.

REMARQUE.

REMARQUE.

On peut donc se représenter la poudre comme une matiere qui renferme entre ses particules un air extrêmement condensé, & dont la constitution est telle, que l'inflammation rompt subitement les obstacles qui retiennent cet air, & lui donne la liberté de s'étendre dans un plus grand espace. En considérant ainsi la poudre, il sera facile d'en déduire les effets qui ont été observés dans les deux expériences rapportées ci-dessus : car, dès que l'air renfermé & comprimé dans la poudre se trouve débarrassé des liens qui le retiennent, sa force expansive étant considérablement augmentée par la chaleur de la flamme, il doit faire descendre le mercure dans la premiere expérience, & l'eau dans la seconde, beaucoup plus bas qu'il ne l'eût fait par son élasticité naturelle ; & comme cette grande chaleur ne dure qu'un instant, le degré d'élasticité qu'elle avoit produite dans l'air, diminuera bientôt, & permettra au mercure & à l'eau de remonter aussi-tôt après leur premiere chute. Mais puisque ces liqueurs continuent de monter encore très-lentement pendant quelque temps, & que cela ne peut venir que de l'air qui a été absorbé par les vapeurs sulfureuses, & du refroidissement insensible du récipient ; il s'ensuit que ce n'est aussi que très-lentement que l'air s'incorpore dans la vapeur du soufre, & que cet accident ne sauroit nuire au succès de l'expérience, comme on l'a déjà fait observer dans la premiere Proposition. S'il est donc vrai que non-seulement on obtient les mêmes effets, en supposant dans la poudre un air

D

extrêmement condensé, mais encore que le fluide élastique qui est réellement produit par l'inflammation de la poudre, possède toutes les autres propriétés de l'air; on est fondé à conclure que ce fluide est en effet de l'air: attendu qu'on fait par expérience que l'air n'est autre chose qu'un composé des particules élastiques qui s'échappent des corps terrestres par l'évaporation, & que tout fluide qui a même pesanteur & même élasticité que l'air, peut, sans erreur, être pris pour de l'air. On peut d'après cela se former une idée des diverses sortes de changemens que l'air est dans le cas de subir: tandis que la fermentation fait sortir de certains corps, ainsi que l'inflammation le fait à l'égard de la poudre, une grande quantité d'air qui y étoit renfermé & fortement comprimé, & qui va se joindre ensuite à celui de l'atmosphère; d'un autre côté, il y a des corps dans les pores desquels l'air s'insinue continuellement, il s'y accumule, s'y comprime & s'y maintient jusqu'à ce qu'il survienne une cause qui le dégage. C'est ainsi que l'on peut concevoir que se forme petit à petit le salpêtre & plusieurs autres substances, qui renferment dans leurs pores une grande quantité d'air comprimé.



PROPOSITION III.

La force élastique ou expansive du fluide produit par l'inflammation de la Poudre, est, toutes choses égales d'ailleurs, proportionnelle à sa densité.

LA preuve est que, quand on allume deux fois autant de poudre sous le même récipient, le mercure parcourt aussi un espace double en descendant dans le tube. Et comme une quantité double de poudre doit produire une quantité double de fluide élastique, il faut nécessairement que, sous un récipient purgé d'air, la densité soit aussi double. Donc, puisque c'est la chute du mercure qui mesure la force élastique de ce fluide, il est évident qu'une densité double est la cause d'une élasticité double. Cela se prouve encore par l'inflammation d'une même quantité de poudre sous des récipients de différentes capacités : le mercure s'abaisse d'autant plus, que le récipient est plus petit ; mais le fluide élastique produit par la poudre est aussi d'autant plus dense, que le récipient a une moindre capacité ; donc son élasticité est encore, dans ce cas, proportionnelle à sa densité.

Comme on ne peut employer qu'une très-petite quantité de poudre dans ces sortes d'expériences, & qu'il n'est guère possible d'en déterminer exactement le rapport qu'il y a entre la densité & la force élastique qui en dépend ; je me suis servi d'un grand récipient, dont la capacité étoit d'environ 520 pouces cubiques, après

avoir fait le vuide, j'y laissai tomber sur un fer rouge, une dragme de poudre ou un seizieme d'once *avoir du poids*; la poudre s'alluma & le mercure baissa précisément de deux pouces. Ayant ensuite répété cette expérience avec 2 dragmes de poudre, le mercure descendit de $3\frac{1}{2}$ pouces. Mais plusieurs grains étant tombés à côté du fer, ne prirent point feu à cause de l'humidité de la platine; ce qui a sans doute empêché que le mercure ne descendit dans ce dernier cas deux fois autant que dans le premier. La poudre, tombée à côté du fer, m'ayant paru suffisante pour faire baisser le mercure d'un quart de pouce, il est à présumer que, si tout eût pris feu, le mercure seroit descendu précisément de quatre pouces. D'où il suit encore que l'élasticité du fluide produit par la poudre est proportionnelle à sa densité.

REMARQUE.

Les expériences qu'on vient de rapporter, prouvent assez bien que la matiere fluide, qui se développe par l'inflammation de la poudre, est deux, trois ou quatre fois plus élastique, lorsqu'elle est renfermée dans un espace deux, trois ou quatre fois plus petit. Car quoique ces expériences soient trop délicates pour qu'il ne s'y glisse point quelque erreur difficile à appercevoir, ce qui rendroit cette proposition encore douteuse; néanmoins comme d'autres expériences en ont fait voir la vérité à l'égard de l'air, avec lequel le fluide de la poudre a une très-grande analogie; il n'y a point de raison pour douter que ce fluide ne soit assujetti à la même

regle. Ceci ne doit toutefois s'entendre , que lorsque la différence des degrés de compression, dont on veut connoître les élasticités correspondantes, n'est pas trop considérable. Car quand même on pourroit s'assurer que l'air réduit à un volume dix fois moindre en deviendrait dix fois plus élastique; il ne s'ensuivroit pas pour cela que , dans le cas d'une plus forte compression , la force élastique dût augmenter dans le même rapport ; & il est très-possible que l'air devenant, par exemple, cent fois plus dense, son élasticité devienne plus ou moins de cent fois plus grande. Ceci n'infirme point la conjecture de M. Bernoulli, qui pense, comme nous l'avons déjà dit, qu'un air mille fois plus dense, devient par-là peut-être dix mille fois plus élastique. Or comme l'air renfermé dans la poudre, y est plusieurs centaines de fois plus dense que dans son état naturel ; il est très-douteux que son élasticité y soit précisément le même nombre de fois plus grande que celle de l'air naturel. L'on ne peut donc pas dire que la proposition de l'Auteur soit vraie généralement & sans restriction: elle ne peut l'être qu'en disant que l'élasticité de l'air est proportionnelle à sa densité lorsque la différence des densités n'est pas trop grande.



PROPOSITION IV.

Déterminer exactement la force élastique , & la quantité de la matiere fluide qui se développe par l'explosion d'une quantité donnée de Poudre.

COMME différentes especes de poudre doivent produire, suivant leur qualité, différentes quantités de ce fluide élastique ; on ne peut rien déterminer si l'on ne s'assure d'abord de l'espece de poudre que l'on veut employer dans ses recherches. En conséquence j'ai choisi celle qui se fait pour l'usage du gouvernement : la proportion des matieres qui la composent étant toujours la même , & fixée par un règlement, elle est plus propre aux expériences que celles dont la composition dépend du caprice des Fabricans.

Après avoir fixé le choix de la poudre que l'on veut soumettre à l'expérience, il faudra encore se rappeler les deux principes suivans, dont nous avons déjà parlé à la fin de la seconde Proposition. 1°. Que cette matiere subtile devient plus élastique par la chaleur, & moins élastique par le froid, en suivant les mêmes loix que l'air. 2°. Que la densité de ce fluide, & par conséquent sa pesanteur, est égale à celle d'une pareille quantité d'air, qui auroit le même degré d'élasticité & de chaleur.

Il résulte de l'expérience rapportée dans la Proposition précédente, qu'une dragme de poudre, ou $\frac{1}{16}$ d'once avoir du poids, ou 27, 38 grains

de la livre *troy*, abaisse de 2 pouces le mercure qui se soutenoit auparavant à la hauteur d'environ 30 pouces. Si l'on employoit donc 15 fois autant de poudre; c'est-à-dire, 410,7 grains de la livre *troy*, le mercure descendroit tout-à-fait; la matiere subtile renfermée dans le récipient seroit alors en équilibre avec la pression de l'athmosphère; & son élasticité seroit par conséquent égale à celle de l'air que nous respirons. La capacité du récipient de notre expérience étoit de 520 pouces cubiques; dont 410,7 grains de poudre produisent par l'inflammation 520 pouces cubiques d'une matiere subtile ayant le même degré d'élasticité que l'air naturel. Donc une once entiere avoir du poids produiroit 554,67 pouces cubiques du même fluide.

Pour juger maintenant de la densité de cette matiere subtile, il est à remarquer qu'une partie de l'élasticité qu'on vient de trouver, a été occasionnée par la chaleur du fer rouge placé sous le récipient. Et comme la chaleur du récipient a été sensiblement moindre que celle de l'eau bouillante, par laquelle on fait que la force du ressort de l'air augmente d'environ un tiers; j'en ai conclu, ainsi que d'autres circonstances, que le surcroît d'élasticité occasionné par cette cause pouvoit être évalué à un cinquieme; de maniere que si la chaleur du récipient eût été égale à celle de l'air extérieur, le mercure ne seroit descendu que de 1 pouce $\frac{1}{5}$, au lieu de 2 pouces. Il faut donc diminuer le nombre trouvé de 554,67 pouces cubiques de sa cinquieme partie, ce qui donnera encore 443,72 pouces cubiques, pour la quantité du fluide produit par l'explosion d'une once de poudre, & ayant la même élasticité

& la même densité que l'air commun. Mais 443,74 pouces cubiques d'air pèsent 131,73 grains de la livre *troy*, & comme l'once *avoir du pois* dont je me suis servi, équivalant à 438,084 grains de la livre *troy*, il s'ensuit que le fluide contenu dans l'espece de poudre que j'ai employée fait les $\frac{131,73}{438,084}$ ou, à peu de chose près, les $\frac{1}{3}$ du poids total de la poudre.

Pour connoître la quantité de ce fluide relativement au volume de la poudre, on remarquera que 17 $\frac{1}{2}$ dragmes de la livre *avoir du pois*, ou 1 once 1,6 dragme occupent un volume de 2 pouces cubiques; or, en suivant le calcul ci-dessus, on trouvera que cette quantité, ou 2 pouces cubiques de poudre, contient 488 pouces cubiques d'une matiere subtile semblable à l'air: il y a donc dans un pouce cubique de poudre, une quantité de cette matiere subtile qui, étant raréfiée jusqu'à ce qu'elle ait même densité que l'air, occupera un espace de 244 pouces cubiques.

Pour confirmer davantage cette évaluation, j'ai allumé, à plusieurs reprises, une dragme de poudre, par le moyen d'un verre ardent, dans un récipient purgé d'air, dont la capacité étoit de 470 pouces cubiques. Ces expériences exigeoient plus de soins & d'attentions que celles où j'employois le fer rouge: comme il falloit plus de temps à la poudre pour s'enflammer, l'air pouvoit rentrer dans le récipient, contribuer à la descente du mercure & rendre les résultats de l'expérience incertains. D'ailleurs, environ le quart de la poudre étant dispersé dans le récipient par l'explosion des premiers grains, ne prenoit point feu. Pour ôter toute incertitude,

je ramassois la poudre qui n'avoit point été allumée, je la pesois exactement & j'augmentoie l'abaissement du mercure d'une quantité proportionnelle; ce qui donne un abaissement de 2, 1 pouces dans la 1^{re}. expérience; de 1, 8 dans la 2^e. 2, 1 dans la 3^e. & de 1, 85 dans la 4^e. La moyenne fait voir que l'abaissement du mercure occasionné par l'inflammation d'une dragme de poudre, dans un récipient de 470 pouces cubiques, devoit être de 1, 76 pouces. D'où il suit que, dans un récipient de 520 pouces cubiques, une dragme de poudre auroit dû faire descendre le mercure de 1, 77. Ce qu'il faut retrancher de cet abaissement, à cause de la chaleur du récipient, est très-peu de chose: car un petit thermometre placé sous le récipient, n'y a marqué que la température ordinaire de l'été, par laquelle l'air est raréfié d'un douzième; diminuant donc 1, 77 de sa douzième partie, on aura 1, 62 pouces; ce qui diffère très-peu de 1, 6 ou $1\frac{1}{2}$ pouces qu'on a trouvés ci-dessus. Il est donc démontré que le fluide élastique contenu dans une quantité quelconque de poudre, lorsqu'il est raréfié au point d'avoir une densité égale à celle de l'air naturel, occupe un espace 244 fois aussi grand que le volume de la poudre dans laquelle il étoit renfermé.

Ce résultat s'accorde assez bien avec celui de l'expérience que Hauksbee rapporte dans sa Physique expérimentale, page 81. Il a trouvé qu'un grain de poudre produisoit un pouce cubique d'un fluide élastique & analogue à l'air. Quant au rapport qu'il y a entre le volume de la poudre & l'espace qu'occupe ce fluide, lors-

qu'il est devenu aussi dense que l'air, le même Auteur trouve que c'est celui de 1 à 232. Ce rapport s'écarte si peu de celui que j'ai trouvé, qu'à peine peut-on attribuer la différence aux différentes qualités de poudre qu'on a employées. On peut encore conclure de là, que l'air extérieur n'empêche point le développement de cette matière subtile, puisqu'une même quantité de poudre en produit autant dans l'air que dans le vuide.

Donc si le fluide produit par l'explosion de la poudre, ne pouvoit s'étendre que dans l'espace même qu'occupoit la quantité de poudre qui le renfermoit ; il seroit 244 fois plus dense, & par conséquent aussi 244 fois plus élastique que l'air ordinaire ; sans compter que sa force élastique est considérablement augmentée par la chaleur de l'inflammation.

Il est donc incontestable qu'une quantité de poudre enflammée dans une capacité qu'elle remplit exactement, doit exercer, contre les parois qui la renferment, une force plus grande que 244 fois celle qui résulte de la pression de l'atmosphère, à cause de la grande chaleur qui accompagne l'inflammation de la poudre. Nous allons voir dans la Proposition suivante, quelle est l'augmentation de l'élasticité que cette chaleur est capable de produire.

REMARQUE.

Il peut d'abord naître un doute ici au sujet du poids dont l'Auteur s'est servi dans ses expériences : il fait mention des deux sortes de poids usités en Angleterre, de la livre *troy* & de la

livre *avoir du poids*. On se sert de la première pour peser l'or, l'argent & d'autres matières précieuses ; elle se divise ordinairement en 12 onces, dont chacune est à l'once de Paris, comme 480 est à $472 \frac{1}{2}$; de manière que l'once de la livre *troy* répond à $585 \frac{1}{2}$ grains de Paris. La livre *avoir du poids* sert pour les marchandises communes ; elle se partage en 16 onces ; chaque once, selon Eifenschmidt, dans son *Traité de Ponderibus & Mensuris veterum*, en 8 dragmes & 24 scrupules ; cette once répond à 534 grains de Paris. Néanmoins M. Robins nomme dragme dans les expériences précédentes, la seizième partie d'une once ; c'est-à-dire, la moitié de la dragme d'Eifenschmidt. Mais l'Auteur montre trop d'exactitude dans toutes les autres circonstances, pour que nous puissions le taxer d'erreur dans celle-ci. Les dénominations & les sous-divisions des poids & des mesures sont arbitraires, & celles qui sont usitées en Angleterre, pouvant nous être inconnues ; il n'y a point d'inconvénient à entendre des demi-dragmes, ce que notre Auteur dit des dragmes. D'ailleurs, si le résultat des expériences est tel qu'on l'a rapporté, ce que nous ne révoquons point en doute, il n'importe de quel poids ou de quelle mesure on se soit servi. Car si l'on se représente une capacité d'un pied cubique entièrement remplie de cette espèce de poudre, que notre Auteur nomme poudre de gouvernement, il s'y trouvera de cette matière subtile, dont on a parlé, une quantité suffisante, pour occuper un espace de 244 pieds cubiques, lorsque la densité sera la même que celle de l'air naturel. Et comme le poids de cette matière fait les $\frac{1}{10}$ du

poids de la poudre dans laquelle elle est renfermée ; il s'ensuit que dans 10 livres de poudre, il y a 3 livres de cette matière comprimée (*).

Il est aussi à remarquer que le fluide renfermé dans la poudre, y étant 244 fois plus dense que l'air naturel, n'en est pas pour cela 244 fois plus élastique : nous avons déjà fait observer que l'élasticité ne suit le rapport de la densité, que dans le cas où celle-ci n'est pas trop grande. De sorte que la densité de l'air augmentant selon le rapport de 1 à 244, il pourroit très-bien se faire que sa force expansive augmentât dans un rapport plus grand que celui de 1 à 300 ; ce doute ne peut être levé que par de nouvelles expériences. Au surplus, la densité de l'air étant sujette à de fréquentes variations, on auroit pu observer l'état de l'atmosphère & en tirer compte pour chaque expérience. Mais cette négligence nous paroît très-excusable, vu l'impossibilité de parvenir à une connoissance assez parfaite de la force de la poudre, pour qu'il soit nécessaire d'avoir égard à de pareilles circonstances.

(*) Selon M. Tillet, (Mém. de l'Acad.) la livre *troy* se divise en 12 onces, l'once en 20 deniers, le denier en 24 grains. Cette livre vaut 12 onces 1 gros 37 grains, ou 7021 grains de Paris.

La livre *avoir du poids* se divise en 16 onces, l'once en 20 deniers, le denier en 24 grains. Cette livre vaut 14 onces 6 gros 42 grains, ou 8538 grains de Paris.

Ainsi, l'once de la livre *troy* répond à $585 \frac{1}{12}$ grains de Paris ; & l'once de la livre *avoir du poids* à $533 \frac{1}{2}$, ce qui approche beaucoup de l'évaluation d'Eisenschmidt.

PROPOSITION V.

Déterminer de combien l'élasticité de l'air est augmentée par le degré de chaleur du fer le plus ardent.

POUR trouver cette augmentation, j'ai pris un morceau de canon de mousquet, long d'environ six pouces ; je fis boucher exactement l'un des bouts & alonger l'autre en forme de cône tronqué, terminé par une ouverture d'environ un 8^{me}. de pouce de diametre. Ayant ensuite fait rougir ce canon au feu, je plongeai le côté de l'ouverture dans un vase plein d'eau, & je l'y laissai jusqu'à ce que le canon fût entièrement refroidi. Après quoi l'ayant retiré avec beaucoup de précaution, je pesai l'eau qui y étoit entrée pendant le refroidissement, le plus exactement qu'il me fut possible. Cette expérience faite à trois différentes reprises, je trouvais que l'eau entrée dans le canon pesoit 610, 594 & 600 grains ; & comme ce canon pouvoit contenir 769 grains d'eau, il s'ensuit que l'air qui y étoit resté, tenoit la place de 186, 201 & 196 grains d'eau ; & c'étoit là sans doute tout l'air que contenoit le canon pendant qu'il étoit rouge. Ainsi l'élasticité de l'air, quand il a un degré de chaleur égal à celui d'un fer rouge, est à celle qu'il a dans son état naturel, comme toute la capacité du canon de notre expérience, est à la partie qu'y occupoit l'air refroidi ; c'est-à-dire, comme 796 est à 186, 201 & 196 ; ou

bien , en prenant un milieu , comme 796 est à 194 $\frac{1}{3}$, ou enfin à peu près comme 4 à 1.

La chaleur , qu'on a donnée au fer dans ces trois expériences , est celle que les Forgeurs nomment *chaleur à blanc*. Au reste , il faut bien prendre garde qu'il n'entre point de vapeur aqueuse dans le canon pendant qu'il se refroidit ; une partie de l'air en seroit chassée , & l'expérience seroit manquée. Pour prévenir cet accident , avant de retirer le canon du feu , j'en bouchai l'ouverture avec un fil de fer qui s'y ajustoit exactement , & que j'y laissai jusqu'à ce que tout fût refroidi ; ensuite laissant toujours le côté de l'ouverture plongé dans l'eau , je retirai le fil de fer , afin que l'eau entrât librement dans le canon & y occupât la place de l'air qui en avoit été chassé par la chaleur.

REMARQUE.

Puisque l'air qui remplissoit le canon pendant qu'il étoit rouge , n'en occupoit que le quart après le refroidissement , il est évident que , quand on donne à l'air contenu dans un espace bien fermé un degré de chaleur égale à celle du fer rouge , son élasticité devient quadruple de ce qu'elle étoit auparavant , & qu'ainsi cet air échauffé ne pourra être en équilibre avec l'air extérieur , que lorsqu'il sera étendu dans un espace quadruple. Mais quoique cela arrive à l'égard de l'air naturel , il y a toujours lieu de douter que l'élasticité d'un air beaucoup plus dense , tel qu'est l'air renfermé dans les grains de poudre , augmente dans la même proportion , lorsqu'il sera animé du même degré

de chaleur. S'il est donc encore incertain qu'un air beaucoup plus dense que l'air naturel, mais au même degré de chaleur que celui-ci, ait une élasticité proportionnelle à sa densité; il paroitra bien plus incertain encore, qu'un air aussi dense devienne précisément quatre fois plus élastique lorsqu'il aura la chaleur du fer rouge, parce qu'une pareille augmentation a lieu pour l'air naturel. Il sera donc nécessaire d'avoir égard à ces circonstances dans des recherches ultérieures, afin de ne point admettre pour évidens & démontrés, des principes qui paroissent encore très-incertains.



PROPOSITION VI.

Déterminer de combien l'élasticité du fluide , qui se développe par l'explosion de la Poudre , est augmentée par la chaleur qui accompagne l'inflammation.

PUISQU'IL y a une si grande analogie entre ce fluide & l'air, que le chaud & le froid influent également sur leur élasticité & leur densité ; si nous supposons que la chaleur occasionnée par l'inflammation de la poudre est égale à celle d'un fer rouge, il s'ensuivra que l'élasticité de ce fluide est beaucoup plus grande au moment de l'explosion , que lorsqu'il est au même degré de chaleur que l'air extérieur, & cela dans le rapport de 796 à 194 $\frac{1}{3}$, ou à peu près de 4 à 1 ; c'est-à-dire qu'à l'instant de l'inflammation, l'élasticité de ce fluide devient quatre fois plus grande par la chaleur, qu'elle ne le seroit à raison de sa seule densité.

Pour se convaincre que la chaleur occasionnée par l'inflammation d'une quantité suffisante de poudre n'est pas moindre que celle du fer rouge, il n'y a qu'à considérer la flamme & la nature des matieres qui entrent dans la composition de la poudre. Car l'activité du feu de la poudre n'est point inférieure à celle du feu ordinaire, or on fait que tout feu est capable de chauffer le fer jusqu'au rouge ; donc tout feu, & par conséquent celui de la poudre, a aussi ce même degré de chaleur.

Si

Si l'on admet donc que la chaleur occasionnée par l'inflammation de la poudre, n'est pas moindre que celle d'un fer rouge, & qu'elle augmente l'élasticité du fluide renfermé dans la poudre; suivant le rapport de $194\frac{1}{2}$ à 796, comme on l'a trouvé dans la Proposition précédente; il s'ensuit que ce fluide, dans l'état de compression où il se trouve dans la poudre, étant 244 fois plus dense que l'air naturel, son élasticité augmentera encore dans le rapport de $194\frac{1}{2}$ à 796, & fera par conséquent 999,4 fois plus grande que celle de l'air commun. Cette augmentation paroît suffisamment démontrée par tout ce qui a été dit jusqu'à présent.

On est donc en état d'évaluer la véritable force de la poudre dans le premier instant de l'inflammation: car le fluide qui s'échappe de la poudre, ayant alors une force élastique 999,4 ou, en nombre entier, 1000 fois plus grande que celle de l'air commun, qui est équivalente à la pression de l'atmosphère; il s'ensuit que la force de la poudre, dans le premier instant de l'inflammation, est 1000 fois plus grande que la pression de l'atmosphère; donc sa pression sur une surface d'un pouce-quarré est équivalente à celle d'un poids de plus de 12 milliers. Mais cette force ne conserve pas long-temps la même activité, elle diminue aussi-tôt après l'inflammation, à mesure que le fluide s'étend dans un plus grand espace, & qu'il perd de sa chaleur, comme on l'a fait voir dans les Propositions précédentes.

SCHOLIE.

Nous avons supposé que la chaleur de la

E

poudre , lorsqu'elle est enflammée en suffisante quantité , a la même intensité que celle du fer rouge le plus ardent & prêt à blanchir , supposition que nous verrons ci-après vérifiée par plusieurs expériences ; mais il n'en est pas moins vrai que cette chaleur peut varier , & qu'elle varie en effet , selon la quantité plus ou moins grande des matieres combustibles. Et il est probable que , selon la quantité de poudre qui prend feu en même temps , la flamme peut avoir tous les degrés de chaleur , depuis celle du fer qui commence à rougir , jusqu'à celle qui est nécessaire pour la vitrification des métaux. Mais comme la quantité de poudre employée ordinairement dans les opérations militaires , n'est jamais assez considérable pour produire ce dernier effet ; on verra par les expériences suivantes qu'on ne s'écarte pas beaucoup de la vérité , en attribuant à celle qu'on allume pour les usages ordinaires , à peu près la même chaleur que celle du fer rouge ; en observant toutefois que cette chaleur augmente ou diminue , selon que la quantité de poudre est plus ou moins grande.

REMARQUE.

Tout le monde ne conviendra peut-être pas qu'il se trouve dans la flamme un degré de chaleur aussi considérable que dans un fer rouge , attendu que l'expérience nous apprend qu'on peut sans risque passer la main à travers la flamme , & qu'il n'est guere possible de toucher un fer embrasé sans se brûler. On remarquera à ce sujet que de deux corps de différente densité , & qui sont également échauffés , c'est tou-

jours au plus dense que nos sens attribuent le plus de chaleur ; il en est de même pour le froid. Car personne n'ignore que l'eau & le fer exposés long-temps au froid pendant l'hiver, paroissent beaucoup plus froids que l'air, quoique le thermometre indique le même degré de température dans ces corps. La raison de ce phénomène est fort simple : lorsque nous touchons un corps sensiblement plus chaud ou plus froid que la main, la sensation que nous éprouvons est d'autant plus forte, que nous touchons à la fois un plus grand nombre des parties de ce corps, chacune de ces parties agissant sur nous : or un corps plus dense présente plus de parties dans le même espace ; la sensation qu'il excite doit donc être plus forte ; le fer doit donc paroître plus froid que l'air & l'eau, quoique tous ces corps aient la même température. De là vient aussi qu'un fer rouge nous paroît plus chaud que la flamme. Si l'on considère ensuite que c'est de la flamme que le fer tient toute sa chaleur, on conviendra que le même degré de chaleur se trouve dans la flamme, & que ce n'est qu'à raison d'une moindre densité qu'elle y paroît moins active. La chaleur de la flamme se communique aux autres corps successivement & en plus ou moins de temps, selon leur densité : il ne faut donc qu'un instant pour la transmettre au fluide élastique de la poudre, donc la flamme a la plus grande intensité de chaleur, puisque, malgré son peu de durée, qui n'est que d'un instant, elle chauffe toute la masse d'une pièce d'artillerie au point, qu'après quelques coups tirés de suite, on est obligé de la rafraichir.

Au reste l'évaluation que l'on fait ici de la force de la poudre, est fondée sur deux principes dont la certitude n'est pas encore bien prouvée, comme nous l'avons déjà remarqué. Le premier est que l'air devenu 244 fois plus dense, devient aussi précisément 244 fois plus élastique. Le second de ces principes est qu'un air aussi dense qu'on vient de le dire, acquiert, par un degré de chaleur égal à celui d'un fer rouge, une élasticité quatre fois plus grande, ainsi qu'il arrive à l'air dans son état naturel. Or on peut raisonnablement douter de la vérité de ces principes; il est donc à propos de ne les admettre comme vrais, qu'autant que l'expérience, d'accord avec la théorie, aura dissipé tous nos doutes; il suffira d'examiner si, en les employant à l'explication des effets de la poudre, ils nous conduisent à des résultats trop grands ou trop petits. Il est vrai que, selon M. Daniël Bernoulli, la force de la poudre, telle que notre Auteur la détermine, seroit beaucoup trop petite pour produire les effets que nous connoissons; mais la résistance étant, d'après les recherches de M. Robins, beaucoup plus considérable que ne l'a supposée M. Bernoulli, il n'est pas impossible qu'au moyen de cette compensation, les deux principes énoncés ci-dessus se trouvent conformes à la vérité. C'est ce que nous examinerons plus particulièrement dans les remarques suivantes (5).

(5) L'estimation que l'Auteur fait de la force de la poudre évaluée à 1000 fois la pression de l'atmosphère, nous paroît beaucoup trop faible. L'erreur ne vient point d'un défaut d'exactitude dans les procédés de ses expériences, contre

lesquelles nous ne voyons d'autre objection à faire, que la très-petite quantité de poudre qu'on est obligé d'y employer, n'étant pas possible d'en déduire une connoissance exacte de la force de la poudre. Nous croyons donc qu'on ne fera pas fâché de trouver ici une théorie plus lumineuse, fondée sur la nature même des substances qui entrent dans la composition de la poudre.

Tous les Physiciens conviennent que les effets de la poudre à canon doivent être attribués à la force expansive d'un fluide élastique produit par l'inflammation; mais ils ne s'accordent point sur la nature de ce fluide, ni sur sa manière d'agir. Les uns n'y voient qu'un mouvement rapide des parties de la poudre mises en action par le feu, & communiqué par le choc à l'obstacle qu'on lui oppose. D'autres regardent l'air comme la seule cause des effets de la poudre : c'est l'air renfermé dans ses grains & dans leurs interstices, dont le ressort se débände par l'action du feu, & qui tend à occuper un espace beaucoup plus considérable. Il en est d'autres qui, sans exclure le concours de l'air, pensent que le ressort qui produit les effets de la poudre, est celui des vapeurs des diverses substances qui la composent : cette opinion est fondée sur ce que le salpêtre, le soufre & le charbon contiennent une grande quantité de particules aqueuses, spiritueuses & oléagineuses, qu'on en retire par la distillation sous une forme fluide; & comme ces particules, réduites en vapeurs par l'action du feu, sont, ainsi que la vapeur de l'eau, susceptibles d'une dilatation considérable, & d'une grande élasticité : on peut avec raison leur attribuer la force de la poudre enflammée.

Enfin, si nous consultons les Chymistes sur la nature d'un fait qui a pris naissance dans leurs Laboratoires, ils nous diront que l'explosion de la poudre n'est autre chose que la détonnation du nitre mêlé avec les matières inflammables, qui entrent dans la composition de la poudre. Nous renvoyons le Lecteur au Dictionnaire de Chymie, pour la théorie de ce phénomène; elle y est développée d'une manière très-satisfaisante, aux mots *Détonnation* & *Poudre à canon*. Nous en tirerons seulement les conséquences suivantes. « L'explosion qui accompagne la détonnation du nitre, & qui est d'autant plus violente, que les matières sont plus exactement mêlées & plus for-

» tement resserrées, est due, en général, à une grande
 » & subite dilatation de quelques corps très-expan-
 » La plupart des Physiciens l'ont attribuée à l'air contenu
 » dans le nitre & dans les matieres avec lesquelles il dé-
 » tonne, parce qu'effectivement l'air enfermé & raréfié
 » subitement, est capable de produire, & produit réel-
 » lement, dans beaucoup d'expériences, des explosions
 » très-violentes ; mais aucune de ces explosions de l'air
 » n'est comparable, pour la force, à celle de la poudre
 » à canon, qui est l'effet de l'inflammation du soufre ni-
 » treux. Ces considérations nous portent à adopter le sen-
 » timent de Sihal sur ce phénomène : or, ce Chymiste
 » pense qu'on doit attribuer ces explosions, non à l'air,
 » mais à l'eau du nitre, ou plutôt à son acide, laquelle
 » est effectivement capable d'occasionner des explosions
 » infiniment plus violentes que celle de l'air, lorsqu'un
 » très-grand degré de chaleur, tel que celui de l'incan-
 » descence, lui est appliqué subitement, comme cela lui
 » arrive dans la détonnation du nitre. Le même Chymiste
 » va plus loin : il avance, non sans beaucoup de vrai-
 » semblance, que l'eau, dont l'aggrégation est tout-à-fait
 » rompue, acquiert les propriétés de l'air. On peut ex-
 » pliquer très-bien, dans cette supposition, pourquoi le
 » nitre est capable de brûler & de faire brûler avec lui
 » les corps combustibles, sans le concours de l'air, & dans
 » les vaisseaux clos ; c'est qu'il contient dans sa propre sub-
 » stance une matiere qui s'en dégage à mesure qu'il
 » brûle, & qui, si elle n'est pas de l'air, a la propriété
 » d'entretenir la combustion tout aussi bien que lui, &
 » peut-être encore beaucoup mieux. La flamme du nitre,
 » qu'on fait détonner plus lentement pour pouvoir l'ob-
 » server, semble démontrer aux yeux ce qu'on vient
 » d'avancer à ce sujet ; car elle a toute l'apparence de
 » celle d'un corps dont la combustion est vivement pouf-
 » fée par un souffle très-violent, qui part de son propre
 » sein. »

La flamme qui se manifeste dans la détonnation du ni-
 tre avec les matieres combustibles qui entrent avec lui
 dans la composition de la poudre, est elle-même une preuve
 de l'existence de l'eau ou principe aqueux dans ces ma-
 tieres : car, selon le sentiment de Pott, autre Chymiste
 célèbre, « l'eau est la cause premiere de la flamme. Il

» est vrai que l'eau est entièrement incapable par elle-même de devenir feu ; mais quand elle est pénétrée intimement par le phlogistique , & que le phlogistique devient feu par un mouvement convenable , alors l'eau qui se trouve mêlée avec ce principe , est rarifiée par la chaleur , & réduite en une vapeur ou un souffle , qui excite le feu tranquille & brûlant en lui-même , & qui s'élève en flamme. Les bois , les huiles , les graisses , ne donnent de la flamme que par l'eau qu'ils contiennent. »

La Chymie , dont nous venons d'employer les principes pour expliquer le phénomène de l'explosion de la poudre , nous fournira aussi le moyen d'en évaluer la force. Des trois substances qui entrent dans la composition de la poudre , le salpêtre est la principale cause de son explosion , & qui en constitue la force. Le nitre ou salpêtre est un sel neutre formé par la combinaison de l'acide nitreux & d'un alkali fixe , par parties à peu près égales : l'acide nitreux diffère des autres acides , en ce qu'il est toujours sous une forme fluide ; exposé à l'air , & même sans le concours de l'air , il exhale continuellement une vapeur très-élastique. Le nitre est très-fusible ; une chaleur modérée suffit pour le mettre en fusion , & dans cet état , il peut s'échauffer jusqu'à rougir sans s'enflammer ; mais il a cette propriété singulière , qu'il s'allume , s'enflamme & se décompose en un instant , lorsqu'il y a un contact immédiat avec des matières combustibles & actuellement enflammées. C'est sur cette propriété qu'est fondée la composition de la poudre. Le soufre & le charbon sont très-propres à produire cet effet. La moindre étincelle suffit pour les allumer ; & du mélange intime de ces deux matières avec le salpêtre , s'ensuit la décomposition de cette dernière substance , & l'explosion de la poudre. Une autre propriété du nitre , qu'il nous importe essentiellement de connaître , c'est que , selon M. Baumé , toutes les fois qu'on décompose ce sel dans des vaisseaux clos , & par des moyens propres à enflammer & à détruire son acide , on ne trouve constamment , après la déflagration , que la moitié du poids du nitre qu'on a employé. Ceci nous fait voir que l'acide nitreux , réduit en vapeurs , est la seule cause des effets de la poudre ; il en est la cause efficiente , au lieu que le soufre & le

charbon n'en font que des causes occasionnelles. C'est le nitre seul qui détonne à l'aide des deux autres substances, lorsqu'elles sont enflammées. S'il est vrai que le soufre produit de violentes explosions quand il est réduit en vapeurs, & qu'on vient à les enflammer, il ne l'est pas moins que le soufre allumé ne produit qu'une flamme lente & tranquille, quoique très-ardente, & capable d'enflammer les corps combustibles. Il suffit que le soufre, ainsi allumé, ait un contact immédiat avec le nitre, pour le faire détonner, & pour détruire son acide, en le réduisant en vapeurs. Si la vapeur du soufre fournit son contingent dans l'explosion, ce ne peut être que pour très-peu de chose; on peut même dire pour rien, puisqu'il est de la poudre sans soufre n'en est pas pour cela plus foible. Ce n'est donc que sur la vapeur de l'acide nitreux que nous devons fixer notre attention, pour parvenir à évaluer la force de la poudre.

La poudre à canon est un mélange intime & exact de 75 parties de nitre, $9\frac{1}{2}$ parties de soufre, & $15\frac{1}{2}$ parties de charbon. L'expérience a fait voir que ces proportions du soufre & du charbon, quoiqu'elles ne soient peut-être pas généralement adoptées, sont les meilleures, c'est-à-dire, les plus propres à faire détonner tout le nitre. Le nitre forme donc les $\frac{2}{3}$ d'une certaine quantité de poudre; par conséquent l'acide nitreux en est les $\frac{1}{3}$; d'où il est aisé de conclure le volume que cet acide occupe dans le volume de la poudre. La pesanteur spécifique de l'eau étant exprimée par 1, celle de la poudre est 0,9457, & celle de l'acide nitreux 1,583; de sorte que la pesanteur spécifique de l'acide nitreux est à celle de la poudre, comme 1 est à 0,5974; d'où il suit que le volume que l'acide nitreux occupe dans la poudre, est au volume de la poudre, comme 0,224 est à 1, ou qu'il en est un peu moins que le quart.

Voyons maintenant quelle est la force expansive de cet acide réduit en vapeurs par l'inflammation. Il résulte des expériences de M. Amontons, que l'air échauffé au degré de *chaleur* de l'eau bouillante, devient environ *trois* fois plus élastique, qu'il ne l'est dans son état naturel. On fait d'ailleurs qu'à la même *chaleur* de l'eau bouillante, l'eau est réduite en une vapeur qui se raréfie 14000 fois son volume; cette vapeur est donc environ 4700

fois plus expansible, que l'air que nous respirons. Or, si c'est à raison d'une plus grande densité que les corps produisent des vapeurs plus expansibles, on pourra dire que; puisque l'eau, pour être 850 fois plus dense que l'air, produit une vapeur 4700 fois plus élastique, il faudra que l'acide nitreux, parce qu'il est 1,583 fois plus dense que l'eau, produise une vapeur ou un fluide 8,753 fois plus élastique que la vapeur de l'eau, ou 41139 fois plus élastique que l'air dans son état naturel. Tel seroit donc le rapport de la force de la poudre à la force élastique de l'air, si le volume de l'acide nitreux qui entre dans la composition d'une certaine quantité de poudre, étoit égal au volume de la poudre; mais nous venons de voir qu'il n'en est qu'un peu moins que le quart, & qu'ainsi la vapeur produite par cet acide, se répand dans un espace plus que quadruple de son premier volume, avant d'exercer aucun effort contre les parois de la capacité qui renferme la poudre, ou contre les autres obstacles qui lui sont immédiatement appliqués. La force élastique de cette vapeur ainsi raréfiée, n'est donc plus alors qu'un peu moins que le quart de ce qu'elle étoit sous son premier volume, c'est-à-dire, qu'elle est $41139 \times 0,224$, ou 9215 fois plus élastique que l'air dans son état naturel.

Cette évaluation, quoiqu'elle donne à la poudre une force presque décuple de celle que Robins a trouvée, est peut-être encore trop foible : car il peut très-bien se faire qu'à un degré de chaleur plus grand que celui de l'eau bouillante, tel qu'est celui qui accompagne l'inflammation de la poudre, il y ait une différence beaucoup plus considérable que nous n'avons dit, entre l'élasticité des substances que nous venons de comparer, l'air, l'eau & l'acide nitreux. Cela paroît très-vraisemblable; mais les moyens d'apprécier exactement ces sortes de rapports, nous sont encore inconnus. Nous avons supposé, d'un autre côté, que c'est à raison d'une plus grande densité, que les corps produisent des vapeurs plus expansibles. Ce principe, qu'on pourroit peut-être nous contester, semble néanmoins fondé sur les loix que la nature observe dans la formation de tous les corps. En remontant aux premiers élémens des corps, ne peut-on pas dire qu'ils sont tous composés de feu, d'air, d'eau & de terre, ou de quelques-uns de ces principes diversément combinés,

& conclure de là que les corps ne sont plus ou moins denses, que parce que ces principes constitutifs y sont plus ou moins comprimés, & par conséquent plus ou moins expansibles? Quant à l'acide nitreux en particulier, sa prodigieuse expansibilité est suffisamment prouvée par les précautions qu'on est obligé de prendre, pour éviter la rupture des vaisseaux dans lesquels on les distille. Nous pouvons donc conclure avec raison, que la force attribuée à la poudre par notre Auteur est beaucoup trop foible : nous verrons par la suite pourquoi, malgré cette erreur, sa théorie donne des résultats conformes à la vérité.

Cet Ouvrage étoit déjà à l'impression, lorsque j'eus connoissance des expériences, sur les végétaux, de M. Ingen-Houfs. Il y est dit en note, page 115, « la prodigieuse quantité d'air déphlogistiqué que le nitre donne » par une chaleur violente, ou par le contact du feu, » jointe à une quantité proportionnée d'air inflammable, » dégagé du charbon par la même cause, fait le fondement d'une nouvelle théorie, qu'il a donnée de l'explosion redoutable de la poudre à canon. » Elle est insérée dans la partie II. du volume 69 des Transactions philos. année 1779.

L'Auteur y applique très-heureusement les découvertes faites depuis peu d'années, de plusieurs especes d'air, à la théorie de la poudre : il fait voir que l'air déphlogistiqué qui se dégage du salpêtre, & l'air inflammable qui se dégage du charbon dans l'inflammation de la poudre, produisent un fluide enflammé, dont le volume est à celui de la poudre, comme 2276 est à 1, & dont l'expansion est capable de produire tous les effets connus de l'explosion de la poudre. Cette théorie fait comprendre en même temps pourquoi la poudre n'a pas besoin d'être en contact avec l'air de l'atmosphère, pour s'enflammer, le nitre produisant lui-même un air propre à servir d'aliment à la flamme.

La théorie de M. Ingen-Houfs, d'accord en partie avec celle que je viens d'établir, quoique fondée sur d'autres principes, prouve évidemment que l'estimation de M. Robins est beaucoup trop foible.

PROPOSITION VII.

Connoissant la longueur & le calibre d'une piece de canon, le poids du boulet, la charge de la poudre, & sa force élastique au premier instant de l'inflammation, déterminer la vitesse avec laquelle le boulet est chassé hors du canon.

POUR résoudre ce problème, nous nous servirons des deux principes suivans.

1°. Que l'action de la poudre sur le boulet cesse au même instant qu'il est sorti de la piece.

2°. Que la charge de poudre est entièrement enflammée, & convertie en un fluide élastique avant que le boulet soit sensiblement ébranlé.

On trouvera la démonstration de ces deux principes dans la scholie qui est à la suite de cette Proposition. Les supposant donc démontrés, nous passons à la solution du problème.

Soit AB, fig. 1, l'axe d'un canon, A le fond de l'ame, B la bouche, CD le calibre ou diamètre de l'ame, & DCGE l'espace qu'occupe la charge de poudre. Supposons de plus que le boulet touche la poudre en EG, la pression exercée contre la surface du boulet sera la même que contre un cercle dont le diamètre est égal à celui du boulet. De sorte que la force avec laquelle le boulet est chassé suivant la direction FB, pourra se déduire aisément de son diamètre. Maintenant soit menée la droite FH perpendiculaire sur l'axe AB, & AI pa-

rallele à FH ; & soit décrit par le point H l'hyperbole KHNQ entre les asymptotes AI & AB. Si l'on représente la force qui agit sur le boulet en F, par la ligne FH ; l'ordonnée MN exprimera la force qui agit sur le boulet, lorsqu'il est parvenu en M, & qui le pousse suivant la direction MB. Car lorsque le fluide élastique de la poudre s'est dilaté jusqu'en M, son élasticité est à celle qu'il avoit étant renfermé dans l'espace AF, comme la ligne AF est à AM, ou, suivant la nature de l'hyperbole, comme MN est à FH. Ces lignes n'expriment à la vérité que le rapport des densités du fluide ; mais nous avons démontré dans la seconde Proposition que l'élasticité de ce fluide est proportionnelle à sa densité. Donc si FH représente la force qui agit sur le boulet en F ; MN représentera la force qui agit en M.

Maintenant, puisque la force qui agit en F, est supposée connue, ainsi que la pesanteur du boulet ; on connoitra le rapport qu'il y a entre la force qui agit contre le boulet à chaque point de la longueur du canon, & le poids du boulet. Prenant donc FL : FH comme la pesanteur du boulet est à la force qui agit en F, & menant LP parallele à AB, le rapport de chaque ordonnée MN à sa partie MR, sera aussi celui de la force de la poudre à chaque point M, au poids du boulet. Donc, par la 39 Prop. liv. 1 des Principes math. de Newton, l'espace hyperbolique FHQB exprime le quarré de la vitesse avec laquelle le boulet est chassé hors du canon ; & la surface rectiligne LPBF exprime le quarré de la vitesse avec laquelle le même boulet seroit chassé hors de la piece, si la force qui le pousse étoit

constante & égale à la pesanteur du boulet ; il est donc aisé de connoître le rapport de ces vitesses , puisque ces deux surfaces sont connues. Mais la vitesse que le boulet auroit en B , s'il étoit poussé le long de la ligne FB par une force constante & égale à son poids , seroit égale à celle qu'il auroit acquise en tombant librement d'une hauteur égale à FB ; cette vitesse étant connue , on trouvera l'autre par cette analogie : la vitesse que le boulet auroit acquise en tombant d'une hauteur égale à la ligne FB , est à la vitesse avec laquelle il est chassé hors du canon , comme la racine quarrée de l'espace rectiligne FLPB est à la racine quarrée de l'espace hyperbolique FHQB.

Pour donner un exemple de cette solution , supposons un canon de fusil dont la longueur AB soit de 45 pouces , le diametre de la balle de $\frac{1}{4}$ de pouce , & la longueur AF de l'espace occupé par la poudre de $2\frac{1}{8}$ pouces. Par le moyen de ces quantités , nous allons déterminer la vitesse avec laquelle une balle de plomb est chassée hors du fusil.

Il est évident , par ce qui a été dit dans la Proposition précédente , que la force de la poudre , au moment de l'inflammation , est mille fois plus grande que la pression de l'athmosphère. Mais la pression moyenne de l'athmosphère est équivalente au poids d'une colonne d'eau de 33 pieds de hauteur , & comme la pesanteur spécifique du plomb est à celle de l'eau dans le rapport de 11,345 à 1 ; il s'ensuit que la pression de l'athmosphère est égale au poids d'un cylindre de plomb qui a 34,9 pouces de hauteur. Si l'on multiplie donc ce nombre

par 1000, on aura 34900 pouces pour la longueur d'un cylindre de plomb, qui produiroit une pression égale à celle que la poudre exerce sur la balle au moment de l'inflammation. Mais la balle ayant $\frac{1}{4}$ de pouce de diamètre, est égale à un cylindre de même matière & de même base, dont la hauteur seroit d'un $\frac{1}{2}$ pouce; donc la force de la poudre, dans l'instant de l'explosion, est 2 fois 34900 ou 69800 fois plus grande que le poids de la balle.

Cela posé, si l'on fait $FL = 1$, on aura $FH = 69800$. On a de plus $FB : FA :: 45 - 2\frac{1}{8} : 2\frac{1}{8} :: 339 : 21$; donc le rectangle $FLPB$ est au rectangle $AFHS$, comme 339 à 21×69800 , ou comme 1 : 4324. Mais, comme dans l'hyperbole les espaces asymptotiques peuvent être exprimés par des logarithmes, on trouve que le rectangle $AFHS$ est à l'espace asymptotique $FHQB$, comme la fraction décimale 0,43429, &c. est au logarithme de la fraction $\frac{AB}{AF} = \frac{360}{21}$; mais le logarithme de $\frac{360}{21}$ est 1,2340832; donc le rectangle $FLPB$ est à l'aire hyperbolique, comme 0,43429, &c. est à $4324 \times 1,2340832$, c'est-à-dire, comme 1 est à 12287, dont les racines quarrées sont 1 & 110,8; & tel est le rapport entre la vitesse que la balle acquerroit en tombant librement d'une hauteur égale à FB , ou de $42\frac{1}{8}$ pouces, & la vitesse avec laquelle elle sort du canon AB par l'impulsion de la poudre. Mais un corps acquiert, par sa chute d'une hauteur de $42\frac{1}{8}$, une vitesse capable de lui faire parcourir 15,07 pieds par seconde d'un mouvement uniforme; donc la balle, dont il est ici ques-

tion , reçoit , au moment qu'elle sort du canon , une vitesse capable de lui faire parcourir 15,07 × 110,8 ou 1669 pieds par seconde d'un mouvement uniforme.

Ce calcul peut aisément s'appliquer de la même manière à tout autre cas : si , par exemple , la charge de poudre n'occupe point tout l'espace AF , en sorte qu'il y ait un intervalle entre la poudre & le mobile , que nous supposerons toujours en F ; alors il faudra diminuer FH , & par conséquent l'aire FHQB , selon le rapport de la longueur AF à la longueur de l'espace que la poudre occupe. Si le calibre de la pièce , ou le diamètre du boulet , est plus grand ou plus petit , les longueurs AB , AF restant les mêmes ; la charge de poudre & la surface du boulet sur laquelle elle agit , augmenteront ou diminueront suivant le rapport des carrés de ces diamètres. C'est pourquoi la ligne FH qui exprime le rapport de la force absolue de la poudre au poids du boulet , doit varier réciproquement comme le diamètre du boulet. Si c'est l'espace AF compris entre le boulet & le fond de l'ame qui augmente ou diminue , alors le rectangle AFHS & l'aire comprise entre deux ordonnées qui ont le même rapport entre elles , augmenteront ou diminueront suivant la même proportion. De là il suit que l'aire FHQB qui représente le carré de la vitesse communiquée au boulet , doit toujours augmenter ou diminuer directement comme le logarithme de la fraction $\frac{AB}{AF}$ (AB étant la longueur totale du canon , & AF la distance du boulet au fond de l'ame) , directement encore comme la por-

tion de l'espace AF occupée par la charge de poudre, comme l'espace AF lui-même, & réciproquement comme le diamètre du boulet. Puisque nous avons déterminé la vitesse avec laquelle un boulet donné est chassé hors d'un canon donné, par une quantité de poudre donnée, qui occupe derrière le boulet un espace d'une longueur donnée; on pourra, par le moyen de ces rapports, déterminer dans tout autre cas la vitesse avec laquelle un boulet est chassé hors d'un canon. Il faut observer que, dans cet exemple, nous supposons le diamètre de la balle de $\frac{1}{4}$ de pouce, ce qui donne un peu plus pour le calibre du canon; & que la quantité de poudre qui remplit l'espace DEGC, pèse exactement 12 dragmes, y compris la petite bourre d'étoupe.

SCHOLIE.

Nous avons supposé dans cette solution, 1°. Que la poudre cesse d'agir sur le boulet dès qu'il est hors du canon. 2°. Que la charge de poudre est entièrement enflammée, avant que le boulet soit sensiblement ébranlé. Il s'agit maintenant de faire voir la vérité de ces deux propositions.

La première paroîtra évidente, si l'on fait attention à la prodigieuse rapidité avec laquelle la flamme, en vertu de son ressort, se répand de tous côtés, aussi-tôt qu'elle est hors du canon; sa force se divise alors de manière à ne plus faire d'impression sensible sur le boulet.

La seconde proposition ne paroît pas d'abord de la même évidence, & elle a été révoquée en

en

en doute par plusieurs Auteurs qui ont écrit sur cette matiere. Elle n'est cependant pas moins vraie que la premiere. Pour s'en convaincre, il suffiroit de considérer l'état de compression où se trouve la flamme dans le premier instant de l'inflammation, & combien elle parcourt facilement les interstices que les grains de poudre laissent entr'eux : il seroit aisé d'en conclure que puisque les grains de poudre sont exposés à un feu aussi actif, il n'y en a pas un qui ne prenne feu dans le même instant. Mais pour ne point appuyer sur de simples conjectures un point aussi essentiel à notre théorie, nous aurons recours aux expériences que j'ai faites à ce sujet, & qui sont fondées sur le raisonnement suivant : si la poudre ne s'enflammoit point à la fois, mais successivement, un corps plus pesant, par exemple, deux ou trois boulets au lieu d'un, recevrait une plus forte impulsion de la même charge de poudre ; puisqu'il lui faudroit plus de temps pour faire parcourir à ce corps toute la longueur du canon, & que pendant ce plus long intervalle de temps, il s'enflammeroit une plus grande quantité de poudre. Or, l'expérience fait voir le contraire : car ayant tiré à différentes reprises une, deux & trois balles avec la même charge de poudre, j'ai toujours trouvé, par une méthode que je décrirai dans la suite, que les vitesses étoient entre elles, à peu de chose près, réciproquement comme les racines quarrées de leurs poids : la même charge qui communiqua à une seule balle une vitesse de 1700 pieds par seconde, imprima à deux balles une vitesse de 1250 à 1300 pieds par seconde, & à trois balles une vitesse

de 1050 à 1100 pieds aussi par seconde ; d'où il suit que la même charge de poudre exerce toujours la même force , quelque soit le nombre des balles , ou quelle que soit la pesanteur du corps qu'on lui oppose. Car tous les Mathématiciens conviennent de ce principe , que si deux corps de différentes masses sont poussés par la même force le long du même espace , ils recevront des vitesses réciproquement proportionnelles aux racines quarrées de leurs masses. Il est vrai que suivant ce principe les deux ou trois balles auroient dû recevoir une vitesse de 1200 & de 980 pieds par seconde ; mais je ne crois pas que cette différence vienne de la lenteur de l'inflammation ; c'est plutôt de ce que la flamme s'échappe en partie entre la premiere balle & les parois du canon , & agissant plus fortement sur la seconde , lui communique cet excès de vitesse.

Cette différence a même été insensible dans plusieurs autres expériences , & les vitesses se sont trouvées assez exactement en raison inverse de la racine quarrée du nombre des balles. Lorsque cette différence a été le plus sensible , elle n'a point passé la huitieme partie de la vitesse entiere. Or elle devoit être bien plus grande , s'il étoit vrai , comme on le pense communément , qu'une grande partie de la poudre ne prend feu que quand le boulet est hors de la piece , & qu'il y a même beaucoup de grains qui ne s'allument point du tout ; puisque trois balles chargées ensemble s'arrêtant deux fois plus longtemps dans le canon qu'une seule , il devoit s'enflammer une bien plus grande quantité de poudre , & en résulter par conséquent une im-

pulsion beaucoup plus forte sur trois balles ensemble que sur une seule ; conséquence que nos expériences ont constamment démentie.

La vérité de ce principe sera encore mieux démontrée dans la suite , quand nous ferons voir que la regle qu'on en déduit donne toujours exactement la vitesse du mobile, quelle que soit la longueur du canon ; ce qui n'arriveroit certainement pas, si la poudre ne s'enflammoit pas toute à la fois.

A l'égard des grains de poudre qui sont chassés hors du canon sans avoir pris feu , & que l'on regarde comme la preuve la plus convaincante que l'inflammation de la poudre est successive : cela vient , selon Diego Ufano , Auteur très-expérimenté dans ce qui concerne l'Artillerie , de ce que souvent toute la poudre n'est pas rassemblée avec assez de soin dans le fond de la piece , & qu'il en reste au devant du boulet une petite partie , qui est chassée hors du canon sans avoir pris feu : il est difficile d'éviter cet inconvénient dans les petites armes à feu , aussi bien que dans les grandes , sur-tout quand elles ont déjà servi plusieurs fois. Je ne dissimulerai cependant pas , qu'il se trouve souvent dans la meilleure poudre des grains assez mal façonnés , pour être chassés hors du canon sans avoir pris feu , quoiqu'entourés de la flamme , comme je l'ai souvent expérimenté moi-même. Quoi qu'il en soit , la vérité de notre principe n'en est pas moins incontestable.

Après avoir enseigné la maniere de calculer la vitesse que la force de la poudre imprime à un boulet , d'après les principes que nous venons d'établir ; nous allons faire voir que les

résultats du calcul s'accordent parfaitement avec ceux de l'expérience, quels que soient le diamètre du mobile, le calibre & la longueur du canon & la charge de poudre; & qu'ainsi tout ce qu'on a dit jusqu'ici de la force de la poudre & de ses effets, ne doit pas souffrir la moindre contradiction.

Mais pour pouvoir comparer la vitesse réelle d'un boulet avec celle qui résulte de la théorie, il faudroit que l'on pût s'assurer par quelque moyen infaillible du degré de vitesse qu'un mobile lancé d'une arme à feu reçoit effectivement de la poudre; ce qui n'a pas encore été exécuté jusqu'à présent. Les moyens que l'on emploie communément consistent ou à observer le temps qu'un boulet met à parcourir une distance connue, ou à mesurer la portée du coup sous une inclinaison connue, & conclure la vitesse du mobile par les principes ordinaires du mouvement parabolique. La première méthode est sujette à des difficultés insurmontables: en effet, le mouvement du boulet est si rapide, & par conséquent le temps observé si court, que le moindre défaut d'attention peut occasionner une erreur de 200 jusqu'à 600 pieds par seconde. La seconde est absolument fautive à cause de la résistance de l'air, à laquelle la première est aussi sujette, & qui est si considérable, que la vitesse trouvée par ce moyen ne seroit quelquefois pas la dixième partie de la vitesse réelle.

Afin de prévenir toutes ces difficultés, j'ai imaginé une nouvelle méthode pour trouver, par l'expérience, la vitesse réelle d'une balle à un tel degré de précision, qu'à peine pourra-

t-on se tromper d'un cinq centieme dans l'estimation d'une vitesse de 1700 pieds par seconde. Je me fers pour cela d'une machine très-simple, dont je vais donner la description & l'usage dans la Proposition suivante.

PREMIERE REMARQUE.

L'auteur détermine ici la vitesse avec laquelle un boulet est chassé d'une piece de canon, & il emploie à cet effet une méthode purement géométrique, en faveur, sans doute, de ceux à qui les nouveaux calculs ne sont pas familiers. Mais pour ceux de nos Lecteurs qui connoissent l'usage des formules algébriques, nous allons donner une solution analytique du même problème : cette méthode est plus simple, plus claire, & nous fera d'une grande utilité dans nos recherches ultérieures.

Soit donc, 1°. la longueur AB de l'ame du canon = a

2°. La longueur de l'espace AF = b ; soit que la poudre remplisse entièrement cet espace, ou qu'elle n'en occupe qu'une partie.

3°. Le diametre du boulet = c .

4°. La pesanteur spécifique du boulet = n ; celle de l'eau étant exprimée par 1.

5°. Soit enfin l'élasticité de la poudre dans l'espace AF, au premier instant de l'inflammation m fois plus grande que l'élasticité de l'air.

On aura donc $m = 1000$, selon notre Auteur; lorsque toute la capacité AF est remplie de poudre; mais si elle n'en occupe qu'une partie, il faudra que la valeur de m soit diminuée proportionnellement.

Supposons maintenant que le boulet soit arrivé en M, que $FM = x$, & que la vitesse du boulet au point M soit égale à celle qu'il auroit acquise en tombant librement d'une hauteur $= v$. Cette hauteur une fois connue, il sera facile d'en conclure la véritable vitesse du boulet : il n'y aura qu'à réduire la hauteur v en milliemes du pied de Rhin, en extraire la racine quarrée & la multiplier par 250 ; le produit sera le nombre de ces milliemes parties que la vitesse du boulet lui fera parcourir en une seconde.

Puisque la pression de la poudre en M est à sa pression en F, comme AF est à AM, c'est-à-dire, comme b est à $b + x$; la pression de la poudre en M sera à la pression de l'athmosphère comme $\frac{mb}{b+x}$ est à 1. Si l'on suppose donc que la pression de l'athmosphère soit équivalente au poids d'une colonne d'eau de 32 pieds de hauteur, la force qui pousse le boulet au point M, sera égale au poids d'une colonne d'eau dont la hauteur seroit $\frac{32mb}{b+x}$ pieds. La densité de la matiere du boulet étant à celle de l'eau comme n est à 1, le poids du boulet est égal au poids d'un cylindre d'eau de même diametre, & qui auroit $\frac{1}{3}nc$ pour hauteur. Donc la force qui agit sur le boulet en M est au poids de ce boulet, comme $\frac{32mb}{b+x}$ est à $\frac{1}{3}nc$, ou comme $\frac{48mb}{nc(b+x)}$ à 1. On aura donc, par les principes de Méchanique, l'équation $d v = \frac{48mb}{nc(b+x)} dx$, dont l'intégrale est $v = \frac{48mb}{nc} \int \frac{b+x}{b} ;$ où $\int \frac{b+x}{b}$ représente le logarithme hyperbolique de la frac-

tion $\frac{b+x}{b}$. Or, les logarithmes hyperboliques se déduisent des logarithmes ordinaires des tables, en multipliant ceux-ci par 2,302585, ou en les divisant par 0,43429448. Maintenant, si l'on fait $x = FB$, & par conséquent $b + x = AB = a$, on trouvera la hauteur d'où un corps doit tomber pour acquérir la vitesse avec laquelle le boulet est chassé hors du canon, savoir : $v = \frac{48 mb}{nc} \log \frac{a}{b}$ pieds. Si l'on veut se servir des logarithmes ordinaires, il faudra les multiplier par 2,302585; de manière que si $\log \frac{a}{b}$ représente le logarithme ordinaire de $\frac{a}{b}$, on aura $v = \frac{110,52408 mb}{nc} \log \frac{a}{b}$ pieds, lesquels étant réduits en millièmes, donnent $\frac{110524,08 mb}{nc} \log \frac{a}{b}$; le boulet aura donc une vitesse par seconde exprimée par $250 \sqrt{\frac{110524,08}{nc} \log \frac{a}{b}}$ millièmes de pieds, ou par $\frac{1}{4} \sqrt{\frac{110524,08}{nc} \log \frac{a}{b}}$ pieds, ou enfin par $\sqrt{\frac{6907\frac{1}{2} mb}{nc} \log \frac{a}{b}}$ pieds de Rhin.

Dans cette expression, la valeur de m est 1000, quand la charge remplit toute la capacité AF; mais si elle n'en occupe qu'une partie dont la longueur soit $= f$, alors on aura $m = \frac{1000 f}{b}$, & la vitesse du boulet sera de $\sqrt{\frac{6907750 f}{nc} \log \frac{a}{b}}$ pieds par seconde.

Ainsi le carré de la vitesse avec laquelle le boulet sort du canon est directement comme le logarithme de $\frac{a}{b}$ ou $\frac{AB}{AF}$, & comme la longueur f de l'espace qu'occupe la poudre, & récipro-

quement comme le diamètre c du boulet & sa densité n . L'Auteur s'est donc trompé en mettant de plus la longueur $AF = b$ au nombre des quantités qui entrent dans l'expression de la vitesse.

Voyons maintenant, en prenant l'exemple de l'Auteur, avec quelle vitesse une balle de plomb est chassée hors d'un fusil :

On a $a = 45$ pouces,

$f = b = 2 \frac{1}{8}$ pouces,

$c = \frac{1}{4}$ de pouce,

$n = 11,345$, parce que la balle est de plomb :

Donc $\frac{a}{b} = \frac{120}{7}$; $l \frac{a}{b} = 1,2340832$; $\frac{f}{c} = \frac{7}{2}$
& $\frac{f}{nc} = \frac{7}{22,69}$; on aura donc $l \frac{f}{nc} = 9,4892635$.

Si nous calculons notre formule par les logarithmes, nous aurons :

$$l. 1,2340832 = 0,0913447$$

$$l. \frac{7}{22,69} \dots = 9,4892635$$

$$l. 6907750 = 6,8393366$$

6,4199448 dont la moitié

est 3,2099724 qui est le

logarithme de 1621,7 : donc la vitesse du boulet est de 1621,7 pieds rhénans par seconde. Ce nombre ne diffère de celui que l'Auteur a trouvé, que parce que le pied de Londres, dont il s'est servi, est moindre que le pied de Rhin; & que je n'ai pris que 32 pieds pour la hauteur de la colonne d'eau égale au poids de l'atmosphère; au lieu qu'il l'avoit supposée de 33 pieds.

SECONDE REMARQUE.

On a négligé dans cette solution plusieurs circonstances qui, quoique peu importantes chacune en particulier, peuvent néanmoins par leur concours diminuer la vitesse qu'on vient de trouver. On voit d'abord que la formule qui exprime cette vitesse, n'est point applicable à tous les cas; car il s'ensuivroit que le boulet recevroit une vitesse d'autant plus grande, que le canon seroit plus long, ce qui ne s'accorde point avec l'expérience, puisqu'on fait qu'une piece trop longue a moins de portée qu'une plus courte. Il est donc nécessaire d'avoir égard à ces diverses circonstances, & de connoître leur influence sur la vitesse du boulet.

Le poids ou la pression de l'athmosphère est le premier obstacle qui se présente, & que l'on a négligé dans le calcul; car tant que le boulet se meut dans l'ame de la piece, il est continuellement repoussé par l'air extérieur. La pression de l'athmosphère est, comme nous avons déjà vu, égale au poids d'une colonne d'eau de 32 pieds de hauteur; & comme le boulet pèse autant qu'une colonne d'eau dont la hauteur seroit $\frac{2}{3}nc$, la résistance de l'athmosphère au mouvement du boulet sera au poids du boulet, comme 32 est à $\frac{2}{3}nc :: \frac{48}{nc} : 1$, ce qui donne cette équation : $dv = \left(\frac{48mb}{nc(b+x)} - \frac{48}{nc} \right) dx$, d'où l'on tire $v = \frac{48mb}{nc} l \frac{b+x}{b} - \frac{48x}{nc}$; & si l'on fait $x = FB = a - b$, pour avoir la vitesse du boulet au moment qu'il sort du canon, on aura $v = \frac{48mb}{nc} l \frac{a}{b} - \frac{48(a-b)}{nc}$ pieds.

En second lieu, la résistance de l'air, dont on a aussi fait abstraction, est un autre obstacle au mouvement du boulet, mais dont l'influence dans le court espace FB, doit se réduire à bien peu de chose. Néanmoins, pour y avoir égard, on remarquera que si le boulet présentoit en avant une surface plane, la résistance de l'air seroit égale au poids de la colonne d'air dont la hauteur $= v$, ou au poids d'une colonne d'eau dont la hauteur $= \frac{v}{864}$, en supposant que l'eau est 864 fois plus pesante que l'air. Mais à cause de la sphéricité du boulet, cette résistance n'est que moitié aussi grande; elle est, par conséquent, égale à une colonne d'eau d'une hauteur $= \frac{v}{1728}$. Elle est donc au poids du boulet comme $\frac{v}{1728}$ est à $\frac{2}{3}nc$, ou comme $\frac{v}{1152nc}$ est à 1. On a donc l'équation $dv = \frac{48mbdx}{nc(b+x)} - \frac{48dx}{nc} - \frac{vdx}{1152nc}$, ou $dv + \frac{vdx}{1152nc} = \frac{48mbdx}{nc(b+x)} - \frac{48dx}{nc}$.

Pour trouver l'intégrale de cette équation, on supposera e pour le nombre dont le logarithme hyperbolique est 1, ou $e = 2,718281828$, & l'on multipliera cette équation différentielle par $e^{\frac{x}{1152nc}}$; ou bien, en supposant $1152nc = g$, par $e^{\frac{x}{g}}$ (6); on aura $e^{\frac{x}{g}} \left(dv + \frac{vdx}{g} \right)$

(6) Pour intégrer la différentielle $dv + \frac{vdx}{a}$, il faut la préparer de manière qu'elle devienne la différentielle du produit des deux variables, laquelle, comme on fait, est toujours égale à la somme des produits de l'une des variables par la différentielle de l'autre; multiplions donc chaque terme de la différentielle proposée par e^{mx} , e étant une quantité constante, & m une quantité à déterminer: on aura $e^{mx} dv + \frac{e^{mx} v dx}{a}$ qui sera la diffé-

$= \frac{48mb e^{\frac{n}{g}} dx}{nc(b+x)} - \frac{48c e^{\frac{n}{g}} dx}{nc}$, dont l'intégrale est

$$e^{\frac{n}{g}} v = \frac{48mb}{nc} \int \frac{e^{\frac{n}{g}} dx}{b+x} - \frac{48g}{nc} \left(e^{\frac{n}{g}} - 1 \right). \text{ ou}$$

$$v = \frac{48mb}{nc} e^{-\frac{n}{g}} \int \frac{e^{\frac{n}{g}} dx}{b+x} - \frac{48g}{nc} \left(1 - e^{-\frac{n}{g}} \right).$$

Maintenant, puisque la fraction $\frac{n}{g}$ a une très-petite valeur, on aura, à peu près (7) $e^{\frac{n}{g}} = 1 + \frac{x}{g} + \frac{xx}{2gg}$ & $e^{-\frac{n}{g}} = 1 - \frac{x}{g} + \frac{xx}{2gg}$:

$$\text{donc } \int \frac{e^{\frac{n}{g}} dx}{b+x} = \int \frac{dx}{b+x} + \int \frac{xdx}{g(b+x)} + \int \frac{xxdx}{2gg(b+x)} \\ = \int \frac{dx}{b+x} + \frac{x}{g} - \frac{b}{g} \int \frac{dx}{b+x} + \frac{xx}{4gg}$$

rentielle d'un produit, si l'intégrale du premier terme $c^{m''} dv$, en regardant x comme constante, est égale à

l'intégrale du second terme $\frac{c^{m''} v dx}{a}$, en regardant v

comme constante. Or, dans ce cas, l'intégrale de $c^{m''} dv$

est $c^{m''} v$; & l'intégrale de $\frac{c^{m''} v dx}{a}$ est $\frac{c^{m''} v}{m'lc}$. On doit

donc avoir $c^{m''} v = \frac{c^{m''} v}{a m'lc}$, d'où l'on tire $m' = \frac{1}{a lc}$. La différentielle proposée sera donc intégrable, si on la multi-

plie par $c^{\frac{n}{a lc}}$, & alors son intégrale sera $c^{\frac{n}{a lc}} v$. Mais il est clair que le calcul deviendrait plus simple, si, à la place de c , on prenoit le nombre qui a l'unité pour logarithme, on fera donc mieux, ce nombre étant e , de multiplier par $e^{\frac{n}{a}}$.

(7) C'est une propriété du nombre qui a l'unité pour logarithme hyperbolique, dont on trouve la démonstration dans le Cours pour l'Artillerie, de M. Bézout, art. 90. tom. III. pag. 125.

$-\frac{bx}{2gg} + \frac{bb}{2gg} \ell \frac{b+x}{b}$; d'où l'on tire $v = \frac{48mb}{nc}$
 $\left[\left(1 - \frac{(b+x)}{g} + \frac{(b+x)^2}{2gg} \right) \ell \frac{b+x}{b} + \frac{x}{g} - \frac{bx}{2gg} \right.$
 $\left. - \frac{3xx}{2gg} \right] - \frac{48x}{nc} \left(1 - \frac{x}{g} \right)$. Maintenant si, pour
 connoître la vitesse du boulet au sortir du ca-
 non, on fait $x = a - b$, on aura $v = \frac{48mb}{nc}$
 $\left(1 - \frac{a}{g} + \frac{aa}{2gg} \right) \ell \frac{a}{b} + \frac{48mb(a-b)}{ncg} \left(1 - \frac{(a-b)}{g} \right)$
 $- \frac{48(a-b)}{nc} \left(1 - \frac{(a-b)}{2g} \right)$; & si l'on
 néglige les termes dont la valeur n'est point sen-
 sible, on aura $v = \frac{48mb}{nc} \left(1 - \frac{a}{g} \right) \ell \frac{a}{b} +$
 $\frac{48mb(a-b)}{ncg} - \frac{48(a-b)}{nc}$ pieds. De là, on pourra
 calculer la diminution de vitesse occasionnée par
 la pression de l'athmosphère, & la résistance de
 l'air. Dans le même exemple, on a $a = 45$; b
 $= 2\frac{1}{8}$; $c = \frac{3}{4}$; $n = 11,345$; $nc = 8,509$; m
 $= 1000$; $g = 1152$ $nc = 9802,37$; $48mb =$
 126000 & $\frac{48mb}{nc} = 14808$. Le logarithme ordi-
 naire de $\frac{a}{b}$ est $1,2340832$, lequel étant mul-
 tiplié par $2,302585$, donne $2,8415816$ pour le
 logarithme hyperbolique de $\frac{a}{b}$. On aura donc:

$$\begin{array}{rcl}
 \frac{48mb}{nc} \ell \frac{a}{b} & \dots\dots\dots & = 42078,1 \\
 \frac{48mb}{nc} \frac{a}{g} \ell \frac{a}{b} & \dots\dots & = 193,1 \\
 \text{donc } \frac{48mb}{nc} \left(1 - \frac{a}{g} \right) \ell \frac{a}{b} & & = 41885 \\
 \frac{48mb(a-b)}{ncg} & \dots\dots\dots & = 0,035 \\
 \frac{48(a-b)}{nc} & \dots\dots\dots & = 239,04
 \end{array}$$

ce qui donne $\therefore v = 41646$ pieds.

Ce nombre réduit en millièmes donne 41646000 ,

donc la racine quarrée est 6453; prenant le quart on aura 1613 pieds pour la vitesse du boulet par seconde; mais nous avons trouvé plus haut une vitesse de 1621, 7 pieds, il est donc clair que ces deux circonstances ne font qu'un effet d'environ 8 pieds, & qu'elles ont pu être négligées par l'Auteur sans qu'il en résultât d'erreur sensible.

TROISIEME REMARQUE.

Outre la pression & la résistance de l'air, il y a deux autres causes qui tendent à diminuer la vitesse du boulet, quand même nous admettrions avec l'Auteur l'instantanéité de l'inflammation de la poudre : opinion qui souffre plusieurs objections que nous rapporterons dans la suite. Ces deux causes paroissent avoir une trop grande influence sur le mouvement du boulet, pour qu'on puisse se dispenser d'y avoir égard. La premiere est le frottement du boulet contre les parois intérieures du canon, par lequel son mouvement doit être retardé. On ne peut douter que ce frottement ne soit très-considérable dans les mousquets & les carabines, où la balle est chassée de force; en le supposant égal au poids de la balle, il faudroit diminuer la hauteur trouvée v de la quantité $FB = a - b$, quantité trop petite en comparaison de la très-grande valeur de v pour que l'effet en soit sensible; & quand bien même le frottement vaudroit 100 fois le poids de la balle, la quantité 100 ($a - b$) seroit encore assez petite pour pouvoir être négligée vis-à-vis de la hauteur v . Dans les canons, le frottement est beaucoup moins con-

fidérable, à cause du vent du boulet, sa force n'égale pas même la pesanteur du boulet. Quoiqu'il en soit, il est à présumer que le frottement ; ou toute autre cause semblable doit sensiblement altérer le mouvement du boulet dans l'ame du canon : car puisqu'à l'exception du frottement le boulet rencontre hors de la piece tous les obstacles qui s'opposent à son mouvement dans le canon ; une trop grande longueur de canon pourroit ne point nuire au mouvement du boulet, quoiqu'on soit bien sûr du contraire, si le boulet ne rencontroit point au dedans du canon, une résistance qui ne se trouve pas au dehors. Que cette résistance provienne du frottement ou d'une autre cause, il faudroit qu'elle fût bien considérable pour contrebalancer dans un canon trop long, la force accélératrice de la poudre. On ne peut rien décider à ce sujet avant qu'on ait fait des expériences propres à déterminer la longueur la plus avantageuse des armes à feu. Il y a toute apparence que l'économie & la facilité des manœuvres ont plus de part à celle qu'on leur donne actuellement, que la considération des causes qui peuvent accélérer ou retarder le mouvement du boulet, & que si l'on ne fait pas les pieces plus longues, c'est que le surcroit de vitesse qui en résulteroit, ne dédommageroit point des inconvéniens attachés à une plus grande longueur. Car supposons que le fusil de l'exemple précédent ait 50 ponces de longueur au lieu de 45 ; on aura $\frac{a}{b} = \frac{50}{2,625}$ au lieu de $\frac{45}{2,625}$, ce qui donne $l \frac{a}{b} = 1,2798407$ à la place de 1,2340832. On trouvera donc, abstraction faite

des résistances, une augmentation de $\frac{17}{1000}$ pour le quarré de la vitesse; & pour la vitesse elle-même une augmentation de $\frac{8}{1000}$ ou $\frac{1}{125}$. Or, ce n'est pas la peine, pour une aussi petite différence, d'allonger un fusil de 5 pouces. Nous ne croyons donc pas nous écarter sensiblement de la vérité, si nous faisons abstraction du frottement du boulet contre les parois intérieures du canon.

La seconde cause dont nous voulons parler, a une bien plus grande influence sur le mouvement du boulet. Elle consiste en ce que, pendant que le boulet parcourt la longueur de l'ame du canon, le fluide élastique s'échappe non-seulement par la lumière, mais encore par le vent du boulet, ce qui doit diminuer d'autant l'élasticité de celui qui reste dans le canon; & comme ce fluide, à cause de sa prodigieuse élasticité, s'élance par ces ouvertures avec beaucoup plus de vitesse que le boulet n'en pourroit jamais recevoir; il en résulte une diminution très-sensible dans la force impulsive, & par conséquent dans le boulet une vitesse moindre que ne l'a donnée le calcul précédent. Pour évaluer l'effet de cette diminution, il faudroit connoître la vitesse avec laquelle l'air comprimé dans le canon s'élance par la lumière & par le vent du boulet; c'est une recherche que nous aurons occasion de faire par la suite. En attendant, nous pouvons conclure d'un calcul fait à ce sujet par M. Daniël Bernoulli, dans son Hydrodynamique, pag. 241, qu'en faisant abstraction de cette diminution de force, il a fallu que ce savant Géometre supposât l'élasticité de l'air renfermé dans la poudre 6004 fois

plus grande que la pression de l'atmosphère ; au lieu qu'en y ayant égard, il a été obligé de l'admettre 10000 fois plus grande que la même pression. Quoique M. Robins n'ait point parlé des principes, qui servent à déterminer la vitesse de cet air échappé ; il est certain qu'il en doit résulter un changement notable dans la détermination de la vitesse du boulet. Si l'on voit donc dans la suite, que l'expérience s'accorde avec le calcul, ce sera une marque évidente, que l'on n'a pas supposé la force élastique de la poudre, au moment de l'inflammation, à beaucoup près aussi grande qu'elle l'est effectivement, & que cette force est par conséquent beaucoup plus que 1000 fois aussi grande que la pression de l'atmosphère.

QUATRIÈME REMARQUE.

Ce ne sont point là les seules causes capables de diminuer la vitesse trouvée par le calcul : nous pouvons en ajouter trois nouvelles aux quatre qu'on a déjà rapportées. Premièrement, lorsque le fluide élastique est actuellement dans un état d'expansion, toutes ses parties doivent se mouvoir en avant, & cela avec d'autant plus de vitesse, qu'elles sont plus éloignées du fond A de l'ame. Car les parties les plus avancées qui touchent le boulet, ont la même vitesse que le boulet, & celles qui sont plus près du fond en ont une moindre. Et comme le mouvement des premières s'accélère de plus en plus, il faut que la vitesse des autres augmente selon la même proportion. Mais chaque partie de ce fluide élastique est poussée en avant par l'air

l'air postérieur, & en arriere par l'air antérieur, il faut donc nécessairement que la première pression soit plus forte que l'autre, puisqu'autrement la vitesse des parties antérieures n'augmenteroit pas. Il suit de là, que l'élasticité du fluide derriere le boulet, n'est point uniforme dans tout l'espace qu'il occupe; qu'elle est plus grande vers le fond de l'ame, que proche le boulet, & que par conséquent le boulet est chassé par une force moindre qu'on ne l'a supposée dans le calcul, puisqu'on a supposé que cette force élastique est uniformément répandue dans tout l'espace que le fluide de la poudre occupe derriere le boulet. Cette différence est d'autant plus grande, que ce fluide a une plus grande densité; mais comme cette densité ne peut jamais être bien considérable, nous accorderons volontiers qu'il n'en doit pas résulter une diminution sensible dans la vitesse du boulet.

Par la même raison, la seconde cause, dont nous avons à parler, n'est pas plus efficace. On a supposé, dans la solution de notre problème, que toute la force de la poudre n'étoit employée qu'à chasser le boulet: mais comme toutes les parties de la poudre, & du fluide qu'elle produit, doivent elles-mêmes être mises en mouvement, il faut nécessairement qu'une petite partie de cette force y soit employée, & que celle qui agit sur le boulet soit diminuée d'autant, ainsi que le mouvement du boulet. Ces deux causes partent de la même source; de l'inertie ou matérialité du fluide de la poudre; & si la première peut être soumise au calcul, l'autre s'y trouvera aussi comprise. L'on ne peut cependant se former

une idée plus juste de leurs effets, qu'en les considérant sous les deux points de vue que nous venons de les présenter. Heureusement que ces effets ne sont pas bien sensibles, car il seroit difficile, & peut-être impossible, de les déterminer par les principes connus de mécanique; il faudroit pour cela employer des équations différentielles tellement compliquées, qu'on ne pourroit ni les résoudre, ni en tirer des conséquences satisfaisantes.

La troisième cause est précisément ce second principe, que l'Auteur a admis comme vrai, & qu'il croit avoir pleinement démontré; savoir, que toute la poudre s'enflamme dans un instant indivisible: il y a nombre d'objections à faire, & contre le principe, & contre les preuves que l'Auteur en donne. La première de ces preuves est fondée sur l'intensité de la chaleur de la flamme, & sur la prodigieuse vitesse avec laquelle elle traverse toute la charge de poudre. Mais n'est-ce pas là précisément ce qui est en question? Et ne s'agit-il pas de savoir avant tout, si, dans le premier instant, il s'enflamme assez de poudre, pour que la flamme puisse aussi-tôt gagner tous les grains? D'ailleurs, puisque cette communication se fait par le mouvement, elle ne peut être que successive, & la question ne doit plus rouler que sur le plus ou le moins de temps que le feu met à se transmettre d'un bout de la charge à l'autre. Il est vrai que ce temps est très-court, & personne n'en disconvient; mais il n'est pas moins vrai que le boulet parcourt le canon si rapidement, que la plus petite partie du temps peut faire un objet considérable. Le boulet met ordi-

nairement un centieme de seconde à parcourir l'ame du canon, s'il en faut autant pour l'entiere inflammation de la poudre, le boulet sera déjà parvenu à la bouche du canon, quand les derniers grains s'allumeront, & la force impulsive de la poudre sera sensiblement diminuée. Si l'on veut, selon l'opinion de M. Robins, que l'inflammation totale se fasse encore plus promptement; par exemple, en $\frac{1}{1000}$, ou même en $\frac{1}{10000}$ de seconde, ce qui est à peine croyable, sur-tout dans les grandes charges, il en résulteroit toujours un effet sensible. Que la poudre s'enflamme aussi facilement qu'on le voudra, encore faut-il du temps pour cela, & ce temps est plus ou moins long, selon les différentes qualités de la poudre. Aussi, de l'aveu même de l'Auteur, a-t-on préféré la poudre grenée au pulvérin, parce qu'elle s'enflamme plus promptement. Et comme il faut un temps très-sensible pour que le feu mis à un endroit d'une quantité de pulvérin, se communique à tout le reste, le seul avantage de la poudre grenée consiste en ce que son inflammation s'acheve en moins de temps; mais si court que ce temps puisse être supposé, il suffira toujours pour produire un changement sensible dans la force impulsive. Nous avons dit plus haut que le boulet met $\frac{1}{1000}$ de seconde à parcourir la longueur du canon; mais ce temps est encore trop long, suivant les expériences que M. Robins a faites, pour déterminer la vitesse réelle d'une balle. Il trouve que cette vitesse est de 1500 à 2000 pieds par seconde; & c'est dans le canon même du fusil, dont la longueur étoit d'environ $3\frac{1}{2}$ pieds, que cette vitesse a été communiquée à

la balle. Si elle l'a eue toute entiere au premier instant de son mouvement, elle n'a dû rester dans le canon que $\frac{3\frac{1}{2}}{1500}$ ou $\frac{3\frac{1}{2}}{2000}$, c'est-à-dire, en prenant un milieu, $\frac{1}{1000}$ de seconde. Et si le mouvement de la balle dans le canon a été uniformément accéléré, ce temps aura été double, c'est-à-dire, de $\frac{1}{500}$ de seconde. Mais l'impulsion étant d'abord très-forte, & diminuant ensuite à mesure que la balle avance, il faut que le vrai temps soit plus court que $\frac{1}{500}$ '' & plus long que $\frac{1}{1000}$ '', & par conséquent d'environ $\frac{1}{375}$ de seconde. Or cet instant est si court, qu'il n'est pas possible de concevoir que l'entiere inflammation de la poudre puisse s'achever en moins de temps. On est donc d'autant moins fondé à négliger cette circonstance.

Ce que l'Auteur dit ensuite, que les grains de poudre, qui sortent souvent du canon sans avoir pris feu, ont échappé au refouloir & n'ont point été rassemblés derriere le boulet, ne prouve pas mieux en faveur de son opinion. Car supposé même que toute la poudre ait pris feu, avant que le boulet soit hors du canon, & que les grains que l'on trouve souvent intacts, n'aient point été derriere le boulet, il ne s'enfuit pas pour cela que le temps de l'entiere inflammation puisse être regardé comme nul, eu égard au temps que le boulet met à parcourir le canon. Ne peut-on pas dire aussi qu'une bonne partie de la poudre ne s'enflamme qu'au dehors du canon, & que par conséquent, quoiqu'enflammée, elle ne concourt point avec le reste à l'impulsion du boulet ? Ceci paroît d'au-

tant plus vraisemblable, que l'activité de la flamme hors du canon, est encore assez considérable, pour allumer des grains qui, poussés trop vivement dans le canon, n'auront pas eu le temps d'y prendre feu. D'ailleurs, l'Auteur convient lui-même, qu'il a trouvé dans la poudre des grains qui résistent plus long-temps que les autres à l'action du feu. Or, puisque ce temps a pu être observé, il a été sensible & sûrement plus long que $\frac{1}{100}$ de seconde. S'il se trouve donc de tels grains dans la poudre, à plus forte raison doit-il y en avoir un plus grand nombre auquel il faut $\frac{1}{300}$ de seconde pour s'enflammer. D'où l'on voit que les preuves de l'Auteur sont bien plus contraires que favorables à son opinion sur la durée de l'inflammation de la poudre.

Ce que l'Auteur dit de plus fort pour justifier ses principes, c'est la parfaite conformité qui se trouve entre l'expérience & les résultats de son calcul. Mais nous avons déjà fait voir que, dans ce calcul, on n'a point considéré plusieurs circonstances, dont quelques-unes ne laissent pas de produire du changement; de sorte que ce n'est pas sans beaucoup d'adresse qu'on est parvenu à cet accord singulier du calcul avec l'expérience. En effet, puisqu'on n'a pas fait attention à ce que la force impulsive perd par la lumière & le vent du boulet, d'où résulte pourtant déjà une différence entre la théorie & l'expérience; il est possible qu'en supposant l'inflammation de la poudre instantanée, on ait fait disparaître cette différence: car la diminution de la force de la poudre ne vient pas de la seule raréfaction du fluide élastique, comme

on l'a supposé dans le calcul, la perte qui se fait par la lumière & le vent du boulet y a aussi beaucoup de part & la rend plus considérable qu'on ne l'a supposée dans la théorie. Maintenant si la poudre s'enflamme successivement, la force accélératrice recevra des accroissemens continuels, ce qui pourra compenser cette perte, de manière qu'on trouvera encore, dans la diminution de la force impulsive, la même proportion qu'on a supposée dans la théorie. En s'y prenant ainsi, on pourroit toujours, sans avoir égard aux circonstances dont on vient de parler, faire accorder cette théorie avec l'expérience, en supposant une force d'autant plus grande à la poudre qui s'enflamme au premier instant. Car si une partie de la poudre, celle qui s'enflamme la première, a assez de force pour produire le même effet, que doit produire toute la charge suivant la théorie; il faudra que la force élastique de cette partie soit précisément aussi grande, que celle qu'on attribue à la charge entière. Supposant donc la force élastique de l'air naturel exprimée par l'unité, il faudra que la force élastique du fluide, produit par l'inflammation de la poudre, soit autant de fois plus grande que 1000, que la partie enflammée dans le premier instant est moindre que la charge entière. La théorie de l'Auteur ne peut donc s'accorder avec l'expérience que dans le cas où l'accroissement de la force accélératrice, résultant de l'inflammation successive, sera compensé par la diminution qu'occasionne la perte qui se fait par la lumière & le vent du boulet; compensation qui peut s'être rencontrée dans l'espèce de

poudre dont l'Auteur s'est servi. Mais cela même détruit le premier principe de l'Auteur, par lequel il attribue à la poudre une force 1000 fois plus grande que la pression de l'atmosphère; l'accord avec l'expérience suppose cette force beaucoup plus considérable. Et s'il ne se fonde pareillement que sur cet accord, pour établir l'instantanéité de l'inflammation de la poudre, son opinion, bien loin d'être confirmée par-là, se trouve au contraire totalement renversée.

Mais pour ne point opposer de simples raisonnemens aux expériences de l'Auteur, je vais aussi en rapporter quelques-unes qui prouvent incontestablement, que l'entière inflammation de la poudre ne s'achève point dans un seul instant. Je citerai pour cela des épreuves faites à Pétersbourg en 1728 par le Général Gunther, & auxquelles j'assistai avec plusieurs autres Académiciens : on se servit d'une pièce de canon longue de $7 \frac{7}{16}$ pieds anglois, & on la tira verticalement avec différentes charges. On observa à chaque coup, par le moyen d'un pendule, combien le boulet mettoit de temps à retomber à terre; de là M. Bernoulli calcula la vitesse avec laquelle le boulet avoit été chassé hors du canon. Il est vrai qu'il a employé pour cela la théorie Newtonnienne sur la résistance de l'air; mais cette considération ne fait rien à notre objet actuel. Il trouve donc que le boulet chassé successivement avec les charges de 1 once, de 4 onces & de 8 onces, feroit monté, dans un espace vuide d'air, à des hauteurs de 541, 13694, 58750 pieds. On raccourcit ensuite ce canon de $1 \frac{7}{16}$ pieds, pour

le réduire à la longueur de 6 pieds; on le tira encore verticalement avec les mêmes charges, & l'on trouva que, dans le vuide, le boulet feroit monté à 274, 2404 & 6604 pieds de hauteur. D'où l'on voit que la charge de 8 onces a fait monter le boulet environ 9 fois plus haut avec le canon entier qu'avec le canon raccourci, & qu'ainsi la vitesse dans le premier cas, a été à peu près trois fois aussi grande que dans le second. Néanmoins cette différence n'auroit presque pas dû être sensible, suivant la théorie de M. Robins. Il est donc clair, qu'avant d'avoir raccourci la piece, la plus grande partie de la poudre n'a dû s'enflammer que dans le temps que le boulet parcouroit la portion retranchée du canon. La même conséquence se tire aussi des deux petites charges, quoiqu'avec une moindre différence; d'où il suit encore que plus une charge de poudre est grande, plus il faut de temps pour son entière inflammation : ce qui paroît assez évident de soi-même.

Les fusils carabinés qui, comme on fait, portent beaucoup plus loin que les autres, fournissent encore une preuve bien forte de l'inflammation successive de la poudre. Car si toute la poudre d'une charge s'allumoit à la fois, les carabines porteroient beaucoup moins loin que les fusils ordinaires. Que l'on réfléchisse seulement à la grande résistance qu'une balle rencontre dans un canon carabiné, sans compter le mouvement de rotation qu'elle y reçoit, & auquel une partie de la force impulsive est employée, il ne restera pas le moindre doute à cet égard. Malgré ces obstacles, la balle reçoit

beaucoup plus de vitesse dans une carabine que dans un fusil ordinaire, toutes les autres circonstances étant les mêmes. Il doit donc se trouver nécessairement dans une carabine, une force beaucoup plus considérable que dans un fusil ordinaire ; qui puisse, non-seulement vaincre tous les obstacles qui s'y rencontrent, mais de plus imprimer à la balle un mouvement plus rapide. Or, cette force provient uniquement de la poudre, & comme la charge est la même pour les deux espèces de fusil ; la cause de cette différence ne peut venir que de ce que, dans les carabines, toute la charge, ou au moins la plus grande partie, est enflammée avant que la balle soit sortie ; au lieu qu'il n'y en a qu'une très-petite partie dans les fusils ordinaires. Ce dernier raisonnement paroît donner encore plus de poids à la chose, en démontrant non-seulement que la poudre ne s'enflamme pas toute à la fois, mais encore, qu'il ne s'en enflamme qu'une très-petite portion, avant le départ du mobile. Tout ceci donne aussi plus de vraisemblance à l'opinion de M. Bernoulli, que le fluide élastique produit par la poudre, a, au premier instant de l'inflammation, une force expansive près de 10000 fois plus grande que le poids de l'atmosphère, quoique notre Auteur ne l'admette que 1000 fois plus grande (8).

(8) Une autre remarque qui a échappé au Commentateur, c'est que, d'après l'Auteur lui-même, la force élastique du fluide, qui est le principal agent de la poudre, dépend, non-seulement de sa densité, mais aussi de son degré de chaleur ; car il dit positivement à la fin de la Proposition VI. & cela paroît très-vraisemblable, que cette force élastique diminue à mesure que le fluide s'é-

tend dans un plus grand espace, & qu'il perd de sa chaleur. Or, il perd de sa chaleur en même temps qu'il devient moins dense; ce n'est donc pas simplement en raison inverse des espaces, que la force du fluide élastique doit diminuer, mais en raison inverse des quarrés de ces mêmes espaces. Il résulte de là que, pour produire le même effet, il faut que la force élastique du fluide qui se développe par l'inflammation de la poudre, soit, même dans l'hypothèse de l'inflammation instantanée, beaucoup plus que 1000 fois aussi grande que la pression de l'atmosphère; d'où l'on voit que le peu de force que l'Auteur attribue à la poudre, se trouve aussi en partie compensée par la manière dont il la fait agir.

Pour trouver ce que doit être cette force, en conséquence du principe que je viens d'établir, reprenons la solution donnée par M. Euler, dans la première Remarque de cette proposition: m étant le rapport de l'élasticité du fluide renfermé dans l'espace $AF = b$, à l'élasticité de l'air; lorsque ce fluide sera étendu dans l'espace $AM = b + x$, sa pression sera à celle de l'atmosphère comme $\frac{mbb}{(b+x)^2} : 1$; donc la force du fluide étendu dans l'espace AM , est au poids de la balle comme $\frac{48mbb}{nc(b+x)^2} : 1$; d'où l'on tire $dv = \frac{48mbb dx}{nc(b+x)^2}$, &, en intégrant, $v = \frac{-48mbb}{nc(b+x)} + C$. Pour déterminer la constante C , on remarquera que, quand $x = 0$, on a $v = 0$, donc $0 = \frac{-48mbb}{nc} + C$ & $C = \frac{48mbb}{nc}$; donc $v = \frac{48mbb}{nc} - \frac{48mbb}{nc(b+x)} = \frac{48mbx}{nc(b+x)}$; &, quand $b + x = a$, on a $v = \frac{48mb(a-b)}{nc a}$, ce qui donne, en se servant du pied de Rhin, $\frac{1}{4} \sqrt{\frac{48000mb(a-b)}{nc a}} = \sqrt{\frac{3000mb(a-b)}{nc a}}$ pour la vitesse par seconde de la balle au sortir du canon. Or, pour que cette vitesse soit de 1621,7 pieds, comme M. Euler l'a trouvé, il faut que m soit à peu près $= 3000$; la force de la poudre, selon cette théorie, est donc déjà triple de celle que l'Auteur lui attribue; & il est aisé de voir que, pour produire le même

effet dans l'hypothèse de l'inflammation successive, elle doit être encore plus considérable.

L'opinion de notre Auteur sur la promptitude de l'inflammation de la poudre, est si contraire aux loix les plus constantes de la nature, qu'il est étonnant, non pas précisément qu'il ait pu soupçonner qu'elle fût instantanée, mais qu'il se soit avenglé au point d'avoir entrepris de le démontrer. Il y a toute apparence que, sur cet article, ainsi que sur l'évaluation de la force de la poudre, la vérité a eu moins de part à ses recherches, que la nécessité de faire quadrer les résultats de sa théorie avec ceux de la pratique. Il a fallu en conséquence supposer l'inflammation instantanée, & exprimer la force de la poudre par le nombre le plus propre à produire cet accord. Quoi qu'il en soit, pour peu qu'on réfléchisse sur ce qui se passe dans l'inflammation d'une certaine quantité de poudre, on n'aura point de peine à se convaincre qu'il est impossible qu'elle soit instantanée; que le feu porté à l'une des extrémités, ne peut se communiquer à l'autre, sans passer par toutes les parties intermédiaires; qu'à ne considérer même qu'un seul grain de poudre, l'inflammation des différentes couches dont il est composé, ne peut être que successive de la surface extérieure au centre. Cette vérité n'a besoin que d'être présentée, pour en faire sentir toute l'évidence.

Il suit de là, que la force de la poudre est sujette à une infinité de variations; car puisque l'inflammation est successive, le fluide qu'elle produit ne se développe aussi que successivement. Celui qui s'élance des premiers grains enflammés, non-seulement contribue par son expansion à porter le feu avec plus de rapidité vers les autres grains, mais encore tend à les déplacer & à les pousser en avant, si aucun obstacle ne s'oppose à ce mouvement. Dans le cas d'un obstacle qui empêcheroit le déplacement des grains de poudre avant leur entière inflammation, le fluide renfermé dans le plus petit espace possible, dans celui qu'occupoit la poudre, y acquerra le plus grand degré de force dont il soit susceptible, tant à cause de sa plus grande densité, que parce que l'inflammation sera alors accompagnée du plus haut degré de chaleur, causes principales de la force élastique du fluide produit par la poudre. Enfin, entre un obstacle dont la résistance seroit

assez grande pour s'opposer à l'expansion de ce fluide, & un obstacle qui céderoit à son premier effort, ou, pour mieux dire, à l'effort des premiers grains enflammés, on en peut concevoir une infinité d'autres, qui, par leurs différentes résistances, donneroient lieu, avant qu'ils fussent déplacés, à l'inflammation d'une quantité de poudre plus ou moins grande, ou au développement d'une quantité plus ou moins grande du fluide produit par cette inflammation.

Outre ces causes de plusieurs variétés que l'on apperçoit si fréquemment dans les effets de la poudre à canon, il en est d'autres qui proviennent des influences de l'atmosphère : il y a peu de corps qui attirent l'humidité répandue dans l'air, & qui s'en débarrassent aussi facilement que la poudre : les deux extrêmes de sécheresse & d'humidité lui son également nuisibles ; trop sèche, elle produit une moindre quantité de ce fluide qui constitue toute sa force ; trop humide, l'inflammation est ralentie, & considérablement affoiblie. Si, pour sécher la poudre, on l'expose à une trop grande chaleur, le charbon se détache de la superficie des grains, les particules du soufre se mettent en fusion, & se réunissent, les ingrédients ne sont plus exactement mêlés, & leur juste proportion est altérée, ce qui rend la détonnation beaucoup moins violente. Il en est de même d'une poudre trop humide : c'est le salpêtre alors qui est attaqué ; il se dissout, se cristallise, & devient par là moins propre à détonner avec les matières inflammables.

On voit donc que, tant de la part de l'obstacle qu'on oppose à l'expansion du fluide dégagé de la poudre par l'inflammation, que du côté de la poudre elle-même, il y a une infinité de causes qui contribuent à faire varier sa force, & que vouloir assigner à cette force une valeur constante, & la même pour tous les cas, c'est s'exposer à être continuellement en contradiction avec l'expérience.



PROPOSITION VIII.

Trouver , par le moyen de l'expérience , avec quelle vitesse une balle se meut , à une distance quelconque du canon.

POUR faire cette expérience avec la plus grande précision , on se servira de l'instrument représenté par la figure 2. ABCD est une es-
pece de chevre , aux deux jambes B & C de laquelle sont fixément attachés deux bras R & S , capables de supporter le pendule EFGHIK , par le moyen de la traverse EF. Ce pendule doit se mouvoir librement & faire ses oscillations sur la traverse EF prise pour axe de mouvement. Le corps de ce pendule est de fer , sa partie inférieure , ainsi que le présente la fig. 3 , est plus large que le reste ; elle est couverte d'un épais plateau de bois GHIK , fig. 2 , qui y est fortement attaché au moyen de quelques vis. Au dessous & tout près du pendule , est une autre traverse OP attachée aux jambes B & C qui soutiennent le pendule ; sur le milieu de cette traverse est fixé un instrument MNV composé , à peu près , comme une plume à dessiner , de deux lames d'acier , que l'on peut séparer & rapprocher l'une de l'autre par le moyen d'une vis. Enfin au bas du pendule est attaché un ruban étroit LN qui passe entre ces deux lames & de là tombe librement , comme en W.

Cette machine ainsi construite , on s'assurera

du poids du pendule, de la position de son centre de gravité & de son centre d'oscillation; afin de reconnoître la distance de ces deux points à l'axe de suspension EF. Au moyen de quoi l'on pourra déterminer le mouvement que le pendule reçoit par le choc d'une balle, qui le frappe en un point donné, la pesanteur & la vitesse de cette balle étant connues : c'est-à-dire, que si le pendule est en repos avant le choc, on pourra connoître l'étendue de la première vibration après le choc, ou de combien le pendule s'est écarté de la situation verticale. Et réciproquement si l'on connoît l'étendue de cette vibration, le poids de la balle & le point où elle a frappé le pendule, on pourra déterminer la vitesse de la balle à l'instant du choc.

L'étendue de la première vibration se connoitra facilement par le moyen du ruban LN : il n'y aura qu'à ferrer les deux lames de l'instrument VN, de manière que le ruban, gêné seulement par un léger frottement, puisse glisser entre deux. On tirera ensuite le ruban jusqu'à ce que sa partie entre le pendule & l'instrument VN soit bien tendue, de façon cependant à ne pas déranger le pendule de la situation verticale, & l'on fera une marque sur le ruban tout près de VN. Pour-lors on tirera une balle contre le pendule qui entraînera le ruban en reculant; la partie de ce ruban qui aura passé entre les deux lames, & qu'il est aisé de mesurer, indiquera la quantité du recul, ou la corde de l'arc décrit par le bas du pendule.

Pour faire mieux entendre les calculs par lesquels on détermine la vitesse de la balle, en

connoissant la première vibration du pendule après le choc, nous allons en donner un exemple sur le pendule qui a servi à nos expériences, il sera facile d'en faire l'application à d'autres cas.

Le poids de mon pendule, fer & bois compris, étoit de 56 livres trois onces; la distance de son centre de gravité à l'axe EF étoit de 52 pouces, & comme il faisoit 200 petites vibrations, en 253 secondes, son centre d'oscillation étoit éloigné de cet axe de $62\frac{2}{3}$ pouces. De plus le centre du plateau GHK étoit éloigné de 66 pouces du même axe.

Que l'on fasse maintenant cette proportion : $66 \times 66 : 62\frac{2}{3} \times 52 :: 56 \text{ liv. } 3 \text{ on. } 42 \text{ liv. } \frac{1}{2} \text{ on.}$ On fait par les principes de la mécanique, que si le pendule est frappé au centre du plateau GHK, le corps choquant éprouvera la même résistance, que si le poids de 42 liv. $\frac{1}{2}$ once, que l'on vient de trouver, étoit réuni & concentré à ce point, & que le reste du pendule fût sans pesanteur (*). Supposons donc que le poids de la balle est de $\frac{1}{12}$ de livre, ou $\frac{1}{104}$ de 42 liv. $\frac{1}{2}$ once, on trouvera par les loix du choc des corps, relativement à deux corps qui se choquent sans réjaillir, que la vitesse après le choc est $\frac{1}{105}$ de la vitesse du corps choquant avant le choc. Si l'on connoît donc la vitesse du point où la balle a frappé, on la multipliera par 505 & l'on aura la vitesse de la balle avant le choc.

Or il est aisé de reconnoître la vitesse de ce point après le choc par la corde de l'arc qu'il a

(*) Voyez ci-après la note 9.

parcouru. Car on fait que tout corps suspendu par un fil & mis dans un mouvement vibratoire, s'élève, en décrivant un arc de cercle, à la même hauteur où il monteroit, s'il étoit projeté verticalement avec la vitesse qu'il a au point le plus bas de l'arc décrit. Mais cette hauteur n'est autre chose que le sinus versé de cet arc, qu'il est aisé de connoître par le moyen de sa corde & du rayon; la théorie de la chute des corps suffit donc pour déterminer cette vitesse.

Par exemple, la corde de l'arc décrit par le pendule après le choc, & qu'on a mesurée sur le ruban, a souvent été de $17\frac{1}{4}$ pouces. Le point L où le ruban est attaché, étoit éloigné de l'axe EF de $71\frac{1}{2}$ pouces. Faisant donc la proportion $71\frac{1}{2} : 66 :: 17\frac{1}{4} : 16$; le quatrième terme 16 fera la corde de l'arc décrit par le centre du plateau GHIK, or le sinus versé d'un arc dont la corde est de 16 pouces & le rayon de 66, est de 1,93939 pouces; & la vitesse qui feroit monter un corps à cette hauteur, ou, ce qui revient au même, la vitesse qu'il acquerroit en tombant librement d'une hauteur de 1,93939 pouces, est de $3\frac{1}{2}$ pieds par seconde.

Pour trouver maintenant la vitesse avec laquelle la balle vient frapper le centre du plateau GHIK, lorsque, par la première vibration du pendule, il passe $17\frac{1}{4}$ pouces du ruban entre les deux lames de l'instrument NV; il n'y a qu'à multiplier le nombre trouvé de $3\frac{1}{2}$ pouces par 505. Le produit 1641 sera le nombre de pieds, que la vitesse de la balle, à l'instant du choc, est capable de lui faire parcourir en

une

une seconde d'un mouvement uniforme. Car on a vu que le point frappé avoit une vitesse de $\frac{3}{4}$ par seconde; & que celle de la balle, au moment du choc, devoit être 505 fois plus grande. Ainsi quand une balle, qui pèse $\frac{1}{12}$ de livre, frappe le centre du plateau GHIK; & que le pendule dans son mouvement entraîne $17\frac{1}{2}$ pouces du ruban, cette balle doit avoir une vitesse de 1641 piéds par seconde. Et comme par la disposition de toutes les parties de notre machine, la partie du ruban qui passe par l'instrument NV, est toujours exactement égale à la corde de l'arc décrit par le bas du pendule; que d'ailleurs ces cordes sont toujours, comme on fait, dans la même rapport avec les vitesses communiquées au pendule par le choc; il est évident que les parties du ruban qui passent par NV, chaque fois qu'une balle frappe le pendule, sont proportionnelles aux vitesses de la balle. Donc la longueur de $17\frac{1}{2}$ pouces, est à la partie du ruban que le pendule aura entraînée dans un autre cas, comme 1641 piéds est au nombre de piéds que la vitesse de la balle dans le même cas, lui fera parcourir en une seconde.

L'on voit donc en général, quel est l'usage de cette machine pour trouver la vitesse d'une balle, de quelqu'espece qu'elle soit. Mais afin que rien n'arrête ceux qui voudront faire eux-mêmes ces expériences, j'ajouterai ici quelques remarques pour leur en faciliter la pratique, & pour prévenir les accidens qui peuvent arriver.

J'observerai d'abord, pour qu'on ne regarde point le plateau GHIK comme une piece inutile, que si avec une forte charge on tiroit

immédiatement sur le fer, la balle se briserait par le choc, & les morceaux réjailliroient avec assez de force pour s'enfoncer dans les pièces de bois de la machine. D'ailleurs, sans parler des autres accidens qui pourroient en résulter, notre calcul ne seroit point juste, puisqu'il est fondé sur l'hypothèse que le corps choquant ne réjaillit point après le choc.

Le poids du pendule & l'épaisseur du plateau doivent être proportionnés à la grosseur des balles qu'on emploie; un pendule tel que je viens de le décrire, peut fort bien servir pour toutes sortes de balles au dessous de 3 ou 4 onces, pourvu que pour les plus pesantes, le plateau ait 7 à 8 pouces d'épaisseur. Le bois de hêtre est le plus propre à cet usage.

Il seroit dangereux, lorsqu'on tire, de se tenir à côté du pendule, à moins que le plateau ne fût assez épais, pour que la balle ne pût pas pénétrer jusqu'au fer : car si elle heurtoit le fer avec une force suffisante, elle s'y briserait, & les éclats ne pouvant pas réjaillir à travers le bois, se feroient un passage entre le fer & le plateau, & seroient portés à une distance assez considérable.

Comme on ne peut attacher le plateau de bois sur le fer que par le moyen des vis, dont les têtes restent à découvert; il peut arriver que la balle en rencontre une, elle se brise alors en éclats qui volent de tous côtés.

Si la charge de poudre est assez foible pour qu'il n'en résulte à la balle qu'une vitesse de 400 à 500 pieds par seconde, la balle ne s'enfoncera point dans le bois du plateau, elle sera réfléchie avec d'autant plus de force, que le bois

est plus dur; je n'ai pas fait une attention particulière à cette force, je fais seulement qu'elle est assez considérable pour que la figure de la balle soit altérée, par les corps qu'elle rencontre.

Comme l'honneur attaché aux recherches philosophiques ne consiste pas à braver les dangers auxquels elles peuvent exposer; il est à propos, pour plus de sûreté, de fixer solidement le canon sur un établi inébranlable, & d'y mettre le feu avec une lance à feu dont la composition ne soit pas trop vive. Tous les canons de fusil ne sont pas également propres à cet usage; j'ai souvent éprouvé, à mes dépens, que ceux qui ont les dimensions ordinaires, ne résistent pas long-temps sans crever. Le canon, qui m'a le mieux réussi & que j'ai fait fabriquer exprès pour cet usage, est presque aussi fort à la bouche qu'à la culasse; l'épaisseur du métal est à peu près par-tout égale à son calibre.

On aura soin à chaque expérience de peser poudre avec la plus grande exactitude, & de la charger de façon qu'il n'en reste point au devant de la balle. La bourre doit être d'étoupes, toujours en même quantité & jamais plus qu'il n'en faut pour contenir la charge dans son lieu. Si on laisse un vuide entre la balle & la bourre, il faudra en mesurer la longueur, parce qu'elle entre pour quelque chose dans l'estimation de la vitesse de la balle & de la force du coup; quand même on ne changeroit rien ni à la balle, ni à la charge de poudre. Enfin, il faut que la machine soit assez éloignée du canon, pour que la flamme ne puisse point l'atteindre & contribuer au mouvement du pendule;

ce qui arrive lorsque la charge étant de $\frac{1}{2}$ once de poudre, la distance n'est pas au-delà de 16 à 18 pieds. J'ai éprouvé qu'avec des charges plus fortes, la flamme s'étendoit à plus de 25 pieds; ainsi la distance que j'ai presque toujours choisie, a été de 18 à 20 pieds. Les expériences que je rapporterai dans la suite me donneront occasion d'entrer dans un plus grand détail, & de faire d'autres observations à ce sujet.

PREMIERE REMARQUE.

La méthode que notre Auteur décrit ici, pour trouver la vitesse d'une balle par le moyen de l'expérience, est très-ingénieuse & une des plus utiles inventions qu'on ait faites depuis longtemps dans l'Artillerie; car tout ce qu'on a pratiqué jusqu'à présent à cet effet, n'a pu donner que des résultats souvent erronés & toujours incertains. La description de la machine est si bien détaillée, que l'on peut aisément en faire construire une pareille; mais son usage pour découvrir la vitesse réelle d'une balle, a encore besoin de quelques éclaircissemens. Il faut en premier lieu connoître le poids du pendule, ce que l'on trouve par une pesée à l'ordinaire. On observera seulement que, dans le poids du pendule, on doit comprendre celui de toutes les parties du pendule qui participent ensemble à son mouvement, & par conséquent celui de la traverse EF. Cette traverse ou, pour mieux dire, la ligne suivant laquelle elle est appuyée sur les bras R, S, doit être placée horizontalement; car cette ligne est l'axe autour duquel le pendule fait ses vibrations, & duquel il faut compter les distances des centres de gravité &

d'oscillation. On mesurera à cet effet la longueur du pendule, depuis le bord inférieur HI, où est attaché le ruban LMW, jusqu'à son axe de mouvement; cette longueur devant aussi entrer dans le calcul de la vitesse de la balle. Pour trouver ensuite la distance du centre de gravité à l'axe, on élèvera le pendule, en le faisant tourner autour de cet axe, jusqu'à ce qu'il soit dans une position horizontale (fig. 4.); & on le fixera dans cette situation par le moyen d'une corde, dont l'un des bouts sera attaché à l'extrémité L du pendule; on fera passer cette corde sur une poulie M, disposée de manière que le brin LM soit vertical, & l'on suspendra à l'autre bout un poids W qui fasse équilibre avec le pendule, en le soutenant dans une situation horizontale. Ce poids étant connu, il sera au poids du pendule, comme la distance de son centre de gravité à l'axe de mouvement, est à la distance du point L au même axe. Soit donc le poids total du pendule $= P$; celui du poids W qui lui fait équilibre $= Q$; la distance DL du point L à l'axe EF $= a$; la distance DQ du centre de gravité du pendule supposé en Q $= g$, on aura, par les loix de la statique, $Q:P::g:a$, ou $g = \frac{aQ}{P}$. Soit maintenant S le centre d'oscillation du pendule, & DS $= f$; cette distance f sera la longueur d'un pendule simple qui fait ses vibrations dans le même temps que le premier. Ainsi, pour trouver la valeur de f , il faut connoître la durée d'une vibration de ce pendule. Pour cela, mettez le pendule en mouvement, en lui faisant faire des oscillations qui n'excedent point

5 ou 6 degrés, parce qu'autrement elles ne seroient point isochrones : observez, par le moyen d'une bonne montre, combien il fait de vibrations en 1, 2 ou 3 minutes. Soit, par exemple, n le nombre d'oscillations faites en trois minutes ou 180 '' ; puisque les oscillations d'un pendule simple, dont la longueur est de 3,16625 pieds de Rhin, sont chacune précisément d'une seconde ; ce pendule fera 180 oscillations en trois minutes. Mais les temps pendant lesquels deux pendules simples de différentes longueurs font leurs vibrations, sont entre eux comme les racines carrées de ces longueurs ; donc puisque le pendule qui a 3,16625 pieds de longueur, fait une oscillation par seconde, & que celui dont la longueur est en f en doit faire une en $\frac{180}{n}$ '' ; on aura $1 : \frac{180}{n} :: \sqrt{3,16625} : \sqrt{f}$; ce qui donne $f = \frac{32400 \times 3,16625}{nn} = \frac{02586 \frac{1}{2}}{nn}$ pieds de Rhin. Il est donc aisé de trouver la valeur de f en pieds de Rhin, & ce n'est point sans raison que nous nous servons de cette mesure préférablement à toute autre : elle a, pour les calculs de la Méchanique, un avantage que les autres especes de mesures n'ont pas ; c'est qu'un corps qui tombe librement, parcourt dans la premiere seconde précisément 15625 milliemes du pied de Rhin, & que ce nombre 15625 est un carré parfait, dont la racine 125 est d'un usage très-commode dans le calcul. Il est d'ailleurs facile de convertir le pied de Rhin en pieds de Roi, ou en pieds de Londres, attendu que 1,035 pieds de Rhin = 1 pied de Roi, & 0,970

pieds de Rhin = 1 pied de Londres. Dans
 l'exemple de l'Auteur, le pendule faisoit 200
 oscillations en 253 secondes; faisant donc cette
 proportion $1 : \frac{211}{1000} :: \sqrt{3,16625} : \sqrt{f}$, on
 aura $f = \frac{253 \times 253 \times 3,16625}{40000} = 5,0667$ pieds de
 Rhin, ou 5 pieds 2 $\frac{3}{4}$ pouces anglois, ou
 enfin 62 $\frac{3}{4}$ pouces, ainsi que notre Auteur
 l'a trouvé.

SECONDE REMARQUE.

La nature du pendule étant ainsi connue, on
 peut le mettre en expérience, & déterminer,
 par son moyen, la vitesse d'une balle. Soit donc
 le poids du pendule entier = P , sa longueur
 $DL = a$ (fig. 5), son centre de gravité au point
 Q & $DQ = g$, son centre d'oscillation en S ,
 & $DS = f$, lesquelles quantités peuvent être
 connues par les moyens qu'on vient de voir.
 Supposons maintenant que la balle frappe le
 pendule au point V , & que, par ce choc, il
 parvienne à la position Dl , en décrivant un arc
 dont on connoitra la corde Ll , par le moyen
 du ruban. On mesurera la distance DV , que
 l'on fera = b , le poids de la balle = p & la
 corde $Ll = k$. Cela posé, on trouvera la vitesse
 de la balle suivant la méthode de l'Auteur, en
 disant : le quarré de la distance DV , ou b^2 ,
 est au produit $DQ \times DS$ ou fg , comme le poids
 du pendule P est à un quatrieme terme = $\frac{fg}{b^2} P$.
 Ainsi l'effet de la balle est le même que si, au
 lieu de la masse totale du pendule, elle eût cho-
 qué un corps placé en V , dont le poids seroit

$\frac{fg}{bb} P$ (9); & comme la balle n'est point réfléchie, la communication de la vitesse se fera selon les loix du choc des corps non élastiques. Si la vitesse de la balle qui frappe en V est égale à celle qu'elle auroit acquise en tombant d'une hauteur $= v$, & qu'elle soit par conséquent proportionnelle à \sqrt{v} , la quantité de mouvement de cette balle, avant le choc, aura été $= p \sqrt{v}$, & elle fera la même après le choc. La vitesse du point V, après le choc, sera donc $= \frac{p \sqrt{v}}{p + \frac{fg}{bb} P}$
 $= \frac{bb p \sqrt{v}}{bb p + fg P}$; & cette vitesse doit le faire monter, à la première oscillation, à une hauteur $= \frac{bb p p v}{(bb p + fg P)^2}$; or, la hauteur à laquelle le point L est monté dans le même temps, est $PL = \frac{Ll \times Ll}{2 DL} = \frac{kk}{2a}$. Faisant donc $DL = a$ est à $DV = b$ comme $\frac{kk}{2a}$ est à $\frac{bb k k}{2aa}$; ce quatrième terme fera une nouvelle expression de la hauteur à laquelle le point V doit monter, ce qui donne cette équation $\frac{bb p p v}{(bb p + fg P)^2} = \frac{b k k}{2 a a}$; d'où l'on tire $v =$

(9) Car si le point frappé du pendule prend une vitesse u , le moment de la force d'inertie du pendule sera $= \frac{u}{b} \int m r r$ (art. 639. tom. IV. du Cours de M. Bézout)
 $= \frac{u}{b} fg P$ (art. 656. *ibid.*). Donc la masse qui, placée en V recevrait la même vitesse u , doit donner, en nommant M cette masse, $M b u = \frac{u}{b} fg P$, ou $M = \frac{fg}{b^2} P$, c'est-à-dire, $bb : fg :: P : M$.

$$\frac{k k (f g p + b b p)^2}{2 a a b^3 p p}, \& \sqrt{v} = \frac{k (f g p + b b p)}{a b p \sqrt{2 b}} = \frac{f g p + b b p}{a b p}$$

$\times \frac{k}{\sqrt{2 b}}$: de là on trouve la vraie vitesse de la balle, comme il suit.

Puisqu'un corps qui tombe librement, parcourt 15625 milliemes d'un pied de Rhin dans la premiere seconde de sa chute, il acquiert une vitesse par seconde de 31250 de ces mêmes parties. Mais les vitesses acquises, en tombant de différentes hauteurs, sont entre elles comme les racines de ces hauteurs; on a donc $\sqrt{15625} : \sqrt{v} :: 31250$ est à la vitesse par seconde due

à la hauteur v . Cette vitesse est donc $= \frac{31250 \sqrt{v}}{\sqrt{15625}} = 250 \sqrt{v}$ milliemes du pied de Rhin, lorsque v exprime un nombre de ces mêmes parties.

Maintenant, puisque $\frac{f g p + b b p}{a b p}$ peut être regardé comme un nombre abstrait, & qu'il importe peu quelle espece de mesure on représente par les lettres a, b, f, g, p , & P , il suffira que les quantités k & b , ou la fraction $\frac{k}{\sqrt{2 b}}$, expriment des milliemes du pied de Rhin; alors la vitesse de la balle par seconde sera d'autant de ces parties, que le nombre $\frac{250 (f g p + b b p)}{a b p} \times \frac{k}{\sqrt{2 b}}$ en contiendra, ou d'un nombre de pieds de Rhin, exprimé par $\frac{f g p + b b p}{a b p} \times \frac{k}{4 \sqrt{2 b}}$. Pour la commodité du calcul, on changera cette dernière expression en celle-ci : $\left(\frac{f g}{a b} \times \frac{p}{p} + \frac{b}{a} \right) \times \frac{k}{4 \sqrt{2 b}}$, dans laquelle $\frac{k}{\sqrt{2 b}}$ exprime des mil-

liemes du pied de Rhin. Soit donc , comme dans l'exemple de notre Auteur :

$$P = 56 \frac{1}{16} \text{ liv.}$$

$$p = \frac{1}{12} \text{ liv.}$$

$$\text{donc } \frac{P}{p} = 674 \frac{1}{4}$$

$$a = 71 \frac{1}{4} \text{ pouces}$$

$$f = 62 \frac{2}{3} \text{ p.}$$

$$g = 52 \text{ p.}$$

$$b = 66 \text{ p.}$$

$$k = 17 \frac{1}{4} \text{ p.}$$

de Londres.

$$\therefore = 5335$$

$$\therefore = 1395$$

milliemes du

pied de Rhin.

$$\text{on aura } \frac{fg}{ab} = \frac{62 \frac{2}{3} \times 52}{71 \frac{1}{4} \times 66} = \frac{3258 \frac{2}{3}}{4694 \frac{1}{4}}$$

$$\& \frac{fg}{ab} \times \frac{P}{p} = 468,053$$

$$\frac{p}{a} = 0,928$$

$$\frac{fg}{ab} \times \frac{P}{p} + \frac{b}{a} = 468,981$$

On a en outre $2b = 10670$, &, achevant le calcul par les logarithmes, on aura :

$$l 2b = 4,0181644$$

$$l \sqrt{2b} = 2,0140822$$

$$l 4 = 0,6020600$$

$$l 4 \sqrt{2b} = 2,6161422$$

$$\text{retranchant de } l k = 3,1445742$$

$$\text{reste } \therefore 0,5284320$$

$$\text{ajoutant } l \left(\frac{fg}{ab} \times \frac{P}{p} + \frac{b}{a} \right) = 2,6711544$$

$$\text{on aura } \therefore 3,1995864$$

qui est le logarithme de 1583,385. D'où l'on

voit que la vitesse par seconde de la balle , est de 1583 pieds de Rhin. Et comme 970 de ces pieds font 1000 pieds anglois , il suit que cette vitesse est de 1632 pieds anglois , ce qui ne differe que de neuf pieds du résultat trouvé par l'Auteur : il est à remarquer que la vraie vitesse de la balle doit effectivement être plus grande qu'elle n'est donnée par le calcul ; parce que la résistance de l'air empêche que le pendule ne monte aussi haut qu'il devroit le faire en vertu de la vitesse qui lui est communiquée. Nous examinerons l'effet de cette résistance après que nous aurons fait voir sur quel principe est fondée la regle que l'Auteur donne pour calculer la vitesse d'une balle.

TROISIEME REMARQUE.

La démonstration de la regle , d'après laquelle l'Auteur détermine la vitesse d'une balle , en considérant l'effet de son impulsion contre le pendule , se trouve en si peu d'endroits , qu'elle peut fort bien être ignorée du plus grand nombre des Lecteurs. D'ailleurs , cette matiere ne laissant pas d'avoir ses difficultés , il est à propos de l'éclaircir , autant que notre objet actuel pourra le comporter. Il s'agit ici du changement qui arrive au mouvement de deux corps qui se choquent ; les loix du choc direct de deux corps , élastiques ou non élastiques , se trouvent dans presque tous les Traités de mécanique ; mais ces Loix connues ne suffisent pas pour déterminer les circonstances du mouvement de deux corps qui se choquent obliquement ; c'est-à-dire , quand l'impulsion se fait

suivant une ligne oblique à l'endroit du contact , ou suivant une ligne perpendiculaire à cet endroit , & qui ne passe pas par le centre de gravité des deux corps. Il y a plus encore dans le cas présent , c'est que l'un des deux corps, savoir le pendule qui reçoit la percussion , ne se meut pas librement , mais autour d'un axe : circonstance à laquelle il faut principalement avoir égard dans cette recherche. Or , pour déterminer les changemens qu'éprouve un corps mobile autour d'un axe , on doit considérer son moment d'inertie , c'est-à-dire , la somme des produits faits en multipliant chaque particule de ce corps par le quarré de sa distance à l'axe de mouvement , au lieu que dans le cas d'un mouvement libre , on n'a besoin que de la simple inertie , ou du poids du corps. En outre ce n'est pas simplement la force agissante qu'il faut considérer quand le mouvement se fait autour d'un axe ; mais son moment , qui n'est autre chose que le produit de cette force , multipliée par la distance perpendiculaire de sa direction à l'axe de mouvement. Ce dernier moment , divisé par le moment d'inertie du pendule , donnera la force accélératrice absolue du mouvement autour de l'axe ; & si on multiplie cette fraction par la distance d'un point quelconque à l'axe , on aura la force accélératrice de ce point. Dans le mouvement libre , au contraire , on a la force accélératrice du mobile en divisant sa force par son inertie ou son poids. Maintenant puisque la distance $DS = f$ du centre d'oscillation S à l'axe , se trouve en divisant le moment d'inertie du pendule par le produit de son poids multiplié par la distance $DQ = g$

de son centre de gravité Q à l'axe ; c'est-à-dire, par Pg , on aura Pfg pour le moment d'inertie du pendule. Il est assez ordinaire que, dans la théorie du choc des corps, on ne fasse point attention au temps qu'exigent les changemens occasionnés dans les deux corps par la percussion, dans l'idée que ces changemens se font subitement. Mais l'on pourroit faire voir la fausseté de cette opinion par plusieurs raisons, si le cas présent n'en fournisoit une des plus évidentes : car puisque la balle s'enfonce bien avant dans le plateau du pendule, on ne peut disconvenir qu'il ne faille un certain temps pour cela. Il est vrai que ce temps est très-court, & l'on peut supposer sans erreur que, pendant sa durée, le déplacement du pendule n'a point été sensible. Soit donc DL (fig. 5) la situation naturelle du pendule, Q son centre de gravité, S son centre d'oscillation, & par conséquent $DQSL$ une ligne verticale ; que l'on fasse, comme ci-devant, le poids total du pendule $= P$; $DL = a$; $DQ = g$; $DS = f$; soit TV la direction horizontale, suivant laquelle la balle, dont le poids $= p$, vient frapper le pendule au point V , où se fait le premier choc, & $DV = b$. Si h est la hauteur d'où un corps doit tomber pour acquérir une vitesse égale à celle de la balle, cette vitesse sera représentée par \sqrt{h} ; & $\frac{1}{2} \sqrt{h}$ fera le nombre de milliemes du pied de Rhin qu'elle fera parcourir à la balle en une seconde, si la hauteur h est évaluée en milliemes du pied de Rhin. Supposons maintenant que, dans un temps $= t$, le pendule ait été transporté en DI , & que la balle se soit déjà enfoncée jusqu'en n

dans le plateau; nommons le petit arc $Vv = x$; l'enfoncement $vu = y$; la vitesse acquise du point $v = \sqrt{v}$, & celle de la balle en $u = \sqrt{u}$: cela posé, puisque dans le temps infiniment petit dt , le point v du pendule aura parcouru l'espace dx , & la balle un espace $= dx + dy$; on aura, par les principes de mécanique, $dt = \frac{dx}{\sqrt{v}} = \frac{dx+dy}{\sqrt{u}}$. La balle continuant de s'enfoncer, & trouvant de la résistance dans le bois, la vitesse du pendule en sera augmentée, & celle de la balle diminuée. Soit donc V la force de la résistance du bois, $\frac{V}{p}$ sera la force qui retarde le mouvement de la balle; d'où l'on tire $dv = -\frac{V}{p}(dx + dy)$. Considérant ensuite l'action de la force V sur le pendule, son moment sera $= Vb$; & comme le moment d'inertie du pendule est $= Pfg$, la force accélératrice du pendule au point v sera $\frac{Vbb}{Pfg}$. Donc $dv = \frac{Vbbdx}{Pfg}$, & $\frac{du}{dv} = \frac{-Pfg(dx+dy)}{pbbdx}$; & parceque $\frac{dx+dy}{dx} = \frac{\sqrt{u}}{\sqrt{v}}$, on aura $\frac{du}{dv} = \frac{-Pfg\sqrt{u}}{pbb\sqrt{v}}$, ou $\frac{pbbdu}{\sqrt{v}} + \frac{Pfgdv}{\sqrt{v}} = 0$, dont l'intégrale est $pbb\sqrt{u} + Pfg\sqrt{v} = pbb\sqrt{h}$, parce qu'au commencement du choc $v = 0$ & $u = h$. Mais l'effet du choc n'est totalement, lorsque le point v & la balle ont une vitesse commune; nommant cette vitesse \sqrt{s} , on aura $pbb\sqrt{s} + Pfg\sqrt{s} = pbb\sqrt{h}$, & $\sqrt{s} = \frac{pbb\sqrt{h}}{pbb + Pfg}$. Cette expression s'accorde parfaitement avec celle que l'Auteur a donnée, & montre que, jusqu'ici, sa règle est bonne. Maintenant, puisque \sqrt{s} exprime la vitesse communiquée par la percussion au point V du pen-

dule ; $\frac{v}{t} = \frac{p b \sqrt{h}}{p b b + p f g}$ exprimera d'une manière absolue la vitesse de l'oscillation ; d'où l'on voit que cette oscillation sera très-petite , si l'on prend DV très-petit , & qu'elle sera encore très-petite , si DV est trop grand. On peut donc proposer de trouver en quel point la balle doit frapper le pendule avec la vitesse \sqrt{h} , pour que l'oscillation soit la plus grande qu'il sera possible. On trouvera $P f g = p b b$, & $b = DV = \sqrt{\frac{p f g}{p}}$. Ce point est le centre de percussion du pendule (10) ; d'où il suit que le centre de percussion n'est , ni le centre de gravité , ni le centre d'oscillation ; qu'outre ces deux

(10) Il paroît que M. Euler n'attache point ici au centre de percussion l'idée qu'on doit en avoir , car il s'ensuivroit que le centre de percussion d'un corps devoit dépendre essentiellement de la masse du corps qui le choque ; que ce point ne seroit presque jamais partie du corps auquel il appartient , & qu'il ne pourroit concourir avec le centre d'oscillation , que dans le seul cas où p seroit $= \frac{p f g}{f}$. Tout cela me semble bien éloigné de ce qu'on entend par centre de percussion , qui ne peut être que le point d'un corps , soit que ce corps soit choquant ou choqué , où se réunissent les efforts agissans de toutes ses parties , s'il est choquant , ou les efforts de leurs résistances , s'il est choqué. En général , le centre de percussion d'un corps est , à l'égard de la masse de ses différentes parties animées d'un certain degré de vitesse , ce que le centre de gravité est à l'égard de ces parties considérées simplement comme matérielles , & le centre d'oscillation par rapport à ces mêmes parties soumises à l'action de la pesanteur. D'où l'on voit que dans un corps libre , le centre de percussion est le même que le centre de gravité , & que , dans un corps assujéti à tourner autour d'un axe fixe , les centres de percussion & d'oscillation sont à la même distance de cet axe.

points, il faut encore avoir égard au rapport du poids du pendule à celui de la balle, & que le centre de percussion tombe très-bas, lorsque le poids p de la balle est très-petit par rapport au poids P du pendule. Mais il est inutile, dans le cas présent, d'avoir égard au centre de percussion, il est même plus à propos que l'arc décrit par le pendule ne soit pas trop grand. Après avoir déterminé la vitesse du point V , il nous reste à trouver à quelle hauteur cette vitesse doit faire monter le pendule. On fait que le mouvement d'un pendule est le même qu'il auroit, si toute sa pesanteur étoit réunie au centre d'oscillation; nous considérerons donc ici ce centre, en observant toutefois qu'il n'est plus à la même place, depuis que la balle est enfoncée dans le plateau. Pour trouver ce point, on cherchera le moment d'inertie du pendule, lequel, à cause de la balle, est $= Pfg + pbb$; on le divisera par $Pg + pb$, & on aura $\frac{Pfg + pbb}{Pg + pb}$ pour la distance du centre d'oscillation à l'axe de mouvement. On fait abstraction ici du volume de la balle. On dira donc : b est à $\frac{Pfg + pbb}{Pg + pb}$, comme la vitesse du point V , c'est-à-dire, comme $\sqrt{s} = \frac{pbb\sqrt{h}}{Pfg + pbb}$ est à la vitesse du centre d'oscillation, que l'on trouvera $= \frac{pb\sqrt{h}}{Pg + pb}$. Ce centre doit donc faire sa première vibration dans un arc dont le sinus versé est $= \frac{pbbh}{(Pg + pb)}$, & la corde $= \frac{pb}{Pg + pb} \sqrt{\frac{2h(Pfg + pbb)}{Pg + pb}}$; ainsi la corde de l'arc décrit par le point L , sera $= \frac{pab\sqrt{2h}}{\sqrt{(Pg + pb)(Pfg + pbb)}}$; & cette corde, que l'on a trouvée

trouvée par l'expérience, ayant été nommée k ,

on aura $k = \frac{pab\sqrt{2h}}{\sqrt{(Pg+pb)(Pfg+pb^2)}}$, & $\sqrt{h} =$

$\frac{k\sqrt{(Pg+pb)(Pfg+pb^2)}}{pab\sqrt{2}}$. La lettre h exprime ici

ce qu'on a nommé v ci-dessus, c'est-à-dire,

la hauteur d'où la vitesse de la balle eût été

acquise par la chute. Mais la règle de l'Auteur

a donné $\sqrt{h} = \frac{k(Pfg+pb^2)}{pab\sqrt{2}}$; elle n'est donc

pas juste. L'Auteur s'est trompé, en ce qu'il

a cru que le mouvement du pendule étoit le

même que si toute la pesanteur qu'il a trouvée

étoit réunie au point V , ce qui ne peut avoir

lieu que pour le centre d'oscillation. Ainsi, pour

rectifier la formule de notre Auteur, & rendre

la vitesse qu'elle donne conforme à la vérité,

il faut la multiplier par $\sqrt{\frac{Pg+pb^2}{Pfg+pb^2}}$. D'où

l'on voit que la vitesse de la balle trouvée par

l'Auteur est trop petite lorsque $b > f$, & trop

grande lorsque $b < f$. Mais cette différence est

ordinairement si petite, qu'elle peut facilement

échapper à l'observation : car lorsque p est très-

petit par rapport à P , & qu'il y a peu de dif-

férence entre f & b , il faut encore multiplier

la vitesse que l'Auteur a trouvée, par $1 +$

$\frac{b-f}{2f}$ (11), ce qui, dans son exemple, fait

(11) Pour trouver l'expression $1 + \frac{b-f}{2f}$, on remar-

quera que la fraction $\frac{Pg+pb^2}{Pfg+pb^2}$ devient, en effectuant

la division, $\frac{b}{f} - \frac{pb^2}{Pfg} + \frac{pb^2}{P^2f^2g} - \&c. = \frac{b}{f}$,

parce que les autres termes, qui sont de peu de valeur,

peuvent être négligés. Donc $\sqrt{\frac{Pg+pb^2}{Pfg+pb^2}} = \sqrt{1 + \frac{b-f}{2f}}$

$1 + \frac{3\frac{1}{2}}{2 \times 62\frac{1}{2}} = 1 + \frac{1}{11}$; c'est-à-dire, qu'à la vitesse de 1632 pieds anglois, il faut encore en ajouter 43, & on aura une vitesse de 1675 pieds par seconde; ce qui ne laisse pas de faire une différence assez sensible.

Puisque p est extrêmement petit en comparaison de P , on aura, à peu près, $\sqrt{(Pg + p^2b)} (Pfg + p^2bb) = Pg\sqrt{f} + \frac{1}{2}pb\sqrt{f} + \frac{1}{2}p^2bb\sqrt{f} = \frac{Pfg + \frac{1}{2}p^2b(f+b)}{\sqrt{f}}$. Donc $\sqrt{h} = \frac{Pg\sqrt{f}}{Pab\sqrt{2}} + \frac{k(f+b)}{2a\sqrt{2}f} = \frac{k}{a} \left(\frac{Pg}{Pb} + \frac{f+b}{2f} \right) \sqrt{\frac{f}{2}}$, si l'on suppose le nombre $\frac{k}{a} \left(\frac{Pg}{Pb} + \frac{f+b}{2f} \right) = n$, & que f exprime des milliemes de pied de Rhin; la vitesse de la balle, à l'instant du choc, sera exprimée par $\frac{n}{4} \sqrt{\frac{f}{2}}$ pieds de Rhin. Reprenons l'exemple de notre Auteur, dans lequel on a :

$$k = 17\frac{1}{4}$$

$$a = 71\frac{1}{8} \quad \text{donc} \quad \frac{k}{a} = 0,24253$$

$$P = 56\frac{1}{6} \text{ lb.}$$

$\frac{b}{f}$; or, puisque b n'est supposé qu'un peu plus grand que f , on peut faire $\frac{b}{f} = 1 + q$, q étant une petite fraction; donc $\sqrt{\frac{b}{f}} = 1 + \frac{q}{2} - \frac{q^2}{8} + \&c. = 1 + \frac{q}{2}$, en négligeant les autres termes; mais $q = \frac{b}{f} - 1$, donc $1 + \frac{q}{2}$ ou $\sqrt{\frac{b}{f}} = 1 + \frac{b-f}{2f} = \frac{1}{2} = \frac{f+b}{2f} = 1 + \frac{b-f}{2f}$.

$$p = \frac{1}{11} \text{ lb.} \quad \& \quad \frac{p}{p} = 674,25$$

$$g = 52$$

$$b = 66 \quad \& \quad \frac{g}{b} = 0,788$$

$$f = 62 \frac{2}{3} \quad \frac{p g}{p b} = 531,309$$

$$\frac{f+b}{2f} = 1,032$$

$$\frac{p g}{p b} + \frac{f+b}{2f} = 532,341$$

$$\text{Donc } n = 129,109$$

$$\& \quad \frac{n}{2} = 32,277$$

De plus, f étant de $62 \frac{2}{3}$ pouces du pied de Londres, on aura $\frac{f}{2} = 2532,75$ millièmes du pied de Rhin; donc $\sqrt{\frac{f}{2}} = 50,326$, & $\frac{n}{4} \sqrt{\frac{f}{2}} = 1624,37$, c'est-à-dire, que la balle aura une vitesse de 1624 pi. de Rhin, ou à peu près de 1675 pieds de Londres par seconde. Voyons maintenant de combien la balle s'enfonce dans le plateau : la résistance des fibres ligneuses pouvant être considérée comme uniforme, l'intégrale de l'équation $du = \frac{-v}{p} (dx + dy)$ sera $u = h - \frac{v}{p} (x + y)$; donc $x + y = \frac{p(h-u)}{v}$: l'autre équation $dv = \frac{v b b dx}{p f g}$ a pour intégrale $v = \frac{v b b x}{p f g}$ & $x = \frac{p f g v}{v b b}$. Or, quand le choc a totalement cessé, on a $u = v = \frac{p^2 b^2 h}{(v f g + p b b)^2} = s$; donc l'enfoncement $v u = y = \frac{p h}{v} - s (p f g + p b b) = \frac{p h}{v} - \frac{p^2 b^2 h}{v (v f g + p b b)} = \frac{p p h f g}{v (v f g + p b b)}$. D'où l'on voit que plus la distance DV = b est grande, moins la balle s'enfonce

dans le plateau. Cet enfoncement *vu* sera aussi d'autant plus petit, que le moment d'inertie *Pfg* du pendule est plus petit. Mais comme il faut que le pendule ait une solidité suffisante, on ne pourra empêcher que la balle ne s'enfonce trop avant, qu'en se servant d'un pendule le plus long & le plus léger par le bas qu'il sera possible, & en tirant contre sa partie inférieure. En observant ce que nous venons de dire, peut-être parviendra-t-on à construire un pendule, dont on pourra faire usage pour déterminer la vitesse, non-seulement d'une balle de pistolet & de mousquet, comme a fait notre Auteur, mais encore d'un boulet de canon.

QUATRIEME REMARQUE.

La règle que l'Auteur donne pour trouver la vitesse d'une balle par le moyen de la percussion, n'est donc bonne que quand la balle frappe le pendule à son centre d'oscillation : si l'on tire plus haut ou plus bas, il en résulte une vitesse trop petite dans le premier cas, & trop grande dans le second ; & il paroît que dans toutes ses expériences, le coup a porté au dessous du centre d'oscillation, de sorte que les vitesses qu'il a trouvées doivent être trop petites. Mais nous avons à examiner une autre circonstance, qui a échappé à notre Auteur, & qui doit néanmoins rendre la vitesse de la balle plus grande qu'on ne l'a trouvée par les calculs précédens ; c'est la résistance de l'air, dont l'effet est d'empêcher le pendule de s'écarter de sa situation naturelle, autant qu'il le feroit s'il n'y avoit point de résistance. Puisqu'on a donc fait abstraction de cette résistance, il est

évident que la vraie longueur de la corde L (fig. 5), par laquelle on détermine la vitesse de la balle, doit être plus grande que l'expérience ne l'a indiquée; & que cette vitesse doit par conséquent aussi être augmentée d'autant. Mais quoique cette différence soit très-petite, parce que la résistance ne produit pas ordinairement d'effet sensible sur la première vibration du pendule, nous ne laisserons pas d'en faire l'objet de nos recherches, afin que nous soyons pleinement assurés de son efficacité, & si l'on doit y avoir égard ou non. Considérons à cet effet, la surface du pendule exposée à l'action de l'air, dans une des positions où elle se trouve durant la première vibration. Soit donc la vitesse avec laquelle le point inférieur L (fig. 7) se meut autour de l'axe $EF = \sqrt{v}$, ou égale à la vitesse due à la hauteur v ; la distance de ce point L à l'axe $EF = a$: soit aussi menée à volonté une ligne horizontale MPM sur la surface du pendule, & $DP = x$; la vitesse de chaque point de cette ligne sera $\frac{x}{a} \sqrt{v}$, & la hauteur d'où cette vitesse est acquise $= \frac{x^2 v}{a^2}$. La résistance de l'air sur cette ligne sera donc égale à la pression d'une colonne d'air dont la hauteur $= \frac{x^2 v}{a^2}$. Si l'on fait la largeur $MM = b$, & qu'on mène la parallèle infiniment proche mm ; la surface $MMmm$ sera $= b dx$, & la pression de l'air sur cette surface $= \frac{bv}{a^2} x x dx$. Mais comme ce n'est pas tant de la pression de l'air qu'il s'agit ici, que de son moment, ce moment sera $\frac{bv}{a^2} x^3 dx$, dont l'intégrale est

$= \frac{bv}{aa} \left(\frac{1}{2} x^4 - \frac{1}{2} \overline{DO}^4 \right)$ Ainsi x devenant a , & faisant $DO = c$, le moment de la résistance de l'air sur la surface $GHIK$ sera $\frac{bv}{4aa} (a^4 - c^4)$. On peut, sans erreur, faire abstraction de la résistance de l'air contre la partie DO du pendule, tant à cause de son peu de largeur, que parce que son moment est très-petit en comparaison de celui de la surface $GHIK$. Le moment de la résistance de l'air étant donc $\frac{b(a^4 - c^4)}{4aa} v$, on cherchera le poids de la quantité d'air qui rempliroit l'espace $\frac{b(a^4 - c^4)}{4aa}$, ou celui de la quantité d'eau qui rempliroit l'espace $\frac{b(a^4 - c^4)}{3456aa}$; & nommant ce poids R , le moment de la résistance de l'air, sera $= Rv$.

Supposons maintenant le pendule parvenu à la position DL , (fig. 5) & l'angle $LDL = \zeta$, la vitesse du point L , comme ci-dessus, $= \sqrt{v}$, & celle du point L , au commencement de la vibration, $= \sqrt{i}$. Lorsque le pendule, parvenu en DL , s'écartera encore plus de la position DL , deux obstacles s'opposeront à son mouvement : son propre poids, & la résistance de l'air. Le moment de la résistance de l'air est Rv , en donnant au poids R la valeur trouvée ci-dessus. Le poids du pendule, qu'on a fait $= P$, agit comme s'il étoit réuni au centre de gravité g ; & comme on a $Dg = DQ = g$, le moment sera donc $Pg \sin \zeta$. Mais le moment de la masse entière du pendule est $= Pfg$, comme on l'a déjà vu : donc la force absolue qui résiste au mouvement, est $= \frac{Pg \sin \zeta + Rv}{Pfg}$, & cette

force est, au point l , $= \frac{P a g \sin \zeta + R a v}{P f g}$; ainsi,

pendant que le point l parcourt l'élément de l'arc

Ll qui est $ad\zeta$, on a $dv = \frac{-P a^2 g d\zeta \sin \zeta - R a^2 v d\zeta}{P f g}$
 $= \frac{-a^2 d\zeta \sin \zeta}{f} - \frac{R a^2 v d\zeta}{P f g}$, ou $dv + \frac{R a^2 v d\zeta}{P f g} =$
 $\frac{-a^2 d\zeta \sin \zeta}{f}$. Pour rendre cette équation intégrable,

on la multipliera par $e^{\frac{R a a \zeta}{P f g}}$, prenant e pour le

nombre dont le logarithme hyperbolique $= 1$;

& pour abréger, on fera $\frac{R a^2}{P f g} = m$, & on mul-

tipliera par $e^{m\zeta}$, ce qui donne $e^{m\zeta} (dv +$

$m v d\zeta) = \frac{-a^2}{f} e^{m\zeta} d\zeta \sin \zeta$, dont l'intégrale

est $e^{m\zeta} v = \frac{-a^2}{f} \int e^{m\zeta} d\zeta \sin \zeta$. Mais $-\int d\zeta \sin \zeta$

$= \cos \zeta$, donc $-\int e^{m\zeta} d\zeta \sin \zeta = e^{m\zeta} \cos \zeta$

$- m \int e^{m\zeta} d\zeta \cos \zeta$ (12); & comme $\int d\zeta \cos \zeta$

$= \sin \zeta$, on aura $\int e^{m\zeta} d\zeta \cos \zeta = e^{m\zeta} \sin \zeta$

$- m \int e^{m\zeta} d\zeta \sin \zeta$. Donc $-\int e^{m\zeta} d\zeta \sin \zeta =$

$e^{m\zeta} (\cos \zeta - m \sin \zeta) + m m \int e^{m\zeta} d\zeta \sin \zeta$; d'où

l'on tire $-\int e^{m\zeta} d\zeta \sin \zeta = \frac{e^{m\zeta} (\cos \zeta - m \sin \zeta)}{1 + m m}$.

On aura donc cette équation : $e^{m\zeta} v =$

$\frac{e^{m\zeta} a a (\cos \zeta - m \sin \zeta)}{(1 + m m) f} + A$. Pour déterminer la con-

stante A , on remarquera qu'au commencement

du mouvement on a $\zeta = 0$, & $v = i$, donc $i =$

(12) Si ce calcul arrête quelques-uns des Lecteurs,

nous observerons qu'il suffit de différentier les deux mem-

bres de cette équation, & l'on trouve la même quantité

$e^{m\zeta} d\zeta \sin \zeta$. Il en est de même de l'équation suivante.

$\frac{aa}{(1+mm)f} + A$, & par conséquent $A = i - \frac{aa}{(1+mm)f}$; donc $e^{m\tau}v = i - \frac{aa + e^{m\tau}aa(\cos\tau - m\sin\tau)}{(1+mm)f}$.

Si l'on suppose maintenant que DI est le terme de la première vibration du pendule, & que de là il en commence une seconde; dans cette position, on aura $v = 0$, & $(1+mm)fi = aa - e^{m\tau}aa(\cos\tau - m\sin\tau)$.

Mais alors la corde LI sera $= k$, & connue par l'expérience. On aura donc $\frac{1}{2}\tau = \frac{k}{2a}$; $\cos\frac{1}{2}\tau = \sqrt{1 - \frac{kk}{4aa}}$; de plus $\cos\tau = 1 - \frac{kk}{2aa}$, & $\sin\tau = \frac{k}{a} \sqrt{1 - \frac{kk}{4aa}}$; par conséquent $(1+mm)fi = aa - e^{m\tau}aa\left(1 - \frac{kk}{2aa} - \frac{mk}{a} \sqrt{1 - \frac{kk}{4aa}}\right)$; ou $(1+mm)fi = aa - e^{m\tau}\left(aa - \frac{1}{2}kk - \frac{1}{2}mk \sqrt{4aa - kk}\right)$.

Mais si la résistance devient nulle, on aura $m = 0$, & la corde LI sera un peu plus grande que k , supposons-la $= s$, on aura $fi = \frac{1}{2}ss$; ainsi on pourra faire évanouir la quantité inconnue i , car on aura $(1+mm)ss = 2aa - e^{m\tau}(2aa - kk - mk \sqrt{4aa - kk})$. Cette équation donnera une valeur de s , ou de la corde de l'arc que le point L décrirait, s'il n'y avoit point de résistance. Car les quantités a , k & $m = \frac{Raa}{Pfg}$ sont connues, de même que τ , qui est un angle dont la moitié a pour sinus $\frac{k}{2a}$, en prenant le sinus total $= 1$. On peut abréger ce calcul de deux façons: pre-

mièrement, la résistance de l'air étant très-peu considérable, m sera une fraction d'une si petite valeur, qu'à la place de $e^{m\tau}$ on pourra mettre $1 + m\tau$, parce que les puissances plus élevées de m peuvent être négligées; on aura alors $(1 + mm)ss = kk - 2maa\tau + mkk\tau + mk\sqrt{4aa - kk}$, ou $ss = kk - 2maa\tau + mkk\tau + mk\sqrt{4aa - kk}$.

Secondement, l'angle LDI , dans ces sortes d'expériences, étant ordinairement de peu de degrés, le sinus de sa moitié fera, à peu près, égal à l'arc lui-même, c'est-à-dire que $\frac{1}{2}\tau = \frac{k}{2a} + \frac{k^3}{48a^3}$, & $\tau = \frac{k}{a} + \frac{k^3}{24a^3}$; donc $ss = kk - 2mak - \frac{mk^3}{12a} + \frac{mk^3}{a} + mk\sqrt{4aa - kk}$. Mais k étant très-petit par rapport à $2a$, on aura $\sqrt{4aa - kk} = 2a - \frac{kk}{2a}$; & par conséquent $ss = kk + \frac{2mk^3}{3a}$ ou $s = k + \frac{mk}{3a}$, parce qu'on peut négliger les puissances plus élevées de k . On mettra donc $k + \frac{mk}{3a}$ à la place de k , dans le calcul que nous avons fait précédemment. Et comme la vitesse de la balle est proportionnelle à la corde k , il suffira de multiplier la vitesse trouvée ci-dessus par $1 + \frac{mk}{3a}$; correction qui pourra toujours se faire, quand la résistance de l'air influera sensiblement sur le mouvement du pendule. Nous allons faire l'essai de cette théorie, sur l'exemple rapporté par notre Auteur. Quoiqu'il n'ait rien dit de l'étendue du plateau, il paroît cependant qu'il pouvoit avoir au moins 2 pieds de hauteur sur autant de

largeur ; on a donc $DL = a = 71 \frac{1}{4}$ pouces ;
ou $a = 5,927$ pieds ; donc $c = 3,927$ & $b =$
2 pieds, ce qui donne :

$$a^4 = 1234,07$$

$$c^4 = 237,82$$

$$a^4 - c^4 = 996,25$$

$$\& b (a^4 - c^4) = 1992,50$$

$$\text{donc } \frac{b(a^4 - c^4)}{3456aa} = 0,01641$$

c'est-à-dire, que cet espace contient $\frac{1641}{100000}$
de pied cubique ; & comme un pied cubique
d'eau pese environ 70 lb. le poids R sera
de 1,1487 lb. Or, $P = 56,187$ lb. $f = 5,$
222 pieds, & $g = 4,333$, on aura donc $m =$
 $\frac{Raa}{Pfg} = 0,03174$; & , à cause de $k = 1,4375$,
 $\frac{mk}{3a} = 0,002566$, ou, à peu près, $\frac{mk}{3a} =$
 $\frac{1}{400}$; de sorte que la vitesse trouvée ci-dessus
est de $\frac{1}{400}$ trop petite, & qu'à 1675 pieds an-
glois, que nous avons trouvés, il faut encore
ajouter 4 pieds, ce qui donnera 1679 pieds
par seconde pour la vitesse de la balle. Mais
l'Auteur a trouvé 1641 pieds pour cette vitesse,
qui, selon la règle, ne devrait même être que
de 1632 pieds ; ainsi on tombe déjà, en la sui-
vant, dans une erreur de 43 pieds par seconde ;
& comme il y a encore 4 pieds à ajouter à
cause de la résistance de l'air, il s'ensuit que
la méthode donne une vitesse de 47 pieds plus
petite qu'elle ne devrait être ; différence trop
considérable, selon ses propres principes, pour
qu'elle puisse être négligée. Il est certain que
nous n'avons pas supposé la résistance de l'air

aussi grande qu'elle l'est réellement, & comme outre cela nous avons encore fait abstraction du frottement de l'axe sur ses appuis, on peut conclure en toute sûreté, que la vitesse de la balle dans cette expérience a dû être au moins de 1680 pieds anglois par seconde,



PROPOSITION IX.

Comparer les vitesses réelles des balles tirées de différentes armes , avec celles qui résultent de la théorie.

Nous avons enseigné fort au long , dans la Proposition précédente , la manière de déterminer par l'expérience la vitesse avec laquelle une balle est chassée hors d'un fusil : & nous avons fait voir dans la septième Proposition , comment on trouve cette même vitesse par la théorie , en considérant la force de la poudre , & les dimensions du canon. Nous allons maintenant comparer les résultats de l'expérience avec ceux de la théorie ; afin que le parfait accord qui règne entre ces deux méthodes soit mis dans tout son jour , quoique l'une soit absolument indépendante de l'autre.

Les premières expériences ont été faites avec un canon pareil à celui de la septième Proposition : la balle avoit $\frac{1}{4}$ de pouce de diamètre ; la longueur du canon étoit de 45 pouces ; la longueur de la charge de poudre de $2\frac{1}{8}$ pouces ; le calibre du canon étoit de $\frac{1}{40}$ plus fort que le diamètre de la balle , & la charge pesoit exactement 12 dragmes.

Le poids de la balle étoit de $\frac{1}{12}$ de la livre avoir du poids , comme dans la septième Proposition ; mais le plateau du pendule pesoit quatre livres de moins que celui de l'exemple. D'après ces connoissances , on cherche d'abord par la

théorie quelle est la vitesse de la balle ; cette vitesse étant trouvée, on en tire la valeur de la corde L de l'arc décrit par le pendule après le choc, & si la théorie est bonne (13), cette corde doit être exactement égale à celle que le ruban indique dans l'expérience. On verra par les Tables suivantes combien l'expérience s'écarte peu de la théorie.

N ^o .	POIDS de la Poudre en dragmes.	Corde de l'arc décrit, mesurée sur le ruban.	La même corde, suivant la théorie.	ERREURS de la théorie.
1	12	18,7	19,0	+ 0,3
2	12	19,6	19,0	- 0,6
3	6	13,6	13,4	- 0,2

Les expériences suivantes ont été faites avec le même canon ; mais le plateau du pendule étoit plus pesant que dans l'exemple de la huitième Proposition ; & la poudre ne remplissoit pas entièrement l'espace derrière la balle. C'est pourquoi, dans les Tables suivantes, on a particulièrement observé l'espace AF (fig. 1).

(13) C'est ici le cas de dire qu'il ne faut pas toujours juger de la bonté d'une théorie, par la conformité que l'on trouve entre ses résultats & ceux de l'expérience.

N ^o .	Espace AF. derrière la balle, (fig. 1.)	POIDS de la Poudre.	Corde de l'arc décrit, mesurée sur le ruban.	La même corde, suivant la théorie.	ERREUR de la théorie.
	pouces.	dragmes.	pouces.	pouces.	pouces.
4	2 $\frac{1}{8}$	6	11,9	12,1	+ 2
5	2 $\frac{1}{8}$	6	12,2	12,1	- 1
6	1 $\frac{1}{4}$	6	13,2	13,6	+ 4
7	1 $\frac{1}{4}$	6	13,9	13,6	- 3
8	2 $\frac{1}{8}$	12	16,7	17,2	+ 5
9	2 $\frac{1}{8}$	12	17,5	17,2	- 3
10	2 $\frac{1}{8}$	12	16,9	16,8	- 1
11	2 $\frac{1}{8}$	12	17,0	16,8	- 2
12	2 $\frac{1}{8}$	6	11,7	11,5	- 2
13	2 $\frac{1}{8}$	6	11,1	11,5	+ 4
14	2 $\frac{1}{8}$	12	16,7	16,3	- 4

Les cinq derniers nombres résultans de la théorie ont été corrigés, à cause d'un grand nombre de balles enfoncées dans le plateau, & dont le poids étoit d'environ 2 livres ; c'est pourquoi, le poids du pendule étant ainsi augmenté, il faut que l'étendue de la première vibration soit diminuée proportionnellement.

Dans les expériences suivantes, on s'est servi d'un canon de même calibre que le précédent, mais long seulement de 12,375 pouces. Pour distinguer ces deux canons, j'indiquerai le plus long par la lettre A, & l'autre par la lettre C. Le plateau du pendule étoit d'abord un peu plus léger que dans l'exemple de la huitième Proposition.

N ^o .		Espace A F. (fig. 1.)	Poids de la Poudre.	Corde mesurée sur le ruban.	La même, suivant la théorie.	Erreur de la théorie.
		pouces.	dragmes.	pouces.	pouces.	pouces.
15	C	2	12	12, 7	12, 8	+ 1
16	C	2	12	12, 6	12, 8	+ 2
17	C	2	12	12, 4	12, 8	+ 4
18	A	2	12	17, 0	17, 3	+ 3
19	A	2	12	17, 2	17, 2	0
20	A	2	12	17, 1	17, 2	+ 1
21	A	2	12	17, 2	17, 2	0
22	A	2	6	12, 4	12, 2	- 2

Je me suis ensuite servi d'un troisième canon, marqué B, de même calibre que les deux autres, & long de 24, 312 Pouces; le plateau fixé sur le pendule étoit d'abord un peu plus pesant que celui de la huitième Proposition; & comme dans le cours d'un grand nombre d'épreuves, son poids augmentoit sensiblement, nous y avons eu égard, en diminuant à proportion la corde trouvée par la théorie.

N ^o .		Espace A F. (fig. 1.)	Poids de la Poudre.	Corde mesurée par le ruban.	La même, suivant la théorie.	Erreur de la théorie.
		pouces.	dragmes.	pouces.	pouces.	pouces.
23	A	2	12	17, 1	17, 2	+ 1
24	A	2	9	15, 2	15, 0	- 2
25	A	2	9	15, 4	15, 0	- 4
26	C	2	12	11, 5	12, 8	+ 1, 3
27	C	2	12	11, 5	12, 8	+ 1, 3
28	C	2	6	8, 7	9, 0	+ 3
29	C	2	12	12, 3	12, 5	+ 2
30	B	2	12	14, 4	14, 4	0
31	B	2	12	14, 4	14, 4	0
32	B	2	6	10, 3	10, 5	+ 2
33	A	1	8	14, 7	14, 5	- 2
34	A	4	12	15, 7	15, 3	- 4

Les erreurs des 26^e. & 27^e. expériences étant beaucoup plus considérables qu'aucune des autres, je soupçonne que cela provient de quelque méprise dans la pesée de la poudre, ou de ce que le canon ayant été exposé à l'humidité, en avoit un peu conservé. Cette circonstance, comme je l'ai souvent observé, affoiblit sensiblement la force de la poudre.

Les expériences suivantes ont été faites avec un pendule beaucoup plus pesant : son poids étoit de 97 livres ; la distance du centre de gravité à l'axe, de 55,625 pouces ; & comme il faisoit 200 petites vibrations en 265 $\frac{1}{4}$ secondes, la distance du centre d'oscillation à l'axe a dû être de 63,9 pouces. Je me suis encore servi d'un autre canon qui n'avoit que 7,09 pouces de longueur, & 0,83 de calibre, & dans lequel une balle de 33 $\frac{1}{2}$ dragmes étoit chassée de force. Il est désigné par la lettre D.

N ^o .		Espace A F. (fig. 1.)	Poids de la Poudre.	Corde mesurée sur le ruban.	La même, suivant la théorie.	ERREUR de la théorie.
		pouces.	dragmes.	pouces.	pouces.	pouces.
35	A	2 $\frac{5}{8}$	12	9,2	9,2	0
36	A	2 $\frac{5}{8}$	12	9,5	9,2	-3
37	A	5 $\frac{1}{4}$	24	11,7	11,3	-4
38	A	7 $\frac{7}{8}$	36	13,2	12,6	-6
39	A	2 $\frac{5}{8}$	12	9,3	9,1	-2
40	A	1 $\frac{1}{4}$	8	7,6	8,1	+5
41	C	2 $\frac{1}{8}$	12	6,1	6,6	+5
42	C	2 $\frac{1}{8}$	12	6,5	6,6	+1
43	B	2 $\frac{5}{8}$	12	8,0	8,2	+2
44	B	2 $\frac{5}{8}$	12	8,3	8,2	-1
45	A	2 $\frac{5}{8}$	12	9,5	9,1	-4
46	A	2 $\frac{5}{8}$	12	9,1	9,1	0
47	A	2 $\frac{5}{8}$	6	7,2	6,5	-7
48	A	2 $\frac{5}{8}$	6	6,7	6,5	-2
49	C	2 $\frac{5}{8}$	12	6,8	6,7	-1
50	C	2 $\frac{5}{8}$	12	7,5	6,7	-8
51	C	2 $\frac{5}{8}$	6	4,7	4,8	+1

52	C	$2 \frac{1}{8}$	6	5,0	4,8	- 2
53	D	$2 \frac{1}{4}$	12	7,0	7,2	+ 2
54	D	$2 \frac{3}{8}$	12	7,1	6,8	- 3
55	D	$2 \frac{1}{2}$	6	4,7	4,8	+ 1
56	D	$2 \frac{3}{4}$	6	4,8	4,8	0
57	A	$2 \frac{1}{2}$	6	6,4	6,5	+ 1
58	A	$2 \frac{1}{2}$	6	6,4	6,5	+ 1
5	A	$2 \frac{1}{2}$	6	6,6	6,5	- 1
60	A	$2 \frac{1}{2}$	6	6,7	6,5	- 2
61	A	$2 \frac{1}{2}$	12	9,0	9,1	+ 1

L'erreur de la 50^e. expérience a sans doute été occasionnée par le vent ; car la 49^e. qui la précède immédiatement , & pour laquelle on a employé la même quantité de poudre , diffère très-peu de la théorie. L'excès de la 38^e. sur la théorie provient en partie de l'impulsion de la flamme contre le pendule ; la charge étant beaucoup plus forte dans cette expérience , devoit naturellement produire cet effet.

Cette théorie se confirme aussi par les expériences faites avec de très-petites charges de poudre. Nous avons admis jusqu'ici , que la chaleur de la poudre enflammée étoit égale à celle du fer chauffé au blanc ; mais , comme nous l'avons observé , dans les petites charges la chaleur ne doit point avoir la même intensité. La force de la poudre est donc moindre dans ce cas qu'on ne l'a supposé ; & cette diminution de force dans les petites charges , a été sensiblement remarquée par plusieurs expériences. Prenons pour terme de comparaison l'exemple de la septieme Proposition , où l'on a trouvé

K

environ 1670 pieds par seconde pour la vitesse de la balle, on aura la même vitesse par une moyenne prise sur toutes les vitesses trouvées par les expériences. Maintenant si avec le même canon & le même espace derrière la balle, on prend une dragme de poudre au lieu de 12, il suivroit des principes que nous avons établis, que si l'élasticité étoit proportionnelle aux quantités de poudre, la vitesse d'une balle chassée par une petite charge, seroit à la vitesse que lui communique une plus forte charge, comme les racines des quantités de poudre qui composent ces charges; c'est-à-dire, dans notre exemple, comme 1 est à $\sqrt{12}$; & comme la vitesse communiquée par 12 dragmes est de 1670 pieds par seconde, il faudroit qu'une dragme en communiquât une de 482 pieds. Mais toutes les expériences que j'ai faites avec une dragme de poudre, & dont les résultats ont très-peu varié, ne m'ont donné tout au plus, qu'une vitesse de 400 pieds par seconde. Il est donc clair que dans cette petite quantité de poudre, l'élasticité est moindre que nous ne l'avons supposé dans notre théorie.

Pareillement, une charge de 3 dragmes de poudre devoit, selon notre théorie, produire une vitesse de 835 pieds par seconde; tandis que l'expérience ne la donne que de 720 à 740 pieds; on voit donc encore que, dans cette quantité de poudre, l'élasticité n'est pas aussi grande qu'elle devoit l'être par notre théorie.

Ces moindres degrés d'élasticité de la poudre, lorsqu'il y en a peu d'allumée, sont au degré d'élasticité que notre théorie assigne à des charges plus fortes, comme les quarrés des vitesses im-

primées à la balle dans le même canon. Ainsi l'élasticité résultante de l'inflammation d'une dragme de poudre, est à celle que produit l'inflammation de 12 dragmes dans les mêmes circonstances, comme 2 est à 3 : & l'élasticité de 3 dragmes est à celle de 12, à peu près comme 3 est à 4 ; en supposant toutefois que cette diminution d'élasticité se fait uniformément dans toutes les parties de la poudre lors de son expansion ; mais il y a toute apparence que cela n'arrive point ainsi : car puisqu'une moindre élasticité provient d'un moindre degré de chaleur, il est plus vraisemblable que, dans l'inflammation d'une petite quantité de poudre, non-seulement la première chaleur est moindre, mais qu'elle décroît encore à mesure que la balle avance dans le canon (*) ; & qu'ainsi la poudre doit d'autant plus perdre de l'élasticité occasionnée par la chaleur, qu'elle agit plus long-temps sur la balle ; ce qui n'auroit pas lieu si les charges étoient bien proportionnées à la longueur des canons.

SCHOLIE.

Notre théorie se trouve donc solidement établie & confirmée par les preuves les plus convaincantes ; par un parfait accord avec une suite nombreuse d'expériences faites dans toutes les différentes circonstances que la nature du sujet pouvoit présenter. Je dois même avertir

(*) Ce décroissement de chaleur a également lieu dans les grandes charges, & sert de fondement à la théorie donnée dans la note 8.

que la plupart de ces expériences ont été faites & enrégistrées, avant d'avoir fait aucun des calculs nécessaires pour les comparer avec la théorie; quoique j'eusse déjà découvert cette théorie, telle qu'on la trouve développée dans cet Ouvrage.

La diversité de nos expériences, & la parfaite conformité de leurs résultats avec ceux de la théorie ne doivent pas laisser le moindre doute sur la vérité de cette théorie. Car nous avons examiné la force de la poudre, tant sur des balles de différens diametres, que dans des canons de différentes longueurs, depuis 7 pouces jusqu'à 45; nous avons aussi varié les charges de poudre, soit dans leurs poids depuis 6 jusqu'à 36 dragmes, soit dans la maniere de les disposer dans le canon: tantôt elles remplissoient entièrement la cavité derriere la balle; tantôt elles n'en occupoient qu'une partie. Et dans toutes ces différentes circonstances la théorie a donné exactement la vitesse de la balle. Enfin, ce n'est pas jusqu'aux exceptions à la regle générale que nous avons établie, telles qu'en présentent de très-petites charges, qu'on ne puisse déduire de notre théorie. Il faut donc que cette théorie, puisqu'elle s'accorde dans tous les cas avec l'expérience, soit nécessairement fondée sur la seule & véritable estimation de la force de la poudre; sans quoi cette conformité n'auroit certainement pas lieu.

Nous avons fait voir, en établissant notre théorie, que les $\frac{1}{2}$ de la substance de la poudre se convertissoient par l'inflammation en une matiere subtile, fluide & permanente; donc l'élasticité, eu égard à sa chaleur & à sa densité,

étoit égale à celle de l'air dans les mêmes circonstances. On suppose en outre que toute la force qui se manifeste dans les effets prodigieux de la poudre, ne provient que de la force expansive de ce fluide élastique : & ces principes, comme on a pu le voir, nous ont mis en état de déterminer la vitesse des projectiles, quelle que soit l'arme à feu dont ils sont chassés, & suffiront dans toutes les occasions où il s'agira de connoître la force de la poudre. Au reste, que le fluide qui se développe par l'inflammation de la poudre, soit de l'air ordinaire ou non, c'est ce que nous n'examinerons point ici, cette recherche étant étrangère à notre objet.

On peut encore tirer de cette théorie plusieurs conséquences très-importantes dans la pratique de l'Artillerie. Il est aisé, par exemple, de déterminer l'épaisseur que doit avoir une pièce de canon, afin qu'elle puisse résister à l'effort de la poudre, puisque cet effort est facile à connoître. On voit aussi combien se sont trompés plusieurs Auteurs modernes, lorsqu'ils ont cru pouvoir tirer un parti plus avantageux des canons & des mortiers, en donnant différentes formes à leurs chambres : leur opinion, à cet égard, ne pouvoit être fondée que sur une fausse notion des effets de la poudre enflammée. Notre théorie nous apprend en outre que pour obtenir la même vitesse avec la même charge, il faut que le projectile soit à la même distance du fond du canon, car il suit de nos principes que la même quantité de poudre agit avec plus ou moins de force, selon que l'espace derrière la balle est plus petit ou plus grand. Pour connoître exactement la longueur

de cet espace, j'ai eu soin, dans toutes mes épreuves, de faire une marque sur le refouloir; c'est une attention qu'il faut sur-tout avoir lorsque le canon est tiré à une certaine élévation, & principalement quand on tire à ricochet.

La connoissance que nous avons de l'action continuée de la poudre, de la maniere dont elle se propage, & de la longueur d'un canon, conduit à éclaircir un des principaux points de l'Artillerie : tous les Praticiens conviennent qu'on ne peut compter sur la justesse du tir, qu'autant que la piece est posée sur un terrain ferme & inébranlable ; car si ce terrain est ébranlé par le premier effort de l'explosion, la direction de la piece en seroit dérangée, & le coup deviendroit incertain. Pour prévenir cet inconvénient, on a coutume de bien battre & affermir le terrain sur lequel le canon doit être placé, de maniere qu'il ne puisse être ébranlé, ni dans le premier instant de l'explosion, ni pendant la durée d'une grande partie du recul. Mais il est évident que, le boulet étant une fois hors du canon, l'ébranlement de la piece ou du terrain n'a plus d'influence sur son mouvement ; & il est aisé de faire voir par un calcul très-simple, que dans le cas d'une piece de 24, longue de 10 pieds & chargée de 16 livres de poudre, le boulet est hors de la piece avant qu'elle ait reculé d'un demi-pouce. Il suffit donc que le commencement du recul se fasse sur un fonds bien ferme & bien uni, & il importe peu que le reste du terrain soit préparé avec le même soin, puisqu'après un demi-pouce de recul le mouvement de la piece ne doit plus influer sur celui du boulet. En observant ce qui vient d'être

dit, on pourra s'épargner bien des peines inutiles dans la construction des plates-formés.

Cette théorie nous fait voir encore l'erreur de quelques Auteurs qui ont attribué la force de la poudre, ou du moins une assez grande partie de cette force, à l'air contenu dans les grains & dans leurs interstices. Ils pensent sans doute, car ils ne s'expliquent point assez clairement, que l'air s'y trouve dans son état naturel, & que l'accroissement de sa force ne vient que de la chaleur occasionnée par l'inflammation de la poudre. Mais il résulte de ce que nous avons dit, dans la cinquième Proposition, de l'augmentation d'élasticité que la chaleur de l'inflammation pouvoit produire dans l'air, que cette élasticité n'en devenoit que cinq fois plus grande; ce qui ne feroit, tout au plus, que la 200^e. partie de la force réelle de la poudre.

Après avoir établi notre théorie & en avoir fait voir toute l'exactitude, nous passerons à l'examen d'autres circonstances, qui, quoiqu'elles se déduisent naturellement de cette théorie, méritent néanmoins, par leur utilité & leur nouveauté, d'être traitées avec plus d'étendue.

P R E M I E R E R E M A R Q U E .

L'Auteur compare dans cette Proposition les vitesses calculées d'après sa théorie, avec celles qu'il a trouvées par le moyen de la machine dont il a donné la description; & cette comparaison présente en général une conformité entre les résultats des deux méthodes, beaucoup plus exacte qu'on ne devoit l'espérer d'une fausse théorie. Il est donc à propos de porter

un œil plus attentif sur les expériences de l'Auteur, & d'examiner les conséquences qu'il en a tirées, en suivant ce que nous avons déjà remarqué au sujet de la Proposition précédente. Nous avons fait voir que la règle employée par l'Auteur pour déterminer la vitesse d'une balle par le moyen de la corde Ll (fig. 5) mesurée sur le ruban, n'est point exacte, & ne peut avoir lieu que lorsque la balle frappe le pendule au centre d'oscillation. En effet, si l'on nomme P le poids du pendule; p celui de la balle; a la longueur totale DL du pendule; g la distance DQ de son centre de gravité à l'axe; f celle de son centre d'oscillation; b la distance DV du point frappé V ; & k la corde de l'arc décrit par le point L , la vitesse de la balle sera, suivant notre Auteur, exprimée par la formule $\frac{k}{a} \left(\frac{Pg}{pb} + \frac{b}{f} \right) \sqrt{\frac{f}{2b}}$; au lieu qu'elle devroit l'être par $\frac{k}{a} \left(\frac{Pg}{pb} + \frac{f+b}{2f} \right) \sqrt{\frac{f}{2}}$, ainsi que nous l'avons trouvé pour le cas où p est très-petit par rapport à P . Il est vrai que dans l'une & l'autre formule on n'a point eu égard à la résistance de l'air; mais comme il n'en résulte qu'une très-petite différence, on peut la négliger. Au reste, la règle de l'Auteur peut quelquefois produire une différence très-sensible, comme il est arrivé dans l'exemple de la Proposition précédente, où la vitesse trouvée par cette règle étoit trop petite de 43 pieds, ce qui fait environ le 40^e. de la vitesse totale. Cela vient de ce que, dans cette expérience, la balle a frappé le pendule au dessous du centre d'oscillation S , & plus la distance de ce centre au point frappé V est grande, plus la vitesse trou-

vée par cette règle, s'écartera de la vérité. Puisque, dans chacune de ces formules, les quantités $\frac{b}{f}$ & $\frac{f+b}{2b}$ sont très-petites par rapport à la quantité $\frac{p}{p}$, on pourra toujours dire que la vitesse trouvée par l'Auteur est à la véritable, comme \sqrt{f} est à \sqrt{b} ; en sorte que l'erreur sera d'autant plus grande, qu'il y aura une plus grande différence entre b & f . Et comme, d'après l'exposé des expériences de l'Auteur, il a tiré un assez grand nombre de coups dans le même plateau, il est probable que deux balles n'ont point donné au même point, & que la différence entre f & b a été, tantôt plus grande, tantôt plus petite. Dans le cas présent, on a $f = 62 \frac{2}{3}$, & la longueur totale du pendule = $71 \frac{1}{4}$. Donc, si l'une des épreuves eût donné $b = 69$, comme cela peut aisément arriver, la vitesse trouvée par la règle de l'Auteur eût été à la véritable, comme $\sqrt{62 \frac{2}{3}}$ est à $\sqrt{69}$, ou à peu près comme 20 à 21, c'est-à-dire, d'un vingtième trop petite. Si le centre de gravité du pendule eût été placé vers le milieu du plateau, sa distance à l'axe étant de 52 pouces, il est à présumer que des balles auroient pu l'atteindre, & donner même plus haut, par exemple, à 45 pouces de l'axe; alors la vitesse trouvée par la règle de l'Auteur eût été trop grande, & dans le cas de $DV = 45$, cette vitesse seroit à la véritable comme $\sqrt{62 \frac{2}{3}}$ est à $\sqrt{45}$, ou comme 13 à 11, c'est-à-dire, de plus d'un sixième trop grande.

Mais comme, dans toutes ces expériences, l'Auteur n'a point indiqué à quelle distance de l'axe la balle a frappé le pendule, il n'est pas

possible d'assigner l'erreur qu'on a pu commettre dans chacune. Lorsque la vitesse trouvée est d'environ 1700 pieds par seconde, il peut se faire que dans certain cas elle soit de 85 pieds trop petite, & dans d'autres de 283 pieds trop grande ; ou bien, comme l'Auteur n'a point indiqué la vitesse elle-même, mais seulement la longueur de la corde $Ll = k$, qui lui est proportionnelle ; il peut arriver que cette corde étant de 16 pouces, l'erreur dans sa mesure ait été de 0,8 pouces, lorsqu'on a tiré au bas du pendule ; & jusqu'à 2,6 pouces, lorsque la balle a donné dans la partie supérieure du plateau. Tout cela est trop incertain pour que, de l'accord de l'expérience avec la théorie, on puisse rien conclure en faveur de cette dernière.

Il ne paroît pas non plus par l'exposé de ces expériences, que l'Auteur ait été bien attentif à mesurer la distance $DV = b$; car il y en a plusieurs qui, avec la même charge & le même canon, indiquent la même longueur pour la corde $Ll = k$; quoiqu'il ne soit pas vraisemblable que dans toutes ces expériences la balle ait constamment frappé le pendule à la même hauteur. Et quand même il seroit possible de tirer toujours au même point, on ne l'auroit point fait, dans la crainte qu'une balle vint à en rencontrer une autre. Il a donc fallu tirer à dessein sur différens points du plateau ; & comme le diamètre de la balle étoit de $\frac{1}{4}$ de pouce, ces points devoient être éloignés l'un de l'autre au moins d'un pouce. Il n'est pas dit non plus, & cela ne seroit guere possible, que toutes les balles aient donné dans une même ligne horizontale,

ou à une même distance de l'axe. Or il ne faut tirer qu'un pouce plus haut ou plus bas, pour qu'il en résulte une erreur de 0,1 de pouce à la longueur de la corde Ll , lorsqu'elle a plus de 10 pouces de longueur. Une différence de deux pouces produiroit une erreur de 0,2 po. dans la corde; une différence de 3 pouces en produiroit une de 0,3, & ainsi des autres. Ces erreurs ne peuvent venir que du peu d'exactitude de la théorie qui sert de fondement à la règle donnée par l'Auteur: fût-elle même juste cette théorie, on ne seroit pas dispensé de mesurer avec le plus grand soin la distance $DV = b$. Car la vitesse étant, selon l'Auteur, à peu près comme $\frac{k}{a} \times \frac{Pfg}{pb\sqrt{2b}}$, ou, toutes choses égales d'ailleurs, comme $\frac{1}{b\sqrt{b}}$, on voit bien qu'une petite différence dans la distance b , ne doit point être négligée. Supposons que b étant de 66 pouces, on ait trouvé la corde $k = 16$; si, dans les mêmes circonstances, la quantité b étoit seulement d'un pouce plus grande ou plus petite, la corde k deviendrait déjà d'un $\frac{1}{3}$ de pouce plus grande ou plus petite. Or nous ne voyons pas que cette corde ait ainsi varié dans les différentes expériences faites avec la même charge & le même canon: il faut donc nécessairement, ou que les coups aient tous porté sur la même ligne horizontale, ou que l'Auteur ait négligé dans ses calculs, de faire attention aux différentes distances du point V à l'axe. La première supposition n'étant pas vraisemblable, on est forcé d'admettre la seconde. Supposons néanmoins, à l'avantage de ces expériences, que quoique les balles n'aient pas toutes

frappé le pendule sur une même ligne horizontale, la différence des hauteurs n'aient pas été de plus d'un pouce; encore auroit-on dû y avoir égard, puisqu'il en devoit résulter une différence d'un tiers de pouce dans la longueur de la corde k ; cet objet étant bien plus important que l'augmentation du poids du pendule occasionnée par les balles enfoncées dans le plateau à laquelle on a fait attention, en diminuant en conséquence la longueur de la corde.

La description de l'instrument dont l'Auteur s'est servi, présente une circonstance d'où l'on peut tirer quelque éclaircissement : l'Auteur en établissant la règle qu'il donne pour déterminer la vitesse de la balle, appelle le point où elle doit frapper le pendule, point du milieu, centre du plateau; & d'après cela il fait son calcul de manière que, par une simple règle de trois, il trouve la vitesse de la balle pour tout autre cas. Il trouve, par exemple, que cette vitesse est de 1641 pieds par seconde, lorsque la longueur de la corde mesurée sur le ruban, se trouve de $17\frac{1}{4}$ pouces; de là il détermine, pour un autre cas, la vitesse qu'auroit une balle de même pesanteur, en disant $17\frac{1}{4}$ pouces est à la longueur de la corde trouvée par une autre expérience, comme 1641 est à la vitesse résultante de cette expérience. Il paroît que l'Auteur s'est constamment servi de cette règle, après avoir calculé, pour un seul cas, la vitesse de la balle d'après ses principes. S'il en est ainsi, il doit y avoir une double erreur dans la plupart de ses calculs. Premièrement, le nombre 1641 est trop petit, comme nous l'avons fait voir, & doit être remplacé par 1675. En second

lieu, il n'est pas possible d'admettre la condition, que tous les coups ont porté au milieu du plateau, ou à 66 pouces de l'axe. Car la dernière des expériences fait voir qu'on a tiré 27 balles dans le même plateau; & comme elles devoient être éloignées l'une de l'autre au moins d'un pouce, & que le plateau n'avoit guere plus d'un pied de largeur, il n'est pas possible qu'elles aient toutes donné dans une même ligne horizontale; il y en a donc qui ont frappé au moins un pouce plus haut ou plus bas; il est même à présumer que cette différence a été jusqu'à 2 & 3 pouces & plus, ce qui a dû quelquefois faire une erreur d'un pouce entier sur la longueur de la corde. Nous trouvons ici une indication de l'étendue du plateau, dans la distance de son milieu à l'axe, que l'on a dit être de 66 pouces: le bord inférieur du pendule étant éloigné du même axe de $71\frac{1}{4}$ pouces, il s'ensuit que de ce bord au milieu du plateau, il y a environ 5 pouces, ce qui fait 10 pouces pour la hauteur de ce plateau, & pour sa surface, environ un pied quarré, & non pas 4, comme nous l'avions supposé dans le calcul de la résistance de l'air. Cette résistance a donc été trouvée quadruple de ce qu'elle doit être; & comme, dans ce cas, elle diminueroit la vitesse de la balle de 4 pieds, il s'ensuit que la résistance de l'air n'influe réellement que pour un pied sur cette vitesse, & qu'on peut par conséquent négliger d'y avoir égard dans les expériences. Il suit encore que les balles ne pouvant frapper le plateau à plus de 5 pouces plus haut ou plus bas que son milieu, la vitesse trouvée par la règle de l'Auteur, ne peut

différer de la vitesse réelle, que d'environ sa vingtième partie.

L'Auteur a aussi eu égard, dans la suite de ses expériences, au poids des balles enfoncées dans le plateau; cette circonstance, quoiqu'on ne doive pas la négliger, est d'une bien moindre conséquence que celle dont nous venons de parler. Ces balles augmentent le poids du pendule; & comme elles sont toutes placées bien au dessous de son centre de gravité, ce centre, ainsi que celui d'oscillation, n'ont plus la même position. Supposant donc que la vitesse de la balle soit due à la hauteur h , nous avons trouvé, lorsqu'il n'y avoit point encore de balle dans le plateau, $k = \frac{p a b \sqrt{2h}}{\sqrt{(Pg + pb)(Pfg + pbb)}}$. Sup-

posons maintenant que le poids des balles actuellement enfoncées dans le plateau à la distance b de l'axe, soit exprimée par q , au lieu de Pg , qui est le moment du poids, il faudra mettre $Pg + qb$; & au lieu de Pfg , qui est le moment d'inertie, on mettra $Pfg + qbb$, ce qui donne $k = \frac{p a b \sqrt{2h}}{\sqrt{(Pg + pb + qb)(Pfg + pbb + qbb)}}$.

Ainsi la corde, dans le premier cas, sera à celle-ci, comme $\sqrt{\frac{(Pg + pb)(Pfg + pbb)}{(Pg + pb + qb)(Pfg + pbb + qbb)}}$ est

à 1, ou à peu près comme $1 + \frac{qb(f+b)}{2Pfg}$ à 1, lorsque P est très-grand par rapport à p . Si l'on a donc, comme dans l'exemple proposé, $P = 56 \text{ lb}$; $f = 62 \frac{2}{3}$; $g = 52$; $b = 66$, & le poids des balles dans le plateau $= 1$, alors la corde du premier cas sera à celle du second, les autres circonstances étant les mêmes, comme $1 + \frac{1}{14}$ est à 1; c'est-à-dire qu'à cause de ces

balles, la corde doit être diminuée de sa quarante-quatrième partie : & c'est ce que l'Auteur a très-bien observé.

SECONDE REMARQUE.

La corde $Ll = k$ ne peut être connue par la théorie, que lorsque la vitesse avec laquelle la balle frappe le pendule, est déjà déterminée; car si cette vitesse est due à cette hauteur $= h$, on aura $k = \frac{pab\sqrt{2h}}{\sqrt{(Vg+pb)(Vf+pb)}}$, laquelle valeur, ainsi qu'il a été dit, peut, dans certains cas, être fort différente de celle que l'Auteur a trouvée par sa règle. Mais, par la première de ses deux méthodes, il détermine la vitesse de la balle, ou la hauteur h , en considérant la charge de poudre, la longueur du canon, & l'espace derrière la balle; sur quoi nous avons déjà fait plusieurs observations. Soit donc, pour éviter toute équivoque dans les expressions, la longueur du canon $= \alpha$; celle de l'espace derrière la balle $= \beta$; l'espace qu'occupe la poudre $= \gamma$; le diamètre de la balle $= c$; & n le rapport des pesanteurs spécifiques de la matière de la balle & de l'eau, on aura en pieds de Rhin $h = \frac{110524,08\gamma}{nc} l \frac{\alpha}{\beta}$, où $l \frac{\alpha}{\beta}$ représente le logarithme ordinaire de la fraction $\frac{\alpha}{\beta}$. Si l'on veut avoir cette valeur exprimée en pouces anglois, comme l'Auteur l'a pratiqué, on trouvera, à cause de 0,97 pieds de Rhin $= 12$ pouces anglois, $h = \frac{1367308\gamma}{nc} l \frac{\alpha}{\beta}$ pouces anglois, & $2h = \frac{2734616\gamma}{nc} l \frac{\alpha}{\beta}$; donc $\sqrt{2h} = 1654 \sqrt{\frac{\gamma}{nc} l \frac{\alpha}{\beta}}$

$\frac{\gamma}{nc} \propto \frac{a}{\beta}$, d'où l'on tire enfin $k = 1654 \text{ pas}$

$$\sqrt{\frac{\gamma \propto \frac{a}{\beta}}{nc(pg + pb)(pfg + pbb)}}, \text{ abstraction faite}$$

de la résistance de l'air au mouvement du pendule, & à celui de la balle, pendant qu'elle avance dans le canon. Mais, dans le calcul de cette formule, nous avons supposé avec l'Auteur que l'inflammation de la poudre est instantanée, & que l'élasticité de la matiere subtile qui se développe par l'explosion, pendant qu'elle est encore renfermée dans l'espace qu'occupe la charge, est 1000 fois plus grande que celle de l'air dans son état naturel, ou, ce qui revient au même, 1000 fois plus grande que la pression de l'athmosphère. Or, il a été démontré assez clairement qu'il n'étoit pas possible d'admettre la premiere de ces deux conditions, & qu'il falloit par conséquent que la force élastique de cette matiere subtile, pour produire le même effet, fût beaucoup plus que 1000 fois aussi grande que la pression de l'athmosphère. Quant à l'accord qui se trouve entre les expériences & la théorie de l'Auteur, quoiqu'il y ait bien à redire au calcul des longueurs de la corde L , qu'il compare avec les longueurs observées; il peut se faire néanmoins que les vitesses trouvées par la théorie, ne s'écartent pas beaucoup de la vérité; mais ce n'est point par cette conformité que l'on en doit juger, elle n'est qu'apparente & illusoire, puisqu'il s'en faut souvent d'un ponce entier que les cordes calculées ne soient exactes. Mais quand même les vitesses déduites du calcul seroient entièrement conformes à la vérité, cela ne confirmeroit pas encore l'opinion

l'opinion de l'Auteur touchant la force de la poudre : la même vitesse pourroit être communiquée par une force beaucoup plus considérable, dont l'action ne seroit point instantanée, & qui agiroit par des impulsions successives. Il est vrai que, pour appuyer cette opinion, l'Auteur rapporte des expériences faites sur des canons de différentes longueurs, dont les résultats s'accordent avec sa théorie ; ce qui n'arriveroit point, selon lui, si l'inflammation de la poudre étoit successive, parce qu'il s'en enflammeroit une moindre quantité dans un canon plus court, avant le départ de la balle, que dans un plus long. Mais nous croyons avoir suffisamment répondu à ces objections, auxquelles nous avons d'ailleurs opposé des expériences qui prouvent absolument le contraire. Nous ajouterons seulement qu'il est possible que la qualité de la poudre employée par l'auteur fût telle, que la plus grande partie de la charge se soit enflammée avant que la balle ait été chassée hors du canon le plus court ; que les cordes calculées d'après un faux principe, peuvent très-bien s'accorder avec l'expérience, tandis qu'on ne pourroit pas s'en promettre autant d'un calcul fondé sur la meilleure théorie ; enfin, que ce qui s'échappe du fluide élastique par la lumière & le vent de la balle, peut contribuer à cet accord avec l'expérience, comme nous l'avons fait observer dans les remarques précédentes. On voit donc que, quoique la force de la poudre, au premier instant de l'inflammation, soit beaucoup plus grande que l'Auteur ne l'a admise, elle ne fait cependant pas plus d'effet dans certains cas, qu'il n'en résulte des calculs de l'Auteur, & que,

par conséquent, l'inflammation successive de la poudre, & les autres accidens dont nous avons parlé, diminuent la vitesse du projectile d'autant, à peu près, qu'elle seroit augmentée par une plus grande force primitive. Toutes les fois donc que cette compensation aura lieu, l'on pourra avec assurance se servir de la règle de l'Auteur, pour déterminer la vitesse d'une balle en considérant la charge de poudre. Mais il peut y avoir des cas où la prépondérance reste du côté de la plus grande force dans la poudre, ou du côté des obstacles mentionnés ci-dessus : alors la vitesse résultante de la règle de l'Auteur sera, ou trop grande, ou trop petite. Un de ces cas arrive, lorsque la charge est trop foible; alors, comme l'Auteur l'a très-bien observé, la chaleur qui accompagne l'inflammation, & par conséquent l'élasticité du fluide, n'est point aussi grande qu'on l'a supposée dans le calcul de la formule, où l'on a supposé $m = 1000$; cette valeur, qui convient aux fortes charges, doit être diminuée pour les foibles. Soit donc μ la juste valeur de m dans les petites charges, la quantité μ pourra toujours se déduire de la différence entre la longueur de la corde trouvée par le calcul, & celle qu'on aura observée dans l'expérience; car dans le cas de $m = 1000$, on a la corde $k = 1654$

$pab \sqrt{\frac{\gamma l^{\frac{n}{p}}}{nc(pg+pb)(pfg+pbb)}}$; donc quand m n'est point égal à 1000, mais à μ , cette corde sera $= 1654 pab \sqrt{\frac{\mu \gamma l^{\frac{n}{p}}}{1000 nc(pg+pb)(pfg+pbb)}}$, toutes choses d'ailleurs étant égales. Il suit de

là que, dans le cas des petites charges, la corde calculée est à la corde observée, comme $\sqrt{1000}$ est à $\sqrt{\mu}$; donc 1000 est à μ , comme le quarré de la corde calculée est au quarré de la corde observée, ou comme les quarrés des vitesses. Dans l'exemple rapporté par l'Auteur, où la charge n'étoit que d'une dragme de poudre, la vitesse résultante du calcul devoit être de 482 pieds par seconde, tandis qu'on ne l'a trouvée que de 400 pieds par l'expérience; on a donc, dans ce cas, $1000 : \mu :: 482^2 : 400^2$, & $\mu = \frac{16000000}{482 \times 482} = 688$; c'est-à-dire que la chaleur produite par l'inflammation d'une dragme de poudre, est d'une moindre intensité que celle qui résulte d'une forte charge, au point qu'elle ne rend l'élasticité que 688 fois plus grande que la pression de l'athmosphère. Dans l'autre expérience, où la charge étoit de trois dragmes, on trouve $1000 : \mu :: 835^2 : 730^2$; donc $\mu = \frac{53290000}{835 \times 835} = 764$; ainsi, dans ce cas, l'élasticité de la poudre n'est, à cause du moindre degré de chaleur, que 764 fois plus grande que le poids de l'athmosphère. D'après ce principe, l'Auteur trouve que, pour le premier cas, le rapport de l'élasticité résultante des charges de 1 & de 12 dragmes, est celui de 2 à 3, ce qui s'accorde assez bien avec le rapport de 688 à 1000, que nous venons de trouver. Dans le second cas, il trouve le rapport de 3 à 4, & nous celui de 764 à 1000, qui en approche beaucoup. Or, comme il y a une différence assez sensible entre les nombres 688, 764 & 1000, qui expriment le rapport des élasticités provenantes de 1, 3 & 12 drag. de poudre,

on a lieu d'être surpris qu'une pareille gradation ne se montre point dans les charges depuis 6 jusqu'à 36 dragmes, & que les effets de ces charges, quoique très-différentes l'une de l'autre, s'accordent si bien avec le calcul. Cela vient peut-être du défaut d'exactitude que nous avons fait appercevoir dans la maniere de calculer la corde de la premiere oscillation du pendule : car puisque la chaleur de la flamme, ainsi que l'Auteur l'a prouvé, est d'autant plus vive qu'il s'allume à la fois une plus grande quantité de poudre, il est à présumer qu'avec une charge de 36 dragmes, on doit obtenir une élasticité sensiblement plus grande qu'avec 6 dragmes, & que cette élasticité est beaucoup plus considérable encore dans le gros canon, où les charges sont incomparablement plus fortes. Il y a donc toute apparence que la regle donnée par l'Auteur pour déterminer la vitesse d'une balle de mousquet, par la considération de la force de la poudre, ne s'accordera plus si bien avec l'expérience, lorsqu'on voudra l'appliquer au gros canon, à moins que l'on n'ait égard en même temps aux autres circonstances, qui, comme nous avons vu, concourent à affoiblir la force impulsive de la poudre. Mais l'on ne peut rien dire encore de bien certain à ce sujet, parce que les cordes calculées par l'Auteur peuvent être fautives, & que l'on n'a point assez réfléchi sur les circonstances qui seroient propres à les corriger. Il seroit donc à desirer que les expériences de l'Auteur fussent répétées, & qu'en suivant sa méthode, on eût sur-tout l'attention de mesurer exactement la distance de l'axe au point où la balle aura

frappé le pendule : on calculeroit ensuite la longueur de la corde Ll , d'après les vrais principes que nous avons indiqués plus haut.

TROISIEME REMARQUE.

Une connoissance parfaite de la force de la poudre & de la vitesse qu'elle imprime aux boulets, seroit sans doute du plus grand avantage, pour perfectionner la théorie & la pratique de l'Artillerie. Si l'on avoit sur ces deux points des lumieres certaines, on sauroit à quoi s'en tenir sur la force & la solidité qu'il convient de donner aux canons, aux mortiers & aux attirails des bouches à feu ; on éviteroit l'inconvénient, ou de les surcharger de métal, ce qui entraîne une dépense inutile, ou de les faire trop foibles, ce qui expose aux accidens les plus fâcheux.

La force qui chasse le boulet hors de la piece agit également contre les parois de l'ame ; & si le canon n'est point assez fort pour résister à cette action, il faudra nécessairement qu'il creve. C'est au premier instant de l'inflammation de la poudre, avant que le boulet soit sensiblement ébranlé, que la piece a le plus grand effort à soutenir ; cet effort se fait donc dans l'espace $CDEG$ (fig. 1.) où les parois du canon sont pressées avec la même force que le seroit la base d'une colonne d'eau de 32000 pieds de hauteur verticale, en supposant avec l'Auteur que l'élasticité du fluide produit par l'inflammation de la poudre est, au premier instant de l'explosion, 1000 fois plus grande que la pression de l'athmosphère, laquelle est équivalente

au poids d'une colonne d'eau de 32 pieds de hauteur. Mais cette force prodigieuse ne s'étend point sur tout le canon; ce n'est que la partie CDEG occupée par la charge de poudre, & sur laquelle cette force s'exerce, qui doit être capable de lui résister. Les autres parties ne sont pressées qu'à mesure que le boulet y parvient successivement, en sorte qu'elles ont un moindre effort à supporter que les premières. Lorsque le boulet est parvenu en M, la force élastique dans l'espace AM est à la première dans AF, comme AF est à AM; elle est donc égale au poids d'une colonne d'eau qui auroit $32000 \frac{AF}{AM}$ pieds de hauteur; d'où il suit que l'effort qui s'exerce contre les parties antérieures du canon, va toujours en décroissant. Il seroit donc superflu qu'une pièce fût aussi forte du côté de la bouche qu'à la culasse. Mais pour savoir plus positivement quelle doit être l'épaisseur d'un canon à chaque endroit de sa longueur, pour qu'il ne soit, ni trop fort, ni trop foible, nous devons examiner par quel moyen il résiste à l'effort de la poudre. Si le métal du canon n'avoit point cette solidité, qui résulte de la cohésion de ses parties, le premier effort de la poudre romproit leur liaison, & les disperseroit de tous côtés. C'est donc par une forte cohésion de ses parties, que le métal résiste à cet effort. Mais il n'est pas possible de soumettre la force de cette cohésion au calcul, parce qu'il arrive souvent que, dans la fonte, les parties du métal sont plus rapprochées, & plus fortement liées dans certains endroits que dans d'autres; d'où résulte une résistance plus grande que ne le suppose une

théorie fondée sur une cohésion uniforme dans toutes les parties du métal. Néanmoins, il ne sera pas inutile de se former une idée de cette liaison mutuelle entre les parties du métal, & de la résistance qu'elle oppose aux efforts de la poudre, quoique cette matiere ne soit pas susceptible d'une précision bien exacte. Nous considérerons à cet effet une section du canon faite perpendiculairement à son axe (figure 8.) : le cercle ABQP représente l'ame de la piece, & la couronne APQERS le métal; à l'endroit où se fait l'explosion de la poudre, la poudre agit également sur toutes les parties de la circonférence intérieure ABQP, qu'elle tend à élargir, & même à rompre. Ne considérons d'abord qu'une portion AEFB du métal, terminée par deux rayons CE, CF; & soit le rayon intérieur AC = BC = a , l'angle ACB = 2α ; l'arc AB sur lequel la poudre agit, sera = $2a\alpha$, & il est proportionnel à la force que nous nommerons $2m\alpha\alpha$. La direction moyenne de cette force passe par le centre C, & divise l'angle ABC en deux également. Soit CDM cette direction, suivant laquelle la portion AEFB est poussée par la force $2m\alpha\alpha$, de maniere que si cette portion n'étoit pas étroitement liée avec le reste du métal, elle seroit emportée suivant la direction DM; or, cette portion tient au reste du métal par les lignes AE, BF; & comme la cohésion est la même dans tous les points, on pourra la considérer comme l'effet d'une force qui presse la portion AEFB de part & d'autre contre le métal contigu, & qui lui est appliquée en G & H, milieu des lignes AE, BF, suivant les directions perpendiculai-

res à ces mêmes lignes. Nommant donc l'épaisseur du métal $AE = BF = b$, la force de cohésion sera de chaque côté proportionnelle à l'épaisseur b , & nous la nommerons nb . Si l'on prolonge les directions GI , HK jusqu'à leur rencontre en D sur la ligne CM , on pourra regarder ce point comme étant tiré par trois puissances, l'une $= 2maz$ dirigée suivant DM , & les deux autres égales chacune à nb , suivant DI & DK ; & ces deux puissances, pour détruire ou contrebalancer la première, doivent la surpasser, ou lui être égales. Décomposons maintenant chacune de ces deux puissances en deux autres, dont l'une DL soit dirigée suivant DM , & l'autre K , perpendiculairement à DM : les triangles CDH , DKL ayant l'angle D commun, & les angles en H & L droits, sont semblables, & donnent $DK : DL :: CD : DH$, ou comme le sinus total 1 est au sinus de l'angle DCH , $\sin \zeta$. Donc chacune de ces deux puissances agit suivant la direction DC avec une force $= 2nb \sin \zeta$, qui doit être plus grande que la force $2maz$, ou lui être égale, pour que le métal puisse résister à l'effort de la poudre, c'est-à-dire, qu'on doit avoir $nb \sin \zeta > maz$, quelle que soit la grandeur de l'angle ACB . Mais le rapport de $nb \sin \zeta$ à maz est le plus petit, quand l'angle ACB est de 180 degrés, ou bien $\zeta = 90$; & comme, dans ce cas, on a $\sin \zeta = 1$ & $\zeta = 1,570796$, il faut que nb soit plus grande que $1,570796 ma$. D'où l'on voit que la force dilaniatrice est la plus grande, lorsque la portion $AEFB$ devient égale au demi-contour du canon, & que c'est en deux endroits diamétralement opposés, que le canon

est le plus sujet à crever : mais pour qu'il résiste , il faut que nb soit plus grand que $1,570796\ ma$, ou que $\frac{1}{7} ma$. Dans ces expressions , la lettre m sera déterminée par la force expansive de la poudre , & n par la ténacité du métal. Si l'on emploie le même métal pour plusieurs canons , il faudra que les épaisseurs soient en raison des calibres , ou des diamètres des boulets : & comme la force élastique de la poudre diminue à mesure que le boulet avance dans le canon , il faut que l'épaisseur du métal à un endroit quelconque M (fig. 1.) soit à son épaisseur près de la culasse , comme AF est à AM . On pourroit donc , sur ce fondement , faire des canons beaucoup plus foibles de métal à la bouche qu'on ne le fait ordinairement , si , comme l'Auteur le prétend , toute la poudre d'une charge s'allumoit à la fois dans le même instant. Car , dans ce cas , si AM est double de AF , l'épaisseur du métal en M ne fera que moitié de l'épaisseur en F , bien entendu que l'on auroit égard à la plus forte charge qu'on pourroit employer. Mais si l'on admet que la poudre ne s'allume pas toute dans le même instant , alors , à cause de la nouvelle inflammation qui se fait en M , le rapport de la force de la poudre en M , à celle qu'elle avoit en F , sera plus grand que le rapport de AF à AM ; d'où résulte une plus grande épaisseur de métal vers la bouche du canon , que par la règle précédente : cela s'accorde avec l'expérience , & confirme en même temps l'opinion où nous sommes que l'inflammation de la poudre n'est point instantanée. Mais comme on ne peut pas connoître la loi suivant laquelle

se fait successivement cette inflammation , & qu'elle doit varier suivant les différentes qualités de la poudre , il n'est pas possible , par la simple théorie , de déterminer l'épaisseur la plus avantageuse qu'on puisse donner au métal du canon ; l'expérience est le seul guide à suivre dans cette recherche. Si l'on vouloit au contraire se conformer à la théorie de l'Auteur , rien ne seroit plus aisé que de fixer les différentes épaisseurs de métal d'un canon , mais il ne résisteroit pas long-temps à l'effort de la poudre , puisqu'il seroit , à coup sûr , beaucoup trop foible du côté de la bouche , quand même la culasse auroit toute la force nécessaire. Ces principes ne fournissant donc aucun moyen de diminuer le poids des canons , sans qu'il en résulte quelque inconvénient , il seroit plus à propos de tourner ses vues du côté de la matière même qui entre dans la fabrication du canon , & de chercher à la perfectionner. Le plus avantageux seroit sans doute d'en trouver une dont les parties auroient entre elles une cohésion plus forte & plus intime que dans le métal ordinaire. Peut-être aussi y a-t-il dans l'art de fonder les canons plusieurs découvertes à faire , pour procurer une plus grande solidité au métal ; telle est , par exemple , la méthode récemment inventée , de couler les canons d'abord massifs , & de ne les forer qu'après la fonte. Il en résulte ce double avantage , que la matière du métal est plus dense , & qu'on est en état de forer l'ame suivant l'axe de la pièce , avec plus de justesse que cela n'est praticable en coulant à noyau. Enfin , un peu de souplesse dans la matière des canons , ne peut produire qu'un

bon effet, car il ne s'agit pas seulement ici de la solidité, qui ne dépend que de l'étroite union des parties d'un corps, & qui se trouve dans un métal aigre & cassant, aussi bien que dans un métal doux, mais de cette propriété par laquelle certains corps, lorsque leurs parties commencent à se désunir, se rompent tout-à-fait, ou se rétablissent dans leur premier état. C'est-là ce qui constitue la différence entre les corps aigres & cassans, & ceux qui sont doux & flexibles : les premiers se rompent dès qu'il arrive le moindre dérangement à leurs parties ; dans les autres, au contraire, les parties peuvent être dérangées, sans que pour cela le lien de leur cohésion soit brisé. Si l'on employoit donc pour les canons une matière plus douce, plus flexible, & par conséquent plus élastique, il n'y auroit point de danger à diminuer leurs dimensions, & à les faire plus légers. C'est par cette raison qu'on a rendu autrefois des canons de cuir capables de résister à des charges presque aussi fortes que celles qu'on emploie dans des canons de métal : ils étoient, à la vérité, moins durables, mais incomparablement plus légers. Au reste, tout ce qu'il y a à conclure de ce que nous venons de dire, c'est que, relativement à la matière des canons, il y a encore bien des choses à désirer pour la perfection de l'Artillerie.

La force expansive de la poudre est aussi la cause du recul des bouches à feu ; car cette force tend à pousser le canon en arrière, comme elle chasse le boulet en avant, de manière que si le canon n'étoit pas plus pesant que le boulet, la poudre leur communiqueroit à l'un & à

l'autre la même vitesse. Mais plus un corps est pesant, moins il reçoit de vitesse de la même force; donc la vitesse du recul d'un canon est autant de fois plus petite que celle du boulet, que le poids du canon, y compris son affût, est plus grand que le poids du boulet; d'où il suit que la quantité du recul, pendant que le boulet parcourt l'ame de la piece, est à la longueur de l'ame moins l'espace derriere le boulet, réciproquement comme le poids du boulet est au poids du canon & de l'affût pris ensemble. Ainsi, une piece de 24 ayant 10 pieds de longueur, & pesant environ 6400 livres, ne reculera que de $\frac{24}{6400} \times 10$ pieds, ou $\frac{3}{80}$, c'est-à-dire, moins d'un demi-pouce, pendant que le boulet parcourt la longueur du canon. Le recul n'empêchera donc pas de tirer juste, si le terrain est affermi de maniere que le canon puisse reculer d'un demi-pouce seulement, sans être ébranlé, quand même il n'auroit pas la même solidité au-delà de ce terme. Si le canon continue de reculer après le départ du boulet, & par conséquent après que la force impulsive a cessé d'agir, cela vient du mouvement qui lui a été imprimé, & qui doit continuer jusqu'à ce que la résistance des frottemens l'ait entièrement détruit. Il suit de là, que la remarque de l'Auteur au sujet des plates-formes, est très-juste, & qu'on peut s'épargner bien des peines inutiles dans leur construction.

QUATRIEME REMARQUE.

L'Auteur conclut encore de sa théorie, qu'il n'y a aucun avantage à retirer des différentes figures que l'on peut donner aux chambres des

canons. Cette conséquence seroit juste, si, suivant son opinion, l'inflammation de la poudre étoit instantanée ; car, dans cette hypothèse, le premier effort de la poudre seroit le même, quelle que fût la figure de la capacité qui renferme la poudre, pourvu qu'elle en fût entièrement remplie, & quand même une partie de cette capacité ne contiendrait pas de poudre ; comme dans ce cas la force impulsive seroit d'autant plus petite, qu'il y auroit derrière le boulet un plus grand espace vuide de poudre, la figure de la chambre seroit encore indifférente. Et si le boulet est actuellement en mouvement, la force qui le pousse est au premier effort de la poudre, comme l'espace qu'occupoit la poudre avant l'inflammation, est à ce même espace augmenté de celui que le boulet a déjà parcouru ; ainsi dans ce cas, comme dans les précédens, la figure de la chambre n'a point d'influence sur la force impulsive de la poudre. Il est donc indifférent de donner au fond de l'ame d'un canon quelle figure on voudra ; & comme elle ne change rien à l'effet de la poudre, on fera bien de s'en tenir à celle qui sera la plus commode, eu égard aux autres circonstances. S'il n'y avoit donc point d'autres raisons pour changer la forme ordinaire des canons, on pourroit, en suivant les principes de l'Auteur, la conserver en toute sûreté, & rejeter sans autre discussion tous les projets relatifs à de pareils changemens.

Tout ceci n'est fondé, comme on l'a déjà dit, que sur l'opinion de l'Auteur, que la poudre d'une charge s'enflamme toute au même instant ; mais comme nous avons opposé les

plus fortes raisons à ce sentiment , on ne doit pas encore renoncer aux recherches qui ont pour objet la forme la plus avantageuse des chambres dans les bouches à feu. La question se réduit donc à savoir si la figure de la capacité qui renferme une charge de poudre , peut contribuer ou non à rendre l'inflammation plus prompte ou plus lente : si l'on répond affirmativement , il n'est pas douteux que la figure qui procurera la plus prompte inflammation , ne soit la plus avantageuse ; l'impulsion étant d'autant plus forte , plus durable , & par conséquent le mouvement du boulet d'autant plus rapide , qu'il s'allume une plus grande quantité de poudre au premier instant. Or , il est aisé de faire voir que la figure de la chambre contribue beaucoup à rendre l'inflammation plus prompte ; il ne faut , pour s'en convaincre , qu'emplir de poudre un tube long & étroit , & l'allumer par une extrémité ; il est certain que le feu ne gagnera pas l'autre extrémité aussi promptement que si le tube étoit plus court. Et il est aisé de concevoir que si la chambre d'un canon étoit transformé en un canal long & étroit à proportion , le boulet recevrait une vitesse beaucoup moindre , quand même on emploieroit la même charge. On voit donc que l'inflammation est d'autant plus prompte , que les grains de poudre sont plus rapprochés les uns des autres : & comme de toutes les figures qui renferment le même espace , la sphérique est celle qui a la moindre surface , & dont les parties sont le plus rapprochées entre elles , il s'ensuit que l'inflammation sera la plus prompte , lorsque la poudre sera renfermée dans une chambre sphérique. On

parviendra donc à augmenter la vitesse du boulet, si l'on donne au fond de l'ame d'un canon une forme arrondie ou entièrement sphérique, ou approchante de cette figure. L'effet seroit aussi plus considérable, si l'on pouvoit porter le feu au centre de la charge, qui est le point d'où l'inflammation gagneroit plus rapidement les extrémités. On rencontreroit, selon toute apparence, bien des difficultés, si l'on vouloit réaliser ces idées; mais un Praticien éclairé & expérimenté trouvera peut-être moyen de les surmonter, & d'exécuter ce que nous proposons. Il nous suffit d'avoir indiqué les circonstances qui peuvent rendre la figure de la chambre plus propre à augmenter les effets de la poudre, & d'avoir mis en état de mieux apprécier ce que l'on pourra proposer à ce sujet. Nous ajouterons seulement que plus l'effort de la poudre est grand dans le premier instant de l'inflammation, plus le canon doit être fort de métal du côté de la culasse.



PROPOSITION X.

Déterminer les changemens occasionnés dans la force de la Poudre, par les différens états de l'atmosphère.

DANS toutes les expériences que j'ai faites jusqu'à présent, je ne me suis point encore aperçu que les différentes pesanteurs de l'atmosphère eussent produit le moindre changement dans la force de la poudre; j'en ai cependant fait un très-grand nombre, en diverses saisons. J'ai souvent comparé les expériences faites à midi, pendant les grandes chaleurs de l'été, avec d'autres faites à la fraîcheur du matin & du soir, sans y découvrir la moindre différence, la même conformité s'est rencontrée entre celles qui ont été exécutées durant la nuit & pendant l'hiver, quoique, dans des temps aussi différens, la densité de l'air eût dû beaucoup varier. Et en effet, puisqu'il se développe, soit dans l'air, soit dans le vuide, une même quantité de ce fluide élastique qui constitue toute la force de la poudre, il est évident que cette force ne doit souffrir aucun changement du plus ou moins de densité de l'air.

Si la densité de l'air n'influe point sur la force de la poudre, il n'en est pas de même de son humidité, dont les effets sont beaucoup plus sensibles: car j'ai trouvé que la même charge de poudre qui, dans un temps sec, communiquoit au boulet une vitesse de 1700 pieds par seconde,

seconde, ne lui en donnoit qu'une de 12 à 1300 pieds dans un temps humide, & moins encore lorsque la poudre étoit d'une mauvaise qualité, ou qu'elle n'avoit pas été bien conservée.

Il résulte aussi de mes expériences, que cette diminution de force dans les poudres humides, n'a rien de constant, & varie au point que deux coups tirés avec la même quantité de poudre, prise dans le même barril, différoient dix fois plus l'un de l'autre, que si la poudre eût été bien sèche. Ce que ces variations m'ont laissé appercevoir de plus certain, c'est que les petites charges perdent plus de leur force que les grandes, le degré d'humidité étant le même de part & d'autre. Un autre effet de la poudre humide, c'est qu'elle laisse beaucoup plus de crasse dans la piece, qu'une égale quantité de poudre sèche.

On concevra facilement la raison de ces effets, si l'on considère que la poudre tire toute son humidité de l'air : car si trop d'humidité dans la poudre la rend incapable de s'enflammer, il s'ensuit qu'un moindre degré d'humidité, s'il n'empêche pas absolument l'inflammation, doit au moins diminuer la violence de l'explosion. Il se développera donc alors une moindre quantité de fluide élastique; il y aura un moindre degré de chaleur, & par conséquent une moindre force expansive. D'où l'on voit que deux causes concourent à affoiblir la force de la poudre, relativement à l'humidité dont elle est pénétrée.

La mauvaise qualité de la poudre vient principalement du salpêtre, qui, n'étant point assez purifié, contient encore du sel commun : &

comme ce sel attire l'humidité de l'air beaucoup plus fortement que le salpêtre, il est aisé de concevoir que, dans un temps humide, la mauvaise poudre doit se charger de plus d'humidité que la bonne, & avoir par conséquent d'autant moins de force.

Les irrégularités que l'on observe dans les effets de la poudre humide, proviennent, autant que je puis le présumer, des différens degrés de sécheresse qu'elle acquiert dans le canon. Car, puisque la piece s'échauffe après la première & la seconde décharge, si la poudre reste dans le canon, il faut qu'une partie de son humidité se dissipe par l'évaporation. Or, la chaleur des armes à feu, & le temps que la poudre y demeure, sont des circonstances sujettes à beaucoup de variations, il n'est donc pas étonnant qu'on ne puisse rien fixer de constant sur la quantité de cette évaporation, & sur la force qui en résulte à la poudre. Il est à remarquer aussi que, dans le temps le plus sec, il arrive souvent que la force de la poudre est diminuée, soit par la fraîcheur du canon, soit par l'humidité qui peut s'y trouver.

Au reste, si une moindre quantité de poudre, le degré d'humidité étant le même, perd plus de sa force qu'une plus grande, cela vient sans doute de ce que l'intensité de la chaleur qui accompagne l'inflammation, est, comme on l'a déjà vu, moindre dans les petites charges que dans les grandes; car le même degré d'humidité doit produire une plus grande diminution de force, lorsque la chaleur est foible, que lorsqu'elle est plus vive.

La poudre humide laisse dans les pieces une

crasse, que l'on doit aussi attribuer à une moindre activité de la chaleur produite par l'inflammation : car lorsque la poudre est d'une bonne qualité, qu'elle s'enflamme subitement & avec violence, la plus grande partie de la charge est alors réduite en cendres, que l'on voit répandues devant le canon sous la forme d'une poussière grisâtre. La crasse, au contraire, qui reste dans la pièce, ne vient que des parties de la poudre qui, soit par une mauvaise manipulation, soit à cause de la fraîcheur des parois auxquelles elles s'attachent, n'ont pas pu s'enflammer entièrement. L'inflammation d'une poudre humide produisant donc une chaleur d'autant moins active qu'elle contient plus d'humidité, le feu ne consumera, dans ce cas, qu'une petite partie de la poudre, & la réduira en cendres; il en restera donc une plus grande partie pour former cette crasse que l'on voit dans la pièce, après avoir tiré.

SCHOLIE.

Nous avons supposé, dans cette Proposition; comme un fait incontestable, que la poudre attire à soi & se charge de l'humidité de l'air. Il nous reste maintenant à déterminer la quantité de cette humidité, & c'est ce que nous allons déduire de nos propres expériences.

J'ai mis un peu de poudre de la meilleure qualité sur du papier blanc, percé de plusieurs petits trous; je l'ai tenu pendant quelque temps au dessus de la vapeur de l'eau chaude, & j'ai trouvé, après une demi-minute, que le poids de la poudre étoit augmenté d'un cinquantième.

La même expérience ayant été répétée, en laissant la poudre exposée un peu plus longtemps à la vapeur de l'eau ; son poids a augmenté de $\frac{1}{34}$: & dans ce dernier cas, plusieurs grains s'étoient déjà collés ensemble, quoiqu'ils n'eussent point encore changé de figure.

Afin de m'assurer encore davantage que l'humidité de l'air est capable d'augmenter ainsi le poids de la poudre, je pris environ une once de poudre gardée dans une chambre où l'on fait journellement du feu, & après l'avoir encore bien fait sécher auprès du feu, j'y trouvai une diminution d'un centieme de son poids ; l'ayant ensuite éloignée du feu dans la même chambre, elle reprit, en moins de deux heures, le tiers du poids qu'elle avoit perdu.

Comme l'air est souvent beaucoup plus humide, & que, de plus, l'air extérieur est toujours plus chargé d'humidité, que celui qui est renfermé dans une chambre où l'on fait du feu, il n'est pas douteux que, le plus souvent, l'humidité contenue dans la meilleure poudre, n'en fasse la vingtième ou la trentième partie ; ce qui suffit pour la regarder comme la cause des effets inconstans de la poudre.

Je ne me suis cependant jamais aperçu que l'humidité que la poudre tire de l'air, affoiblisse sa force, lorsqu'on a l'attention de la faire sécher avant de l'employer. On a pu voir, par l'exposé des expériences de la Proposition précédente, avec quelle justesse se sont accordées celles qui ont été faites avec la même charge, & dans les mêmes circonstances, quoique ce fût en différens temps pendant les trois mois d'été : la raison de cet accord est, que le temps

a toujours été assez sec, pour empêcher les effets irréguliers de l'humidité. Mais lorsqu'on fait ces épreuves avec la même poudre, en hiver, par un temps humide, j'ai observé qu'en l'employant, comme pendant l'été, sans l'avoir préalablement fait sécher, ses effets étoient plus irréguliers & plus foibles; au lieu qu'en la faisant sécher immédiatement avant d'en faire usage, on n'y appercevoit pas la moindre diminution de force, & les résultats étoient les mêmes qu'en été. Mais si la poudre est exposée à une trop grande humidité, ou si elle contient trop de sel commun, l'humidité attirée par ce sel pourra être assez abondante pour dissoudre une partie du salpêtre, la poudre est alors absolument hors de service, sans qu'il soit possible d'y porter remède par aucune dessiccation. Si l'on a soin au contraire de garantir la poudre des vapeurs aqueuses, & que le salpêtre qui entre dans sa composition, soit bien épuré de sel commun, elle conservera toute sa force beaucoup plus long-temps qu'on ne le pense communément; j'ai même oui dire que de la poudre, ainsi conservée avec les précautions convenables, n'avoit souffert aucune altération, même au bout de cinquante ans.

Il y a aussi quelques mesures à garder, lorsqu'on veut faire sécher la poudre: il est un degré de chaleur qui, quoiqu'insuffisant pour enflammer la poudre, est néanmoins capable de fondre le soufre, & d'altérer par là l'arrangement de la composition. Il y a même un autre degré de chaleur qui allume le soufre & le consume peu à peu, sans que pour cela la poudre s'enflamme; c'est de quoi l'on peut se convaincre,

en laissant tomber quelques grains de poudre sur un morceau de fer qu'on aura fait rougir, & à mesure qu'il refroidira, on verra qu'après un certain temps les grains ne s'enflammeront plus, & que, sans se consumer entièrement, ils brûleront lentement, en répandant une petite flamme bleue. Quelquefois néanmoins ces grains commençant ainsi à brûler, s'enflammeront enfin tout-à-fait; & cela arrive ordinairement quand ils sont près les uns des autres : car, quoique la flamme de chaque grain en particulier n'ait point assez d'activité pour occasionner une explosion, néanmoins, de la réunion de deux ou plusieurs de ces petites flammes, il peut résulter une chaleur assez grande pour faire détonner le salpêtre, & consumer les grains. Ce degré de chaleur du fer une fois connu, si on le parfume alors de grains de poudre, il s'y étendra aussi-tôt une flamme bleue qui durera un temps assez considérable, avant l'entière inflammation des grains. J'ai examiné plusieurs de ces grains avant qu'ils fussent entièrement allumés, & je n'ai trouvé aucun changement, ni dans leur couleur, ni dans leur figure. Mais comme la poudre perd toute sa force lorsque le soufre y est ainsi fondu, il est évident qu'en faisant sécher la poudre à une trop grande chaleur, on risque de l'altérer & de l'affoiblir.

Les différences considérables qui se trouvent entre la poudre sèche & la poudre humide, relativement aux effets dont nous avons parlé dans cette Proposition, font assez voir l'inexactitude de la plupart des pratiques de l'Artillerie, dans lesquelles on n'a point égard à cette circonstance, & combien l'on doit peu compter

sur des épreuves sujettes à tant d'incertitude & d'irrégularités.

Avant de terminer cet article , il faut que j'expose encore ici une pensée qui m'est venue sur cette matière. Puisque l'eau, quand elle est réduite en vapeurs , devient , comme on sait , dix fois plus élastique que l'air , j'imaginai que l'humidité attirée par la poudre pourroit , dans certains cas, être tellement proportionnée , qu'étant réduite en vapeurs par l'inflammation , elle pourroit , par son élasticité , compenser la perte de force qu'elle occasionne , en ôtant à la flamme une partie de son activité. J'ai d'abord été confirmé dans l'opinion que cela pouvoit être ainsi , par les expériences d'un Auteur moderne , qui assure avoir obtenu de plus grandes portées avec la même bombe & la même charge , pendant la fraîcheur du matin , que pendant la chaleur du jour : car j'étois bien convaincu que la différence des densités de l'air ne pouvoit pas être , comme cet Auteur le pensoit , la cause de la différence de ces portées. Mais ayant examiné la chose avec plus d'attention , je n'ai pas pu reconnoître dans l'humidité de la poudre , une cause de l'augmentation de sa force : car , dans le grand nombre d'expériences que j'ai faites à cet effet , je n'ai jamais observé que cette force excédât sensiblement sa force moyenne , excepté dans deux ; encore cette augmentation n'avoit-elle été occasionnée que par quelque dérangement dans la machine. Au reste , si la force élastique des vapeurs de l'eau est aussi grande qu'on le pense communément , (ce qui n'est pas encore bien constaté) il pourroit bien se faire que la poudre , sur-tout si elle est en

grande quantité , en reçût une augmentation de force.

REMARQUE.

L'Auteur examine , dans cette Proposition , une question bien importante , favoir : pourquoi la poudre a beaucoup moins de force dans un temps que dans un autre ? Cela dépend de la quantité de vapeurs aqueuses que la poudre tire de l'air , & dont elle est pénétrée. Il se présente ici deux circonstances à examiner : premièrement , quelle est la quantité d'humidité qui se trouve à chaque fois dans la poudre : secondement , de combien sa force est affoiblie par chaque degré d'humidité. La première est aisée à déterminer ; car si l'on fait bien sécher une certaine quantité de poudre , & qu'après l'avoir pesée exactement , on l'expose à l'air , si on la pèse de nouveau à chaque variation de l'athmosphère , on trouvera , par l'augmentation de son poids , de combien d'humidité elle est chargée. L'humidité de l'air pouvant facilement être mesurée par le moyen de l'hygrometre , on pourroit faire des expériences très-utiles sur ce sujet , en pesant une certaine quantité de poudre à chaque variation indiquée par l'hygrometre. On connoitroit par là quelle est la quantité d'humidité que la poudre contient , relativement aux différens états de l'athmosphère , indiqués par l'hygrometre. Mais il faudroit qu'à chaque variation on laissât la poudre exposée à l'air pendant quelque temps , afin qu'elle pût se charger du même degré d'humidité que l'air : car il est aisé de concevoir que quand l'humidité de l'air commence à se dissiper , il faut plus de

temps à celle que la poudre contient pour s'évaporer. On rencontrera peut-être d'autres difficultés dans le procédé de ces sortes d'expériences, mais cela n'empêche pas qu'elles ne soient d'une grande utilité. Et puisque, suivant l'observation de l'Auteur, la mauvaise poudre attire à soi plus d'humidité que la bonne, on pourroit, par ce moyen, distinguer les différentes qualités de la poudre. La meilleure seroit sûrement celle qui auroit attiré le moins d'humidité.

Quand on aura ainsi déterminé la quantité d'humidité contenue dans la poudre, il ne sera pas difficile, en employant la méthode dont l'Auteur s'est servi, de connoître son influence sur la force de la poudre; & l'on sera par là en état d'estimer cette force par la seule théorie, & avec beaucoup plus de précision qu'on l'a fait jusqu'à présent. L'Auteur rapporte ici un exemple bien remarquable de la diminution que la poudre humide éprouve dans sa force, savoir : qu'un boulet n'a reçu, d'une charge de poudre humide, qu'une vitesse de 1200 pieds par seconde, tandis que, dans les mêmes circonstances, & avec de la poudre sèche, la vitesse a été de 1700 pieds. Il est vrai qu'il ne fait pas mention de la quantité d'humidité dont la poudre étoit pénétrée dans cet exemple; mais si nous supposons que l'humidité faisoit la trentième partie du poids total, on pourroit dire que lorsqu'une quantité de poudre se trouve chargée d'un trentième de son poids de vapeurs aqueuses, elle perd par cette cause les $\frac{1}{7}$ de sa force. S'il arrivoit donc, ce qui n'est pourtant pas à présumer, que la déperdition de force dans la

poudre fût proportionnelle à l'humidité qui y est mêlée, on pourroit déterminer de combien chaque degré d'humidité seroit capable d'affoiblir la poudre : car si l'on suppose que l'humidité soit la $\frac{1}{100}$ partie du poids de la poudre, alors $\frac{1}{100}$ seroit à $\frac{1}{100}$, comme $\frac{1}{17}$ est à ce qu'elle devroit perdre de sa force ; cette perte seroit par conséquent $= \frac{1}{17} \times \frac{1}{100}$, ou à peu près $= \frac{1}{1700}$; de sorte que si l'humidité étoit la centième partie du poids de la poudre, sa force seroit diminuée de $\frac{1}{1700}$; diminution beaucoup plus grande que ne l'indiquent les expériences de l'Auteur. En effet, si la poudre conservée pendant quelque temps dans une chambre chaude, perd encore, suivant l'Auteur, la centième partie de son poids, en l'approchant du feu, à plus forte raison la même différence a-t-elle dû se trouver dans les charges que l'Auteur a employées dans les expériences précédentes, dont les résultats s'accordent néanmoins assez exactement avec sa théorie. Ce qu'il y a donc à conclure de ceci, c'est que l'humidité de la poudre, quand elle ne fait que la centième partie de son poids, ne l'affoiblit pas sensiblement.

Il est aisé de voir aussi, par tout ce qui a été dit, que les différentes pesanteurs & densités de l'air, n'occasionnent point de changemens sensibles dans les effets de la poudre. On pourroit peut-être croire que la colonne d'air qui s'oppose à la sortie du boulet, étant plus pesante, elle devroit détruire une plus grande partie de sa vitesse ; mais nous avons vu qu'on pouvoit, sans erreur, faire abstraction de cette résistance de l'air : on peut donc se dispenser d'avoir égard aux variations de sa pesanteur.

PROPOSITION XI.

Déterminer la vitesse avec laquelle la flamme de la Poudre s'élance par sa propre expansion, lorsqu'il n'y a, ni boulet, ni d'autres corps devant la Poudre.

SI toute la substance de la poudre étoit convertie, à l'instant de l'inflammation, en une matière subtile & élastique, l'élasticité de ce fluide étant connue par notre théorie, ainsi que sa densité, il seroit aisé de déterminer la vitesse avec laquelle il commence à se raréfier, & l'augmentation de vitesse qu'il acquiert le long de l'ame du canon. Mais nous avons fait voir que ce fluide élastique, qui constitue toute la force de la poudre, ne fait que les $\frac{1}{10}$ de sa substance; les sept autres dixièmes se trouvent donc mêlées après l'inflammation avec le fluide élastique, & diminuent par conséquent son activité par son inertie. D'ailleurs, ces deux différentes matières dans lesquelles la poudre se décompose, ne sont point assez exactement unies ensemble, pour participer également au mouvement qui leur est communiqué. Mais il faut que les parties grossières se meuvent moins rapidement que les parties subtiles, & qu'il en reste même beaucoup en arrière, comme on le voit par la crasse qui tapisse l'intérieur du canon, après quelques décharges.

Ces inégalités dans le mouvement expansif de la flamme de la poudre, nous obligent, pour

le déterminer avec précision , de recourir à l'expérience , & c'est sur elle que nous fonderons toutes nos recherches.

On fit à cet effet deux sortes d'épreuves : les premières avec le canon que nous avons désigné par la lettre A. On le chargea avec 12 dragmes de poudre , & une bourre légère d'étoupes. Ce canon fut placé de manière que sa bouche étoit éloignée de 19 pouces du milieu du pendule décrit dans la huitième Proposition ; & y ayant mis le feu , on observa que le pendule , par la seule impulsion de la flamme , faisoit une vibration dont la corde étoit de 13,7 pouces. Si l'on supposoit donc que toutes les parties qui composent la substance de la poudre , eussent frappé le pendule avec une égale vitesse , cette vitesse auroit été de 2650 pieds par seconde ; & c'est la moindre que l'on puisse attribuer à la poudre , pendant son expansion. Mais si l'on suppose que , dans cette même expansion , les parties subtiles ont plus de vitesse que les plus grossières , ce qui paroît très-conforme à la vérité , il faut alors que la vitesse commune trouvée ci-dessus soit augmentée à l'égard des parties subtiles , & diminuée pour les autres. Mais comme il y a toute apparence que dans l'intervalle des 19 pouces , la flamme perd une grande partie de son activité , j'ai fait d'autres expériences , qui ne sont point sujettes à cet inconvénient.

Je fixai le même canon marqué A sur le pendule , de façon que son axe fût en même temps horizontal & perpendiculaire à la surface GHIK du plateau , ou , ce qui revient au même , dans le plan des oscillations du pendule.

L'axe du canon étoit de six pouces au dessus du milieu du plateau; le poids du canon & des liens de fer qui l'attachoient au pendule, étoit de $11 \frac{1}{2}$ livres. Ce canon ainsi disposé, on le chargea avec 12 dragmes de poudre, sans balle ni bourre, la poudre n'ayant été rassemblée dans le fond qu'avec la baguette. Après qu'on eut tiré, le pendule fit une vibration dont la corde se trouva de 10 pouces : si l'on réduit cet effet à celui qu'auroit produit la même force appliquée au milieu du plateau, & que l'on déduise ce qu'a pu produire le poids du canon, on trouvera que le pendule auroit fait une vibration dont la corde seroit de 14,4 pouces.

La même expérience ayant été répétée, la corde fut trouvée de 10,1 pouces, ce qui revient à 14,6 pouces, par la réduction dont nous venons de parler.

Pour connoître la différence entre la vitesse des différentes parties de la flamme, le même canon fut chargé encore avec 12 dragmes de poudre, rassemblée par le moyen d'une bourre d'étope du poids d'une dragme. J'imaginai que cette bourre, à cause de sa légèreté, auroit au premier instant le même degré de vitesse qu'auroit eue la partie subtile de la poudre, s'il n'y avoit point eu de bourre. Je trouvai dans ce cas que la corde de la première vibration étoit de 12 pouces, & se réduisoit à 17,3 pouces, en rapportant le choc au milieu du plateau. Ayant donc trouvé 14,5 pouces par les deux premières épreuves, pour la longueur moyenne de la corde, il s'ensuit que l'augmentation de force occasionnée par l'addition d'une dragme de matière, mue avec la même vitesse que la

partie subtile de la flamme , en a produit une de 2,8 pouces dans la longueur de la corde. Conséquemment la vitesse communiquée à cette dragme de matiere , étoit de 7000 pieds par seconde.

On objectera peut-être que si le pendule a décrit un plus grand arc dans ce dernier cas, ce n'est point tant à cause du mouvement communiqué à la bourre, que parce que la poudre ayant été mieux rassemblée, il a dû s'en allumer une plus grande quantité. Mais s'il étoit vrai qu'il ne dût s'enflammer qu'une partie de la poudre, quand il n'y a pas de bourre, les cordes des différens arcs décrits par le pendule, quand on emploie des charges différentes, n'augmenteroient ou ne diminueroient point dans le même rapport que ces charges : ce rapport a cependant lieu, comme je l'ai trouvé par plusieurs expériences. Car, avec 9 dragmes de poudre, la corde de la vibration se trouva de 7,3 pouces; & de 10 à 10,1 pouces avec la charge de 12 dragmes. Il est vrai que 3 dragmes n'ont donné qu'une corde de 2 pouces, moindre d'un demi-pouce que suivant le rapport ci-dessus; mais cette différence peut s'expliquer par d'autres raisons.

On voit ici une preuve plus forte encore; qu'une charge de poudre s'enflamme toute à la fois, quand même il n'y auroit point de bourre; c'est que la partie du mouvement du pendule, occasionnée par la seule expansion de la poudre, n'est pas plus grande lorsqu'il y a une balle devant la poudre, que lorsqu'elle est rassemblée sans être contenue par une bourre. Nous avons vu que la corde de l'arc décrit par

le pendule, en vertu de la seule force expansive de la poudre, étoit de 10 à 10,1 pouces; mais le même canon ayant été chargé à l'ordinaire avec une balle & la même quantité de poudre, cette corde se trouva une fois être de $22\frac{1}{4}$ pouces, & une autre de $22\frac{7}{8}$, dont la moyenne est 22,56. Si nous supposons maintenant que la balle ait frappé le pendule au point où le canon étoit fixé, & avec la vitesse qu'elle avoit en sortant du canon, la corde de la première vibration du pendule auroit été de 12,3 pouces, comme on peut le conclure du poids du pendule, du poids & de la vitesse de la balle, & du point où le pendule a été frappé, suivant les règles & les expériences rapportées ci-devant. Si donc on retranche 12,3 de 22,56, il restera 10,26 pour la corde de l'arc décrit, en vertu de la seule impulsion de la poudre. Ce nombre 10,26 diffère très-peu de 10,1, que nous avons trouvé plus haut pour la longueur de cette corde, lorsqu'avec la même quantité de poudre, il n'y avoit ni balle ni bourre dans le canon.

Pour se convaincre que la vitesse de 7000 pieds par seconde, que nous attribuons à la partie élastique de la flamme, n'est pas trop grande, on n'a qu'à se rappeler la trente-huitième expérience de la neuvième Proposition, dans laquelle la balle a été chassée avec une vitesse de 2400 pieds par seconde; on auroit aperçu dans sa force une diminution sensible, résultante de la communication d'un mouvement aussi rapide que celui de la balle; ce qui n'est pourtant point arrivé. Il faut donc, dans ce cas, que la vitesse avec laquelle la poudre se

dilate en suivant la balle , sans rien perdre sensiblement de sa force , soit fort au dessous de la vitesse avec laquelle se fait la libre expansion de la poudre , lorsqu'il n'y a point de balle devant elle.

C'est principalement dans cette prodigieuse vitesse avec laquelle la poudre enflammée se dilate , que consiste la force extraordinaire de la poudre , & qui la rend supérieure à toutes les machines , tant anciennes , que modernes , que le service de la guerre a fait imaginer. Il est vrai , qu'en égard seulement à la quantité de mouvement communiquée aux projectiles , & qui s'estime par le produit de la masse multipliée par la vitesse , on est obligé de convenir que plusieurs anciennes machines de guerre étoient capables de produire un plus grand mouvement que nos plus grand canons & mortiers. Mais quant à la prodigieuse vitesse qu'on est aujourd'hui en état d'imprimer aux projectiles par le moyen de la poudre , rien de ce que les anciennes machines ont pu produire , ne lui est comparable. Les anciens pouvoient bien augmenter à volonté la force de leurs machines par des contre-poids , des ressorts ou des cordes entrelacées , mais chaque augmentation de force exigeoit une augmentation de matière à mettre en mouvement ; de manière qu'on ne pouvoit rendre la machine capable d'un plus grand effort , sans ajouter au poids des parties qui devoient communiquer le mouvement aux projectiles. De là il s'ensuivoit que l'effet de la machine ne consistoit pas simplement à lancer un corps , mais encore à faire mouvoir les différentes pièces qui en font tout le

le jeu , & les mettre en état de poursuivre le corps qu'on vouloit lancer , en le poussant continuellement & aussi long-temps que l'étendue de leur mouvement pouvoit le permettre. Il arrivoit de là que , quoique ces anciennes machines fussent capables de lancer des masses d'un poids énorme , elles ne pouvoient néanmoins leur donner qu'une très-petite vitesse , en comparaison de celle que la poudre communique aux boulets & aux autres projectiles. Nos armes ont donc tout l'avantage sur les anciennes , quand il s'agit d'un mouvement rapide ; mais l'on pourroit encore se servir utilement de celles-ci , quand on n'a besoin que d'un mouvement médiocre ; & elles méritent toute l'attention de ces Militaires éclairés , qui , sans se laisser prévenir par les préjugés de leur siècle , savent se prêter à ce qu'exigent les différens objets de leur profession.

Ce qu'on a dit dans cette Proposition , peut aussi servir à déterminer la force des pétards , puisque leur action dépend de la force expansive de la flamme. Il paroît aussi qu'une quantité de poudre , disposée convenablement dans une machine de cette espèce , pourroit produire le même effet qu'un boulet deux fois aussi pesant qu'elle , & dont la vitesse seroit de 14 à 15000 pieds par seconde.

P R E M I E R E R E M A R Q U E .

Nous avons déjà remarqué plus haut que la vitesse imprimée au projectile par la poudre , ne vient pas seulement de sa force expansive , mais encore de la vitesse avec laquelle la flamme

N

le poursuit, pendant qu'il parcourt l'ame de la piece. Car il est évident que, quelque grande que l'on veuille supposer la force de la poudre, le boulet n'en recevra jamais un degré de vitesse plus grand que celui avec lequel la flamme de la poudre se dilateroit, s'il n'y avoit point de boulet devant elle. Or, il n'est pas possible que la poudre communique ce degré de vitesse au projectile, vu qu'elle n'agit sur lui qu'autant qu'il se meut moins vite que ne feroit la flamme, si elle n'avoit point de corps à pousser devant elle. Donc, puisque le boulet résiste au mouvement par son inertie, & qu'il a encore d'autres obstacles extérieurs à surmonter, il est aisé de voir que sa vitesse ne peut jamais être aussi grande que celle de la flamme. On voit aussi que le plus haut degré de vitesse que le boulet puisse recevoir de la poudre, est constamment d'autant moindre que celui de la flamme dans sa libre expansion, que ce boulet est plus pesant, & qu'il a plus d'obstacles à vaincre. La question que l'Auteur examine dans cette Proposition, est donc de la plus grande importance, & elle mérite d'autant plus toute notre attention, que, de sa solution seule, dépend la connoissance de la véritable vitesse des projectiles. Il est vrai que cette solution, considérée en elle-même, paroît très-facile à l'Auteur, & que n'y trouvant d'autres difficultés que la considération des parties hétérogenes dans lesquelles la poudre se décompose par l'inflammation, il abandonne la théorie, pour ne consulter que l'expérience. Mais, quoique nous ne doutions point de l'habileté de l'Auteur à résoudre des questions semblables, nous croyons néanmoins

que, même indépendamment de la circonstance des parties hétérogenes, il n'y seroit point parvenu sans rencontrer de grandes difficultés; car cette question exige une connoissance très-profonde de la nature & des loix du mouvement des fluides; & ce n'est que depuis peu qu'on est en état d'appliquer le calcul à ces sortes de problèmes. Si les Sciences mathématiques s'étendent jusques-là, c'est à MM. Jean & Daniel Bernoulli que nous en avons l'obligation; celui-ci le premier a traité cette matiere dans son Hydrodynamique, ouvrage incomparable, & fondé en grande partie sur le principe de la conservation des forces vives. Jean Bernoulli son pere a aussi répandu beaucoup de lumiere sur la nature de ce mouvement, auquel il a fait une application très-ingénieuse des premiers principes de la Méchanique, comme on peut le voir dans le tome IX. des Mémoires de Pétersbourg, & dans le recueil de ses Œuvres imprimé à Laufanne. Or, toutes ces belles découvertes étoient inconnues à notre Auteur, lorsqu'il a composé son Ouvrage. Il ne seroit donc pas étonnant qu'il eût difficilement réussi à résoudre cette question, quoiqu'il ait paru l'avoir envisagée comme une chose très-facile. La plus grande difficulté ne consiste point en ce que les parties inégales, dans lesquelles la poudre se décompose par l'inflammation, sont affectées de mouvemens inégaux; quand même cette inégalité n'auroit pas lieu, la détermination des différentes forces qui agissent sur chaque partie en particulier, entraineroit encore de grandes difficultés. Mais si l'on fait attention spécialement que, dans chaque

position où se trouve l'air échappé de la poudre durant la dilatation, toutes les parties n'ont point le même degré d'élasticité, ni par conséquent le même degré de densité, le calcul se trouveroit tellement compliqué, qu'on pourroit à peine en surmonter toutes les difficultés, même en employant les méthodes de MM. Bernoulli. Car puisque, comme nous l'avons déjà vu, le mouvement de chaque particule s'accélère continuellement tant que dure la dilatation, il faut que celles qui sont en arriere soient plus comprimées que celles qui les précèdent, & qu'ainsi la force élastique soit plus grande en arriere qu'en avant. S'il se trouve donc un boulet au devant de la poudre, il ne sera poussé que par la moindre force de la flamme, n'y ayant que les parties antérieures qui agiront sur lui, par leur élasticité. Mais comme les parties du fluide élastique qui se développe par l'explosion de la poudre, sont d'une si grande subtilité, que la moindre force est capable de leur donner du mouvement, il peut se faire que l'inégalité dans leur élasticité ne soit pas bien sensible, & qu'on pourra supposer, sans erreur, que dans chaque instant l'élasticité est également partagée entre toutes les parties de cette matiere subtile. Par ce moyen, on écartera les plus grandes difficultés, & la question pourra se résoudre par les méthodes dont on vient de parler, de la maniere suivante.

La matiere subtile & élastique produite par l'inflammation de la poudre, pouvant être regardée comme un air extrêmement comprimé, nous supposerons qu'au premier instant de l'explosion de la poudre dans le cylindre creux

AABB (fig. 9.), cet air comprimé remplissoit l'espace AACC. Soit donc la longueur AB de ce cylindre $= a$; le cercle de sa base $= cc$; & AC $= b$; soit aussi l'air comprimé dans l'espace AC m fois plus dense que l'air naturel, m sera aussi, suivant les regles communes, le rapport de son élasticité à celui de l'air naturel. Si l'on suppose maintenant que le mercure se soutient dans le barometre à une hauteur $= h$, le poids de cette colonne de mercure sera égale à l'élasticité de l'air naturel, & cette élasticité sera exprimée par le poids d'une colonne d'air dont la hauteur $= 12000 h$; donc l'élasticité de l'air comprimé dans l'espace AC sera égale au poids d'une colonne d'air dont la hauteur $= 12000 mh$. Supposons à présent qu'après un certain temps, cet air se soit étendu jusques en MM, & nommons x la longueur AM; la densité de l'air dilaté dans cet espace sera à la premiere densité de l'air renfermé dans AC, comme AC est à AM, c'est-à-dire, comme b est à x , & sera par conséquent $\frac{m b}{x}$ fois plus grande que la densité de l'air naturel; & son élasticité pourra être exprimée par le poids d'une colonne d'air dont la hauteur $= \frac{12000 m b h}{x}$. Si donc cet air se dilate librement par sa propre force, & qu'il n'y ait, ni balle, ni bourre devant lui, on déterminera de la maniere suivante la vitesse de l'expansion, à chaque instant & à chaque endroit. Soit \sqrt{v} la vitesse progressive de la lame antérieure MM, en sorte que cette vitesse soit due à la hauteur v ; puisque nous supposons que cet air comprimé se dilate uniformément, la vitesse de toute autre lame ZZ sera d'autant

moindre, que cette lame est plus près du fond AA; si l'on nomme donc z la distance AZ, la vitesse en ZZ sera $= \frac{v}{x}$; & pendant que la lame antérieure MM avancera d'une quantité infiniment petite $Mm = dx$, ZZ parcourra un espace $= \frac{dx}{x}$. Et comme la vitesse va en augmentant, nous pouvons supposer, suivant les règles du calcul différentiel, que pendant que MM parcourt Mm , la hauteur v s'est accrue de dv , ou la vitesse \sqrt{v} de $\frac{dv}{2\sqrt{v}}$; l'accroissement de la vitesse de la lame ZZ pendant le même temps, fera $\frac{1}{2x\sqrt{v}} dv$, & celui de la hauteur $\frac{v}{xx}$ pour acquérir cette vitesse, fera $\frac{v dv}{xx}$. Donnons maintenant à la lame ZZ une épaisseur $Zz = dz$, de manière que son volume soit $= cc dz$, & comme, à cet endroit l'air est $\frac{m}{x}$ fois plus dense que l'air naturel, la lame ZZzz fera, eu égard à sa masse, égale à un cylindre d'air naturel de même base & d'une hauteur $= \frac{mb dz}{x}$. Le mouvement de cette lame étant accéléré, il faut nécessairement qu'il y ait une force qui produise cette accélération; nous supposerons donc que cette force est égale au poids d'une colonne d'air naturel de même base que la lame, & d'une hauteur $= 12000p$; mais nous venons de voir que pendant que cette lame parcourt l'espace $\frac{dx}{x}$, la hauteur $\frac{v}{xx}$ s'accroît de $\frac{v dv}{xx}$; il faut donc que, suivant les principes de Méchanique, cet accroissement $\frac{v dv}{xx}$

soit à l'espace $\frac{1}{2} \frac{dx}{x}$ comme la force 12000 ccp , qui accélère le mouvement de cette lame, est au poids $\frac{mbccdz}{x}$ de cette même lame, c'est-à-dire, $\frac{11dv}{x} : \frac{1}{2} \frac{dx}{x} :: 12000 cc p : \frac{mbccdz}{x}$; d'où l'on tire $12000 cc p = \frac{mbccz dz dv}{x dx} = \frac{mbccdv}{x dx} z dz$, pour la force accélératrice de l'air contenu dans la lame ZZ zz ; en intégrant, on aura $\frac{mbccdv}{x dx} \times \frac{11}{2}$ pour l'expression de la force nécessaire à l'accélération de l'air contenu dans l'espace AAZZ; & si l'on fait $z = x$, on aura $\frac{mbccdv}{2 dx}$ pour la force accélératrice de tout l'air contenu dans l'espace AAMM. Mais cette force, lorsqu'il n'y a point d'obstacle à vaincre, n'est autre chose que la force élastique de l'air comprimé, & qui est égale au poids d'une colonne d'air naturel, dont la hauteur $= \frac{12000 mbh}{x}$, & la base $= cc$; on aura donc cette équation $\frac{dv}{2 dx} = \frac{12000 h}{x}$ & $dv = \frac{24000 h dx}{x}$, dont l'intégrale est $v = 24000 hl \frac{x}{b}$; & si l'on met $AB = a$ pour x , on aura la hauteur d'où un corps devrait tomber pour acquérir la vitesse avec laquelle l'air s'échappe par l'ouverture BB, & cette hauteur sera $= 24000 hl \frac{a}{b}$, où il est à remarquer que pour $l \frac{a}{b}$ il ne faut point prendre les logarithmes ordinaires des tables, mais ceux que l'on nomme logarithmes hyperboliques, & que si l'on veut faire usage des logarithmes ordinaires, il faudra les multiplier par 2,30258509,

ce qui donnera $v = 55261 h l^{\frac{a}{b}}$. Si l'on veut savoir maintenant quelle est la vitesse par seconde qui résulte de cette hauteur, il n'y aura qu'à réduire la hauteur h en millièmes de pied de Rhin, & diviser la racine quarrée de v par 4. Si l'on a donc $h = 30$ pouces anglois, cette même quantité exprimée en millièmes de pied de Rhin fera $= 2425$, & la vitesse que l'on cherche fera de $\frac{1}{4} \sqrt{55261 \times 2425} l^{\frac{a}{b}}$ pieds de Rhin par seconde. Dans le premier exemple rapporté par l'Auteur, on a $a = 45$ & $b = 2 \frac{1}{4}$; donc $\frac{a}{b} = \frac{160}{11} = \frac{130}{7}$; ainsi, dans ce cas, s'il n'y a, ni balle, ni d'autres corps devant la poudre, & abstraction faite de toute autre résistance extérieure, la flamme s'élancera hors du canon avec une vitesse de $\frac{1}{4} \sqrt{55261 \times 2425 \times 1,23438}$ ou 3215 pieds par seconde. C'est moins que la moitié de ce que l'Auteur a conclu de ses expériences, quoique nous n'ayons considéré, ni la pression de l'air, ni sa résistance, deux causes qui doivent encore diminuer cette vitesse : car la réaction de l'air étant égale au poids du mercure du barometre, ou au poids d'une colonne d'air dont la hauteur $= 12000 h$; & la résistance à une colonne d'air dont la hauteur $= v$, on aura $(12000 h + v) cc$ pour la totalité de ces résistances; & cette quantité étant retranchée de la force accélératrice $\frac{12000 m b c c h}{x}$ trouvée ci-dessus, on aura l'équation $\frac{m b d v}{2 d x} = \frac{12000 m b h}{x} - 12000 h - v$, que l'on changera en celle-ci $d v + \frac{2 v d x}{m b} =$

$\frac{24000 h dx}{x} - \frac{24000 h dx}{mb}$. Pour rendre cette équation

intégrable, on la multipliera par $e^{\frac{2x}{mb}}$, prenant e pour le nombre dont le logarithme hyperbolique = 1, ou $e = 2,718281828$; l'intégrale fera

$$e^{\frac{2x}{mb}} v = 24000 h \int \frac{e^{\frac{2x}{mb}} dx}{x} - 12000 h e^{\frac{2x}{mb}}.$$

Maintenant, si m est assez grand par rapport à x , pour que la fraction $\frac{2x}{mb}$ ait une très-petite valeur, on aura à peu près $e^{\frac{2x}{mb}} = 1 + \frac{2x}{mb}$;

& par conséquent $\int \frac{e^{\frac{2x}{mb}} dx}{x} = l \frac{x}{b} + \frac{2x}{mb} - \frac{2}{m}$; parce que cette intégrale doit s'évanouir lorsque $x = b$. De là on trouve $(1 + \frac{2x}{mb}) v = 24000 h l \frac{x}{b} + \frac{24000 h x}{mb} - \frac{24000 h}{m}$. Multipliant par $\frac{1}{1 + \frac{2x}{mb}}$, ou par $1 - \frac{2x}{mb}$, on aura

$v = 24000 h (1 - \frac{2x}{mb}) l \frac{x}{b} + \frac{24000 h x}{mb} - \frac{24000 h}{m}$, en négligeant les termes d'une trop petite valeur. Pour avoir maintenant la vitesse de la flamme au sortir du canon, on fera $x = a$, & pour employer les logarithmes des tables on les multipliera par 2,30258509, ce qui donnera $v = 55261 h (1 - \frac{2a}{mb}) l \frac{a}{b} + \frac{24000 h a}{mb} - \frac{24000 h}{m}$. La lettre h exprime encore, comme ci-devant, 2425 millièmes du pied de Rhin;

faisant avec l'Auteur $m = 1000$, & $\frac{a}{b} = \frac{11}{7}$
 $= 17,1428$, on aura $l \frac{a}{b} = 1,2340832$; donc
 $v = 160646077$, & la vitesse que l'on cherche
 sera de 3168 pieds par seconde, ce qui ne dif-
 fere pas beaucoup du nombre que nous avons
 trouvé, en faisant abstraction de la résistance
 de l'air.

SECONDE REMARQUE.

S'il faut s'en rapporter aux expériences de l'Auteur, & aux conséquences qu'il en a tirées, la vitesse que la théorie vient de nous donner est certainement beaucoup trop petite; mais elle se seroit trouvée bien moindre encore, si, conformément à la vérité, nous avions supposé que la poudre ne s'allume point tout à la fois dans le même instant: d'ailleurs la considération des parties grossières de la poudre, auroit encore occasionné une diminution sensible dans cette vitesse. Que toutes ces circonstances concourent, comme on peut le présumer, à ne donner, dans l'exemple rapporté, qu'une vitesse un peu au dessus de 2000 pieds par seconde, il s'ensuivroit qu'une balle ne pourroit jamais être chassée avec une vitesse aussi grande que celles qui résultent des expériences de l'Auteur. Et, quand même nous admettrions l'hypothèse de l'inflammation instantanée, & que les parties grossières de la poudre ne fussent point un obstacle au mouvement des parties les plus subtiles, la vitesse de la balle seroit toujours beaucoup plus petite qu'on ne la trouve en effet. Pour rendre ceci plus sensible, nous n'avons

qu'à supposer dans le calcul précédent, qu'entre les particules d'air comprimé qui peuvent être mises en mouvement, il y a encore une balle à faire mouvoir. Supposons donc qu'au devant de l'air condensé en MM, il y a une balle dont le poids soit égal à celui d'une colonne d'air, dont la base = cc & la hauteur = k ; puisque la balle a un mouvement commun avec les parties antérieures de la lame MM, si cette lame est poussée par une force égale au poids d'une colonne d'air dont la hauteur = P , nous aurons, par les principes de Mécanique, $k dv = P dx$ & $P = \frac{k dv}{dx}$. Cette force étant ajoutée à la force accélératrice de la flamme, qu'on a trouvée = $\frac{mbccdv}{2dx}$; on aura $\frac{mbccdv}{2dx} + \frac{kdv}{dx}$ pour la force accélératrice de la flamme & de la balle; & cette force doit être égale à l'élasticité en vertu de laquelle se fait le mouvement, abstraction faite de la résistance de l'air, ce qui ne peut point causer d'erreur sensible. On aura donc l'équation suivante, après avoir divisé par cc , $\frac{mbdv}{dx} + \frac{kdv}{dx} = \frac{12000 mbh}{x}$ & $v = \frac{24000 mbh}{mb + 2k} l \frac{x}{b}$; d'où l'on voit déjà que la vitesse de la balle est beaucoup moindre que celle de la flamme seule, qui est exprimée par l'équation $v = 24000 h l \frac{x}{b}$, & que, toutes choses égales d'ailleurs, la vitesse de la balle est à celle de la flamme seule, comme \sqrt{mb} est à $\sqrt{(mb + 2k)}$, ou comme 1 à $\sqrt{(1 + \frac{2k}{mb})}$. Mais la vitesse de la flamme a été trouvée ci-dessus de 3168 pieds par seconde, celle de la balle, dans les mêmes

circonstances , ne fera donc que de $\frac{3168}{\sqrt{1 + \frac{2k}{mb}}}$

pieds par seconde. Or , on a ici $m = 1000$,
 $b = 2 \frac{1}{4}$, & , la balle étant de plomb, $k = 4900$

pouces , donc $\sqrt{1 + \frac{2k}{mb}} = \sqrt{\frac{12425}{2625}}$;

la vitesse de la balle ne sera donc que de 1456
 pieds par seconde , par conséquent beaucoup
 moindre qu'il ne résulte des épreuves dans les
 mêmes circonstances ; & on l'eût trouvée en-
 core moindre , si l'on eût considéré les parties
 grossieres & l'inflammation successive de la pou-
 dre. Il suit bien évidemment de là , que la théo-
 rie de l'Auteur sur la force de la poudre , ne
 peut aucunement s'accorder avec ses propres
 expériences , & qu'il existe dans la poudre une
 force beaucoup plus considérable qu'il ne la
 suppose. C'est donc une raison de plus pour
 embrasser le sentiment de M. Daniel Bernoulli ,
 qui soutient , dans son Hydrodynamique , que
 la premiere élasticité de la matiere subtile pro-
 duite par l'inflammation de la poudre , est en-
 viron 10000 fois plus grande que l'élasticité de
 l'air naturel. Or , puisque la poudre elle-même
 n'est pas 1000 fois plus pesante que l'air , &
 que l'air qui y est comprimé n'en fait que les
 $\frac{1}{10}$, il faut nécessairement que , dans les grandes
 compressions , son élasticité augmente suivant un
 plus grand rapport que sa densité : car si l'on
 n'accorde point cette conséquence , on ne pour-
 roit point attribuer à la poudre toute la force
 qu'elle manifeste dans les expériences. Ce qui
 renverse totalement ce principe adopté par l'Au-
 teur , & que nous avons déjà révoqué en doute ,

savoir, que l'élasticité de l'air est toujours proportionnelle à sa densité. Ce principe ne peut avoir lieu que lorsque l'air n'est pas trop comprimé ; & ce n'est aussi que sur ce cas particulier que portent les preuves de l'Auteur , ainsi que nous l'avons remarqué en son lieu. Il faut donc recourir à une toute autre doctrine de la nature de l'air , si nous voulons avoir des notions plus lumineuses & plus exactes des effets de la poudre. La théorie de l'air qui , jusqu'à présent , me paroît la plus propre à cet effet , est celle que j'ai donnée dans la seconde partie du Commentaire de l'Académie de Pétersbourg ; elle est fondée sur l'idée que je me suis formée de la structure des parties de l'air , & voici ce qui en résulte : l'air étant un composé de parties matérielles , il est évident qu'il ne peut pas être comprimé indéfiniment , & qu'il y a un degré de densité au-delà duquel il n'est plus susceptible de compression. Soit donc ce plus haut degré de densité q fois plus grand que la densité de l'air naturel ; la quantité q étant supposée connue , j'ai trouvé que l'élasticité de l'air naturel est à l'élasticité d'un air m fois plus comprimé , comme $\sqrt[3]{q^2} - \sqrt[3]{(q-1)^2}$ est à $\sqrt[3]{q^2} - \sqrt[3]{(q-m)^2}$ (14). L'élasticité de l'air naturel étant donc exprimée par un cylindre de mercure dont la hauteur = h ; l'élasticité d'un air m fois plus dense , fera exprimée par un cylindre de mercure dont la hauteur = $\frac{\sqrt[3]{q^2} - \sqrt[3]{(q-m)^2}}{\sqrt[3]{q^2} - \sqrt[3]{(q-1)^2}} h$. Mais

(14) Voyez à la fin du livre , l'extrait de la Dissertation de M. Euler sur ce sujet.

comme q est un très-grand nombre, & vraisemblablement beaucoup plus grand que m , nous aurons une approximation suffisante pour le cas

$$\text{présent, en prenant } \sqrt[3]{(q-1)^2} = \sqrt[3]{q^2} - \frac{2}{3\sqrt[3]{q}} - \frac{1}{99\sqrt[3]{q}}; \text{ \& } \sqrt[3]{(q-m)^2} = \sqrt[3]{q^2} - \frac{2m}{3\sqrt[3]{q}} - \frac{mm}{99\sqrt[3]{q}}.$$

Ainsi, l'élasticité d'un air m fois plus dense que l'air naturel, pourra être exprimée par $\frac{6mq+mm}{6q+1} h = (m + \frac{m(m-1)}{6q}) h$; ou bien l'élasticité de l'air naturel est à l'élasticité d'un air m fois plus dense, comme 1 est à $m + \frac{m(m-1)}{6q}$; & cette formule donne en même

temps la règle de l'Auteur, savoir, que lorsque m n'est pas un nombre trop grand, l'élasticité de l'air est proportionnelle à sa densité. Mais lorsque m a une assez grande valeur, pour que la fraction $\frac{m(m-1)}{6q}$ ne puisse point être négligée, cette règle s'écartera sensiblement de la vérité. Mais tout ceci est fondé sur la valeur de la quantité q qui nous est inconnue; pour la déterminer, il suffiroit de connoître pour un seul cas, de combien la règle commune s'écarte de la vérité. Nous savons déjà que l'air naturel étant réduit, par la compression, à un volume 244 fois moindre, ainsi qu'il l'est dans la poudre, son élasticité doit augmenter dans un bien plus grand rapport, indépendamment de l'augmentation occasionnée par la chaleur; il suit de là que la quantité $6q$ devrait être beaucoup plus petite que 244×243 . Si l'élasti-

cité de cet air comprimé étoit 300 fois plus grande que celle de l'air naturel, on auroit $56 = \frac{244 \times 243}{69}$ & $q = \frac{244 \times 243}{336}$, moindre que 244, ce qui est contre toutes les notions reçues. Mais il est à remarquer que quand m n'est point très-petit par rapport à q , l'approximation ci-dessus ne peut avoir lieu, & dans ce cas, il faudra se servir de la règle suivante; savoir, que l'élasticité de l'air naturel est à l'élasticité d'un air m fois plus dense, comme $\frac{2}{3\sqrt[3]{q}} + \frac{1}{99\sqrt[3]{q}}$ est à $\sqrt[3]{q^2} - \sqrt[3]{(q-m)^2}$, c'est-à-dire, comme $6q + 1$ est à $99q - 99\sqrt[3]{q(q-m)^2}$. Si l'on a donc $m = 244$, l'élasticité ne pourra augmenter dans un plus grand rapport, qu'autant qu'on aura aussi $q = 244$; & dans ce cas, l'élasticité de l'air comprimé dans la poudre sera $\frac{999}{69+1}$, ou 366 fois plus grande que l'élasticité de l'air dans son état naturel; & si la chaleur augmente encore ce degré d'élasticité, comme l'Auteur l'a déterminé, l'élasticité de l'air échappé de la poudre, & échauffé par l'inflammation, sera 1500 fois plus grande que celle de l'air naturel. Quoiqu'il paroisse que ce soit-là la plus grande force qu'on puisse attribuer à la poudre, il est aisé de voir néanmoins qu'elle ne suffit pas encore pour expliquer les effets indiqués par l'expérience.

TROISIEME REMARQUE.

Pour parvenir à une connoissance plus exacte de la force de la poudre, on se rappellera d'a-

bord que l'air qui y est comprimé, occupe ; après avoir repris sa densité naturelle, un espace 244 fois plus grand que n'étoit le volume de la poudre avant l'inflammation. Mais l'air contenu dans la poudre, n'en est qu'environ la troisieme partie, il doit par conséquent y être trois fois, ou, selon l'Auteur, $\frac{1}{3}$ de fois plus comprimé, c'est-à-dire, 813 fois plus dense que l'air naturel. C'est donc dans l'état d'une aussi forte compression, que l'air se trouve renfermé dans le salpêtre ; & comme on ne peut pas supposer pour la quantité q une valeur moindre de 813, il paroît conforme à la vérité de faire $q = 813$, ou, en nombre rond, à 800 : car, puisque ce degré de densité de l'air se trouve constamment dans tout salpêtre, il est à présumer que c'est-là le plus haut degré de compression auquel l'air puisse être réduit. De là il est aisé de juger quelles forces prodigieuses doivent être employées à la formation du salpêtre, & que la nature ne les exerce que pour y réduire l'air au plus haut degré de compression, dont il soit susceptible ; d'où provient aussi l'homogénéité des différentes parties de ce sel. Si nous supposons donc que la densité que l'air acquiert par une telle compression, soit 800 fois plus grande que la densité de l'air naturel, auquel cas il seroit aussi dense que l'eau, ce qui ne contribue pas peu à confirmer cette hypothese, nous serons en état d'établir une théorie certaine sur les différens degrés d'élasticité qui se trouvent dans l'air, suivant ses différens degrés de densité : car l'élasticité de l'air, dans son état naturel, étant exprimée par 1, l'élasticité d'un air m fois plus dense sera exprimée par (1200

$= 3 \sqrt[3]{100 (800 - m)^2} \left(1 - \frac{1}{4800}\right)$, d'où l'on peut tirer les conséquences suivantes.

Premièrement, lorsque m est un très-petit nombre, l'élasticité sera $= m + \frac{m(m-1)}{4800}$; ainsi quand m est une fraction, ce qui arrive lorsque l'air n'est point comprimé, mais raréfié, l'élasticité sera alors proportionnelle à la densité, comme le porte la règle de l'Auteur, & comme l'indiquent toutes les expériences faites sur la raréfaction de l'air.

Secondement, lorsque l'air est réduit, par la compression, à un volume 16 fois moindre, qui est le plus haut degré de compression où l'art puisse le réduire, l'élasticité sera déjà $16 \frac{1}{16}$ fois plus grande que celle de l'air naturel; & comme cette différence peut à peine être aperçue, il n'est pas étonnant que le défaut de la règle commune n'ait pas encore été découvert par l'expérience.

Troisièmement, si m est un nombre plus grand que 16, le défaut de la règle commune sera plus sensible; on ne pourra pas même se servir de la formule $m + \frac{m(m-1)}{4800}$ sans erreur; on fera alors usage de la première, savoir, de $(1200 - 3 \sqrt[3]{100 (800 - m)^2} \left(1 - \frac{1}{4800}\right))$. Ainsi, lorsque $m = 100$, l'élasticité sera $= (1200 - 3 \sqrt[3]{4900000} \left(1 - \frac{1}{4800}\right)) = 102,19$. Si $m = 300$, l'élasticité sera $= (1200 - 3 \sqrt[3]{25000000} \left(1 - \frac{1}{4800}\right)) = 322,73$.

Quatrièmement enfin, si $m = 800$, ainsi qu'il

arrive dans le salpêtre & la poudre, l'élasticité sera = 1200, laquelle étant encore augmentée par la chaleur de la flamme, devient environ 4 fois plus grande, & sera par conséquent 5000 plus grande que l'élasticité de l'air naturel. Nous avons donc une force 5 fois plus grande qu'il ne résulte de la théorie de l'Auteur, & capable, selon toutes les apparences, de produire les effets connus de la poudre. Voyons jusqu'où cette doctrine s'accorde avec l'expérience.

QUATRIEME REMARQUE.

Supposons donc, comme nous avons déjà fait, que la partie AACC du cylindre AAB B (fig. 9.) soit remplie de poudre, puisque l'air comprimé fait les $\frac{1}{10}$ du poids total de la poudre, nous aurons trois sortes de matieres à considérer : premièrement, cet air comprimé, que nous avons vu être 800 fois plus dense que l'air naturel; secondement, les parties grossieres qui entrent dans la composition de la poudre; & troisièmement, l'air naturel qui se trouve entre les grains de poudre. Ces trois sortes de matieres remplissent l'espace AACC; & nous ne croyons pas nous écarter sensiblement de la vérité, en supposant que l'air naturel occupe le quart de cet espace, l'air condensé aussi un quart, & les parties grossieres, les deux autres quarts : de maniere qu'aussi-tôt que l'air condensé s'est dégagé, par l'inflammation, des liens qui le retenoient, il se mêle avec l'air naturel, occupe alors un espace double du premier, & n'est plus que 400 fois plus dense que l'air naturel. L'autre moitié de la capacité AACC est

occupée par les matieres grossieres de la poudre. Or, ces matieres ne sont pas toutes chassées par la dilatation de l'air avec la lame CC, & elles ne restent pas non plus toutes en arriere vers le fond AA. Nous pouvons donc supposer que la moitié de ces parties grossieres reste au fond AA, & que l'autre moitié est chassée par l'air. Ainsi, dans le premier instant après l'inflammation, que nous regarderons pour un moment comme instantanée, l'espace AACC sera rempli de maniere que le quart AEE (fig. 10.) sera occupé par la moitié des parties grossieres de la poudre; le quart CCFF par l'autre moitié; & le milieu EEFF formant les deux autres quarts, par l'air comprimé, qui est 400 fois plus dense que l'air naturel. Si l'on fait donc $AC = b$, on aura $AE = \frac{1}{2} b$, $CF = \frac{1}{2} b$, & $EF = \frac{1}{2} b$; & comme les parties grossieres de la poudre sont plus pesantes que l'eau, on pourra supposer que la quantité de ces parties contenue dans CCFF est égale à une colonne d'air naturel de même base, & d'une hauteur = 1000 $CF = 250 b$. Mais pour ne point asséoir notre calcul sur des hypotheses qui pourroient encore paroître douteuses, nous supposerons en général $EF = \frac{1}{\alpha} b$, $AE = CF = \frac{\alpha-1}{2\alpha} b$, que l'air contenu dans EEFF est m fois plus dense que l'air naturel, & les parties grossieres dans CCFF n fois plus pesantes que l'air commun; ce qui donnera les mêmes valeurs que ci-dessus, si l'on fait $\alpha = 2$, $m = 400$, & $n = 1000$.

Maintenant supposons de plus, qu'après un certain temps, l'air condensé dans l'espace EEFF se soit étendu en EEMM, & que les parties

grossières contenues dans CCFF, aient été poussées jusques en MMNN, en sorte que $MN = FC = \frac{\alpha-1}{2\alpha} b$; si l'on fait $EM = x$, la densité de l'air qui se trouve dans EEMM sera $\frac{mb}{\alpha x}$ fois plus dense que l'air naturel; & si l'on prend h pour la hauteur de la colonne d'air dont le poids est égal à l'élasticité de l'air naturel, on aura à peu près $h = 29100$ pieds de Rhin, & l'élasticité de l'air renfermé dans EEMM sera égale au poids d'une colonne d'air naturel, dont la hau-

$$\text{teur} = \frac{\sqrt[3]{q^3 - \sqrt[3]{(q - \frac{mb}{\alpha x})^3}}}{\sqrt[3]{q^3 - \sqrt[3]{(q-1)^3}}} h = \frac{1 - \sqrt[3]{(1 - \frac{mb}{\alpha qx})^3}}{1 - \sqrt[3]{(1 - \frac{1}{q})^3}} h.$$

Dans cette formule, q est $= 800$; mais nous aimons mieux employer l'expression générale q , afin que, dans le cas où elle auroit une autre valeur, le calcul fût toujours le même. Mais nous n'avons point eu égard, dans cette formule, à l'effet de la chaleur, par laquelle, selon l'Auteur, l'élasticité devient 4 fois plus grande. Pour exprimer ce rapport plus généralement, au lieu du nombre 4, nous nous servons de la lettre β , & on aura l'élasticité de-

$$\text{mandée} = \frac{1 - \sqrt[3]{(1 - \frac{mb}{\alpha qx})^3}}{1 - \sqrt[3]{(1 - \frac{1}{q})^3}} \beta h.$$

Soit de plus \sqrt{v} la vitesse de la lame MM, & par conséquent des parties grossières contenues en MMNN, c'est-à-dire v la hauteur d'où un corps devoit tomber pour acquérir cette vitesse; pendant que la lame MM avance d'une quantité $Mm = dx$, la hauteur v doit croître

de dv : au moyen de quoi il sera aisé de connoître la force qui accélère le mouvement de la matiere grossiere contenue en MMNN ; car puisque cette matiere est égale à une colonne d'air dont la hauteur $= \frac{n-1}{2n} nb$, cette force accélératrice sera égale à une colonne d'air dont la hauteur $= \frac{n-1}{2n} \times \frac{nb dv}{dx}$. S'il y a de plus une balle à chasser, dont le poids soit égal à une colonne d'air dont la hauteur $= k$, la force impulsive nécessaire pour cet effet, sera exprimée par une colonne d'air dont la hauteur $= \frac{k dv}{dx}$.

A l'égard de la force capable de produire l'accélération de l'air condensé dans l'espace EEMM, dont la densité est à celle de l'air naturel, comme $\frac{mb}{ax}$ est à 1 ; nous n'en considérons d'abord qu'une lame ZZ, dont la distance EZ $= z$; la vitesse de cette lame, comme il a été dit plus haut, sera $= \frac{v}{x}$, & elle avancera d'une quantité $\frac{z dx}{x}$, pendant que la lame MM parcourt le petit espace dx ; & la hauteur à laquelle cette vitesse est due, croitra dans le même temps de la quantité $\frac{z dv}{x}$. Supposant donc à cette lame une épaisseur $Zz = dz$, elle sera égale à une colonne d'air dont la hauteur est $\frac{mb dz}{ax}$, laquelle étant multipliée par $\frac{z dv}{x}$: $\frac{z dx}{x}$, ou par $\frac{z dv}{x dx}$, on aura $\frac{mb z dz dv}{ax x dx} = \frac{mb dv}{ax x dx} \times z dz$ pour la hauteur d'une colonne d'air égale à la force capable de produire l'accélération demandée, & dont l'intégrale $\frac{mb dv}{ax x dx} \times \frac{z z}{2}$ exprimera

la force accélératrice de l'air contenu dans EEZZ.

Et si l'on fait $z = x$, on aura $\frac{mbdv}{2adx}$ pour l'expression de la force nécessaire à l'accélération de l'air contenu dans EEMM.

Supposons d'abord que l'explosion se fasse librement dans le canon, sans qu'il y ait de balle ni d'autre corps devant la poudre, toute la force

employée sera $= \frac{mbdv}{2adx} + \frac{\alpha-1}{2\alpha} \times \frac{nbdv}{dx} =$
 $\frac{(m+(\alpha-1)n)bdv}{2adx}$, & cette force doit être

égale à l'élasticité, en vertu de laquelle l'air se dilate, & que nous avons trouvée $=$

$\frac{1+\sqrt[3]{(1-\frac{mb}{\alpha qx})^2}}{1-\sqrt[3]{(1-\frac{1}{q})^2}} \beta h$, moins les obstacles qui

ralentissent le mouvement, & qui sont, 1°. la réaction de l'air extérieur que nous représentons par h , & 2°. la résistance de l'air, qui est égale à une colonne d'air dont la hauteur

$= v$; on aura donc l'équation $\frac{(m+(\alpha-1)n)bdv}{2adx}$

$= \frac{1+\sqrt[3]{(1-\frac{mb}{\alpha qx})^2}}{1-\sqrt[3]{(1-\frac{1}{q})^2}} \beta h - h - v$; mais comme

on a déjà vu que la résistance de l'air ne produit pas dans ce cas un effet bien sensible, nous pourrions, pour la facilité du calcul, négliger au moins le dernier terme v , & l'on aura

$\frac{(1+\sqrt[3]{(1-\frac{1}{q})^2})(m+(\alpha-1)n)}{2\alpha} b dv = (1-\sqrt[3]{(1-$

$\frac{mb}{\alpha qx})^2) \beta h dx - (1-\sqrt[3]{(1-\frac{1}{q})^2}) h dx$.

Pour intégrer cette équation, on remarquera.

que $\sqrt[3]{(1 - \frac{1}{q})^2} = 1 - \frac{2}{q} - \frac{1}{9q^2} - \frac{4}{81q^3} - \frac{7}{243q^4}$ &c. & $\sqrt[3]{(1 - \frac{mb}{aqx})^2} = 1 - \frac{2mb}{3aqx} - \frac{m^2b^2}{9a^2q^2x^2} - \frac{4m^3b^3}{81a^3q^3x^3} - \frac{7m^4b^4}{243a^4q^4x^4}$, &c. Après quoi l'on intégrera de manière que lorsque $x = EF = \frac{b}{a}$, la vitesse ou la hauteur v devienne

nulle, & l'on aura $\frac{(m + (\alpha - 1)n)bv}{2a} \left(\frac{2}{3q} + \frac{1}{9q^2} + \frac{4}{81q^3} + \frac{7}{243q^4} \right.$ &c.) $= \beta h \left(\frac{2mb}{3aq} l \frac{ax}{b} - \frac{m^2b^2}{9a^2q^2x} + \frac{m^3b^3}{9a^3q^3} - \frac{2m^4b^4}{81a^4q^4x^2} + \frac{2m^5b^5}{81a^5q^5} \right.$ &c.) $- hx \left(\frac{2}{3q} + \frac{1}{9q^2} + \frac{4}{81q^3} \right) + \frac{hb}{a} \left(\frac{2}{3q} + \frac{1}{9q^2} + \frac{4}{81q^3} \right)$. Mais comme les fractions $\frac{1}{3q} + \frac{4}{81q^3} + \frac{7}{243q^4} + \text{&c.}$ sont d'une très-petite valeur, on pourra les négliger, & l'on aura

$\frac{(m + (\alpha - 1)n)bv}{2a} = \beta h \left(\frac{mb}{a} l \frac{ax}{b} + \frac{m^2b}{6aq} - \frac{m^3b^2}{6a^2q^2x} \right) + \frac{hb}{a} - hx$. Faisons maintenant $EB = \alpha$, & que x devienne a , on aura pour la

vitesse avec laquelle la flamme sort du canon,

$v = \frac{2m\beta h}{m + (\alpha - 1)n} \left(l \frac{aa}{b} + \frac{m}{6q} - \frac{mb}{6aqa} \right) - \frac{2h(\alpha a - b)}{(m + (\alpha - 1)n)b}$; formule que l'on peut, sans erreur

sensible, réduire à celle-ci : $v = \frac{2\beta mh}{m + (\alpha - 1)n} l \frac{aa}{b}$. Il ne s'agit plus que de mettre à la place

de α, β, m, n & h leurs valeurs, savoir, $\alpha = 2$;

$\beta = 4$; $m = 400$; $n = 1000$; & $h = 29100$ pieds de Rhin, & l'on aura $v = \frac{16}{7} h l \frac{2a}{b}$. Reprenant ici les valeurs du premier exemple, c'est-à-dire, $b = 2 \frac{1}{4}$ pouces anglois, & $a = 45 - \frac{31}{32}$, on aura $2a = 90 - \frac{31}{16}$, & $\frac{2a}{b} = \frac{1412}{42} = 33,8$, donc $l \frac{a}{b} = 1,528917$, qu'il faut multiplier par 2,30258509.

mais $l 1,528917 = 0,184383$

$l 2,302585 = 0,362215$

$l \frac{16}{4} \dots = 0,359021$

0,905619, à quoi il faut

ajouter le log. de
 b , réduit en mil-
lièmes du pied de

Rhin = 7,463893

on aura $l v = 8,369512$

& $l \sqrt{v} = 4,184756$ donc $\sqrt{v} = 15302$

dont le quart 3825 est la vitesse par seconde que l'on cherche. Ce peu d'augmentation de vitesse sur celle de 3215 que nous avons trouvée, quoique nous ayons supposé ici une force beaucoup plus grande, vient principalement des parties grossières de la poudre, dont la moitié a dû être chassée devant l'air condensé. Mais si nous supposons que toutes ces parties restent au fond AA du canon, on supprimera le terme où se trouve la lettre n , & on aura l'équation $v = 2 \beta h l \frac{a}{b}$, ou $v = 8 h l \frac{2a}{b}$; d'où résulte une vitesse $\sqrt{\frac{7}{2}}$ fois plus grande; elle sera

donc de 7157 pieds par seconde, ou à peu près de 7000, en déduisant l'effet produit par la réaction de l'air, ce qui s'accorde assez bien avec ce que l'Auteur a conjecturé, d'après ses expériences; car il en conclut que si le mouvement de la flamme n'étoit point ralenti par les parties grossières de la poudre, elle seroit fortie, dans le cas présent, avec une vitesse de 7000 pieds par seconde. Et ce qui sert encore plus à confirmer notre sentiment sur la force de la poudre, c'est que nous avons trouvé une vitesse plus grande qu'il n'est indiqué par l'expérience, attendu qu'à cause de l'inflammation successive de la poudre, il en faut retrancher quelque chose.

Quand il y a une balle au devant de la poudre, le calcul ne diffère point de celui que nous venons de faire : car si l'on prend k pour la hauteur de la colonne d'air dont le poids est égal à celui de la balle, la force nécessaire à l'accélération sera $= \frac{mbdv}{2\alpha dx} + \frac{\alpha-1}{2\alpha} \times \frac{nb dv}{dx} + \frac{k dv}{dx} = (mb + (\alpha-1)nb + 2\alpha k) \frac{dv}{2\alpha dx}$.

Or cette force, lorsqu'il n'y avoit point de balle, étoit $= (m + (\alpha-1)n) \frac{b dv}{2\alpha dx}$; on n'a donc qu'à substituer $m + (\alpha-1)n + \frac{2\alpha k}{b}$ à la place de $m + (\alpha-1)n$ dans le calcul précédent, & la vitesse avec laquelle la balle est chassée hors du canon, sera exprimée par cette équation $v = \frac{2\beta m b h}{m b + (\alpha-1)nb + 2\alpha k} \left(l - \frac{\alpha a}{b} + \frac{m}{6q} - \frac{mb}{6\pi qa} \right) - \frac{2h(\alpha a - b)}{m b + (\alpha-1)nb + 2\alpha k}$; & si

218 NOUVEAUX PRINCIPES

l'on substitue les valeurs ci-dessus de $\alpha = 2$;
 $\beta = 4$; $m = 400$; $n = 1000$; $q = 800$, &
 $h = 29100$ pieds de Rhin , on aura $v = \frac{h}{700b + 2k}$
 $\left(1600 b l^{\frac{2a}{b}} + (2a - b) \left(\frac{200b}{3a} - 1 \right) \right)$; ou bien
 $v = \frac{h}{700 + \frac{2k}{b}} \left(1600 l^{\frac{2a}{b}} + \left(\frac{2a}{b} - 1 \right) \left(\frac{200b}{3a} - 1 \right) \right)$.

Pour appliquer ce calcul au premier exemple
de notre Auteur , on aura $a = 44 \frac{11}{32}$; $b = 2 \frac{1}{4}$; & $k = 4900$ pouces anglois ; ce qui donne
 $\frac{2a}{b} = 33,8$, dont le logarithme hyperbolique
est $3,52045$; de plus $\frac{200b}{3a} = 3,94$, & $\frac{2k}{b} = 3733$, d'où l'on tire $1600 l^{\frac{2a}{b}} = 5632,72$,
 $\left(\frac{2a}{b} - 1 \right) \left(\frac{200b}{3a} - 1 \right) = \frac{96,43}{5729,15}$; on aura
donc $v = \frac{5729,15 h}{4433}$. Pour trouver maintenant la
vitesse par seconde qui résulte de cette hauteur ,
on réduira h en millièmes du pied de Rhin , ce
qui donne $h = 29100000$, & on divisera en-
suite la racine quarrée de v par 4. Voici l'opé-
ration par les logarithmes :

$$\begin{array}{rcl} l h & = & 7,463893 \\ l 5729,15 & = & 3,758050 \\ \text{compl. } l 4433 & = & 6,353302 \\ \hline l v & = & 7,575285 \\ l \sqrt{v} & = & 3,787642 \\ l 4 & = & 0,602060 \\ \hline \end{array}$$

3,185582 dont le nombre
est 1533. La vitesse de la balle sera donc de

1533 pieds de Rhin, ou de 1580 pieds anglois par seconde. Or cette vitesse, qu'il faut encore diminuer à cause de l'inflammation successive, & la perte de force qui se fait par la lumière & le vent de la balle, est beaucoup plus petite que celle de l'expérience pour le même cas. La raison de cette différence vient sans doute de ce que nous avons supposé, qu'après l'inflammation, l'air condensé ne remplissoit que la moitié de la capacité AACC, étant très-vraisemblable que les parties grossières de la poudre n'occupent point un si grand espace. Sur quoi il est bon d'observer qu'une petite différence à cet égard, peut en occasionner une très-sensible dans la vitesse : car, si ces parties grossières n'occupent que le tiers de l'espace AACC, on aura $\frac{b}{a} = \frac{2}{3}$ & $\alpha = \frac{1}{2}$, ce qui changera l'équation précédente en celle-ci : $v = \frac{2h}{900b + \alpha}$

$\left(1600 l \frac{\frac{3}{2}a}{\frac{2}{3}b} + \left(\frac{1}{2} a - b \right) \left(\frac{800b}{9a} - 1 \right) \right)$ ou

$v = \frac{2h}{900 + \frac{3k}{b}} \left(1600 l \frac{\frac{3}{2}a}{\frac{2}{3}b} + \left(\frac{\frac{3}{2}a}{\frac{2}{3}b} - 1 \right) \right)$

$\left(\frac{800b}{9a} - 1 \right)$. Soit donc $b = 2 \frac{1}{6}$, $a = 45 - \frac{7}{16}$, & $k = 4900$ pouces anglois, on aura $\frac{\frac{3}{2}a}{\frac{2}{3}b} = 25,46$; $\frac{800b}{9a} = 5,23$, & $l \frac{\frac{3}{2}a}{\frac{2}{3}b} = 3,23710$; donc $1600 l \frac{\frac{3}{2}a}{\frac{2}{3}b} = 5179,36$; $\left(\frac{\frac{3}{2}a}{\frac{2}{3}b} - 1 \right) \left(\frac{800b}{9a} - 1 \right) = \frac{103,46}{5282,82}$; de plus $\frac{\frac{3}{2}k}{b} = 5600$ &

$\frac{900 + \frac{3k}{b}}{2} = 3250$; donc $v = \frac{5282h}{3250}$; par conséquent la vitesse sera de 1720 pieds de Rhin;

ou de 1773 pieds anglois par seconde. Cette vitesse est beaucoup plus grande que celle que donne l'expérience, mais il y a lieu de croire qu'après les déductions convenables, elle s'y trouvera parfaitement conforme : ainsi, nous pouvons regarder la valeur de $a = \frac{1}{2}$ comme très-approchante de la vérité.

CINQUIÈME REMARQUE.

De tout ce que nous venons de dire, on peut tirer des conséquences très-utiles, tant sur la nature de la poudre, que sur la manière de l'employer plus avantageusement ; il en pourra même résulter quelques nouvelles vues, pour perfectionner l'Artillerie.

1^o. Puisque les parties grossières & terreuses qui se trouvent dans la poudre, influent tellement sur la vitesse du projectile, que, selon leurs différentes quantités, cette vitesse éprouve des changemens très-sensibles, il est clair que la bonne ou mauvaise qualité de la poudre dépend de la quantité des matières grossières qui entrent dans sa composition, le reste étant supposé égal, & que la force de la poudre seroit constamment la même, si l'air comprimé & les matières grossières y étoient toujours en même proportion.

2^o. La force de la poudre ne dépend pas seulement de la quantité de matière grossière qu'elle contient ; elle dépend encore de la promptitude de l'inflammation. Donc, pour avoir la composition la plus avantageuse de la poudre, tout consiste à trouver entre le salpêtre & les matières combustibles qu'on y mêle, une pro-

portion telle , qu'avec l'inflammation la plus prompte , on ait en même temps le moins de matiere grossiere qu'il est possible , c'est-à-dire , qu'on n'ait de ces matieres combustibles , que ce qu'il en faut pour faire détonner tout le salpêtre.

3°. De toutes les substances qui entrent dans la composition de la poudre , le salpêtre étant celle qui s'y trouve en plus grande quantité , il est essentiel de le raffiner avec le plus grand soin , & d'en séparer autant qu'il est possible les parties grossieres & terreuses , car ces parties diminuent la force de la poudre de deux façons , en retardant l'inflammation , & en augmentant la quantité de matiere à mettre en mouvement.

D'après ces principes , on jugera aisément de la qualité de chaque espece de poudre : tout ce qui retardera l'inflammation , tout ce qui augmentera la quantité des matieres grossieres , en diminuera la force. Ainsi l'humidité , dont l'effet est d'empêcher plusieurs particules de prendre feu , ou du moins d'en retarder l'inflammation , ne peut qu'affoiblir la poudre. Elle sera encore affoiblie , si le salpêtre qui entre dans sa composition n'a pas été raffiné avec soin , ou s'il y entre trop de soufre , de charbon , ou autre matiere semblable ; parce qu'en ces différens cas , une partie de la force de la poudre étant employée à mettre ces matieres surabondantes en mouvement , est en pure perte pour l'effet qu'on en attend. Lors donc que , pour la poudre de la meilleure qualité , on exprimera , dans l'équation ci-dessus , la lettre α par $\frac{3}{2}$, il faudra lui donner une valeur plus grande pour une

poudre de moindre qualité ; de sorte que l'équation par laquelle on a déterminé la vitesse de la balle, sera applicable à toutes les especes de poudre. On remarquera encore que , comme nous avons supposé contre toute vraisemblance que la charge s'enflamme entièrement dans un instant , il faudra diminuer de quelque chose les vitesses trouvées par cette équation. Nous verrons ci-après à quoi se réduit cette diminution.

On peut encore , au moyen des recherches que nous venons de faire , déterminer quelle doit être la charge de poudre dans une piece dont les dimensions sont données , pour que le boulet en soit chassé avec la plus grande vitesse : car il est certainement un point au-delà duquel la vitesse du boulet ne peut être augmentée par l'augmentation de la charge. Pour se convaincre de cette vérité , il suffit de considérer la charge de poudre dans les deux cas extrêmes : qu'on se représente d'abord la piece entièrement remplie , en ne conservant que la place du boulet , ce mobile étant en ce cas chassé de la piece par la premiere impulsion , & la force de l'air comprimé cessant presqu'entièrement d'agir dès qu'il se dilate dans l'air extérieur , il est clair que la vitesse que le boulet recevra dans cette circonstance , sera très-peu considérable , & moindre que celle qui lui feroit imprimée par une charge plus petite. D'un autre côté , l'on sait que si la charge est très-petite , on n'en obtient que peu d'effet. Il y a donc entre ces deux charges une charge moyenne , qui communique au boulet la plus grande vitesse possible , & telle que , pour peu qu'on l'augmente ou qu'on la diminue , la

vitesse du boulet en sera diminuée. On sent aisément, sans qu'il soit besoin de le dire, combien il seroit utile de connoître cette charge : on auroit l'avantage, non-seulement d'être sûr de donner au boulet la plus grande vitesse possible, mais encore de ménager la poudre dans bien des cas, puisqu'on sauroit, à n'en pouvoir douter, qu'en augmentant la charge, on ne feroit que diminuer la vitesse du boulet. Pour déterminer la grandeur de cette plus forte charge, il ne faut que différentier l'expression de la vitesse trouvée ci-dessus, en ne considérant comme variable que la quantité b qui exprime la longueur de l'espace occupé par la poudre, & supposer ensuite cette différentielle $= 0$: nous reprendrons à cet effet l'expression générale, afin qu'on en puisse faire l'application à tous les cas.

Cette expression est $\frac{v}{2h} = \frac{\beta m b}{mb + (\alpha - 1)nb + 2\alpha k} l \frac{\alpha a}{b}$
 $+ \frac{(\alpha a - b)(\beta m^2 b - 6\alpha q a)}{(mb + (\alpha - 1)nb + 2\alpha k)6\alpha q a}$, dont la différentielle

$$\text{est } \frac{2\alpha\beta m k db l \frac{\alpha a}{b}}{(mb + (\alpha - 1)nb + 2\alpha k)^2} - \frac{\beta m db}{mb + (\alpha - 1)nb + 2\alpha k} -$$

$$\frac{-(m + (\alpha - 1)n)(2m^2 b^2 - 6\alpha^2 q a^2)db - 4\alpha\beta m^2 b k db + 2\alpha^2 a k (\beta m^2 + 6q)db}{(mb + (\alpha - 1)nb + 2\alpha k)^2 6\alpha q a}$$

laquelle étant $= 0$, on aura cette équation

$$12\alpha^2\beta m q k a l \frac{\alpha a}{b} = (m + (\alpha - 1)n)\beta m^2 b^2 + 6\alpha\beta m q (m + (\alpha - 1)n)ab - 6\alpha^2 q (m + (\alpha - 1)n)a^2 + 4\alpha\beta m^2 b k + 12\alpha^2\beta m q a k - 2\alpha^2\beta m^2 a k - 12\alpha^2 q a k.$$

Mais k est ici un très-grand nombre, puisqu'il exprime la hauteur d'une colonne d'air de même pesan-

teur que le boulet. Si l'on fait donc le diamètre du boulet = c , il fera égal à un cylindre de même base & d'une hauteur = $\frac{2}{3}c$, & en supposant que la matière du boulet est i fois plus dense que l'air, on aura $k = \frac{2}{3}ic$; si le boulet est de fer, ce métal étant 7,820 fois plus dense que l'eau, & l'eau environ 850 fois plus que l'air, on aura $i = 6650$ & $k = 4430c$. Rejetant donc dans l'équation précédente les termes

d'une trop petite valeur, on a $1 - \frac{a}{b} = 1 - \frac{m}{6q} + \frac{(m + (a-1)n)a}{2\beta mk} + \frac{mb}{2\alpha qa} + \frac{(m + (a-1)n)b}{2\alpha k} + \frac{(m + (a-1)n)mb^2}{12\alpha^2 q a k}$. Maintenant, comme toutes ces

fractions sont très-petites par rapport à l'unité, si l'on prend e pour le nombre qui a l'unité pour

logarithme, on aura $\frac{a}{b} = e^{1 - \frac{m}{6q} + \frac{(m + (a-1)n)a}{2\beta mk}}$

$(1 + \frac{mb}{3\alpha qa} + \frac{(m + (a-1)n)b}{1\alpha k} + \frac{(m + (a-1)n)mb^2}{12\alpha^2 q a k} + \frac{m^2 b^2}{18\alpha^2 q^2 a^2} + \&c.)$; d'où il est facile de tirer par

approximation la valeur de b . Supposons donc, comme ci-devant, $\alpha = \frac{2}{3}$; $\beta = 4$; $m = 400$; $n = 1000$, & $q = 800$, on aura $\frac{2a}{2b} =$

$e^{1 - \frac{1}{12} + \frac{9a}{32k}} (1 + \frac{b}{9a} + \frac{300b}{k} + \frac{50bb}{3ak} + \frac{bb}{162aa})$. Soit, pour abrégé, $\frac{2a}{e^{1 - \frac{1}{12} + \frac{9a}{32k}}}$

$= A$, on aura $A = b + \frac{bb}{9a} + \frac{300bb}{k} + \frac{50bb^2}{3ak}$. Soit

Soit aussi $b = A - PA^2 + QA^3$, on aura bb
 $= A^2 - 2PA^3$, & $b^3 = A^3$. Donc :

$$\begin{aligned} A &= A - PA^2 + QA^3 \\ &+ \frac{1}{9a} A^3 - \frac{2P}{9a} A^3 \\ &+ \frac{300}{k} A^3 - \frac{600P}{k} A^3 \\ &+ \frac{50}{3ak} A^3 \end{aligned}$$

D'où l'on tire $P = \frac{1}{9a} + \frac{300}{k}$; $Q = 2P \left(\frac{1}{9a} + \frac{300}{k} \right) - \frac{50}{3ak}$.

Appliquons maintenant cette valeur à une
 pièce de 24, dont la longueur soit de 20 cali-
 bres, c'est-à-dire, $a = 20c$; le boulet étant de
 fer, on a $k = 4430c$, donc $P = \frac{1}{180c} + \frac{1}{15c}$
 $= \frac{1}{14c}$ & $Q = \frac{1}{98cc} - \frac{1}{5316cc} = \frac{1}{99cc}$: ce qui
 donne $b = A - \frac{AA}{14c} + \frac{A^3}{99cc}$. Mais $A =$
 $\frac{30c}{1 - \frac{1}{12}}$; parce que la fraction $\frac{9a}{32k}$ peut être
 rejetée comme trop petite, & comme $e^{1 - \frac{1}{12}}$
 $= \frac{e}{1 + \frac{1}{12}}$, on aura $A = \frac{32,5c}{2,718} = 12c$, donc
 $b = 12c - \frac{72}{7}c$. Mais comme le second terme
 de cette valeur n'est guère moindre que le pre-
 mier, on voit que l'approximation dont on s'est
 servi, ne peut avoir lieu, dans le cas présent.
 Reprenons donc la première équation $A = b$.

P.

+ $bb \left(\frac{1}{9a} + \frac{300}{k} \right) + \frac{50b^3}{3ak}$, laquelle, pour le cas dont il est question, donne $12c = b + \frac{bb}{14c} + \frac{b^3}{5316cc}$, où l'on peut négliger le dernier terme; on aura cette équation du second degré, $bb + 14bc = 168cc$, & $b = -7c + \sqrt{217cc}$, ou à peu près $b = 7\frac{3}{4}c$, laquelle valeur de b est un peu trop grande, à cause du terme rejeté: d'où l'on voit qu'avec une piece de 24 le boulet sera chassé avec la plus grande vitesse, lorsque la longueur de la charge de poudre sera de $7\frac{3}{4}$ calibre, ou son poids environ une fois & demie celui du boulet. Or, la charge ordinaire n'est que moitié du poids du boulet; c'est donc avec une charge triple de la charge ordinaire, que le boulet recevra la plus grande vitesse; & pour peu qu'on augmente cette charge, il en résultera un moindre degré de vitesse. A l'égard des autres cas, où l'on tire avec des boulets de fer, on pourra pareillement trouver la plus forte charge, de la maniere suivante: soit $a = \theta c$, puisque $k = 4430c$, on aura $A = \frac{13\theta c}{8c} = \frac{3}{8}\theta c$, de plus $A = b + \frac{bb}{9\theta c} + \frac{bb}{15c}$, donc $bb + \frac{45bbc}{5+3\theta} = \frac{45\theta Ac}{5+3\theta} = \frac{27\theta\theta cc}{5+3\theta}$, & par conséquent $b = \frac{-45\theta c + 3\theta c \sqrt{(285+36\theta)}}{10+6\theta}$.

Le rapport de la longueur de la charge au calibre du canon, dépend donc du nombre θ , qui exprime combien il entre de calibres dans la longueur de la piece. De là on a formé la Table suivante.

<i>NOMBRE des calibres dans la longueur de l'ame.</i>	<i>LONGUEUR de la plus forte charge exprimée en calibres.</i>
5 . . . . .	. . . 2,46
10 . . . . .	. . . 4,46
15 . . . . .	. . . 6,17
20 . . . . .	. . . 7,71
25 . . . . .	. . . 9,10
30 . . . . .	. . . 10,39
35 . . . . .	. . . 11,60
40 . . . . .	. . . 12,73
45 . . . . .	. . . 13,81
50 . . . . .	. . . 14,83

Il est bon d'observer que ces nombres ne s'accordent point parfaitement avec l'expérience, soit à cause de plusieurs circonstances que nous n'avons point fait entrer dans le calcul, soit parce que l'inflammation de la poudre n'est point instantanée, ainsi que nous l'avons supposé ici, ou parce qu'il y a d'autres causes qui concourent à affaiblir la force de la poudre.

SIXIEME REMARQUE.

Voyons maintenant de combien la vitesse que nous venons de trouver doit être diminuée, si la poudre d'une charge ne s'enflamme point toute à la fois dans le même instant. Pour cela soit, comme ci-devant la longueur AC (fig. 10.) de

la capacité qui contient la poudre = b ; la longueur AB du canon = a ; supposons aussi qu'après un certain temps, la flamme & la balle sont arrivées ensemble jusqu'en NN; faisons AN = x , & la vitesse, tant de la lame NN, que de la balle = \sqrt{v} , enforte que, pendant que la balle parcourt Nn = dx , l'accroissement de la hauteur v soit dv . Si l'on exprime le poids de la balle par une colonne d'air dont la hauteur = k , la force accélératrice de la balle sera = $\frac{k dv}{dx}$. Mais comme toute la poudre n'est pas encore enflammée, nous supposerons que la partie actuellement enflammée est à la charge totale, comme y est à b ; alors y sera une quantité tellement composée de x & de grandeurs connues, qu'elle s'évanouira lorsque $x = b$, parce qu'alors l'inflammation ne fait que commencer. Et lorsque toute la charge sera enflammée, on aura $y = b$, ce qui arrive lorsque $x = a$, en supposant que le canon soit assez long pour que toute la poudre puisse s'y enflammer, avant le départ de la balle. Mais si la poudre n'est point entièrement enflammée avant que la balle soit hors du canon, on n'aura $y = b$ qu'en mettant pour x une quantité plus grande que a . Soit cette quantité = f , de manière qu'on ait $y = b$ lorsque $x = f$. On voit déjà quelle doit être la forme de l'expression de y , & que, pour remplir les conditions dont on vient de parler, on peut faire à peu près $y = \frac{b(x-b)^m}{(f-b)^m}$. Si l'on suppose en outre que la matière grossière de la poudre actuellement enflammée, en soit la $\frac{a-1}{a}$ partie, cette matière occupera

dans la capacité AM, une partie dont la longueur $= \frac{(a-1)y}{a}$; & comme la poudre qui n'est point encore allumée occupe un espace dont la longueur $= b - y$, la longueur de ces deux espaces pris ensemble, sera $= b - \frac{y}{a}$; il restera donc, pour l'espace occupé par l'air, une longueur $= x - b + \frac{y}{a}$. Mais si cet air doit se raréfier jusqu'à ce que sa densité soit égale à celle de l'air naturel, il remplira un espace de même diamètre que le canon, & d'une longueur $= 244 y$. Il faut donc, dans le cas présent, que cet air soit $\frac{244 y}{x - b + \frac{y}{a}}$ fois plus dense que l'air

naturel. Pour abréger, nous ferons $\frac{244 y}{x - b + \frac{y}{a}} = s$,

& l'élasticité de cet air sera, comme nous l'avons fait voir, égale au poids d'une colonne

d'air dont la hauteur $= \frac{1 - \sqrt{1 - \frac{s}{\beta}}}{1 - \sqrt{1 - \frac{1}{\beta}}}$ $\beta h = \beta h$

$(s + \frac{s^2}{6\beta})$, approximation suffisante pour le cas dont il est question. La lettre h exprime la hauteur d'une colonne d'air, dont le poids est égal à l'élasticité de l'air dans son état naturel, & β indique combien de fois cette élasticité est augmentée par la chaleur. Maintenant, comme la quantité d'air déjà dégagé par l'inflammation, est égale à une colonne d'air dont la hauteur $= 244 y$, la force nécessaire à son accélération sera $= \frac{122 y dv}{dx}$; car, suivant ce qui a été dit plus haut, cette force n'est que la moitié de ce

qu'elle feroit, si toutes les parties de cet air étoient également accélérées. D'ailleurs, on doit aussi avoir égard à la matiere grossiere, sur une partie de laquelle la force accélératrice doit agir. Nous supposerons, comme ci-dessus, que la moitié de cette matiere reste en arriere dans le fond AA, que l'autre moitié est chassée avec la balle, & qu'elle est n fois plus dense que l'air naturel, cette moitié fera $= \frac{1}{2} n \left(b - \frac{y}{a} \right)$ & la force nécessaire à son accélération sera $= \frac{1}{2} n \left(b - \frac{y}{a} \right) \frac{dv}{dx}$; de sorte que la totalité de la force accélératrice sera exprimée par $\frac{dv}{dx} \left(k + \frac{1}{2} nb - \frac{ny}{2a} + 122y \right)$, & doit être égale à la force $\beta h \left(s + \frac{ss}{6q} \right)$ que nous venons de trouver, moins la réaction de l'air h , & moins encore la résistance de l'air qu'on pourra exprimer par $\frac{1}{2} v$, à cause de la sphéricité de la balle; ce qui donne cette équation : $dv \left(2ak + nab - nv + 244ay \right) = 2a\beta h dx \left(s + \frac{ss}{6q} \right) - 2ah dx - av dx$, où $s = \frac{244ay}{a(x-b)+y}$, & $y = \frac{b(x-b)^\mu}{(f-b)^\mu}$; d'où l'on tire $s = \frac{244ab(x-b)^{\mu-1}}{a(f-b)^\mu + b(x-b)^{\mu-1}}$. Si l'on suppose $\mu = 1$, on aura $s = \frac{244ab}{af-(a-1)b}$, & $y = \frac{b(x-b)}{f-b}$; donc dans ce cas, la force élastique sera toujours la même. Arrêtons-nous à cette supposition, à cause de la facilité du calcul, & voyons si elle nous écartera beaucoup de la vérité. On aura $dv \left(a(2k + nb)(f-b) + b(244a - n) \right)$

$$(x - b)) = \alpha d x (f - b) \left(2 \beta h \left(s + \frac{s s}{6 q} \right) - 2 h - v \right), \text{ \& par conséquent } \frac{d v}{2 \beta h \left(s + \frac{s s}{6 q} \right) - 2 h - v}$$

$$= \frac{\alpha d x (f - b)}{\alpha (2 k + n b) (f - b) + b (244 \alpha - n) (x - b)}; \text{ dont l'intégrale}$$

$$\text{adaptée au cas présent, donne } l \frac{2 \beta h \left(s + \frac{s s}{6 q} \right) - 2 h}{2 \beta h \left(s + \frac{s s}{6 q} \right) - 2 h - v}$$

$$= \frac{\alpha (f - b)}{(244 \alpha - n) b} l \frac{\alpha (2 k + n b) (f - b) + (244 \alpha - n) b (x - b)}{\alpha (2 k + n b) (f - b)}.$$

$$\text{Supposons, pour abréger, } 2 \beta h \left(s + \frac{s s}{6 q} \right) - 2 h$$

$$= g \text{ \& } \frac{\alpha (f - b)}{(244 \alpha - n) b} = v; \text{ on aura } l \frac{g}{g - v} = v$$

$$l \frac{v (2 k + n b) + x - b}{v (2 k + n b)}, \text{ donc } \frac{g}{g - v} = \left(1 + \frac{x - b}{v (2 k + n b)} \right)^v;$$

$$\text{ce qui donne } v = g - g \left(1 + \frac{x - b}{v (2 k + n b)} \right)^v.$$

Et si l'on fait $x = a$, on aura, par cette équation, la vitesse avec laquelle la balle est chassée hors du canon.

Pour en faire l'application à notre exemple, soit, comme à l'ordinaire, $\alpha = \frac{1}{2}$; $\beta = 4$; $n = 1000$; $a = 45$; $b = 2 \frac{1}{8}$; $f = 45$, & $k = 4900$ pouces anglois, on aura $s = 14,51$; $g = 114,476 h$; $v = -\frac{1}{2,6}$, & enfin $v = \frac{1}{2} \frac{0,230}{4,815} h$, ce qui donne une vitesse de 865 pieds par seconde. Quoique cette vitesse ne soit presque que moitié de la vitesse donnée par l'expérience, elle est néanmoins très-grande, eu égard à la force qui a mis la balle en mouvement; cette force provenant d'un air 14,51 fois seulement plus dense que l'air naturel, & dont l'élasticité quadruplée par la chaleur, n'est par conséquent que 58 fois plus grande que l'élasticité de l'air naturel. On

voit donc que nous avons supposé la quantité μ trop grande : car plus la valeur de μ est grande, plus celle de s est petite, ainsi que la vitesse qui en résulte. Prenant donc μ moindre que l'unité, on trouvera pour s une plus grande valeur, & par conséquent une plus grande vitesse. Voyons ce que donnera $\mu = \frac{1}{2}$: dans ce

cas, l'on aura $s = \frac{244ab}{b+av\sqrt{(f-b)(x-b)}}$, & $y = b\sqrt{\frac{x-b}{f-b}}$; & puisque $\sqrt{(x-b)} = \frac{y}{b}\sqrt{(f-b)}$, on aura $s = \frac{244ab}{bb+av(f-b)y}$, & $dx = \frac{2(f-b)ydy}{bb}$.

Pour rendre l'intégration moins difficile, négligeons les termes $2\alpha\beta hdx \times \frac{ss}{6q} - 2\alpha hdx + avdx$, ce qui peut se faire, puisque les deux termes $2\alpha hdx + avdx$ expriment la résistance que l'air oppose : nous avons vu qu'elle étoit de peu de conséquence, & qu'en outre, ces trois termes se détruisent presque par les signes contraires. Nous aurons donc cette équation,

$dv = \frac{2\alpha\beta h s dx}{a(2k+nb) - (n-244\alpha)y}$; & comme $s =$

$\frac{244ab}{bb+av(f-b)y}$ & $dx = \frac{2(f-b)ydy}{bb}$, on aura

$s dx = \frac{488\alpha(f-b)ydy}{bb+av(f-b)y}$, ce qui donne $dv =$

$\frac{976\alpha^2\beta h(f-b)ydy}{(bb+av(f-b)y)(a(2k+nb) - (n-244\alpha)y)}$. Soit, pour abrég-

ger, $\frac{976\alpha^2\beta h(f-b)}{bb(n-244\alpha) + av(f-b)(2k+nb)} = A$, l'équa-

tion trouvée pourra être changée en celle-ci :

$dv = \frac{-Abbydy}{bb+av(f-b)y} + \frac{Aa(2k+nb)dy}{a(2k+nb) - (n-244\alpha)y}$;

dont l'intégrale est $v = C - \frac{Abb}{a(f-b)} l(bb +$

$\alpha(f-b)y) - \frac{Aa(2k+nb)}{n-244\alpha} l(a(2k+nb) -$

$(n - 244 \alpha) y$). La constante C doit être telle que l'on ait $v = 0$, lorsque $x = b$, c'est-à-dire,

lorsque $y = 0$, on aura donc $v = \frac{A \alpha (2k + nb)}{n - 244 \alpha}$

$$\int \frac{\alpha (2k + nb)}{\alpha (2k + nb) - (n - 244 \alpha) y} - \frac{A b b}{\alpha (f - b)} \int \frac{b b + \alpha (f - b) y}{b b}.$$

Maintenant pour connoître la vitesse avec laquelle la balle sort du canon, on fera $x = a$; nous supposons aussi que $f = a$, c'est-à-dire, que toute la charge est enflammée immédiatement avant le départ de la balle, on aura alors

$$y = b \text{ \& } A = \frac{976 \alpha^2 \beta h (a - b)}{b b (n - 244 \alpha) + \alpha^2 (a - b) (2k + nb)}; \text{ donc}$$

$$v = \frac{A \alpha (2k + nb)}{n - 244 \alpha} \int \frac{\alpha (2k + nb)}{\alpha (2k + nb) - (n - 244 \alpha) b} - \frac{A b b}{\alpha (a - b)} \int$$

$$\left(1 - \frac{(n - 244 \alpha) b}{\alpha (2k + nb)} \right). \text{ Soit } \frac{\alpha (a - b)}{b} = \zeta, \text{ \& }$$

$$\frac{\alpha (2k + nb)}{(n - 244 \alpha) b} = \eta, \text{ on aura } v = - \frac{976 \beta \eta b h}{(1 + \zeta \eta) (2k + nb)} \int$$

$$\left(1 + \zeta \right) - \frac{976 \beta \zeta \eta^2 b h}{(1 + \zeta \eta) (2k + nb)} \int \left(1 - \frac{1}{\eta} \right).$$

Pour comparer à présent ce résultat avec celui qu'a donné l'hypothèse de l'inflammation instantanée, il n'y a qu'à faire $y = b$ dans l'équation différentielle, & en négligeant les mêmes termes que ci-dessus, on aura $s = \frac{244 \alpha b}{\alpha x - (a - 1) b}$,

$$\text{\& } dv = \frac{488 \alpha^2 \beta b h dx}{(\alpha (2k + nb) - (n - 244 \alpha) b)} \int \frac{\alpha x - (a - 1) b}{b} ;$$

\& si l'on fait $x = a$, on aura $v =$

$$\frac{488 \alpha^2 \beta b h}{\alpha (2k + nb) - (n - 244 \alpha) b} \int \left(1 + \frac{\alpha (a - b)}{b} \right). \text{ Soit}$$

$$\text{maintenant, comme ci-devant, } \frac{\alpha (a - b)}{b} = \zeta, \text{ \& }$$

$$\frac{\alpha (2k + nb)}{(n - 244 \alpha) b} = \eta, \text{ on aura } v = \frac{488 \beta \eta b h}{(\eta - 1) (2k + nb)} \int$$

$$(1 + \zeta), \text{ que l'on pourra plus facilement com-}$$

parer avec l'expression précédente, que celle que nous avons trouvée plus haut, parce que les mêmes termes ont été négligés dans les deux hypothèses. C'est pourquoi, si nous supposons que la vitesse de la balle, dans le cas de l'inflammation instantanée, soit $= \sqrt{u}$, & que, dans le cas de l'inflammation successive, elle soit $= \sqrt{v}$, on aura cette proportion $u : v :: \frac{1}{\eta-1} L$

$$(1 + \zeta) : \frac{-2}{1+\zeta\eta} L(1 + \zeta) - \frac{2\zeta\eta}{1+\zeta\eta} L(1 - \frac{1}{\eta}).$$

Et comme les logarithmes des différens systèmes ont le même rapport entre eux, & qu'il ne s'agit ici que de rapport, on peut employer indifféremment quel système on voudra. Si l'on suppose donc $a = \frac{1}{2}$; $a = 45$; $b = 2\frac{1}{2}$; $k = 4900$, & $n = 1000$, on aura $\zeta = 24,21$, $\eta = 11,2$; donc $u : v :: \frac{10}{102} L 25,2 : \frac{1}{118} L 25,2 + \frac{271}{116} L \frac{11}{101}$; ou bien $u : v :: 1 : \frac{102}{118} + \frac{27642 L 110980}{1160 L 1112}$, c'est-à-dire, $u : v :: 1 : 0,5140$ & $\sqrt{u} : \sqrt{v} :: 1 : 0,717$. Ces deux vitesses sont donc entre elles comme 1000 est à 717. Mais dans l'hypothèse de l'inflammation instantanée, la vitesse est de 1731 pieds de Rhin par seconde; elle sera donc de 1241, en supposant l'inflammation successive. Or, comme cette hypothèse de l'inflammation successive est fondée sur la valeur de $\mu = \frac{1}{2}$, & qu'en supposant $\mu = 1$, la vitesse a été trouvée de 865 pieds; il est évident que si pour μ on prend une fraction moindre que $\frac{1}{2}$, on trouveroit une vitesse de plus de 1241 pieds, & par conséquent plus approchante de la vérité. Ainsi, plus la valeur qu'on donnera à μ sera petite, plus l'inflammation initiale sera considérable, quoique, dans le premier instant insensible, l'inflamma-

tion doit toujours être regardée comme infiniment petite. Puisque nous sommes sûrs à présent que, dès le commencement de l'inflammation, il s'allume déjà une partie assez considérable de la poudre, il s'ensuit que la vitesse de 1241 pieds que l'on vient de trouver, doit être beaucoup trop petite, & que notre sentiment sur la succession de l'inflammation de la poudre, est très-conforme à la vérité : car puisque l'hypothèse de l'inflammation instantanée donne une vitesse de 1795 pieds anglois, tandis que l'expérience ne la donne que de 1650, la différence de 145 pieds est assez considérable, pour qu'on en puisse conclure que c'est à l'inflammation successive qu'il faut attribuer cette diminution dans la vitesse. D'ailleurs, la vitesse trouvée de 1795 pieds est encore un peu trop petite, à cause du terme $\frac{s^2}{6g}$ qu'on a négligé, & qui, vu la grande valeur de s dans le cas présent, n'auroit pas dû l'être ; de façon qu'il pourroit plus que compenser le déchet produit par la lumière & le vent de la balle, d'autant plus que, dans un mousquet, le vent de la balle étant presque totalement intercepté par la bourre, ne laisse point échapper assez de flamme, pour qu'il en résulte une diminution sensible de vitesse. Il ne doit donc rester aucun doute sur la vérité de la doctrine que l'on vient de donner de la force de la poudre.

SEPTIEME REMARQUE.

Comme il est aussi difficile d'assujettir l'inflammation successive de la poudre au calcul, que d'exécuter ce calcul lui-même, on pourroit, ce

me semble, supposer que, dans le premier instant, une certaine partie de la poudre s'enflamme toute à la fois, & que l'autre partie ne prend point feu : car, que la poudre s'enflamme aussi promptement ou aussi lentement qu'on voudra, il fera toujours possible d'en déterminer une portion, laquelle, si elle s'enflammoit toute à la fois au même instant, produiroit l'effet demandé. Nous supposerons donc, dans les calculs précédens, que cette portion de la charge de poudre, dont l'inflammation est instantanée, & qui agit seule sur la balle, est exprimée par λb , ou bien que cette portion est à toute la charge, comme $\lambda : 1$; ensorte que λ indique une fraction dont la valeur approche d'autant plus de l'unité, que l'inflammation est plus prompte & plus complete. Ainsi, dans l'équation trouvée ci-dessus, on a $y = \lambda b$, & $s = \frac{244 \alpha \lambda b}{\alpha(x-b) + \lambda b} =$

$$\frac{244 \alpha \lambda b}{\alpha x - (\alpha - \lambda) b} ; \frac{ss}{6g} \text{ ou } \frac{ss}{4800} = \frac{12,4 \alpha^2 \lambda^2 b^2}{(\alpha x - (\alpha - \lambda) b)^2}. \text{ Or } dv$$

$$(\alpha(2k + nb) - (n - 244 \alpha) \lambda b) = 2 \alpha \beta h dx$$

$$\left(s + \frac{ss}{6g} \right) - 2 \alpha h dx - a v dx. \text{ Donc, en}$$

$$\text{intégrant, } v(\alpha(2k + nb) - (n - 244 \alpha) \lambda b) = 488 \alpha \beta \lambda b h l \frac{\alpha(x-b) + \lambda b}{\lambda b} - \frac{24,8 \alpha^2 \beta \lambda^2 b^2 h}{\alpha x - (\alpha - \lambda) b}$$

$$+ 24,8 \alpha^2 \beta \lambda b h - 2 \alpha h x + 2 \alpha b h - a \int v dx.$$

Mais comme il s'en faut déjà très-peu que v ne soit $= \frac{488 \alpha \beta \lambda b h}{\alpha(2k + nb) - (n - 244 \alpha) \lambda b} \times l \frac{\alpha(x-b) + \lambda b}{\lambda b}$, & qu'on a $a \int v dx = v(\alpha x - (\alpha - \lambda) b) - \int d v (\alpha x - (\alpha - \lambda) b)$; on aura $a \int v dx = \frac{488 \alpha \beta \lambda b h (\alpha x - (\alpha - \lambda) b)}{\alpha(2k + nb) - (n - 244 \alpha) \lambda b} \int \frac{\alpha(x-b) + \lambda b}{\lambda b} \rightarrow$

$\frac{488 a^2 \beta \lambda b h (x-b)}{a(2k+nb) - (n-244a)\lambda b}$. Faisant, pour abrégér ;

$\frac{2ab}{a(2k+nb) - (n-244a)\lambda b} = m$, on aura $v = 244$

$\beta \lambda m h l \frac{ax - (a-\lambda)b}{\lambda b} - \frac{12,4 a \beta \lambda^2 b h m}{ax - (a-\lambda)b} + 12,4$

$a \beta \lambda m h - \frac{mh(x-b)}{b} - \frac{244 \beta \lambda m h (ax - (a-\lambda)b)}{a(2k+nb) - (n-244a)\lambda b}$

$l \frac{ax - (a-\lambda)b}{\lambda b} + \frac{244 a \beta \lambda m h (x-b)}{a(2k+nb) - (n-244a)\lambda b}$; ou bien

$v = 244 \beta \lambda m h \left(1 - \frac{m(ax - (a-\lambda)b)}{2ab}\right) l \frac{ax - (a-\lambda)b}{\lambda b}$

$+ \frac{12,4 a^2 \beta \lambda m h (x-b)}{ax - (a-\lambda)b} - \frac{mh(x-b)}{b} \left(1 - 122 \beta \lambda m\right)$.

Enfin, si l'on fait $x = a$, on connoîtra la vitesse de la balle au sortir du canon, par cette équation, $v = 244 \beta \lambda m h \left(1 - \frac{m(a-b+\lambda b)}{2ab}\right)$
 $l \frac{a(a-b)+\lambda b}{\lambda b} + \frac{12,4 a^2 \beta \lambda m h (a-b)}{a(a-b)+\lambda b} - \frac{mh(a-b)}{b}$
 $(1 - 122 \beta \lambda m)$.

Veut-on maintenant comparer les vitesses qu'on obtient dans les deux cas de l'inflammation instantanée, & de l'inflammation successive, ou, pour mieux dire, dans le cas où toute la charge de poudre s'enflamme, & dans celui où il n'y en a qu'une partie qui prend feu ? Il suffira de prendre le premier terme seulement. Soit donc \sqrt{u} la vitesse de la balle dans le premier cas, & \sqrt{v} sa vitesse dans le second, la partie enflammée dans celui-ci étant à la charge entière

comme $\lambda : 1$, on aura $u : v :: \frac{1}{a(2k+nb) - (n-244a)b}$

$l \frac{a(a-b)+b}{b} : \frac{\lambda}{a(2k+nb) - (n-244a)\lambda b} l \frac{a(a-b)+\lambda b}{\lambda b}$

ou $u : v :: 1 : \frac{a\lambda(2k+nb) - (n-244a)\lambda b l \frac{a(a-b)+\lambda b}{\lambda b}}{a(a-b)+b}$

$\frac{a(a-b)+b}{b}$

& si, pour abrégé, on suppose, comme ci-dessus, $\frac{a(b)}{b} = \zeta$ & $\frac{a(2k+nb)}{(n-244a)b} = \eta$, on aura

$$u : v :: 1 : \frac{(\eta-1)\lambda}{\eta-\lambda} \cdot \frac{l(\zeta+\lambda):\lambda}{l(\zeta+1)}.$$

Appliquant ceci au même exemple qui nous a déjà si souvent occupé, dans lequel $a = \frac{1}{2}$; $a = 45$; $b = 2\frac{1}{8}$; $k = 4900$, & $n = 1000$, on aura $\zeta = 24,21$, & $\eta = 11,2$; donc $u : v$

$$:: 1 : \frac{10,2\lambda}{11,2-\lambda} \times \frac{l \frac{24,21+\lambda}{\lambda}}{l 25,21}.$$
 Soit, par exemple,

$$\lambda = \frac{1}{4}, \text{ on aura } u : v :: 1 : 0,73208 \frac{l 33,28}{l 25,21} \\ :: 1 : 0,7950, \text{ \& les vitesses elles-mêmes } \sqrt{u} : \sqrt{v} :: 1 : 0,8916.$$

Mais nous avons vu que, dans le cas d'une inflammation totale de la charge, la vitesse de la balle étoit d'environ 1800 pieds; elle ne fera donc que de 1605 pieds anglois, lorsqu'il ne s'en enflamme que les $\frac{1}{4}$. Mais il est vraisemblable que, pour approcher davantage de la vérité, il faut donner à la quantité λ une valeur plus grande que $\frac{1}{4}$; supposons-la $= \frac{7}{8}$, on trouvera 1707 pieds pour la vitesse de la balle par seconde, qui surpasse déjà celle qui résulte de l'expérience. Et comme une partie de la force se perd par la lumière & le vent de la balle, on pourra supposer $\lambda = 0,93$, si la poudre est d'une bonne qualité, telle que celle que l'Auteur a employée. Notre exemple donnera alors cette proportion : $\sqrt{u} : \sqrt{v} :: 1 : 0,9714$. La vitesse de la balle est donc à présent de 1749 pieds anglois par seconde. Si l'on en retranche 100 pieds pour la perte qui se fait par le vent & la lu-

miere, on aura la véritable vitesse trouvée par l'expérience.

Mais la quantité u , ou la vitesse de la balle, dans le cas de l'entière inflammation de la poudre, peut être déterminée avec plus de précision, au moyen de la dernière équation qu'on a intégrée, parce qu'on y a fait abstraction de la résistance de l'air. Il suffit pour cela de supposer $\lambda = 1$, & comme β est un nombre tel que, suivant l'Auteur, $244 \beta = 1000$, on aura $122 \beta = 500$; $12,4 \beta = 50,8$; d'ailleurs $n =$

1000 & $\alpha = \frac{1}{2}$, ce qui donne $m = \frac{b}{k + 289b}$.
Supposons en outre $\frac{\alpha(a-b)}{b} = \frac{3(a-b)}{2b} = \zeta$, on aura $u = 1000 m h (1 - \frac{m(\zeta+1)}{3}) l(\zeta+1) + \frac{76,2\zeta m h}{\zeta+1} - \frac{2\zeta m h}{3} (1 - 500 m)$.

Ainsi, dans le même exemple, où l'on a $a = 45$; $b = 2 \frac{1}{4}$ & $k = 4900$, on trouve $\zeta = 24,2143$ & $m = \frac{1}{2155,66}$; donc $u = \frac{h}{2,15566} \times 0,996102 l 25,2143 + 0,033947 h - 0,005752 h$
ou $u = 0,46209 h l 25,2143 + 0,028195 h$;
d'où l'on tire la vitesse que l'on cherche, en opérant comme il suit.

$$L. 25,2143 = 1,401647$$

$$L. 1,401647 = 0,146638$$

$$L. 2,202581 = 0,362215$$

$$L. 0,46209 = 9,664723$$

0,173576 dont le nombre

est 1,491340

0,028195

 1,519535

l. 1,519535 = 0,181710

lh = 7,463893

 7,645603

dont la moitié = 3,822802

l. 4 = 0,602060

 3,220742

la vitesse 1662 pieds de Rhin ;

ou bien 1705 pieds anglois.

Comme ce nombre est de près de 100 pieds plus petit que celui qu'on a trouvé en faisant abstraction de la résistance de l'air, il s'ensuit que la succession de l'inflammation , & ce qui se perd de force, tant par la lumière que par le vent de la balle, ne produisent dans la vitesse qu'une diminution d'environ 60 pieds. Si l'on suppose donc $\lambda = 0,93$, il en résultera une diminution de 40 pieds, & la perte occasionnée par les autres causes, produira une diminution de 20 pieds.

HUITIEME REMARQUE.

Puisque nous avons fait mention dans ces remarques, de toutes les circonstances qui influent sur le mouvement du mobile , avant qu'il soit hors du canon, nous n'abandonnerons point ce sujet ,

Sujet, sans avoir examiné plus particulièrement l'influence de la lumière & du vent sur la vitesse de la balle. Soit donc, comme ci-devant, la longueur totale du canon $AB = a$ (fig. 10); la longueur de l'espace AC occupé par la charge de poudre $= b$; & , pour ne point augmenter inutilement les difficultés, supposons qu'au premier instant de l'inflammation, il s'allume une quantité de poudre qui soit à la charge entière, comme λ est à 1, & que l'inflammation ne s'étende pas plus loin; en sorte que la partie de la poudre qui ne prend point feu, occupe un espace dont la longueur $= (1 - \lambda) b$. Supposons en outre que la matière grossière contenue dans la poudre enflammée en soit la $\frac{\alpha-1}{\alpha}$ partie, laquelle, avec la poudre non enflammée, occupera un espace dont la longueur $= b - \frac{\alpha b}{\alpha}$. Nous admettrons aussi que les ouvertures, qui donnent un libre passage au fluide comprimé, sont, prises ensemble, la m^{me} partie de l'orifice du canon, que nous exprimerons par cc ; & pour n'avoir que la lumière seule à considérer, nous la supposerons augmentée du vent de la balle, de manière qu'on ait cette lumière $cf = \frac{cc}{m}$. Cela posé, & la balle étant arrivée en MN , soit $AM = x$, & la vitesse avec laquelle la balle est chassée, aussi bien que la section $MN = \sqrt{v}$, de manière que x devenant $x + dx$, v devienne $v + dv$. Si l'on exprime le poids de la balle par une colonne d'air d'une hauteur $= k$, la force nécessaire pour l'accélération de la balle sera $= \frac{k dv}{dx}$. D'un autre côté, si la matière grossière est n fois plus dense que l'air naturel,

la force nécessaire pour son accélération sera $= \frac{1}{2} n (b - \frac{\lambda b}{\alpha}) \frac{dv}{dx}$. Maintenant, puisque la balle n'est point chassée par toute la force dont la poudre étoit douée au commencement de l'inflammation, parce qu'une partie du fluide s'échappe par la lumière; nous supposons que cette partie est à la totalité de la poudre enflammée, comme τ est à 1, ou que cette partie est égale à une colonne d'air dont la hauteur $= 244 \lambda b \tau$. Ainsi, le reste du fluide agissant contre le mobile, sera $= 244 \lambda b (1 - \tau)$; & comme ce fluide occupe dans le canon un espace dont la longueur $= x - b + \frac{\lambda b}{\alpha}$, il s'enfuit qu'il est $\frac{244 \lambda b (1 - \tau)}{x - b + \frac{\lambda b}{\alpha}}$ fois plus dense que l'air

naturel. Pour abrégé, nous mettrons s à la place de cette fraction, alors l'élasticité de ce fluide sera égale au poids d'une colonne d'air dont la hauteur $= \beta h (s + \frac{ss}{6q})$, ainsi que nous l'avons fait voir plus haut. Or, pour l'accélération de ce fluide, il faut une force $= \frac{122 \lambda b (1 - \tau) dv}{dx}$, donc la force totale sera $= \frac{dv}{dx} (k + \frac{1}{2} n b (1 - \frac{\lambda}{\alpha}) + 122 \lambda b (1 - \tau))$, laquelle étant égale à la force absolue de la poudre, moins la réaction de l'air h , & sa résistance $\frac{1}{2} v$, on a cette équation : $dv [k + \frac{1}{2} n b (1 - \frac{\lambda}{\alpha}) + 122 \lambda b (1 - \tau)] = \beta h (s + \frac{ss}{6q}) dx - h dx - \frac{1}{2} v dx$. Pour déterminer la quantité τ , nous supposons que le fluide sort par la lumière ef avec une vitesse $= \sqrt{u}$; ainsi, pendant que la

balle avance d'une quantité dx , il sortira par la lumière un cylindre de ce fluide, dont la longueur $= \frac{dx\sqrt{u}}{\sqrt{v}}$, & la base $= \frac{e}{m}$; & comme ce fluide est s fois plus dense que l'air naturel, la perte de force occasionnée par la lumière, équivaudra une colonne d'air dont la base $= ee$, & la hauteur $= \frac{sdx\sqrt{u}}{m\sqrt{v}}$; on aura donc 244 $\lambda b d\zeta = \frac{sdx\sqrt{u}}{m\sqrt{v}}$; dont l'intégrale doit être prise de manière qu'elle soit $= 0$, lorsque $x = b$. Il nous reste maintenant à déterminer la vitesse \sqrt{u} qui dépend de la force expansive du fluide; cette force étant égale au poids d'une colonne d'air naturel d'une hauteur $= \beta h (s + \frac{s}{6q})$; elle pourra aussi être exprimée par le poids d'une colonne d'air aussi dense que le fluide, & dont la hauteur seroit $= \beta h (1 + \frac{s}{6q})$; c'est-à-dire, que la pression sur la lumière est la même que si elle se faisoit par une colonne d'air s fois plus dense que l'air naturel, dont la hauteur $= \beta h (1 + \frac{s}{6q})$. Dans ce cas, le fluide fera chassé par l'ouverture de la lumière, avec la vitesse due à cette hauteur; d'où il suit que $u = \beta h (1 + \frac{s}{6q})$. On peut négliger ici la fraction $\frac{s}{6q}$; comme très-petite, & l'on aura $u = \beta h$; donc 244 $\lambda b d\zeta = \frac{sdx\sqrt{\beta h}}{m\sqrt{v}}$. Mais $s = \frac{244\alpha\lambda b(1-\zeta)}{\alpha x + (\lambda - \alpha)b}$, ou plutôt, (à cause de $\alpha > 1$ & $\lambda < 1$), $s = \frac{244\alpha\lambda b(1-\zeta)}{\alpha x - (\alpha - \lambda)b}$; Substituant donc cette valeur de s , on aura $\frac{d\zeta}{1-\zeta} = \frac{\alpha dx\sqrt{\beta h}}{m(\alpha x - (\alpha - \lambda)b)\sqrt{v}}$;

Or, on a déjà trouvé ci-dessus $dv (2ak + nb d)$
 $(\alpha - \lambda) + 244 \alpha \lambda b (1 - \tau) = 2 \alpha \beta h d \tau$
 $(s + \frac{s^2}{6g}) - 2 \alpha h dx - \alpha v dx$. Et si l'on né-
 glige les trois derniers termes, non pas précisé-
 ment à cause de leurs valeurs, quoique très-
 petites, mais parce qu'ils se détruisent à peu près
 par des signes contraires; on aura : $dv (2ak + nb$
 $(\alpha - \lambda) + 244 \alpha \lambda b (1 - \tau)) = \frac{488 \alpha^2 \beta \lambda b h (1 - \tau)}{\alpha x - (\alpha - \lambda) b} dx$.

Mais l'équation précédente donne $\frac{\alpha dx}{\alpha x - (\alpha - \lambda) b} =$
 $\frac{m d \tau \sqrt{v}}{(1 - \tau) \sqrt{\beta h}}$; on aura donc $dv (2ak + nb (\alpha -$
 $\lambda) + 244 \alpha \lambda b (1 - \tau)) = 488 m \alpha \lambda b d \tau \sqrt{\beta h} v$,
 ou $d \tau + \frac{\tau dv}{2 m \sqrt{\beta h} v} = \frac{dv (2ak + nb (\alpha - \lambda) + 244 \alpha \lambda b)}{488 m \alpha \lambda b \sqrt{\beta h} v}$;

multipliant cette équation par $e^{\sqrt{v}:m\sqrt{\beta h}}$ pour
 la rendre intégrable, & en intégrant, on aura

$$e^{\sqrt{v}:m\sqrt{\beta h}} \tau = \left(\frac{2ak + nb(\alpha - \lambda)}{244 \alpha \lambda b m} + \frac{1}{m} \right) \int e^{\sqrt{v}:m\sqrt{\beta h}} \frac{dv}{2 \sqrt{\beta h} v}, \text{ ou } e^{\sqrt{v}:m\sqrt{\beta h}} \tau = \left(\frac{2ak + nb(\alpha - \lambda)}{244 \alpha \lambda b} + 1 \right)$$

$(e^{\sqrt{v}:m\sqrt{\beta h}} - 1)$, parce que la quantité τ ,
 qui exprime la perte de la force accélératrice,
 doit s'évanouir lorsque $v = 0$, c'est-à-dire, au
 premier instant insensible de l'explosion; de là

$$\text{on tire } \tau = \frac{2ak + nb(\alpha - \lambda) + 244 \alpha \lambda b}{244 \alpha \lambda b} (1 - e^{-\sqrt{v}:m\sqrt{\beta h}})$$

$$\& 1 - \tau = \frac{(2ak + nb(\alpha - \lambda) + 244 \alpha \lambda b) e^{-\sqrt{v}:m\sqrt{\beta h}} - 2ak - nb(\alpha - \lambda)}{244 \alpha \lambda b}.$$

$$\text{De plus, } l(1 - \tau) = l \left[\left(1 + \frac{2ak + nb(\alpha - \lambda)}{244 \alpha \lambda b} \right) e^{-\sqrt{v}:m\sqrt{\beta h}} - \frac{2ak + nb(\alpha - \lambda)}{244 \alpha \lambda b} \right]. \text{ Soit } \frac{2ak + nb(\alpha - \lambda)}{244 \alpha \lambda b}$$

$= \mu$, on aura $l(1 - \epsilon) = l((1 + \mu)e^{-\sqrt{v}:m/\beta h}}$

$- \mu$) donc $\frac{d\epsilon}{1 - \epsilon} = \frac{(1 + \mu)e^{-\sqrt{v}:m/\beta h} d\sqrt{v}:2m/\beta h}{(1 + \mu)e^{-\sqrt{v}:m/\beta h} - \mu}$

$= \frac{(1 + \mu)d\sqrt{v}:2m/\beta h}{1 + \mu - \mu e^{-\sqrt{v}:m/\beta h}}$. Et comme nous avons

trouvé plus haut $\frac{adx}{ax - (a - \lambda)b} = \frac{d\epsilon}{1 - \epsilon} \times \frac{m\sqrt{v}}{\sqrt{\beta h}}$,

nous aurons $\frac{2\alpha\beta h dx}{ax - (a - \lambda)b} = \frac{(1 + \mu)d\sqrt{v}}{1 + \mu - \mu e^{-\sqrt{v}:m/\beta h}}$.

Mais m étant ordinairement un très-grand nombre, ce qui rend la fraction $\frac{\sqrt{v}}{m\sqrt{\beta h}}$ très-petite ;

on aura, à peu près, $e^{\sqrt{v}:m/\beta h} = 1 + \frac{\sqrt{v}}{m\sqrt{\beta h}}$;

& cette valeur, substituée dans l'équation précédente, donnera $\frac{2\alpha\beta h dx}{ax - (a - \lambda)b} = \frac{m(1 + \mu)d\sqrt{v}\sqrt{\beta h}}{m\sqrt{\beta h} - \mu\sqrt{v}}$,

ou, à cause de $\frac{m\sqrt{\beta h}}{m\sqrt{\beta h} - \mu\sqrt{v}} = 1 + \frac{\mu\sqrt{v}}{m\sqrt{\beta h}}$;

$\frac{2\alpha\beta h dx}{ax - (a - \lambda)b} = (1 + \mu)d\sqrt{v} + \frac{\mu(1 + \mu)d\sqrt{v}\sqrt{\beta h}}{m\sqrt{\beta h}}$,

dont l'intégrale est $2\beta h l \frac{ax - (a - \lambda)b}{\lambda b} = (1 + \mu)$

$\sqrt{v} + \frac{2\mu(1 + \mu)d\sqrt{v}\sqrt{\beta h}}{3m\sqrt{\beta h}}$; de sorte que si rien ne se

perdoit par la lumière (15), on auroit $(1 + \mu)$

$\sqrt{v} = 2\beta h l \frac{ax - (a - \lambda)b}{\lambda b}$: d'où l'on voit que,

dans le cas présent, il y a diminution de vitesse. Pour la déterminer, nous supposons que

la vitesse de la balle, lorsqu'il ne se perd rien

du fluide agissant par la lumière, est $= \sqrt{u}$, &

qu'elle est $= \sqrt{v}$ lorsqu'une partie de ce fluide s'échappe par la lumière; d'où résulte cette équation

(15) c'est-à-dire, si m est un nombre infiniment grand,

Q 3.

tion $u = v + \frac{2\mu v \sqrt{v}}{3m \sqrt{\beta h}}$, & de celle-ci par approximation, $v = u - \frac{2\mu u \sqrt{u}}{3m \sqrt{\beta h}}$, donc $\sqrt{v} = \sqrt{u} - \frac{\mu u}{3m \sqrt{\beta h}}$ & $\sqrt{v} : \sqrt{u} :: 1 - \frac{\mu \sqrt{u}}{3m \sqrt{\beta h}} : 1$. Maintenant, si l'on exprime \sqrt{u} par le nombre de pieds que cette vitesse feroit parcourir en une seconde, on aura $\sqrt{\beta h} = 2700$ pieds, donc $\sqrt{v} : \sqrt{u} :: 1 - \frac{\mu \sqrt{u}}{8100m} : 1$; mais $\mu = \frac{2\alpha k + n\beta(u-\lambda)}{244\alpha\lambda b}$; ainsi si la balle, dans le cas où il n'y auroit point de perte de force, avoit une vitesse de 1700 pieds par seconde, il y auroit, dans le cas contraire, une diminution de $\frac{17\mu}{81m}$. 1700 pieds en une seconde. Dans notre exemple, où $b = 2,625$; $k = 4900$; $n = 1000$; $\alpha = \frac{1}{2}$ & $\lambda = \frac{9}{10}$, on a $\mu = 18,822$. Cette diminution est de $\frac{310}{81m}$. 1700, ou de $\frac{6715}{m}$ pieds. Si l'on suppose donc que l'ouverture de la lumière soit la centieme partie de celle du canon, la vitesse sera diminuée de 67 pieds par seconde, & la balle, au lieu de 1700 pieds, n'aura plus qu'une vitesse de 1633 pieds par seconde. Mais il est à remarquer que la valeur que nous venons de trouver pour le déchet produit par la lumière, est un peu trop grande, attendu que, dans l'intégration ci-dessus, nous avons négligé quelques termes qui auroient pu diminuer cette valeur; d'où résulte une erreur d'autant plus grande, que la lumière a une plus grande ouverture, ou que le nombre m est plus petit, car l'approximation que nous avons employée ne peut avoir lieu, que lorsque m est un très-grand nombre. Ceci paroît aussi très-évident par l'ex-

pression $\frac{6715}{m}$ que nous venons de trouver, car si, par exemple, m ne valoit que 3, la diminution de vitesse occasionnée par la lumière, seroit de 2238 pieds par seconde; mais comme la vitesse totale n'est que de 1700 pieds, on voit bien que cette diminution ne peut aller à beaucoup près à 1700 pieds: il est donc évident que lorsque m n'est pas un très-grand nombre, la méthode que nous venons d'employer donne toujours un déchet sensiblement trop grand. C'est pourquoi ayant pris dans notre exemple $m = 100$, il en doit sûrement résulter un déchet de moins de 60 pieds. Il est d'ailleurs une autre raison qui a dû faire trouver ce déchet trop considérable; c'est que nous avons supposé que le fluide élastique qui s'échappe par la lumière, étoit dans toute sa pureté: or il n'est pas douteux qu'une portion de la matière grossière ne sorte aussi par cette ouverture, & qu'ainsi la force impulsive n'est point autant affoiblie qu'on l'a supposé dans le calcul, car ayant moins de parties grossières à chasser avec la balle, celle-ci en reçoit d'autant plus de vitesse. Mais il est aisé d'avoir égard à cette dernière cause, en supposant, dans la formule trouvée, l'ouverture composée de la lumière & du vent de la balle, un peu plus petite qu'elle n'est réellement. Afin de corriger la première erreur, correction qui est indispensable quand m n'est pas un très-grand nombre, il faudra prendre une valeur plus approchée de $e^{\sqrt{v:m\sqrt{\beta h}}}$, qui deviendra $= 1 +$

$$\frac{\sqrt{v}}{m\sqrt{\beta h}} + \frac{v}{2m^2\beta h} + \frac{v\sqrt{v}}{6m^3\beta h\sqrt{\beta h}} + \&c. \text{ on aura donc}$$

$$\frac{2ax - (a-\lambda)b}{ax - (a-\lambda)b} = \frac{(1+\mu)dv}{1 - \frac{\mu\sqrt{v}}{m\sqrt{\beta h}} - \frac{\mu v}{2m^2\beta h} - \frac{\mu v\sqrt{v}}{6m^3\beta h\sqrt{\beta h}} - \&c}$$

ou, en effectuant la division de 1 par le dénominateur du second nombre $\frac{2ax - (a-\lambda)b}{ax - (a-\lambda)b} =$

$$(1+\mu)dv \left(1 + \frac{\mu\sqrt{v}}{m\sqrt{\beta h}} + \frac{(\mu^2 + \frac{1}{2}\mu)v}{m^2\beta h} + \frac{(\mu^3 + \mu^2 + \frac{1}{2}\mu)v\sqrt{v}}{m^3\beta h\sqrt{\beta h}} \right).$$

Supposant donc \sqrt{u} pour la vitesse de la balle, si une partie de la force ne se perdoit point par la lumière, on aura $u = v + \frac{2\mu v\sqrt{v}}{3m\sqrt{\beta h}} + \frac{(2\mu^2 + \mu)v^2}{4m^2\beta h} + \frac{(6\mu^3 + 6\mu^2 + \mu)v^3\sqrt{v}}{15m^3\beta h\sqrt{\beta h}}$; d'où l'on tire, par la méthode du retour des suites,

$$\sqrt{v} = \sqrt{u} - \frac{\mu u}{3m\sqrt{\beta h}} + \left(\frac{1}{36} \mu^2 - \frac{1}{8} \mu \right) \frac{u\sqrt{u}}{m^2\beta h} + \left(\frac{1}{270} \mu^3 + \frac{1}{20} \mu^2 - \frac{1}{30} \mu \right) \frac{u u}{m^3\beta h\sqrt{\beta h}}.$$

Et comme $\sqrt{\beta h}$ exprime une vitesse de 2700 pieds, si l'on réduit pareillement \sqrt{u} en pieds, & que, pour abrégér, on fasse la fraction $\frac{\sqrt{u}}{m\sqrt{\beta h}} = r$, on aura $\frac{\sqrt{v}}{\sqrt{u}} = 1 - \frac{1}{3} \mu r + \left(\frac{1}{36} \mu^2 - \frac{1}{8} \mu \right) r^2 + \left(\frac{1}{270} \mu^3 + \frac{1}{20} \mu^2 - \frac{1}{30} \mu \right) r^3$. Mais

dans l'exemple précédent, $\mu = 18$ & $r = \frac{17}{27m}$, donc $\frac{\sqrt{v}}{\sqrt{u}} = 1 - 3,9506. \frac{1}{m} + 2,9685. \frac{1}{m^2}$

+ 1,5865. $\frac{1}{m^3}$. Cette formule peut servir toutes les fois que m n'est pas un trop grand nombre,

par exemple, lorsqu'il est un peu moindre que 60; car si $m = 60$, le troisième terme 2,5685. $\frac{1}{m^2}$ multiplié par $\sqrt{u} = 1700$, ne donne qu'environ 1 pied. Soit $m = 10$, c'est-à-dire, que

l'ouverture composée de la lumière & du vent de la balle soit la dixième partie de l'ouverture du canon, on aura $\frac{V}{V'} = 0,63621$, ce qui donne une diminution de 618 pieds par seconde; de sorte que la vitesse de la balle n'est plus que de 1082 pieds par seconde. Au reste, il est à remarquer que, puisque $\mu = \frac{2a k + n b (a + \lambda)}{244 a \lambda b}$, la diminution dont il s'agit doit être d'autant plus grande, que le mobile est plus pesant, ou que la quantité k a une plus grande valeur. Ceci renverse un des principaux appuis du système de l'Auteur sur l'instantanéité de l'inflammation de la poudre, car il prétend que si une charge de poudre ne s'allumoit point toute à la fois dans le même instant, deux ou trois balles mises ensemble dans le canon, recevraient à proportion plus de vitesse qu'une seule, parce que ces balles, restant plus long-temps dans le fusil, donneraient à la poudre le temps de s'allumer en plus grande quantité, & par conséquent d'agir sur elles avec plus de force : mais aucune de ses expériences ne vient à l'appui de cette opinion. Au reste, le raisonnement de l'Auteur seroit exact, & prouveroit en effet ce qu'il avance, si la circonstance que nous venons d'éclaircir touchant la lumière, n'avoit pas lieu : car puisque, d'après ce qui vient d'être dit, un mobile plus pesant occasionne d'une part un déchet plus considérable par la lumière, & de l'autre, une inflammation plus complète, il peut se faire que ces deux effets opposés se compensent mutuellement, ou que leur différence soit si peu sensible, qu'elle échappe à l'observation. En ras-

semblant toutes ces remarques , on pourra , dans chaque cas particulier , non - seulement assigner les causes de toutes les circonstances qui se présenteront , mais encore déterminer d'avance par le calcul , la vitesse avec laquelle les boulets sont chassés de leurs pieces respectives.



PROPOSITION XII.

Trouver la vitesse avec laquelle une balle est chassée, lorsqu'il y a un intervalle considérable entre elle & la charge de poudre.

DANS les diverses expériences rapportées jusqu'à présent, la balle n'étoit point posée immédiatement sur la poudre; il y avoit entre deux un petit intervalle, mais qui n'a jamais eu plus d'un pouce & demi de longueur; & nous avons trouvé que, dans ce cas, notre théorie s'accordoit assez bien avec l'expérience. Mais lorsque cet intervalle est plus considérable, comme de 12, 18 ou 24 pouces, les principes que nous avons employés dans la septième Proposition, où nous avons supposé que la balle touchoit la poudre, ou en étoit très-peu éloignée, ne peuvent plus avoir lieu: car dans la dernière Proposition, nous avons vu que lorsque la flamme ne rencontre point d'obstacle, elle se dilate avec beaucoup plus de vitesse, qu'elle n'est capable d'en communiquer à une balle. Ainsi, comme par la libre dilatation de la flamme à travers un espace de 12, 18 ou 24 pouces, elle acquiert déjà un degré assez considérable de cette vitesse, le premier mouvement de la balle ne vient pas seulement de la simple pression du fluide élastique, mais encore du choc que la balle en reçoit; de manière qu'il en résultera un plus grand degré de vitesse, que l'on ne pourra déterminer qu'en considérant ensemble

l'effet du choc , & celui de la pression de la poudre enflammée.

Il suit de là que la vitesse de la balle, lorsqu'elle est placée à une distance considérable de la poudre, est beaucoup plus grande que celle qu'on a déduite , par les principes de la septieme Proposition, de la seule force expansive de la poudre. Cette augmentation de vitesse, outre qu'elle est conforme à la théorie, a été pleinement confirmée par l'expérience : nous avons trouvé, par exemple, qu'une balle placée dans le canon désigné par la lettre A, à $11 \frac{1}{4}$ pouces du fond de l'ame, & chassée par 12 dragmes de poudre, avoit reçu une vitesse de 1400 pieds par seconde, tandis que la même balle mise en mouvement par la seule pression du fluide, n'eût reçu qu'une vitesse de 1200 pieds. La même chose a eu lieu avec toutes les autres charges, & avec de plus grands intervalles entre la poudre & la balle, (même pour des distances moindres, mais, dans ce cas, la différence étoit moins sensible). Ceci s'accorde assez bien avec ce qui a été dit dans la Proposition précédente, touchant la vitesse avec laquelle les parties subtiles & grossieres de la flamme se dilatent.

Une autre conséquence que l'on peut tirer de là, & qui est d'une très-grande importance dans la pratique de l'Artillerie, c'est qu'on doit éviter avec soin de placer le projectile à une trop grande distance de la poudre, à moins que le canon ne soit extrêmement fort : car, lorsque la poudre enflammée n'atteint la balle qu'après s'être dilatée à travers l'espace vuide qui les sépare, il faudra que la flamme, à cause de la vitesse acquise, s'accumule derriere la balle,

d'où résultera un degré de compression qui fera infailliblement crever le canon, s'il n'a point une force extraordinaire à cet endroit-là. C'est ce que j'ai expérimenté avec un canon de mousquet d'un fer très-doux & liant : l'ayant chargé avec 12 dragmes de poudre, & placé la balle à 16 pouces du fond, le canon, après le coup, s'enfla du double immédiatement derrière la balle, comme une vessie soufflée, & il s'en détacha en outre deux éclats d'environ deux pouces de longueur.

Le mouvement d'une balle placée à quelque distance de la poudre, étant produit par deux forces qui agissent sur elle, savoir : premièrement, par le choc de la poudre enflammée, dont la force dépend de la vitesse que la flamme a actuellement acquise par son expansion ; & en second lieu, par sa pression continuée, en vertu de laquelle la balle est chassée le long du reste du canon. J'ai été obligé, pour connoître l'effet de chacune de ces deux forces, de les séparer l'une de l'autre, & de ne considérer que la dernière. Pour cet effet, je ne rassemblai point toute la poudre au fond de l'ame, mais, pour éviter le choc, je l'étendis de façon qu'elle occupât uniformément tout l'espace derrière la balle, persuadé que, par ce moyen, la vitesse de la flamme seroit affoiblie à chaque endroit, par la raréfaction des parties voisines. Le canon étant ainsi chargé, & la balle placée à $11 \frac{1}{4}$ pouces du fond, sa vitesse, au lieu de 1400 pieds trouvés par l'expérience précédente, ne fut que de 1100 pieds par seconde, & par conséquent de 100 pieds moindre que par la théorie, pour

la même quantité de poudre & la même balle, chargées à l'ordinaire.

La cause de cette diminution ne vient sans doute que du mouvement interne de la flamme : car la poudre étant répandue dans un espace qu'elle ne pouvoit entièrement remplir, il en devoit nécessairement résulter des chocs & des réflexions en tous sens ; & ces différentes agitations dans les parties du fluide, ne pouvoient qu'affoiblir sa pression contre les parois du canon & contre la balle. Afin de prévenir ces irrégularités, j'ai toujours eu soin, dans toutes mes autres expériences, de bien rassembler la poudre, & d'en rapprocher les grains autant qu'il étoit possible, lors même que la balle en étoit un peu éloignée.

REMARQUE.

La recherche qui fait l'objet de cette Proposition, est une des plus difficiles que l'on puisse proposer sur le mouvement des fluides. Si on vouloit la traiter à fond, on s'appercevrait bientôt que les principes connus de l'analyse & de la science, à laquelle cette question appartient, ne suffisent point pour vaincre toutes les difficultés qui s'y rencontrent. Il s'agit d'examiner l'effet de la poudre, lorsque la balle ne pose pas immédiatement sur la charge, & qu'il y a un espace vuide entre deux. Si cet espace est absolument vuide d'air, le fluide dégagé, par l'inflammation, des grains de poudre où il étoit fortement comprimé, s'étendra librement ; jusqu'à ce que ses parties les plus avancées aient

atteint la balle. Il ne sera pas difficile, dans ce cas, de déterminer la force expansive du fluide comprimé, au moment qu'il commence à agir sur le mobile, ainsi que la vitesse de ses différentes parties, en observant les regles données ci-devant. Et comme le mouvement de la balle est produit par deux causes, savoir, par la force expansive du fluide comprimé, qui la pousse continuellement jusqu'à ce qu'elle soit hors du canon, & par l'effort du choc, dont l'action n'est que momentanée, on pourroit facilement, comme on l'a déjà fait, connoître l'effet de la premiere par les principes qu'on vient d'établir. Il n'en est pas de même de la seconde, elle comporte de très-grandes difficultés, & quoiqu'il paroisse d'abord que, ne s'agissant ici que de la communication du mouvement par le choc, matiere suffisamment éclaircie par plusieurs Auteurs, on ne devroit rien y trouver d'embarassant. Si l'on considere néanmoins que, dans le choc des corps, il faut connoître la masse & la vitesse du corps choquant, on conviendra sans peine que, dans la présente question, ces deux points sont très-difficiles à déterminer : car, puisque le corps choquant n'est ici autre chose que le fluide qui se raréfie, on ne peut prendre, ni toute la quantité de fluide contenu dans la poudre pour la masse du corps choquant, ni la vitesse des parties antérieures pour sa vitesse. Pour rendre ceci plus sensible, que l'on fasse attention qu'aussi-tôt que les parties antérieures du fluide comprimé choquent la balle, les autres plus éloignées ne peuvent contribuer à ce choc, que par la communication, & par conséquent par la perte d'une partie de leur mouvement ;

& comme elles en conservent encore ; c'est comme si le choc ne se faisoit que par une portion du fluide comprimé, & que l'autre n'y contribuât en rien. Mais quelle est cette portion, que l'on peut regarder comme inutile ? C'est-là précisément le nœud de la difficulté. Il semble néanmoins qu'on ne s'écartera pas beaucoup de la vérité, en prenant la moitié ou le tiers pour cette portion. Nous supposons donc que la balle est d'abord placée en ZZ (fig. 9.) & que la charge de poudre occupe l'espace AC. Nommant $AC = b$; $AZ = f$; le poids de la poudre sera à peu près égal à celui d'une colonne d'air d'une hauteur $= 1000 b$, en admettant que la poudre est 1000 fois plus pesante que l'air. Ainsi, la moitié de cette quantité agira sur la balle, dont nous exprimerons le poids par celui d'une colonne d'air d'une hauteur $= k$. Or, la flamme, quand elle sera parvenue en ZZ, aura acquis une vitesse due à la hauteur $= \frac{2a}{n(a-\lambda) + 244\alpha\lambda}$.

$244 \beta \lambda h l \frac{\alpha f - (\alpha - \lambda)b}{\lambda b}$; expression dans laquelle $\alpha = \frac{1}{2}$; $n = 1000$; $244 \beta = 1000$, & $\lambda =$ à la partie enflammée de la poudre : nous supposons ici $\lambda = \frac{9}{10}$; h est la hauteur d'une colonne d'air dont le poids est égal à la force élastique de l'air commun. Donc cette hauteur, qui donne la vitesse de la flamme en Z, est $= \frac{90}{31} h l \frac{\alpha f - \lambda b}{3b}$, & cette vitesse elle-même $= \sqrt{\frac{90}{31} h l \frac{\alpha f - \lambda b}{3b}}$. Maintenant, puisque la balle étoit d'abord en repos, on établira, par les règles connues, l'analogie suivante : la somme des deux corps, $500 b + k$, est au corps choquant $500 b$, comme la vitesse du corps choquant

quant $\sqrt{\frac{90}{31}} h \sqrt{\frac{5f-2b}{3b}}$, est à la vitesse commune des deux corps après le choc; la vitesse de la balle après le choc sera donc $= \frac{500b}{k+500b} \sqrt{\frac{90h}{31}} \sqrt{\frac{5f-2b}{3b}}$. Si l'on avoit pris une partie de la charge de poudre moindre que sa moitié, il auroit aussi fallu, au lieu de $500b$, prendre une quantité moindre: prenons $310b$, l'expression $k+310b$ donnera précisément le même dénominateur $a(2k+nb) - (n-244a)\lambda b$, trouvé dans la septième remarque de la Proposition précédente (16); d'où l'on peut inférer que le nombre $310b$ indique la véritable partie qu'il falloit prendre. La hauteur qui donne la vitesse de la balle sera donc exprimée par $\frac{310-900b^2h}{(k+310b)^2} \sqrt{\frac{5f-2b}{3b}}$
 $= \frac{279000b^2h}{(k+310b)^2} \sqrt{\frac{5f-2b}{3b}}$.

Mais si la balle avoit d'abord été placée immédiatement contre la poudre, elle auroit eu en ZZ une vitesse due à une hauteur $= \frac{900bh}{k+310b} \sqrt{\frac{5f-2b}{3b}}$; Cette vitesse est donc à l'autre comme 1 est à $\sqrt{\frac{310b}{k+310b}}$. Ainsi, la vitesse que la balle reçoit par le choc, est beaucoup moindre que

(16) C'est-à-dire que dans la fraction $\frac{2ab}{a(2k+nb) - (n-244a)\lambda b}$ qu'on a supposée $= m$ page 237, le dénominateur se réduit à $k+310b$; en faisant $a = \frac{2}{5}$; $n = 1000$, & $\lambda = \frac{9}{10}$; ce qui donne effectivement $m = \frac{b}{k+310b}$, & fait présumer à l'Auteur que $310b$ pourroit bien être la véritable masse de la partie du fluide qui choque la balle.

celle qu'elle auroit acquise en ZZ, si elle eût d'abord été contiguë à la poudre. Si c'est donc là en effet la vitesse communiquée à la balle par le choc, il ne sera pas difficile de déterminer celle qu'y ajoute ensuite la force expansive : il ne faut, pour cet effet, que reprendre l'équation ci-dessus, laquelle, en rejetant les moindres termes, & substituant les valeurs de λ , β & π ,

se réduit à $v = \frac{900bh}{k+310b} \int \frac{5x-2b}{3b} +$ une constante telle que x étant $= f$, la hauteur v devienne $\frac{279000b^2h}{(k+310b)^2} \int \frac{5f-2b}{3b}$. Soit donc v la hau-

teur qui donne la vitesse de la balle arrivée en MM, & $AM = x$, on aura pour cet endroit l'équation $v = \frac{900bh}{k+310b} \int \frac{5x-2b}{3b} + C$. Mainte-

nant, pour déterminer la constante C , on supposera $x = f$, & $v = \frac{279000b^2h}{(k+310b)^2} \int \frac{5f-2b}{3b}$, on aura $\frac{279000b^2h}{(k+310b)^2} \int \frac{5f-2b}{3b} = \frac{900bh}{k+310b} \int \frac{5f-2b}{3b}$

+ C , donc $C = \frac{-900bh}{(k+310b)^2} \int \frac{5f-2b}{3b}$, ce qui donne $v = \frac{900bh}{k+310b} \int \frac{5f-2b}{3b} - \frac{900bh}{(k+310b)^2} \int \frac{5f-2b}{3b}$.

Mais si la balle n'eût point reçu de choc en ZZ, & qu'elle n'eût été chassée qu'en vertu de la force expansive, on auroit $C = \frac{-900bh}{k+310b} \int \frac{5f-2b}{3b}$,

& , dans ce cas, $v = \frac{900bh}{k+310b} \int \frac{5x-2b}{3b} - \frac{900bh}{k+310b} \int \frac{5f-2b}{3b}$; & si la balle eût été contiguë à la poudre, on auroit eu $v = \frac{900bh}{k+310b} \int \frac{5x-2b}{3b}$.

Que l'on mette maintenant la longueur du canon, ou a à la place de x , & qu'on substitue les valeurs prises dans l'exemple de l'Auteur, savoir : $a = 45$; $b = 2,625$; $f = 11,25$; $k = 4900$, & $lh = 7,463893$, on déterminera les trois différentes vitesses qu'on vient de trouver, de la manière suivante :

$$\frac{900b}{k+310b} = \frac{236250}{571375}; \frac{900bk}{(k+310b)^2} = \frac{490000 \cdot 236250}{571375^2}; \text{ou}$$

$$\frac{900b}{k+310b} = 0,41348; \frac{900bk}{(k+310b)^2} = 0,35459.$$

$$\& \frac{5x-2b}{3b} = 27,905; \frac{5f-2b}{3b} = 6,476$$

$$\text{par conséquent } L. 27,905 = 1,445678$$

$$L. 6,476 = 0,811319$$

$$L. 1,445678 = 0,160072$$

$$L. 0,811319 = 9,909192$$

$$\text{ajoutant } 0,362215 \text{ à l'un \& à l'autre, on aura :}$$

$$L. \left(L \frac{5x-2b}{3b} \right) = 0,522287$$

$$L. \left(L \frac{5f-2b}{3b} \right) = 0,271407$$

$$\text{on aura donc } \frac{900b}{k+310b} L \frac{5x-2b}{3b} = 1,376391$$

$$\frac{900b}{k+310b} L \frac{5f-2b}{3b} = 0,772435$$

$$\frac{900bk}{(k+310b)^2} L \frac{5f-2b}{3b} = 0,662421$$

d'où l'on voit que quand la balle est contiguë à la charge de poudre, on a $v = 1,376391 h$; ce qui donne une vitesse de 1582 pieds par seconde. Si la balle est d'abord placée en ZZ; &

la poudre tellement répandue dans l'espace AZ, qu'il n'en puisse résulter aucun choc contre la balle, on aura $v = 0,60395 h$, & une vitesse de 1048 pieds; enfin, si la balle placée en ZZ est choquée par la poudre, on aura $v = 0,71397 h$, qui donne une vitesse de 1140 pieds par seconde.

Mais il est à remarquer que la formule d'où ces vitesses sont déduites est un peu trop petite, & qu'ainsi les nombres qui les expriment, doivent être augmentés de quelque chose. D'ailleurs, il est évident que la vitesse trouvée pour le dernier cas, lorsque la balle est mise en mouvement par le choc de la poudre, est beaucoup plus petite qu'il n'est indiqué par l'expérience: car si l'on fait attention aux circonstances qui doivent accompagner ce choc, on verra aisément que, dans cet instant, le fluide doit s'accumuler derrière la balle, y acquérir par conséquent un plus grand degré d'élasticité, & la balle en recevoir un plus grand degré de vitesse. A l'égard du gonflement du canon & des éclats qui s'en sont détachés, voici quelle en est la cause: la vitesse communiquée au mobile par le moyen du choc est telle, qu'il faudroit une force prodigieuse pour en communiquer, dans le même temps, une pareille par la simple pression; & nous ne croyons pas trop dire, en avançant qu'une force décuple de la force élastique de la poudre, seroit à peine capable de produire un pareil effet. Or, un canon ou un mousquet n'a qu'autant de force qu'il en faut pour résister à un peu plus que l'effort ordinaire de la poudre. On ne doit donc point être étonné

qu'un canon de fusil ordinaire ne puisse résister à cette augmentation de force; qu'il creve ou s'élargisse, comme il est arrivé dans l'expérience de l'Auteur.

Si la balle n'eût point reçu ce choc, sa vitesse, suivant notre calcul, eût été de 1048 pieds de Rhin, ou de 1081 pieds de Londres par seconde, ce qui s'accorde d'autant mieux avec le résultat de l'expérience, qui est de 1100 pieds, que notre formule est un peu trop petite. Si donc l'Auteur a trouvé, pour ce cas, une vitesse de 1200 pieds, cela ne peut venir que d'une erreur du calcul, ou, ce qui est plus vraisemblable, du peu de justesse de sa théorie, attendu qu'il n'y a point considéré la force accélératrice de la flamme. Cela étant ainsi, la manière dont il prétend rendre raison de la diminution de vitesse, lorsqu'il n'y a point de choc, n'est d'aucune valeur, la cause qu'il donne de cette diminution ne pouvant point produire l'effet qu'il lui attribue : car quoiqu'il soit bien vrai que la force expansive d'un fluide élastique soit diminuée, lorsque ses parties sont agitées entre elles par un mouvement interne, néanmoins il est aisé de voir que ce mouvement interne dans la flamme, lorsque la poudre est répandue dans tout l'espace qui est derrière la balle, doit cesser aussi-tôt qu'elle commence à agir sur la balle.

Nous avons supposé, dans cette Remarque; que l'espace compris entre la poudre & la balle, lorsqu'il y a un intervalle entre deux, étoit absolument vuide; mais comme il s'y trouve toujours de l'air naturel, il y aura quelques

changemens à faire dans nos résultats : car aussitôt que la flamme commence à s'étendre après l'explosion , l'air compris entre la balle & la poudre y est condensé , & acquiert par-là une force capable de chasser la balle avant que la flamme l'ait atteint pour la choquer immédiatement ; de là vient sans doute que la balle a une vitesse plus grande que nous ne l'avons trouvée par le calcul précédent.



PROPOSITION XIII.

De la comparaison des différentes especes de Poudre, & de la meilleure maniere d'en faire l'épreuve.

LA poudre que nous avons considérée jusqu'à présent, est de celle qu'on emploie ordinairement pour le service du gouvernement : mais il en est de plusieurs autres especes, dont la qualité est plus ou moins bonne. Je me propose de comparer ensemble toutes celles dont j'ai pu avoir connoissance.

Je dois avertir d'abord que la poudre que l'on fabrique pour le gouvernement, quand elle est bien préparée, est, selon moi, aussi parfaite qu'elle puisse l'être pour l'usage ordinaire. Je l'ai examinée avec un soin particulier, & l'ayant comparée avec les autres especes de poudre qui se font en Angleterre, & qui passent pour être de la meilleure qualité, je n'y ai trouvé aucune différence sensible. Je l'ai aussi comparée par plusieurs expériences avec une certaine poudre espagnole, trouvée à bord du vaisseau *le Saint-Jago*. Celle-ci m'a paru à la vérité être d'une meilleure qualité, mais la différence, qui n'est que d'un cinquantieme ou un soixantieme, est trop petite pour qu'on en puisse être entièrement assuré. Si je compare aussi d'autres épreuves avec les miennes, je trouve que la poudre de France differe très-peu de la nôtre ; je ne puis cependant rien dire de positif à ce sujet, n'ayant jamais pu me procurer de cette poudre. Au reste,

R 4

on se souviendra qu'en parlant de la poudre de notre gouvernement, j'entends celle où le mélange des matieres est fait avec soin, & dans les proportions ordonnées : car c'est l'espece de poudre dont j'ai fait usage dans mes expériences.

La plus forte poudre que j'aie eu occasion d'éprouver, est d'une espece qu'on m'a dit avoir été faite en Hollande. Sa force est à celle de notre poudre de gouvernement, à peu près comme 5 est à 4. Il n'entre sans doute, dans la composition de cette poudre, que des matieres bien choisies & parfaitement purifiées ; peut-être y mêle-t-on aussi quelque esprit bien rectifié ; mais l'on ne pourroit pas en faire une grande quantité sans des frais considérables, dont on ne seroit pas dédommagé par l'augmentation de la force.

La meilleure poudre que je connoisse après celle-ci, se fabrique en Portugal, sous la direction d'un Hollandois, qui a établi, il y a quelques années, des moulins à poudre près de Lisbonne. Quoique cette espece de poudre ne soit pas tout-à-fait aussi forte que celle de Hollande, elle en approche cependant plus que notre poudre de gouvernement.

La poudre commune qui entre dans le commerce, & se vend en Angleterre chez tous les Epiciers, est non-seulement beaucoup plus foible que la poudre de gouvernement ou de bataille, mais il s'y trouve encore une très-grande variété, selon les différens caprices de ceux qui la fabriquent. J'en ai éprouvé de plusieurs especes, dont la force n'étoit qu'environ les deux tiers de celle de notre poudre de guerre ; il s'en trouve même

qui est encore plus foible, Mais la plus mauvaise de toutes est celle que l'on destine au commerce d'Afrique, & que l'on nomme communément poudre de guinée. Au reste, ces sortes de poudre ne valent pas la peine d'être examinées, attendu qu'on n'observe aucune regle certaine dans leur composition.

Les différences dans la bonté de la poudre dépendent principalement de trois causes : premièrement, de la qualité des matieres qui entrent dans sa composition ; en second lieu, de la quantité de ces matieres, ou de la proportion de leurs doses ; troisièmement, de la manipulation, ou de la maniere dont elles sont préparées & mises en œuvre.

La poudre est composée, comme tout le monde fait, de salpêtre, de soufre & de charbon. De ces trois substances, le soufre & le charbon sont celles qui coûtent le moins ; & quoiqu'il y ait du choix, il y a si peu de différence dans les prix, eu égard aux autres frais de fabrication, que ce seroit bien mal entendre ses intérêts, que de s'exposer à gâter de la poudre, qui d'ailleurs seroit bonne, en voulant économiser sur le soufre & le charbon.

Le salpêtre est ce qui coûte le plus dans la composition de la poudre, aussi est-ce par-là qu'elle manque le plus communément. Le salpêtre n'est autre chose qu'une substance qui se joint à la terre, & s'y forme par le concours de l'air : car si une quantité de terre, dont on a déjà extrait le salpêtre, est de nouveau exposée à l'air pendant quelque temps, il s'y en formera encore, & cela, aussi souvent que l'on voudra répéter l'expérience.

Le salpêtre est de lui-même une matiere incombustible ; exposé au feu le plus violent , il entre seulement en fusion , sans s'allumer , à moins qu'on n'y mêle quelqu'autre matiere inflammable ; alors , quoiqu'incombustible par lui-même , il augmente prodigieusement l'activité du feu dans les matieres inflammables qu'il touche , & produit un effet beaucoup plus considérable que l'air poussé sur le feu par le moyen d'un soufflet.

La poudre étant donc composée d'abord de soufre & de charbon , qui sont deux substances inflammables , & ensuite de salpêtre , qui est une matiere incombustible , il est clair que si la dose de celui-ci est trop forte , eu égard à celles des deux autres , leur inflammation ne suffira point pour consumer tout le salpêtre. Dans ce cas , le feu n'aura point assez d'activité , & la poudre , comme on l'a observé dans la dixieme Proposition , ne sera point aussi forte que si l'on en ôtoit une partie du salpêtre , & qu'on le remplaçât par deux parties égales de soufre & de charbon. Si au contraire on met moins de salpêtre qu'il n'en peut facilement être consumé par les deux autres substances , le feu ne sera point aussi violent qu'il devroit l'être , il manquera de cette vivacité qu'y ajouteroit une plus forte dose de salpêtre.

Ce n'est donc point par la quantité de salpêtre , que l'on doit juger de la bonté de la poudre. Il est bien vrai que le salpêtre est l'ame de la poudre , & qu'il fournit seul ce fluide élastique qui en fait toute la force ; mais comme le développement de ce fluide , & la force expansive qui en provient , dépendent en quelque sorte

de l'activité du feu qui accompagne l'inflammation, il est évident qu'il y a, dans le mélange des matieres, une proportion à observer telle qu'il en résulte le plus grand effet, & par conséquent la meilleure poudre.

Il n'y a que l'expérience qui puisse nous guider dans le choix des doses les plus convenables des matieres qui composent la poudre; & il paroît que la regle la plus généralement reçue, est qu'une certaine quantité de poudre soit composée de trois quarts de salpêtre, & que l'autre quart soit également partagé entre le soufre & le charbon. Cette proportion s'observe en France, & chez la plupart des nations de l'Europe. On s'en écarte un peu en Angleterre, dans l'intention de perfectionner la poudre; mais si elle a quelque supériorité sur les autres, toutes les méthodes employées jusqu'à présent pour éprouver la poudre, n'ont pu y faire découvrir de différence bien sensible.

Ce n'est point assez, pour avoir de la bonne poudre, que les matieres soient dosées convenablement; il n'est pas moins important qu'elles soient bien mélangées. Si l'on n'a point cette attention, il pourra se faire qu'il y ait trop de salpêtre dans une partie de la poudre, & pas assez dans l'autre, ce qui rend nécessairement la poudre plus foible.

Puisque la bonté de la poudre dépend d'un si grand nombre de circonstances, il est essentiel que les personnes chargées d'en recevoir dans les magasins publics, aient une méthode certaine pour s'assurer de sa qualité. Celle qu'on emploie communément dans ce pays, consiste à allumer une pincée de la poudre qu'on veut

éprouver , sur une planche bien unie , & à observer attentivement la flamme , la fumée , & la trace que la poudre laisse sur la planche ; ces observations suffisent , à ce qu'on prétend , pour faire juger de la qualité de la poudre. Cette maniere d'éprouver la poudre , quoiqu'elle soit en vogue , est si incertaine , qu'elle ne sera sûrement pas réputée pour bonne par aucune personne sensée. On emploie encore , selon les circonstances , d'autres moyens pour éprouver la poudre , tous analogues aux éprouvettes ordinaires que l'on trouve chez les Epiciers ; il y en a qui sont artificiellement travaillées , & qui , au lieu d'un ressort , font mouvoir un poids , qui indique une force plus certaine & plus uniforme.

Ces machines , quoique plus parfaites que les éprouvettes communes , ne sont pas sans défaut ; elles ne sont mises en mouvement que par la première impulsion instantanée de la flamme , & s'échappant aux efforts suivans de sa force expansive , elles ne peuvent point indiquer la force de la poudre enflammée , avec la certitude & l'uniformité que l'on attend de ces sortes d'épreuves : aussi suis-je très-porté à donner la préférence à la méthode usitée en France pour l'épreuve des poudres que l'on reçoit dans les magasins. Voici en quoi elle consiste.

Dans chaque magasin , il se trouve un petit mortier avec tout son attirail ; les dimensions en sont prescrites par une Ordonnance , pour être les mêmes par tout le Royaume. Ce mortier est toujours pointé à 45 pouces , & sa chambre contient exactement trois onces de poudre. Il faut qu'avec cette charge un globe de cuivre

ayant $7\frac{1}{2}$ pouces de diametre, soit chassé à 35 toises au moins (17), pour que la poudre soit reçue dans les magasins.

On objecte contre cette méthode, que s'il falloit soumettre chaque barril de poudre à une pareille épreuve, l'embarras de charger à chaque fois & de rapporter le globe, occasionneroit une perte de temps trop considérable. Vient-on au contraire juger de la qualité de plusieurs barrils, par l'échantillon d'un seul d'entre eux ? On risque d'être trompé, en recevant pour bonne

(17) Le dernier règlement de 1775 prescrit une portée de 90 toises pour l'admission des poudres dans les magasins du Roi. On pourroit même en exiger une plus grande, sans nuire aux intérêts des Entrepreneurs, puisqu'il a été tellement perfectionnée, que les trois onces portent actuellement le globe de 60 livres au-delà de 120 toises.

Pour répondre aux objections que l'on oppose ensuite contre l'usage du mortier d'épreuve, il suffit d'observer, quant à la première, que toute autre méthode seroit sujette au même inconvénient, car ce n'est jamais que sur un échantillon que l'épreuve peut se faire : or, d'un échantillon à la totalité, il n'y a pas plus à conclure que d'un barril à plusieurs autres provenant de la même fabrication.

La seconde objection n'est pas mieux fondée : l'objet de l'épreuve n'est point de connoître la force absolue de la poudre, mais seulement de s'affurer comparativement si elle a une force suffisante. Si l'on fait donc qu'une espèce de poudre, dont trois onces dans le mortier d'épreuve chassent un globe de 60 livres à une certaine distance, est capable de produire tout l'effet qu'on en attend, il importe peu de savoir comment cette charge agit sur le globe, pourvu que ce soit toujours de la même manière ; & c'est ce que prouve assez l'uniformité que l'on observe dans les portées, à chaque épreuve.

de la très-mauvaise poudre. Une autre objection plus forte encore, c'est qu'il y a une trop grande disproportion entre le poids du globe & la charge de poudre qu'on emploie pour le chasser : de là vient que la poudre doit agir sur le globe, & tendre à se dilater plus long-temps qu'il n'arrive dans l'usage ordinaire qu'on en fait. Ce temps est assez considérable, pour que la chaleur de la flamme diminue sensiblement, & qu'une grande partie du fluide élastique s'échappe par la lumière & le vent du globe ; de sorte que le mouvement produit dans ce cas par la poudre enflammée, ne doit être qu'un peu plus de la moitié de ce qu'il seroit, si la poudre agissoit avec toute sa force sur le globe, & que les causes susdites, qui tendent à l'affoiblir, n'eussent point lieu. Or, comme il est impossible, par cette raison, que l'affoiblissement de la poudre soit soumise à aucune loi constante, il peut arriver que, selon que l'une de ces causes prévaudra sur les autres, le globe soit porté à des distances très-différentes, & qu'on n'en puisse rien conclure de certain touchant la force de la poudre.

Cette dernière objection n'aura point lieu, si l'on se sert de la méthode que j'ai employée pour éprouver plusieurs sortes de poudre, par laquelle on détermine la vitesse communiquée au mobile par une charge de poudre ordinaire. Cette vitesse, quelque grande qu'elle soit, pouvant toujours être connue par le mouvement du pendule, en conséquence des principes établis plus haut, il paroît que ce moyen est préférable à celui qui est usité en France. Quoique les épreuves de la poudre au moyen du pendule

soient plus exactes , plus expéditives & moins pénibles que les autres, cependant cette méthode exigeant une grande précision , & pouvant être sujette à quelques inconvéniens, quand l'épreuve doit s'étendre sur un grand nombre de barrils de poudre, j'ai imaginé une autre méthode qui n'est pas moins exacte , & beaucoup plus expéditive, n'y ayant d'autre embarras que celui de peser la poudre de chaque barril. Quatre hommes pourront, par ce moyen , faire l'épreuve de 500 barrils de poudre dans une matinée. D'ailleurs, comme il n'entre que du fer fondu dans la construction de cette machine , on pourra, à cause de la modicité du prix, la multiplier autant qu'on voudra. Quoi qu'il en soit , je n'en donnerai point ici la description, me réservant d'en parler dans un autre temps. Passons maintenant à la recherche des effets de la résistance de l'air, matière très-importante pour la perfection & les progrès de l'Artillerie.

REMARQUE.

La force de la poudre , ainsi qu'on l'a suffisamment prouvé, dépend de deux causes, premièrement de la quantité de matière subtile qui se développe par l'inflammation , & que nous avons fait voir être un fluide analogue à l'air ; secondement , de la promptitude de l'inflammation. Ainsi , plus il y a de ce fluide renfermé dans la substance de la poudre , plus sa densité sera grande , & par conséquent sa force expansive , qui constitue la force de la poudre, sera d'autant plus considérable. On peut déduire de là tout ce que nous avons dit des parties gros-

fieres de la poudre, qui doivent consumer une partie de sa force, par le mouvement qui leur est communiqué : car il est évident que plus il se développe de matiere subtile d'une certaine quantité de poudre, moins il doit y rester de parties grossieres. Il y a donc un double avantage à retirer d'une poudre qui contient une plus grande quantité d'air comprimé : outre qu'il en résulte une plus forte élasticité, il y a moins de matieres grossieres à mettre en mouvement. D'un autre côté, la promptitude de l'inflammation contribue aussi beaucoup à rendre la poudre plus violente, c'est par le feu que le fluide élastique est dégagé des liens qui le retiennent, & qu'il est mis en état d'exercer sa force ; cette force est donc d'autant plus grande, qu'il se dégage plus de fluide au premier instant de l'inflammation, ou que cette inflammation se communique plus rapidement à toutes les parties de la poudre (18). La vivacité de l'inflammation produit encore un autre effet ; c'est d'exciter une cha-

(18) La rapidité de l'inflammation dépend beaucoup aussi de la forme des grains. M. le Comte de Rostaing fit à Auxonne, en 1777, des épreuves comparatives de la meilleure poudre de Suisse, & de celle que l'on fabrique en France : celle-ci porta le globe à 101 toises, & l'autre à 122. On réduisit ensuite ces deux especes de poudre en pulverin, ce qui ne changea rien à la portée de la poudre de France, mais l'autre ne porta plus qu'à 95 toises ; preuve évidente que la poudre grenée de Suisse n'avoit d'avantage sur la nôtre que par la forme de ses grains, qui est sensiblement sphérique, au lieu que les grains de la nôtre sont d'une forme très-irréguliere. On ne peut douter que la sphéricité des grains & l'égalité de leur grosseur, ne fussent la principale cause de la supériorité qu'avoit alors la poudre de Berne, car elle est sûrement leur

leur plus vive , d'augmenter par cette raison l'élasticité du fluide , & par conséquent la force de la poudre. Afin donc de connoître parfaitement la force de chaque espece de poudre , il faut savoir d'abord combien une quantité donnée de poudre renferme de fluide comprimé , & ensuite la durée de son entière inflammation. On parvient à la premiere de ces connoissances , par le moyen des expériences que l'Auteur rapporte dans les premieres Propositions de ce Chapitre ; mais la seconde n'est point susceptible du même degré de certitude , le temps employé à l'entière inflammation de la poudre étant de si courte durée , qu'il échappe à l'observation ; ce temps dépend d'ailleurs d'un si grand nombre de circonstances qui le font varier , qu'il est impossible de rien établir de certain à ce sujet. En conséquence nous nous bornerons à l'examen du premier point en rassemblant les divers résultats des expériences de

inférieure à la nôtre par la qualité des matières : 1°. elle est moins compacte , & se pulvérise plus facilement ; 2°. elle est plus légère , sa pesanteur spécifique étant à celle de la poudre de France dans le rapport de 100 à 113 ; 3°. elle attire plus facilement l'humidité de l'air , & en étant chargée de 7 grains , pendant que la même quantité de notre poudre , étendue sur la même surface , n'en a pris que 4 grains ; ce qui ne provient que d'un salpêtre moins bien raffiné , & qui conserve encore une partie de son eau de crySTALLISATION. Si donc , avec le choix des matières & le soin que l'on donne aujourd'hui à la manipulation dans nos Fabriques , on donnoit aussi une forme sphérique aux grains de notre poudre de guerre , il en résulteroit une inflammation plus rapide , plus complète , & sa force seroit considérablement augmentée.

l'Auteur. Il a déterminé de deux manières la quantité d'air, ou de fluide élastique contenu dans la poudre de guerre, qu'il a eu principalement en vue; premièrement par rapport à l'espace que ce fluide occupe, & ensuite par rapport à son poids. Il a trouvé par la première méthode que l'air renfermé dans un pouce cubique de poudre, remplissoit un espace de 244 pouces cubiques, après avoir acquis, par son expansion, la même densité que l'air naturel. Ainsi puisqu'un pouce cubique de poudre renferme 244 pouces cubiques d'air naturel dans un état de forte compression; il est évident que si dans un canon d'un diamètre quelconque, la longueur AC (fig. 9) de l'espace occupé par la poudre est $= b$, l'air contenu dans cette poudre sera égal à un cylindre d'air naturel, de même diamètre que le canon, & d'une hauteur $= 244b$. En comparant le poids de cette quantité d'air avec le poids total de la poudre, l'Auteur a trouvé que l'un étoit à l'autre comme 3 à 10; & comme le poids de l'air contenu dans la charge AC, est égal au poids d'une colonne d'air naturel, dont la hauteur $= 244b$, il s'ensuit que le poids total de cette charge de poudre est égal au poids d'une colonne d'air naturel d'une hauteur $= \frac{10}{3} \times 244b = 813b$. Donc les parties grossières qui entrent dans la composition de la poudre, sont égales, quant au poids, à une colonne d'air naturel, dont la hauteur $= 569b$. Or ces parties grossières ne se dilatent point par l'inflammation; si nous supposons donc que l'air contenu dans la substance des grains de poudre, y soit 800 fois plus dense que l'air

naturel, ou qu'il occupe dans l'espace AC une partie dont la longueur $= \frac{344}{800}b$, le reste $\frac{456}{800}b$ sera occupé par la matiere grossiere de la poudre, & par l'air qui se trouve dans les interstices que les grains laissent entre eux. Ensorte que si la somme de ces interstices fait la cinquieme partie de l'espace AC, il restera $\frac{396}{800}b$ pour le volume de la matiere grossiere avant & après l'inflammation. Qu'il s'agisse maintenant de comparer d'autres especes de poudre avec celle que l'Auteur a mise en expérience, nous supposérons que la quantité d'air contenu dans la poudre qu'on veut connoître, est égale à une colonne d'air naturel d'une hauteur $= mb$, b exprimant toujours la longueur de l'espace AC, & que le poids total de la poudre est égal à celui d'une colonne d'air d'une hauteur $= nb$; si nous admettons en outre que l'air enfermé dans les grains de poudre est constamment 800 fois plus dense que l'air naturel, il occupera avant l'inflammation un espace dont la longueur $= \frac{m}{800}b$, donc en prenant encore la cinquieme partie de l'espace AC pour la valeur des interstices entre les grains de poudre, il restera $\frac{640-m}{800}b$, pour la longueur de l'espace que rempliroit la matiere grossiere de la poudre. Cela posé, les valeurs de m & n pourront toujours se déduire par le calcul de la vitesse connue de la balle. Soit à cet effet la longueur entiere du canon $AB = a$; k la hauteur d'une colonne d'air égale au poids de la balle; h la hauteur d'une colonne d'air dont le poids exprime l'élasticité de l'air naturel; soit aussi $AM = x$; & \sqrt{v} la vitesse du mobile arrivé

en MM, de maniere que tandis qu'il parcourt $Mm = dx$, la hauteur v augmente de dv . Pour produire ce surcroit de vitesse dans le mobile, il faut une force égale au poids d'une colonne d'air dont la hauteur $= \frac{k dv}{dx}$. D'ailleurs les matieres, tant subtiles que grossieres de la poudre, étant ensemble égales, quant au poids, à une colonne d'air d'une hauteur $= nb$, la force accélératrice, pour ces matieres, sera $= \frac{nb dv}{2 dx}$;

& cette formule a lieu, soit que la matiere grossiere de la poudre soit uniformément répandue dans l'espace AM, soit, comme nous l'avons supposé ailleurs, qu'une moitié soit chassée avec la balle, & que l'autre reste en arriere au fond du canon. S'il ne s'échappe rien de la poudre par la lumiere & le vent de la balle, la force nécessaire pour l'accélération, tant de la balle, que de la poudre, sera $= (k + \frac{1}{2} nb) \frac{dv}{dx}$, ce qui convient à l'hypothese de l'inflammation instantanée, aussi bien qu'à celle de l'inflammation successive.

Supposons que toute la poudre prenne feu au premier instant, elle fournira un cylindre d'air dont la hauteur $= mb$, & qui, conjointement avec la matiere grossiere, occupera l'espace AM; mais cette matiere en occupe une partie $= \frac{640 - m}{800} b$, il reste donc $x - \frac{(640 - m)b}{800}$ pour le volume de l'air; d'où l'on voit que cet air est autant de fois plus dense que l'air naturel, que la quantité $x - \frac{(640 - m)b}{800}$ est moindre

que mb . Faisons, pour abrégér, $\frac{800mb}{800x - (640 - m)b}$
 $= s$, l'air comprimé dans l'espace AM fera donc
 s fois plus dense que l'air naturel, & son élas-
 ticité sera exprimée par le poids d'une colonne
 d'air naturel dont la hauteur $= h (s + \frac{ss}{6q})$
 $= h (s + \frac{ss}{4800})$, en supposant que la lettre q ,
 qui exprime le plus haut degré de densité où
 l'air puisse atteindre, soit $= 800$. Mais à cause
 de la chaleur, cette hauteur doit encore être
 multipliée par $\beta = 4$; on aura donc, en con-
 sidérant la pression & la résistance de l'air exté-
 rieur, $(k + \frac{1}{2}nb) \frac{dv}{dx} = \beta h (s + \frac{ss}{4800})$
 $= h - \frac{1}{2}v$, dont l'intégrale, en négligeant les
 plus petits termes, est $(k + \frac{1}{2}nb) v = \beta mb h$
 $\int \frac{800x - 640b + mb}{160b + mb} \& v = \frac{\beta mb h}{k + \frac{1}{2}nb} \int \frac{800x - 640b + mb}{160b + mb}$.

On voit par là que le mobile reçoit d'autant plus
 de vitesse, ou que la poudre est d'autant meil-
 leure, que la valeur de m est plus grande, &
 celle de n plus petite; c'est-à-dire, qu'il y a
 plus d'air dans la poudre, & qu'elle est elle-même
 plus légère. Mais cette dernière considération est
 d'une très-petite importance & peut être négli-
 gée, parce que toutes les especes de poudre
 ont à peu près la même pesanteur; fussent-elles
 même plus légères, elles n'en seroient pas pour
 cela sensiblement plus fortes. Tout dépend donc
 de la valeur de m , qui exprime la quantité d'air
 ou de fluide élastique contenu dans la poudre;
 & si toute espece de poudre s'enflammoit subi-
 tement en un instant, on ne pourroit juger avec

certitude de sa qualité, que par la valeur de m . Or, il résulte des expériences de l'Auteur, que pour la poudre de guerre qu'il a employée, on a $m = 244$; une autre sorte de poudre sera donc réputée meilleure que celle-ci, ou plus foible, selon qu'elle donnera $m > 244$, ou $m < 244$. Il suit de là que les expériences faites par l'Auteur, pour trouver la valeur de m , seroient la meilleure maniere d'éprouver la poudre, si la considération qu'elles exigent d'un grand nombre de circonstances, ne rendoit cette méthode trop longue & trop embarrassante. Mais si l'inflammation de la poudre étoit instantanée, comme nous venons de le supposer avec notre Auteur, rien ne seroit plus facile que d'en faire l'épreuve: il suffiroit de connoître le premier effort de la poudre à l'instant de l'explosion, & de se servir à cet effet des éprouvettes ordinaires, qui font connoître la bonté de la poudre, par la hauteur à laquelle elle est capable de chasser un poids connu. L'Auteur n'objecte lui-même autre chose contre cette méthode, sinon qu'elle n'indique que le premier effort de la poudre. Mais si, comme il le soutient, la poudre s'allume toute au même instant, la force qu'elle exerce successivement sur le mobile, dépend absolument de ce premier effort; les pressions successives résultantes de l'expansion du fluide, n'ayant d'activité qu'en raison de son degré de compression, ou de sa force élastique au premier instant de l'explosion. Si donc l'Auteur trouve cette maniere d'éprouver la poudre, imparfaite & inexacte, il est en contradiction avec lui-même, car c'est vouloir détruire le système de l'inflammation

instantanée, qu'il a si fort à cœur. Quoique, sur ce point, nous soyons d'un avis contraire au sien, nous ne pouvons cependant rejeter cette maniere d'éprouver la poudre, & en méconnoître l'utilité, si l'on donne plus de soin à la construction des éprouvettes, & qu'on y fasse quelques changemens qui les rendront beaucoup plus parfaites : car quand même la poudre ne s'enflammeroit pas toute à la fois au même instant, son effet total dépendra toujours de la premiere impulsion ; & si la durée de l'inflammation est la même dans des quantités égales de poudre, on pourra juger avec certitude de la force totale par le premier effort. Mais si l'on n'admet point cette égalité dans la durée de l'inflammation, il faudra que l'éprouvette soit construite de façon que la poudre puisse agir quelque temps sur la piece mobile, avant de la chasser. Il ne paroît pas difficile de rendre ces machines susceptibles de ce degré de perfection, & peut-être la nouvelle invention dont notre Auteur fait un mystere, n'est-elle fondée que sur quelques changemens à faire aux éprouvettes ordinaires : un Artiste adroit, guidé par l'expérience, pourroit facilement les exécuter. Il ne seroit question que de donner un peu plus de profondeur au petit canon où l'on met la poudre, afin qu'elle n'occupât qu'une partie de sa capacité ; il faudroit en outre que le poids à chasser fût terminé en forme de bouchon, de façon que s'adaptant exactement au petit canon, sa partie inférieure posât immédiatement sur la poudre, au moyen de quoi la poudre agira sur ce poids, non-seulement au premier instant de

l'inflammation, mais encore jusqu'à ce qu'il soit chassé hors du canon. Et comme ce poids est très-grand, eu égard à la quantité de poudre dont on fait l'épreuve, qu'elle ne peut par conséquent lui imprimer un mouvement bien rapide, il est évident qu'avant que le poids soit entièrement sorti du petit canon, toute la poudre aura pris feu, ou du moins autant à proportion qu'il s'en enflamme ordinairement dans une arme à feu.



CHAPITRE II.

De la résistance de l'air, & du chemin parcouru dans l'air par une Bombe ou un Boulet.

AVANT d'entrer en matière, il est bon d'observer que la plupart des Auteurs qui ont traité ce sujet, ont admis comme une règle certaine, qu'un corps qui se meut dans le même fluide, y rencontre une résistance constamment proportionnelle au carré de sa vitesse; c'est-à-dire qu'à une vitesse triple le fluide oppose une résistance neuf fois plus grande qu'à la vitesse simple; à une vitesse quadruple, une résistance seize fois plus grande, & ainsi des autres. Quoique cette règle, prise dans un sens trop général, s'écarte beaucoup de la vérité, comme nous le ferons voir ci-après; elle est cependant très-juste dans certains cas particuliers, & nous nous en servirons avec confiance dans nos recherches, toutes les fois que la différence entre les vitesses du mobile exposé à la résistance du fluide sera très-petite. Ainsi quand nous dirons dans la suite, que la résistance du fluide devient, selon les variations de la vitesse, plus ou moins grande; il ne faudra entendre cette augmentation & cette diminution, que par rapport à la résistance que le mobile éprouveroit en vertu de la règle dont

nous venons de parler, ou relativement au fluide lui-même s'il devenoit plus ou moins dense. Notre principal objet, dans ce Chapitre, est de prouver d'une maniere incontestable, que les différentes densités du fluide, & les différentes vitesses du corps qui s'y meut, sont capables de produire, dans la résistance du fluide, des changemens beaucoup plus considérables, qu'il n'en pourroit résulter des principes ordinaires, quand même on supposeroit la densité du fluide trois fois plus grande. Nous nous proposons de démontrer cette vérité de maniere à ne laisser aucun doute.



PROPOSITION I.

De la résistance que les corps éprouvent lorsqu'ils se meuvent dans un fluide.

POUR se faire une idée juste de la résistance que les solides éprouvent de la part d'un fluide dans lequel ils se meuvent, il est nécessaire de distinguer deux sortes de fluides : la première comprend tous les fluides qui sont tellement comprimés, que la place que vient d'abandonner un corps qui s'y meut, est aussi-tôt rempli sans rester vuide un instant. Les fluides de la seconde espece sont ceux qui ne sont point du tout comprimés, ou ne le sont pas assez, pour que l'espace abandonné par le corps en mouvement, ne reste point vuide pendant quelques instans. Ces différentes propriétés des fluides occasionnent des changemens très-remarquables dans la maniere de déterminer la résistance qu'ils opposent au mouvement des corps solides ; & il est très-essentiel d'y avoir égard, si l'on veut avoir une connoissance exacte des effets de l'air sur les bombes & les boulets qui s'y meuvent. Car, selon qu'un mobile a plus ou moins de vitesse, on peut attribuer à l'air qu'il traverse les deux propriétés dont nous venons de parler.

Si un fluide étoit constitué de façon que ses molécules fussent éloignées l'une de l'autre, sans pouvoir exercer d'action entr'elles, il seroit facile, en considérant la quantité de mouvement qui leur est communiquée, de déterminer la

résistance qu'un mobile éprouveroit en traversant un pareil fluide. Si, par exemple, un cylindre se mouvoit dans ce fluide suivant la direction de son axe, il pousseroit suivant la même direction toutes les molécules qu'il rencontreroit, & leur communiqueroit à toutes la même quantité de mouvement; en supposant toutefois que le cylindre & ces molécules ne fussent point élastiques. Connoissant donc la vitesse du cylindre, son diamètre & la densité du fluide, on pourroit déterminer la quantité de mouvement communiqué aux molécules de ce fluide, laquelle, à cause de la réaction égale à l'action, seroit égale à ce que le corps perd de son mouvement; on connoitroit donc la grandeur de la résistance qu'un cylindre éprouveroit en traversant ce fluide.

Les molécules d'un fluide, tel qu'on vient de le supposer, n'étant donc point liées entre elles, mais séparées les unes des autres, chacune d'elles pourra, au moins pendant quelque temps, conserver son mouvement, sans altérer celui des particules circonvoisines. Ainsi, si, au lieu d'un cylindre qu'on a supposé se mouvoir dans le fluide suivant la direction de son axe, on suppose un autre corps qui choque obliquement les molécules de ce fluide, le mouvement de ces molécules aura alors une direction différente de celle du corps; elle sera perpendiculaire à sa surface choquante; & dans ce cas il faudra estimer la résistance du fluide, non pas par le mouvement total communiqué aux molécules, mais par la partie de ce mouvement qui aura la même direction que le corps. Dans ces sortes de fluides, dont les molécules sont séparées les unes

des autres, la grandeur de la résistance dépend principalement de la figure & de la courbure de la surface antérieure du mobile ; d'où l'on voit que, selon les différentes formes de cette surface, la résistance du fluide est sujette à bien des modifications, quand même la section du mobile, faite perpendiculairement à sa direction, feroit toujours la même. Newton a démontré, par exemple (19), que la résistance qu'une sphere éprouve dans un fluide, n'est que la moitié de celle qu'y éprouveroit un cylindre de même diametre, qui se mouvroit suivant la direction de son axe avec la même vitesse que la sphere.

Quoique la considération d'un pareil fluide puisse être d'une grande utilité pour connoître la nature de la résistance, cependant nous n'en connoissons point qui ait les propriétés dont nous venons de parler. Tous les fluides connus sont tellement constitués, que leurs molécules se touchent actuellement, ou agissent les unes sur les autres comme si elles se touchoient ; de maniere qu'une molécule choquée par un corps, ne peut point se mouvoir, sans qu'elle en mette aussitôt un grand nombre d'autres en mouvement, même d'assez éloignées. D'ailleurs le mouvement ainsi communiqué à une partie du fluide, ne peut avoir de direction déterminée, elle doit être différente pour chaque molécule, suivant la position qu'elles ont relativement à celles qui les ont choquées. Donc puisque les parties d'un fluide sont presque toutes mues suivant différentes directions ; il s'ensuit que la grandeur de la résistance, que l'on ne peut déterminer par le

(19) Phil. nat. prin. Math. L. 2. Prop. 34.

mouvement des molécules, qu'autant qu'elles ont une même direction, ou que l'on peut réduire une partie de leur mouvement à avoir la même direction que le corps; il s'ensuit, dis-je, que la grandeur de la résistance est bien différente de celle du cas précédent, & beaucoup plus difficile à déterminer.

Si un fluide est comprimé par le poids de ses parties supérieures, comme cela a lieu dans tous les fluides connus, excepté à leur surface supérieure, & que la vitesse d'un corps qui s'y meut soit moindre, que celle avec laquelle les molécules de ce fluide se précipiteroient, en vertu de leur compression, dans un espace vuide; il est évident que le lieu abandonné par le corps sera aussi-tôt rempli par le fluide, & & que les molécules que le corps aura déplacées, au lieu d'aller en avant, se détourneront petit à petit de la direction du corps, pour revenir vers sa partie postérieure, & rétablir ainsi l'équilibre, qui, sans cela, seroit rompu par l'affluence continuelle de la matière fluide dans les lieux abandonnés par le corps. Il faut donc que dans ce cas le mouvement progressif du fluide, & par conséquent la résistance que les corps y éprouvent, & qui dépend essentiellement de ce mouvement, soient beaucoup moindres que dans le cas précédent, où l'on avoit supposé que les molécules ont le même mouvement & la même direction que le corps. Newton a démontré qu'un cylindre qui se meut suivant sa longueur dans un fluide comprimé, tel que nous l'avons considéré en dernier lieu, y éprouvoit une résistance quatre fois moindre qu'il n'éprouveroit avec la même vitesse dans

un milieu de la nature de ceux dont nous avons parlé plus haut; la densité des deux especes de fluides étant la même.

La différence de ces deux sortes de fluides ne consiste pas seulement dans la grandeur de la résistance qu'ils opposent au mouvement d'un corps; mais encore dans l'effet qu'ils produisent, selon la diversité des figures du corps qui s'y meut.

Nous avons fait voir que dans un fluide, dont les molécules sont séparées l'une de l'autre, comme nous l'avons supposé en premier lieu, la courbure ou l'obliquité de la surface antérieure du corps en mouvement contribuoit sensiblement à diminuer la résistance. Mais cette regle n'a point lieu dans les fluides comprimés; du moins l'effet de la figure du corps n'y est pas aussi sensible. Car dans les fluides de cette dernière espèce, la grandeur de la résistance dépend principalement du plus ou moins de facilité qu'ont les molécules poussées par le corps, à se porter en arriere. Et comme cette circonstance est presque indépendante de la figure du corps en mouvement, qu'elle seroit à peu près la même, soit que le corps fût cylindrique, conique ou sphérique; il s'ensuit que, pourvu que la coupe transversale du corps, & par conséquent la quantité de molécules mises en mouvement, ne change point, la figure du corps n'influera point sensiblement sur la grandeur de la résistance. Newton s'est attaché avec un soin particulier à examiner la résistance qu'un corps en mouvement rencontre dans un fluide comprimé, lorsque la vitesse de ce corps est moindre que celle que les molécules du fluide peuvent recevoir en vertu

de sa compression, & il a déterminé, dans ces cas, la grandeur de la résistance du fluide, relativement à sa densité, & aux différentes grosseurs du corps qui s'y meut. Néanmoins il avertit très-expressément que la règle dont il s'est servi n'est point générale, & ne peut être vraie sans quelques restrictions, en ce que la compression des parties élémentaires du fluide doit être supposée d'autant plus grande, que la vitesse du corps en mouvement est plus grande. C'est pour n'avoir pas fait à cette remarque toute l'attention qu'elle mérite, que quelques Ecrivains qui ont suivi Newton, ont appliqué sa théorie à tous les degrés de vitesse sans exception, & sans avoir aucun égard au degré de compression des fluides, dont la résistance s'opposoit au mouvement des corps. Aussi ont-ils déterminé la résistance de l'air contre le mouvement des balles & des boulets, de façon que, selon eux, elle ne seroit que le tiers de ce que nous l'avons trouvée par l'expérience.

Il suit évidemment de tout ce qu'on vient de dire, que la force de la résistance d'un fluide doit augmenter, lorsque la vitesse du corps qui s'y meut est assez grande, pour que les molécules du fluide ne puissent se précipiter dans l'espace vuide qu'il laisse derrière lui, immédiatement après qu'il l'a abandonné. Car dans ce cas le mobile est privé de la pression que produiroient les molécules affluentes dans ce vuide, & qui contrebalanceroient en quelque façon la résistance du fluide qui le précède; il a de plus à soutenir sur sa partie antérieure, tout le poids d'une pression réagissante, outre le mouvement qui est communiqué aux particules du fluide, lesquelles

lesquelles poussées en avant par le mobile, ne peuvent, faute d'une compression suffisante dans le fluide, se détourner assez vite de cette direction pour se porter en arriere. Cette sorte de résistance peut donc se rapporter à celle des fluides de la premiere espece, dont les parties, sans liaison entr'elles, peuvent se mouvoir indépendamment les unes des autres. Et comme nous avons déjà fait observer que la résistance d'un pareil fluide non comprimé, sur un cylindre qui s'y meut suivant sa longueur, est quatre fois aussi grande que la résistance d'un fluide comprimé & de même densité; on peut conclure que lorsqu'il reste un vuide derriere le mobile, la résistance du fluide est à peu près quadruple de ce qu'elle seroit s'il n'y avoit point de vuide. Car quand les lieux que le mobile vient de quitter ne sont pas aussi-tôt remplis, nous avons fait voir que le fluide étoit de la nature de ceux dont les parties sont séparées les unes des autres.

C'est dans ce cas que paroît se trouver un cylindre qui se meut avec différens degrés de vitesse dans un fluide comprimé; de maniere que s'il se meut d'abord avec une très-grande vitesse, & qu'il continue à le traverser jusqu'à ce que sa vitesse soit presqu'éteinte, la résistance du milieu, au commencement du mouvement, sera à peu près quadruple de ce qu'elle est à la fin. Il n'en est pas de même d'une sphere, la différence des résistances qu'elle éprouve au commencement & à la fin de son mouvement, n'est point aussi considérable; la résistance qu'elle éprouve dans un milieu comprimé n'est, à cause de la courbure de sa surface, que double de celle que lui

oppose un milieu non comprimé ; car l'obliquité de la surface ne diminue la résistance que dans un cas, & non dans l'autre. Cependant, comme la force résultante de la compression du fluide, quand même il resteroit un vuide derrière la sphere, pourroit changer la direction des molécules poussées en avant, les porter en arrière, & augmenter leur densité si le fluide est élastique ; il est très-vraisemblable que la résistance d'une sphere, qui se meut avec une très-grande vitesse dans un fluide comprimé, tient à peu près le milieu entre celle d'une sphere & celle d'un cylindre dans un fluide non comprimé. Lors donc que la vitesse sera assez grande, nous pourrions admettre pour la sphere, une résistance plus que double & moins que quadruple de celle qu'elle éprouveroit de la part du même fluide, dans le cas d'une vitesse beaucoup moindre. Nous ne croyons donc pas nous tromper en admettant qu'une sphere, lorsque sa vitesse est très-grande, rencontre dans un fluide environ trois fois plus de résistance, relativement à sa vitesse, que lorsqu'elle se meut lentement.

Puisque la résistance augmente si considérablement lorsque la vitesse du mobile est assez grande pour qu'il laisse derrière lui un vuide parfait, il faut que pour des vitesses moindres, certains degrés de cette augmentation soient déjà très-sensibles : car quand même le vuide derrière le mobile seroit, en vertu de la compression du fluide, aussi-tôt rempli que formé, si la vitesse, avec laquelle les particules du fluide remplissent ce vuide, n'est pas beaucoup plus grande que celle du mobile, ce que nous avons dit pour le cas d'un vuide parfait derrière le mobile, au-

roit encore lieu jusqu'à un certain point : & nous ne devons pas croire que l'augmentation de résistance, dont il a été question jusqu'à présent, cessera tout-à-coup, dès que le fluide n'aura que le degré de compression qu'il faut pour remplir l'espace abandonné par le mobile ; mais nous devons concevoir que, dans ce cas, cette augmentation de résistance devient seulement moins considérable, selon que la vitesse, avec laquelle le fluide poursuit le corps, surpasse plus ou moins celle de ce corps.

De là nous concluons que si un globe se meut dans un fluide avec plus de vitesse, que n'en ont les molécules de ce fluide, en vertu de sa compression, pour se précipiter dans le vuide, de manière qu'il reste toujours un espace vuide derrière le globe pendant son mouvement ; nous concluons, dis-je, que, dans ce cas, la résistance que ce globe rencontre dans le fluide, est près de trois fois plus grande, relativement à sa vitesse, qu'il ne résulte de la théorie de Newton dans le cas d'un mouvement lent. Nous pouvons aussi conclure que la résistance diminue à mesure que le mouvement du globe se ralentit, & que sa vitesse devenant enfin moindre que celle des parties du fluide résultante de sa compression, la résistance sera parfaitement conforme à la théorie de Newton, touchant les fluides comprimés.

On voit donc combien l'on s'est trompé en admettant pour toutes sortes de fluide, & pour tous les degrés de vitesse des corps qui s'y meuvent, des résistances proportionnelles aux carrés de ces vitesses. Car il suit évidemment de tout ce qu'on vient de dire, que cette règle

n'approche de la vérité, que lorsque les changemens dans la vitesse du mobile sont peu considérables, & qu'on ne peut l'employer, sans commettre une erreur grossière, lorsqu'on veut déterminer la résistance pour des degrés de vitesse qui diffèrent beaucoup entr'eux.

Ces principes étant bien établis, nous allons nous occuper de la résistance de l'air en particulier, nous consulterons l'expérience pour la déterminer; & l'on se convaincra par-là de la justesse de ce que nous avons dit sur les effets de la résistance des fluides; on verra en même temps combien se sont trompés ceux qui ont cru qu'on pouvoit faire abstraction de la résistance que l'air oppose aux divers projectiles d'artillerie qui s'y meuvent.

P R E M I E R E R E M A R Q U E.

Puisqu'un corps ne peut se mouvoir dans un fluide sans déplacer & mettre en mouvement les particules du fluide qui se trouve sur son chemin, il doit nécessairement perdre de sa vitesse. Car tout mouvement doit être produit par une force; il en faut donc une pour pousser en avant les particules du fluide; & cette force, réagissant sur le corps, doit ralentir son mouvement. C'est aussi une suite des principes connus de mécanique, qu'un corps ne peut communiquer de mouvement à un autre sans en perdre autant du sien; toutes les règles du choc des corps se déduisent de ce principe. Mais quelle est la cause de ces changemens? Il n'y en a point d'autre que la propriété qu'ont tous les corps de persister dans leur état; propriété qui

ne leur est pas moins essentielle que l'étendue, on l'observe dans les corps en repos comme dans ceux qui sont en mouvement. Car en vertu de cette propriété il faut qu'un corps en repos, y reste continuellement sans pouvoir acquérir le moindre degré de mouvement, si une force extérieure ne vient à lui en communiquer. Par la même raison lorsqu'un corps est en mouvement, il y persistera invariablement si son mouvement n'est point altéré par quelque force extérieure. Donc toutes les fois qu'un corps qui étoit en repos sera mis en mouvement, ou que le mouvement d'un corps aura été altéré, on pourra conclure avec sûreté qu'une force extérieure a agi sur ce corps. Or il y a deux choses à considérer dans le mouvement d'un corps : sa vitesse & sa direction ; de ces deux choses dépend le mouvement du corps mu, qui par conséquent a la propriété de les conserver l'une & l'autre telles qu'il les a reçues. Donc si un corps est une fois en mouvement, & qu'aucune force extérieure n'agit sur lui, il continuera de se mouvoir avec la même vitesse & suivant la même direction ; si au contraire il arrive quelque changement, soit dans la vitesse, soit dans la direction, ce sera une preuve certaine de l'action d'une force extérieure sur ce corps ; & puisqu'il se fait à chaque instant de pareils changemens dans l'univers, que l'on n'y trouve ni repos parfait, ni mouvement uniforme, il est naturel de demander quelles peuvent être les forces qui produisent toutes ces variations ? Plusieurs Philosophes, pour répondre à cette question, ont imaginé que les corps, outre la propriété de se maintenir invariablement dans l'état où ils

font, ont encore celle de changer continuellement d'état. Mais outre que par cette opinion on attribue à la matière deux propriétés directement opposées, elle ne fournit aucun moyen d'expliquer le moindre des changemens que nous appercevons dans l'univers. D'ailleurs la nature n'a pas besoin pour cet effet d'une force particulière : comme dans toutes ses opérations elle choisit constamment la voie la plus courte & la plus simple, elle n'emploie d'autre force pour produire tous les changemens, que cette propriété qu'ont tous les corps de se maintenir dans leur état. Il semble d'abord que ceci soit un paradoxe, & qu'il soit difficile de concevoir comment une force destinée à conserver les corps dans leur état, puisse servir en même temps à le changer. Mais pour peu qu'on y réfléchisse, on comprendra bientôt que cette propriété des corps, par laquelle ils doivent persister dans leur état, est non-seulement capable d'opérer des changemens, mais qu'elle produit en effet tous ceux dont on peut rendre raison. Pour mettre ceci dans tout son jour, représentons-nous deux corps A & B, dont le second rencontre le premier en repos & le choque avec un certain degré de vitesse. Ces deux corps ont la propriété de se maintenir dans l'état où ils se trouvent ; l'un dans son état de repos, l'autre dans son état de mouvement avec la même vitesse & suivant la même direction. Il est donc clair que, lorsque le corps B aura atteint le corps A, aucun ne pourra persister dans son état, sans qu'il arrive de changement à celui de l'autre : car si l'on veut que A reste en repos, il faut nécessairement, puisqu'il est impénétrable, ou que le mouvement

de B soit totalement détruit, ou qu'il rebrousse chemin, ou qu'il change de direction; d'où s'ensuit de façon ou d'autre un changement notable dans son premier état. Veut-on au contraire que le corps B conserve toujours sa vitesse & sa direction, il faudra qu'il chasse le corps A devant lui, & qu'il produise par conséquent du changement dans son état. Donc, puisqu'il est impossible que l'un & l'autre de ces deux corps persistent dans leur état, & qu'il n'y a point de raison pour que l'un s'y maintienne plutôt que l'autre; il s'ensuit qu'ils doivent souffrir tous les deux, & en même temps, du changement dans leur état; c'est-à-dire que le corps A sera mis en mouvement, & que le corps B perdra de sa vitesse. Or on nomme *force*, toute cause dont l'effet est de changer l'état d'un corps, la force qui a changé celui des deux corps A & B, dans le cas présent, n'est donc autre chose que la propriété qu'ont tous les corps de se maintenir dans leur état actuel. C'est donc à la propriété qu'a le corps A de se maintenir dans son état, qu'il faut attribuer le changement opéré dans celui du corps B; & la même propriété dans le corps B, est la cause & par conséquent la force qui change l'état du corps A. Ainsi tant qu'un corps persévère dans son état, c'est-à-dire, tant qu'il reste en repos, ou que son mouvement ne souffre point d'altération, on ne voit autre chose que la propriété qu'il a de persister dans sa manière d'être. Mais dès que ce corps rencontre un obstacle qui s'oppose à la conservation de son état, il résiste par cette même propriété au changement qui doit s'y faire, & de là naît une force pour vaincre l'obstacle. C'est pourquoi

toutes les forces que l'on découvre dans l'univers, n'ont d'autre origine que la propriété commune à tous les corps de persévérer dans leur état, & qui se change en une force réelle dès qu'il y a une telle opposition entre la manière d'être de deux ou de plusieurs corps, que l'un ne puisse persister dans son état, sans qu'il arrive quelque changement à celui des autres. C'est ce que l'observation confirme tous les jours. La Mécanique donne des regles pour déterminer ces variations, & pour connoître en quoi consiste le changement qu'éprouvent dans leur état deux corps qui se rencontrent de manière que ni l'un ni l'autre ne puisse conserver le sien.

C'est sur cette base qu'est fondée toute la doctrine de la résistance que les fluides, tels que l'air & l'eau, opposent aux corps qui s'y meuvent : car un corps solide ne peut se mouvoir dans un pareil fluide, sans déplacer & mettre en mouvement une certaine quantité de particules de ce fluide. Mais ces particules ont, comme tous les autres corps, la propriété de persévérer dans l'état où elles se trouvent ; elles résistent donc à tout changement ; le corps qui les déplace ne peut donc le faire sans perdre une partie de son mouvement ; & il en doit perdre d'autant plus, qu'il déplace un plus grand nombre de ces particules, & qu'elles éprouvent un changement plus considérable. Il suffiroit donc de connoître le changement arrivé dans le fluide, pour déterminer, par les principes de Mécanique, celui du corps même qui s'y meut. C'est en cela seul que consiste la résistance qu'un mobile éprouve dans un fluide.

SECONDE REMARQUE.

L'Auteur considère en premier lieu un fluide dont les molécules soient tellement séparées les unes des autres, qu'elles puissent conserver le mouvement qui leur a été communiqué, pendant quelque temps, & sans aucune altération de la part des autres molécules. Quoique cette notion soit absolument contraire à la nature des fluides, & que nous n'en connoissions aucun qui ait cette propriété, elle peut néanmoins servir au développement des principes sur lesquels les loix de la résistance des fluides sont fondées. Ainsi, lorsqu'un corps se meut dans un milieu de cette espèce, il agit continuellement sur de nouvelles particules, parce que celles qui viennent d'être choquées conservent leur mouvement, sans rien changer à l'état des autres; & si l'on suppose ce fluide dans un état de repos, toutes les particules que le mobile choque à chaque instant, seront aussi dans un repos parfait; donc, pour évaluer la résistance que le mobile éprouve dans ce fluide, il faut déterminer ce qu'il perd à chaque instant de son mouvement, en choquant un certain nombre de particules en repos, dont on connoîtroit la densité relativement à celle du mobile. Cette estimation peut se faire par le moyen des règles connues du choc des corps, pourvu toutefois que l'on sache si les particules du fluide & le corps lui-même sont élastiques ou non élastiques. Comme ces deux cas présentent des différences très-sensibles, nous les examinerons chacun en particulier.

Supposons d'abord que le mobile & les particules du fluide sont sans élasticité, de manière que celles qui sont déjà mises en mouvement, précédent le corps sans se séparer de lui, & sans déranger les autres particules. Pour comprendre ceci plus facilement, il n'y a qu'à s'imaginer que les particules qui viennent d'être choquées soient subitement anéanties, afin qu'il n'arrive aucun changement dans l'état des autres particules, jusqu'à ce qu'elles soient elles-mêmes rencontrées par le mobile. Un pareil fluide n'existant que dans l'imagination, il n'y a point d'inconvénient à lui attribuer encore cette dernière propriété, qui ne rendra que plus facile ce que nous avons à dire sur cette espèce de fluide.

Supposons donc que la surface antérieure du corps MM, (fig. 11), par laquelle il choque les particules du fluide, soit plane & perpendiculaire à la direction AM du corps; soit l'aire de cette surface $= cc$; la longueur LM du corps, que nous supposerons cylindrique, $= a$, & sa vitesse actuelle $= \sqrt{v}$, ou v la hauteur d'où un corps doit tomber librement pour acquérir cette vitesse; soit aussi la densité du corps exprimée par m , & celle du fluide par n , ce qui donne $macc$ pour la masse de ce corps. Pendant que le corps parcourt l'espace infiniment petit $Mm = dx$, il choquera les molécules comprises dans l'espace $MmmM$; & comme la masse de ces molécules est exprimée par $nccdx$, la question se réduit à savoir ce que perd de son mouvement un corps d'une masse $macc$, qui, avec la vitesse \sqrt{v} , en choque un autre en repos d'une masse $nccdx$. La quantité de mouvement du corps choquant, avant le choc,

est $= macc \sqrt{v}$; sa vitesse après le choc est $= \sqrt{v + dv} = \sqrt{v} + \frac{dv}{2\sqrt{v}}$, laquelle est commune aux molécules $nccdx$ du fluide ; donc la somme des quantités de mouvement des deux masses , après le choc , sera $= (macc + nccdx) (\sqrt{v} + \frac{dv}{2\sqrt{v}})$. Or , par les principes de Méchanique , cette somme doit être égale à la quantité de mouvement du corps choquant avant le choc , qui est $macc \sqrt{v}$; ou aura donc l'équation $macc \sqrt{v} = (macc + nccdx) (\sqrt{v} + \frac{dv}{2\sqrt{v}})$, qui se change en celle-ci, $0 = \frac{macc dv}{2\sqrt{v}} + nccdx \sqrt{v}$, d'où l'on tire $dv = - \frac{2nccv}{macc} dx$.

On voit donc que le mouvement du corps est retardé , comme il le feroit par une pression équivalente au poids d'un cylindre de cette matière fluide , dont la base $= cc$ & la hauteur $= 2v$; car la masse ou le poids de ce cylindre étant $= 2nccv$, & celle du mobile $= macc$, son mouvement , pendant qu'il parcourt l'espace dx , doit être diminué d'une quantité exprimée par l'équation $dv = - \frac{2nccv}{macc} dx$, qui est précisément la même que la précédente. Ainsi , lorsqu'un corps se meut , comme nous venons de le supposer , dans un pareil fluide , la force de la résistance est équivalente au poids d'un cylindre de ce fluide ayant pour base la surface antérieure du corps $= cc$, & une hauteur double de celle dont un corps devrait tomber pour acquérir la vitesse du mobile ; & comme la hauteur v est proportionnelle au quarré de la vitesse , il s'ensuit que dans un fluide de cette

espece, les résistances sont comme les quarrés des vitesses du corps en mouvement; en supposant toutefois que le choc se fait suivant une direction perpendiculaire à la surface antérieure du corps choquant.

Telle est donc la loi de la résistance de cette espece de fluide, lorsque le corps & les molécules sont sans ressort, & qu'il n'y a point de rebroussement après le choc. Mais si le corps & les molécules sont parfaitement élastiques, il faudra recourir aux regles du choc des corps élastiques. Dans ce cas, les molécules du fluide se sépareront du corps, & recevront par conséquent une vitesse plus grande que celle qui reste au corps choquant; il y a donc deux choses inconnues: la vitesse de ce corps, & celle des molécules après le choc. Pour les déterminer, au principe, que nous venons d'employer, de l'égalité des quantités de mouvement avant & après le choc, il faut joindre cet autre: que dans le choc des corps parfaitement élastiques, les forces vives sont égales avant & après le choc. On sait que la force vive d'un corps est le produit de sa masse par le quarré de sa vitesse: supposons donc, comme ci-dessus, que la vitesse du corps dont la masse $= macc$ soit exprimée par \sqrt{v} , & qu'après le choc elle soit

$$\sqrt{v + dv} = \sqrt{v} + \frac{dv}{2\sqrt{v}}; \text{ prenons aussi } \sqrt{u}$$

pour exprimer la vitesse après le choc de la quantité $nccdx$ des particules du fluide mises en mouvement par le corps choquant, pendant qu'il parcourt le petit espace $Mm = dx$, leur vitesse avant le choc étant $= 0$; la quantité de mouvement fera, avant le choc, $= macc\sqrt{v}$,

& après le choc, $= macc (\sqrt{v} + \frac{dv}{2\sqrt{v}}) + nccdx \sqrt{u}$; ce qui, conformément à la première règle, donne l'équation $0 = \frac{maccdv}{2\sqrt{v}} + nccdx \sqrt{u}$.

La force vive, avant le choc, est $= maccv$, & après le choc, $= macc(v + dv) + nccudx$, d'où l'on tire cette équation $0 = maccdv + nccudx$. La première de ces équations donne

$$\sqrt{u} = \frac{-madv}{2nccdx\sqrt{v}} \text{ \& } u = \frac{m^2a^2dv^2}{4n^2vdx^2}; \text{ la seconde}$$

donne $u = \frac{-madv}{nccdx}$; on a donc $\frac{madv}{4n^2vdx} = -1$,

$$\text{\& } dv = \frac{-4nccvdx}{macc}. \text{ Ainsi, dans ce cas, la ré-}$$

sistance est équivalente au poids d'un cylindre du fluide, dont la base est égale à celle cc du corps, & dont la hauteur est quadruple de celle d'où la vitesse du corps seroit acquise par la chute. On voit donc que, dans le cas d'une parfaite élasticité, la résistance du fluide est double de ce qu'on l'a trouvée pour le cas du mobile & du fluide sans ressort. Dans l'un & l'autre cas, les résistances sont proportionnelles aux quarrés des différens degrés de vitesse du mobile. Mais si le fluide a plus ou moins de densité, sa résistance sera aussi plus ou moins grande. Etant donc facile, par ce moyen, de connoître les changemens qui arrivent à la vitesse d'un corps, il ne le sera pas moins de déterminer les diminutions successives de son mouvement.

Nous n'avons examiné jusqu'à présent que le seul cas où la surface antérieure du mobile, celle qui choque les molécules du fluide, est plane & perpendiculaire à la direction du mou-

vement ; dans ce cas , la force de la résistance étant directement opposée au mouvement du corps , diminue sa vitesse sans changer sa direction. Voyons maintenant comment l'on peut déterminer la résistance qu'un corps éprouve dans un fluide , lorsque sa surface antérieure est inclinée à sa direction ; il sera facile ensuite de trouver la résistance pour toute autre surface , plane ou courbe.

Supposons à cet effet que la figure LLMM (fig. 12.) représente celle du corps qui se meut dans le fluide suivant la direction OP, & dont la surface antérieure MM choque obliquement les particules du fluide. Pendant que le mobile parcourt la longueur $Mm = dx$, il déplace toutes les molécules comprises dans $Mmmm$; & si l'on fait la surface $MM = cc$, la quantité de molécules déplacées ne sera plus , comme ci-dessus , $= cc dx$; mais il faudra diminuer cette expression , dans le rapport du sinus total au sinus de l'angle du choc MOP. Soit donc le sinus total $= 1$, & le sinus de l'angle MOP $= q$, la masse des molécules mises en mouvement , pendant que le corps parcourt le petit espace Mm , sera $= nccq dx$; c'est-à-dire qu'il suffiroit de multiplier par q la résistance trouvée ci-dessus , supposé qu'elle dût produire le même effet ; mais puisque le choc est oblique , la résistance du fluide doit être moindre que dans le cas précédent , & selon les principes de Mécanique , il faut encore la multiplier par q . Ainsi la résistance de la surface cc , lorsqu'elle choque les molécules du fluide perpendiculairement à sa direction est à la résistance, lorsqu'elle fait avec

la direction du mouvement un angle dont le sinus $= q$, comme le carré du rayon est au carré qq du sinus q . Mais le fluide ne résistant que dans le sens perpendiculaire à la surface MM , il faut que la direction de la force résistante soit aussi perpendiculaire à cette surface MM . Donc si la vitesse du corps est due à la hauteur v , la force de la résistance dirigée suivant OR perpendiculaire à la surface MM , sera égale au poids d'un cylindre du fluide dont la base $= cc$, & la hauteur $= 2 qqv$, ou $4 qqv$, selon que les corps sont élastiques ou non élastiques. Maintenant, puisque dans le cas présent le corps est repoussé par le fluide suivant une direction OR perpendiculaire à la surface MM , & que cette direction fait un angle oblique avec celle du mouvement, il en résultera, non-seulement de la diminution dans la vitesse du corps, mais encore du changement dans sa direction : car si l'on décompose la force de la résistance, qui est $2 nccqqv$ ou $4 nccqqv$, en deux autres, dont l'une soit directement opposée, & l'autre perpendiculaire à la direction du mouvement du corps; la première sera $= \frac{1}{2} nccq^3v$, & l'autre, $\frac{1}{2} nccqqv\sqrt{1 - qq}$; celle-là diminuera la vitesse du mobile, celle-ci en changera la direction. A la place des deux nombres $\frac{1}{2}$, nous mettrons la lettre μ qui exprimera 2 pour les corps non élastiques, & 4 pour les corps parfaitement élastiques. Soit aussi P la masse ou le poids du mobile; il est évident que pendant qu'il parcourt le petit espace $Mm = dx$, sa vitesse \sqrt{v} diminuera de manière qu'on aura dv

$$= \frac{-\mu nccq^3vdx}{P}, \text{ \& en même temps le changement}$$

de sa direction sera tel, qu'il parcourra une ligne circulaire dont le rayon $= \frac{2P}{\mu nccqq\sqrt{(1-qq)}} (20)$. Mais, dès que le corps change de direction, l'obliquité du choc doit aussi changer, & conséquemment la valeur du sinus q . Outre cela, le corps prendra un mouvement de rotation, & choquera les molécules du fluide, par une autre portion de sa surface; ainsi la résistance changeant continuellement, le mouvement du corps deviendra de plus en plus compliqué.

De la résistance qu'éprouve une surface plane inclinée à la direction du mouvement, il est aisé de déduire la résistance qu'un fluide oppose à tout corps qui s'y meut, quelle qu'en soit la figure. Nous considérerons principalement les solides de révolution qui se meuvent suivant la direction de leur axe, parce qu'il n'arrive de changement qu'à leur vitesse : car ces corps présentant de toutes parts à l'action du fluide des surfaces égales & symétriquement placées, les forces latérales se détruisent mutuellement, & leur effet est nul. Soit donc ADB (fig. 13.) la figure génératrice du solide de révolution dont nous cherchons la résistance, l'axe de rotation AB étant aussi la direction du mouvement : si ADB est un demi-cercle, il est évi-

(20) Parce que la force qui fait décrire une circonférence de cercle, a un mobile qui a déjà une certaine vitesse, est au poids de ce mobile, comme la hauteur due à cette vitesse est à la moitié du rayon du cercle décrit : (voyez le Cours de M. Bézout pour l'Artillerie, tome IV. p. 219). Or, cette force est ici $= \mu nccqqv\sqrt{(1-qq)}$; le poids du mobile est $= P$, & la hauteur due à sa vitesse est $= v$; donc, &c.

dent

dent que le solide formé par sa révolution est une sphere. Mais nous établirons d'abord notre calcul généralement sur une figure curviligne quelconque, représentée par ADB. Il est bon, avant tout, de considérer la portion de la surface qui choque les molécules du fluide, & de la distinguer du reste du corps : cette portion, contre laquelle le fluide exerce son effort, est formée par la révolution de la partie AMD de la courbe, laquelle s'étend de A jusqu'au point D, où la courbe commence à se rapprocher de l'axe, & où la tangente est parallele à ce même axe. Soit maintenant une ordonnée MP à l'axe & son infiniment proche mp ; si l'on fait $AP = x$, $PM = y$, on aura $Pp = dx$; $mn = dy$, & $Mm = \sqrt{(dx^2 + dy^2)}$, que, pour abrégér, nous ferons $= ds$. Le petit arc Mm , par sa révolution autour de l'axe AB, engendre une zone dont la surface $= 2\pi y ds$, π étant le rapport de la circonférence au diametre d'un cercle. Toutes les parties de cette zone choquent les molécules du fluide sous le même angle mMn , dont le sinus $= \frac{dy}{ds}$, & le cosinus $= \frac{dx}{ds}$. Si l'on exprime donc la vitesse du corps par \sqrt{v} , & la densité du fluide par n , la résistance qu'éprouve la zone suivant la droite MC perpendiculaire sur Mm , fera, en mettant $2\pi y ds$ pour cc , & $\frac{dy}{ds}$ pour q , $= \mu n \times 2\pi y ds \times \frac{dy}{ds} \times v = \frac{2\mu\pi n v y dy^2}{ds}$; & la résistance dans le sens du mouvement sera $= \frac{2\mu\pi n v y dy^2}{ds^2}$, dont l'intégrale $= 2\mu\pi n v \int \frac{y dy^2}{ds^2}$ exprime la résistance qu'éprouve la surface formée par la révolution de

l'arc AM; & considérant le point M sur le point D, on aura la résistance totale que le fluide oppose au mouvement du solide de révolution.

Pour appliquer ceci à la sphere, il suffit de regarder l'arc AD comme le quart de la circonférence d'un cercle; soit $AC = CD = a$, CP fera $= \sqrt{(aa - yy)}$; $Mm = ds = \frac{a dy}{\sqrt{(aa - yy)}}$; $ds^2 = \frac{aady^2}{aa - yy}$; & la résistance trouvée ci-dessus fera $= 2\mu\pi nv \int \frac{y dy (aa - yy)}{aa} = 2\mu\pi nv \left(\frac{1}{2} yy - \frac{y^4}{4aa} \right)$. Pour avoir la résistance totale, on fera $y = a$, & l'on aura $2\mu\pi nv \times \frac{1}{4} aa = \frac{1}{2} \mu\pi nv aa$; mais πaa est la surface d'un grand cercle de la sphere, pour laquelle mettant cc , on aura $\frac{1}{2} \mu nccv$ pour la résistance que la sphere éprouve; & comme on a trouvé $\mu nccv$ pour celle que le fluide oppose à un cylindre dont cc est la base, & qui se meut suivant son axe; il s'ensuit que la résistance d'une sphere n'est que moitié de celle d'un cylindre de même diametre qui se meut avec la même vitesse, suivant la direction de son axe.

TROISIEME REMARQUE.

Comme il n'existe point dans la nature de fluide tel que celui que nous venons de considérer, qu'un tel fluide est même impossible; il est évident que, dans les fluides que nous connoissons, la résistance doit différer de celle qu'on vient de trouver. Nous nous arrêterons principalement à la recherche de la résistance de l'air, & nous remarquerons d'abord qu'outre les propriétés communes à tous les fluides, l'air a aussi celle

d'être dans un état de compression ; que les corps qu'il environne en sont également pressés en tous sens, & qu'un corps en repos y persiste dans son état de repos. Il en est tout autrement d'un corps en mouvement : il supporte non-seulement la pression environnante de l'air, il éprouve encore l'action d'une force résultante du choc contre les particules de l'air. Mais son mouvement ne sera ralenti que par la dernière de ces deux causes tant qu'il y aura équilibre entre les pressions environnantes ; ce qui arrive quand le mouvement du corps n'est pas trop rapide. Mais si le corps se meut avec une très-grande vitesse, l'air sera sensiblement agité autour du corps, qui, par cette raison, ne sera plus également pressé en tous sens. Son mouvement sera donc alors altéré, non-seulement par la résistance dont nous venons de parler, mais encore par l'inégalité de pression sur les différentes parties de sa surface. Ce qu'il y a particulièrement à considérer ici, c'est la partie postérieure du mobile, laquelle, quand il est en repos, est autant pressée dans un sens par la pression de l'air, que la partie antérieure l'est dans le sens contraire. Mais si le corps se meut avec assez de vitesse pour que l'air, en vertu de sa compression, ne puisse point le suivre, il peut arriver alors qu'il ne s'exerce aucune pression sur la partie postérieure du corps ; & dans ce cas la pression sur la partie antérieure n'étant point contrebalancée, la résistance sera sensiblement augmentée. Il est donc aisé de voir que, même avec une plus petite vitesse, la pression postérieure est toujours moindre que l'autre, & qu'ainsi le mouvement du corps doit être retardé, non-seulement par la

réaction des particules d'air qu'il choque, mais encore par la pression antérieure, toujours supérieure à celle qui s'exerce sur la partie postérieure du corps. Une autre circonstance à considérer dans l'air, & qui ne se trouve point dans l'eau & dans d'autres fluides, c'est la propriété qu'il a de se condenser & de se dilater, ce qui occasionne de fréquentes variations à sa densité. Il est donc évident que, lorsqu'un corps a un mouvement rapide, il doit, en poussant l'air, le rendre plus dense au devant de lui, qu'en arrière, & que, par cette raison, le corps éprouve une plus forte pression, & par conséquent une plus grande résistance. Or toutes ces causes concourent à ralentir le mouvement du corps, & leur effet est d'autant plus sensible, que la vitesse du corps est plus grande. L'Auteur a donc eu raison de dire que la résistance, que l'air oppose à un corps qui s'y meut avec une grande vitesse, est beaucoup plus considérable qu'il ne résulte des théories établies jusqu'à présent.

Il suit de ce qu'on vient de dire, qu'un corps qui se meut dans l'air, est exposé à l'action de deux forces : l'une provient du choc contre les particules de l'air, & occasionne la résistance proprement dite ; l'autre vient de la pression inégale de l'air sur le corps. Quoique ces deux forces agissent ensemble, pour connoître leur influence sur le mouvement du mobile, nous les examinerons séparément, parce que leurs causes sont différentes. Nous considérerons d'abord la première de ces deux forces, celle qui provient du choc du corps contre les particules de l'air. Ce choc diminue la vitesse du corps, en ce qu'il y a du mouvement communiqué aux

particules de l'air environnant, car elles réagissent avec autant de force que le mobile en emploie pour les mettre en mouvement. Il est évident que cette résistance de l'air doit être moindre que dans les deux cas de la remarque précédente. Dans le second cas, lorsque les particules choquées se séparent du corps choquant, la résistance étoit égale au poids d'un cylindre dont la hauteur $= 4v$; dans le premier où les particules ont, après le choc, une vitesse commune avec le corps choquant, la résistance étoit équivalente au poids d'un cylindre d'une hauteur $= 2v$. Mais quand un corps choque les particules de l'air, aucun de ces deux effets n'a lieu, elles refluent vers les côtés du mobile, & conservent très-peu du mouvement qu'elles ont reçu, si le corps n'a pas une très-grande vitesse. Le mouvement communiqué aux particules de l'air étant donc beaucoup moindre que dans les deux cas énoncés ci-dessus, il s'ensuit que sa résistance est aussi moindre que le poids d'un cylindre dont la hauteur seroit $4v$ ou $2v$: c'est par cette raison que la résistance, que l'air oppose à une surface cc , qui se meut avec une vitesse \sqrt{v} perpendiculairement à la direction de son mouvement, a été supposée égale au poids d'une colonne d'air dont la base $= cc$, & la hauteur $= v$. L'expérience a aussi fait voir qu'un corps qui se meut dans l'eau, y éprouve une résistance équivalente au poids d'une colonne d'eau d'une hauteur $= v$; & comme les particules de l'eau & de l'air se détournent de la même manière lorsqu'elles sont rencontrées par un corps en mouvement, on a conclu que la résistance étoit de la même nature dans ces deux fluides.

Pour rendre ceci plus clair, on remarquera que la résistance qu'un corps éprouve dans un fluide en repos, dans lequel il se meut avec une vitesse donnée, est précisément égale à l'effort que ce même corps auroit à soutenir s'il étoit en repos, & que le fluide vint à le choquer avec la même vitesse. Qu'on se représente donc un vase plein d'eau, dont le fond soit percé d'une ouverture que l'on tiendra bouchée avec le doigt : dans cet état, le doigt sera pressé par une force équivalente au poids d'une colonne d'eau dont la base est égale à l'ouverture, & la hauteur à celle de l'eau contenue dans le vase : qu'on écarte ensuite tant soit peu le doigt de cette ouverture, de manière que l'eau puisse tomber dessus, il est vraisemblable qu'alors le doigt aura la même pression à soutenir qu'auparavant. Or, l'eau s'écoule avec une vitesse exprimée par la hauteur de l'eau dans le vase; donc la force avec laquelle l'eau choque le doigt est égale au poids d'une colonne d'eau dont la base est égale à l'ouverture, & la hauteur à celle qui exprime la vitesse de l'eau. Ceci confirme l'opinion, dont nous avons parlé plus haut, que dans l'air & dans l'eau, la résistance étoit équivalente au poids d'un cylindre dont la hauteur est égale à la hauteur v qui exprime la vitesse.

Pour jeter encore plus de lumière sur cette théorie, au moyen des principes établis ci-dessus, d'après lesquels la résistance est égale à la force qui seroit nécessaire pour produire le mouvement que prennent les particules du fluide, nous supposerons qu'un corps en repos est placé en CD (fig. 14), & que le fluide vient le

choquer suivant la direction AB , avec une vitesse $= \sqrt{b}$, égale à celle qu'un corps acquiert en tombant de la hauteur b . Il est clair d'abord que si toutes les particules du fluide pouvoient conserver leur mouvement sans altération, le corps n'auroit aucun effort à soutenir. Mais puisqu'à mesure que ces particules approchent du corps, il faut nécessairement qu'elles éprouvent du changement dans leur direction & dans leur vitesse, & que le corps ait par conséquent à supporter l'effort capable de produire ces changemens de direction & de vitesse. Supposons que le fluide qui se meut en Aa vers le corps avec sa vitesse $= \sqrt{b}$, est obligé de se détourner suivant $AaMm$, en imaginant à cet effet qu'il coule dans un canal courbe $AaMm$; au moyen de quoi, non-seulement la direction du fluide change continuellement, mais sa vitesse augmente ou diminue, selon les différentes largeurs du canal. Soit la première largeur $Aa = a$ que nous regarderons comme infiniment petite, parce que nous supposerons un canal particulier pour chaque filet du fluide. Soit aussi la largeur $Mm = z$, & la vitesse du fluide à cet endroit $= \sqrt{v}$. Puisque les vitesses d'un fluide qui coule dans un canal sont en raison inverse des largeurs de ce canal, on aura $a : z :: \sqrt{v} : \sqrt{b}$ & $a\sqrt{b} = z\sqrt{v}$. Si l'on mène l'axe AP perpendiculaire sur AB , l'ordonnée PM & son infiniment proche QN , que l'on fasse $PM = y$, $AP = x$, on aura $PQ = MO = dx$; $ON = dy$; $MN = \sqrt{dx^2 + dy^2}$, & la quantité de fluide $MmnN$ fera exprimée par $z\sqrt{(dx^2 + dy^2)}$. Soit en outre $dy = p dx$, on aura $MN =$

$\sqrt{(dx^2 + dy^2)} = dx \sqrt{(1 + pp)}$; & si R est le centre de la courbure du canal en MN,

MR fera $= \frac{-dx(1+pp)^{\frac{1}{2}}}{dp}$ (21). Mais pour faire prendre aux molécules contenues dans MmnN leurs cours suivant cette courbure, il faut une force dirigée suivant MR, & qui soit au poids de ces molécules, comme $2v$ est à $\frac{-dx(1+pp)^{\frac{1}{2}}}{dp}$; exprimant donc le poids de ces molécules par leur quantité $z dx \sqrt{(1 + pp)}$, cette force, suivant MR, fera $= \frac{-2vz dp}{1+pp}$. De plus, si le canal s'élargit en Mm, la vitesse diminuera, & il faut à cet effet une force dirigée suivant mS tangente du canal en m; nommant cette force T, on aura $z dx \sqrt{(1 + pp)} dv = -T dx \sqrt{(1 + pp)}$, ou $T = -z dv$. Ces deux forces MR & mS concourent donc à changer la direction & la vitesse du fluide à chaque point M du canal AaMm. Pour trouver leur résultante, nous les décomposerons chacune suivant les directions constantes BA & AP. La première force MR, qui est $= \frac{-2vz dp}{1+pp}$ se décompose suivant BA en une force $= \frac{-2vz dp}{(1+pp)\sqrt{(1+pp)}}$, & suivant AP en

(21) Le rayon de la courbure, ou de la développée d'une courbe dont les ordonnées sont parallèles, & la concavité tournée du côté de l'axe, est $\frac{-ds^3}{dx^3 d\left(\frac{dy}{dx}\right)}$;

Où ici $ds = dx \sqrt{(1 + pp)}$, & $\frac{dy}{dx} = p$; donc, &c.

une autre $= \frac{-2v\zeta p dp}{(1+pp)\sqrt{(1+pp)}}$. L'autre force mS

$= -\zeta dv$ donne, suivant BA, une force $=$

$\frac{-\zeta p dv}{\sqrt{(1+pp)}}$, & suivant PA, une force $= \frac{\zeta dv}{\sqrt{(1+pp)}}$.

Donc la force qui agit sur la petite portion $MmnN$

suivant la direction BA, est $= \frac{-2v\zeta dp}{(1+pp)\sqrt{(1+pp)}}$

$- \frac{\zeta p dv}{\sqrt{(1+pp)}}$; & suivant AP, $- \frac{2v\zeta p dp}{(1+pp)\sqrt{(1+pp)}}$

$+ \frac{\zeta dv}{\sqrt{(1+pp)}}$. Mais on a vu que $\zeta = \frac{a\sqrt{b}}{\sqrt{v}}$,

on a donc $\frac{-2adp\sqrt{bv}}{(1+pp)\sqrt{(1+pp)}}$ $- \frac{apdv\sqrt{b}}{\sqrt{v}(1+pp)}$ pour

l'expression de la force qui agit sur la particule

$MmnN$ suivant la direction BA. L'intégrale de

cette quantité $= \frac{-2ap\sqrt{bv}}{\sqrt{(1+pp)}} + C$. En détermi-

nant convenablement la constante C , cette in-

tégrale exprimera la force qui produit le chan-

gement dans le mouvement de tout le fluide

compris dans le canal $AaMm$. Pour y parvenir,

on remarquera que quand $AP = 0$, ou quand

P est infiniment grand, & $v = b$, la force de-

vient nulle; soit donc $p = \infty$, on aura $C -$

$2ab = 0$, & $C = 2ab$. Donc pour changer

la direction du fluide compris dans le canal

$AaMm$, il faut, suivant BA, une force exprimée

par $2ab - \frac{2ap\sqrt{bv}}{\sqrt{(1+pp)}} = 2ab \left(1 - \frac{p\sqrt{v}}{\sqrt{b}(1+pp)} \right)$;

mais $\frac{p}{\sqrt{(1+pp)}}$ est le cosinus de l'angle MNO ,

ou de l'angle mSB en faisant le rayon $= 1$;

cette force est donc $= 2ab \left(1 - \frac{\sqrt{v}}{\sqrt{b}} \cos mSB \right)$;

& c'est-là la force avec laquelle le corps CD

est poussé suivant la direction AB. Or, $2ab$ est le poids d'un cylindre du fluide dont la base $= Aa = a$, & la hauteur $= 2b$; & \sqrt{b} exprime la vitesse avec laquelle le fluide choque le corps, ou, ce qui revient au même, avec laquelle le corps choque le fluide. Donc cette force, & par conséquent la résistance, dépend en partie de la direction Sm que le fluide prend en se détournant de son chemin, & en partie de la vitesse qu'il conserve après le choc.

Il suit de là que si le fluide est obligé, pour éviter le corps, de se détourner perpendiculairement à sa direction primitive, c'est-à-dire, si l'angle mSB est de 90 degrés, la force qu'on vient de trouver sera $= 2ab$; & si tout le fluide qui rencontre le corps CD se détourne sous le même angle, il en résultera la même résistance que nous avons trouvée pour le premier cas de la remarque précédente. La même chose arrivera si le fluide perd tout son mouvement par le choc. Mais si les particules du fluide sont réfléchies après le choc suivant la même direction, & avec la même vitesse, l'angle mSB sera de 180°, on aura $\sqrt{v} = \sqrt{b}$, & la force sera $= 4ab$, ainsi qu'on l'a trouvée pour l'autre cas dans la même remarque.

Si l'on pouvoit donc savoir combien chaque filet Aa du fluide dérive & perd de sa vitesse à la rencontre du corps CD, ou pourroit aussi en déduire la force qui agit sur le corps. Mais il n'est pas nécessaire pour cela de connoître la largeur & la courbure de toutes les parties du canal $AaMm$, dans lequel on suppose que le filet Aa se meut vers le corps; il suffit que ces choses soient connues à l'extrémité du canal :

car la force qui résulte, suivant la direction AB , du filet compris dans la portion $AaMm$ du canal, est exprimée, comme on a vu, par la formule $2ab \left(1 - \frac{\sqrt{r}}{\sqrt{b}} \cos mSB\right)$, ou, à cause de $\frac{\sqrt{r}}{\sqrt{b}} = \frac{a}{\zeta}$, par la formule $2ab \left(1 - \frac{a}{\zeta} \cos mSB\right)$, dans laquelle ζ marque la largeur du canal à son extrémité M , & l'angle mSB dépend de la position de la partie $MNnm$ de ce canal. Tout consiste donc à savoir où est placée la partie extrême de ce canal. En suivant le fluide dans son cours jusqu'à ce qu'il ait environné le corps, & repris sa première direction, ζ sera $= a$, & l'angle mSB disparaissant, son cosinus sera $= 1$. Dans ce cas, l'effort que le corps aura à soutenir suivant la direction AB , sera $= 2ab (1 - 1) = 0$; c'est-à-dire que le corps n'éprouvera alors aucune résistance; d'où l'on voit que dans l'air & dans l'eau on ne peut prendre pour extrémité du canal, aucun des points où le fluide reprend son premier mouvement; pour en découvrir la cause, il n'y a qu'à examiner avec attention l'origine de la force qui agit sur le corps. Si l'on ne considère que la partie $AaMm$ du canal, on a trouvé que la force qui agit sur le corps suivant la direction AB , est $= 2ab \left(1 - \frac{a}{\zeta} \cos mSB\right)$; cette force augmente donc à mesure que l'angle mSB devient plus grand, en s'éloignant davantage du commencement Aa ; c'est-à-dire, tant que le canal s'éloigne du corps en lui présentant sa convexité, la force qui agit sur ce corps suivant la direction AB , reçoit de nouveaux accroissemens. Mais lorsque ce canal tourne sa concavité du côté du corps, & tend

à reprendre sa première direction, comme la figure 15 le représente de M en D, l'angle MSB diminue, & par conséquent aussi la force; de manière que si en Dd le canal est parallèle à Aa & de la même largeur, toute la force sera anéantie. Donc si le canal a une figure pareille à celle de la figure 15, il en faudra considérer les deux parties AM, MD séparément : de la première qui tourne sa convexité vers le corps, il résulte une force qui agit sur lui suivant la direction AB, & $= 2ab \left(1 - \frac{a}{r} \cos \text{MSB} \right)$; la seconde qui présente sa concavité, donne une force opposée à la première, & qui pousse le corps suivant la direction BA. Mais un corps ne pouvant être mis en mouvement que par une pression actuelle, cette dernière force ne peut faire son effet sur le corps, qu'autant que le fluide sera assez comprimé derrière lui pour le pousser en avant. Or, dans l'air & dans l'eau, la pression sur la partie antérieure du corps est non-seulement égale à celle qui lui est opposée, mais elle est ordinairement beaucoup plus grande; on voit donc que la force provenant de la portion MD du canal, ne fait point d'effet, ou n'agit que très-faiblement sur le corps. Ainsi, tout l'effort que le filet AMD exerce contre le corps se réduisant à ce qui résulte de la portion AM, on peut conclure que cet effort est exprimé par la formule $2ab \left(1 - \frac{a}{r} \cos \text{MSB} \right)$. De là il est aussi aisé de voir que si un fluide étoit tellement constitué, que la force résultante de la portion MD pût avoir tout son effet, de manière que le corps fût également poussé dans tous les sens, il n'éprouveroit aucune résistance

de la part de ce fluide ; cette propriété pourroit avoir lieu dans une matiere infiniment déliée , infiniment fluide , & comprimée par une force infiniment grande. Telle est peut-être la matiere céleste , l'éther dans lequel les planetes font leurs révolutions , puisque l'on n'observe aucun changement sensible dans le mouvement de ces corps. Mais il est visible , par l'effet contraire que cette propriété n'existe point dans l'air , ni dans l'eau , ni dans les autres fluides connus , & que leur grande résistance vient principalement de ce que la portion MD , qui présente sa concavité au corps , ne pouvant le tirer à elle autant qu'il est poussé par l'autre partie AM , celle-ci doit produire tout son effet.

Pour se former une idée plus exacte de la grandeur de cette résistance , concevons un cylindre choqué par un fluide dont la vitesse soit donnée : soit OP \propto Q (fig. 16) , la moitié de ce cylindre dont AOQ est l'axe , on pourra conclure pour l'autre moitié ce qu'on dira de celle-ci. Soit aussi AH la moitié de la largeur d'un canal dans lequel le cylindre est renfermé , & choqué par l'eau ou l'air qui y passe avec une vitesse connue ; que l'on imagine maintenant ce fluide partagé en une infinité de filets AB, BC, CD, DE, &c. qu'on examine le chemin que chaque filet doit suivre dans son cours , on conçoit aisément qu'ils se courberont à peu près comme le représente la figure 16. Si l'on considère ensuite les points *a, b, c, d*, &c. où ces filets commencent à se courber vers le cylindre , & qu'on évalue la force , suivant la direction AO , qui résulte de chacun d'eux jusqu'aux points *a, b, c, d*, &c. la somme de toutes

ces forces fera la résistance que l'on cherche. Il est aisé de voir que le premier filet $ABab$ le détourne sous un angle droit ; sa résistance est donc $= 2ab$, en prenant a pour la largeur de ce filet, & b pour la hauteur d'où sa vitesse seroit acquise. Le filet suivant $BCcb$ étant moins courbe, doit avoir une moindre force, & par cette raison, la force résultante des autres filets $CD, DE, EF, \&c.$ doit toujours aller en diminuant, & devenir enfin nulle. D'où il suit que la résistance totale est beaucoup moindre que le poids d'un cylindre du fluide ayant même largeur que le cylindre choqué, & une hauteur double de celle qui produiroit la vitesse du fluide dans un corps tombant.

Ce que nous venons de dire d'un corps dont la surface antérieure est plane, & qui choque directement un fluide, s'applique aisément à un corps de toute autre figure. On voit aussi que si cette surface étoit courbe, ou terminée en pointe, la résistance seroit moindre que dans le cas précédent ; car outre que le premier filet ne se courbera point sous un angle droit, la courbure des autres sera aussi moindre qu'au-paravant. Nous sommes donc bien éloignés d'être de l'avis de l'Auteur, quand il dit que dans un fluide comprimé, tel qu'on l'a supposé, la résistance ne dépend point de la figure du corps, mais seulement de la grandeur de sa section transversale. On pourra, comme on le voit, en suivant le même procédé, déterminer la résistance que des corps de différentes figures éprouvent dans un fluide comprimé. Il y a lieu de croire aussi que la résistance d'une sphère n'est que moitié de celle d'un cylindre de même

diametre ; & si l'on admet que la résistance d'un cylindre qui se meut dans un fluide suivant la direction de son axe, est égale au poids d'une colonne de ce fluide ayant même base que le cylindre , & pour hauteur celle d'où la vitesse est acquise, on pourra rendre raison de la plupart des expériences qu'on a faites sur la résistance de l'air & de l'eau.

QUATRIEME REMARQUE.

Ce que nous venons de dire ne doit s'entendre que de cette partie de la résistance qui provient du choc du mobile contre les particules du fluide : c'est de celle-là seulement qu'il a été question jusqu'à présent. Mais il est une autre circonstance qui peut quelquefois augmenter la résistance : c'est , comme on l'a déjà observé, lorsque la pression du fluide est plus forte sur la partie antérieure du mobile, que sur sa partie postérieure. Lorsque le fluide presse également toutes les parties de la surface du corps, comme cela arrive dans le cas d'un mouvement lent , ou qui n'est pas trop rapide ; le corps n'éprouve alors d'autre résistance que celle qui vient de son choc contre les particules du fluide, & que nous avons déterminée ci-dessus. Mais si le corps se meut, dans un milieu tel que l'air, avec assez de vitesse pour que le fluide ne puisse point le suivre, & remplir aussi-tôt le vuide qu'il laisse derrière lui, il n'y aura point de pression sur sa partie postérieure, ce qui rendra la pression sur le devant d'autant plus considérable, & augmentera la résistance produite par le choc. La question se réduit donc à savoir avec quelle vi-

tesse l'air est capable de poursuivre un corps qui s'y meut, ou, ce qui revient au même, avec quelle vitesse l'air se précipite dans un espace vuide. Cette vitesse dépend de l'élasticité de l'air, que nous avons exprimée par le poids d'une colonne d'air dont la hauteur = 29100 pieds rhénans : l'air entre donc dans un espace vuide, avec la vitesse qu'un corps acquerrait en tombant d'une hauteur de 29100 pieds, c'est-à-dire, avec une vitesse de 1348 pieds par seconde. Donc si un cylindre se meut suivant la direction de son axe avec une vitesse de 1348 pieds par seconde, l'air le suivra, sans laisser de vuide derrière lui, & sans agir sur sa partie postérieure : mais du côté de sa surface antérieure, le cylindre a deux résistances à vaincre ; l'une équivalente au poids d'une colonne d'air de même diamètre que le cylindre, & de 29100 pieds de hauteur, d'où sa vitesse est acquise ; & l'autre provenant de la pression de l'atmosphère, qui est par conséquent égale à la première : donc la résistance totale que l'air lui oppose, est double de celle qui résulte simplement du choc contre les particules de l'air. Si la vitesse du cylindre est plus grande qu'on ne vient de le supposer, non-seulement il n'y aura point de pression en arrière, mais il restera encore derrière lui un espace toujours vuide d'air. Si l'on exprime donc par h la hauteur de 29100 pieds, à laquelle est due la vitesse de l'air, & par v la hauteur d'où seroit acquise la vitesse actuelle du cylindre, & que v soit plus grande que h , la résistance sera égale au poids d'une colonne d'air dont la hauteur = v , comme on l'a dit ci-devant ; & la pression de l'atmosphère

étant

étant équivalente au poids d'une colonne d'air dont la hauteur $= h$, la résistance totale du cylindre, puisqu'il n'y a point de pression sur sa partie postérieure, sera égale au poids d'une colonne d'air dont la hauteur $= h + v$; tandis que si le cylindre étoit également pressé de tous côtés, la résistance ne seroit exprimée que par la hauteur v . Donc lorsque $v > h$, la résistance, ainsi que notre Auteur l'a observé, est beaucoup plus grande qu'il ne résulte de la théorie ordinaire. Mais si la vitesse du cylindre est moindre que la vitesse avec laquelle l'air est capable de le suivre, c'est-à-dire, si v est moindre que h , le cylindre sera poussé en avant avec d'autant plus de force, que v est moindre que h . Pour trouver cette force, il n'y a qu'à considérer la vitesse respective avec laquelle l'air pousse le cylindre; cette vitesse est la différence entre la vitesse \sqrt{h} de l'air, & celle \sqrt{v} du corps. C'est donc comme si l'air poussoit le corps en avant avec une vitesse $= \sqrt{h} - \sqrt{v}$; & comme la hauteur d'où cette vitesse seroit acquise est $= h - 2\sqrt{vh} + v$, il semble que la pression de l'air sur la partie postérieure du cylindre soit égale au poids d'une colonne d'air dont la hauteur $= h - 2\sqrt{vh} + v$: mais dans ce cas, comme dans le précédent, le mobile est repoussé en arrière par une force équivalente au poids d'une colonne d'air d'une hauteur $= h + v$: retranchant la première de la seconde, il restera pour la résistance, une colonne d'air dont la hauteur $= 2\sqrt{hv}$. Or si cette conséquence étoit juste, les résistances ne seroient point proportionnelles aux quarrés des vitesses, comme on l'a trouvé, mais aux vitesses elles-

mêmes; au moins paroît-il que telle devoit être la loi de la résistance, tant que la vitesse du mobile est moindre que celle avec laquelle l'air est capable de le suivre; & l'on seroit d'autant plus porté à le croire, que le raisonnement qui nous y a conduits est fondé sur ce principe, que la force de pression est proportionnelle au quarré de la vitesse avec laquelle les particules de l'air choquent le corps, en supposant que ces particules se meuvent actuellement avec une vitesse égale à celle que l'air prend pour entrer dans un espace vuide : car puisque la pression que l'air exerce sur un corps, produit le même effet que si l'air choquoit ce corps avec la vitesse résultante de sa compression, il paroît que le raisonnement ci-dessus n'est point absolument dénué de solidité. Quoi qu'il en soit, la nature des fluides n'étant point assez connue pour que, par la seule théorie & sans le secours de l'expérience, on puisse déterminer toutes les circonstances de leur mouvement & de leur manière d'agir, il ne sera pas inutile de suivre l'idée que nous venons de nous former de l'action de l'air & des autres fluides sur les corps solides, quoique, comme nous le ferons voir dans la suite, elle ne puisse point être confirmée par l'expérience. On trouve, d'après cette idée, que la pression sur le devant d'un cylindre, qui se meut suivant la direction de son axe, avec la vitesse \sqrt{v} , est différente de ce qu'on l'a trouvée ci-dessus : car si l'on suppose que l'air va à la rencontre du cylindre avec une vitesse \sqrt{h} , résultante de sa compression, la vitesse respective du choc sera $= \sqrt{h} + \sqrt{v}$, due à une hauteur $= h + 2\sqrt{hv} + v$. La pression sur le

devant du cylindre sera donc équivalente au poids d'une colonne d'air d'une hauteur $= h + 2\sqrt{hv} + v$; & si la vitesse du cylindre est plus grande que celle de l'air, c'est-à-dire, si $v > h$, il n'y aura point de pression sur la partie postérieure du cylindre, & la résistance qu'il éprouvera sera exprimée par le poids d'une colonne d'air d'une hauteur $= h + 2\sqrt{hv} + v$. Mais lorsque la vitesse \sqrt{v} du cylindre est moindre que \sqrt{h} , il y aura sur sa partie postérieure une pression exprimée par $h - 2\sqrt{hv} + v$, comme on l'a vu : cette dernière pression étant ôtée de celle qui agit sur le devant, il reste $4\sqrt{hv}$ pour l'expression de la résistance; d'où l'on voit que, dans ce cas, la résistance est proportionnelle à la vitesse même du corps, & que de plus, elle est d'autant plus grande que le fluide est plus comprimé.

S'il en étoit ainsi de la résistance de l'eau, un cylindre qui s'y ment à différentes profondeurs, avec le même degré de vitesse, y éprouveroit une résistance d'autant plus grande, qu'il seroit plus enfoncé au dessous de la surface de l'eau : les résistances à différentes profondeurs seroient proportionnelles aux racines quarrées de ces profondeurs, en sorte qu'à une profondeur quadruple, la résistance seroit double. Ainsi un poisson qui nage à 40 pieds au dessous de la surface de l'eau, y rencontre une résistance double de celle qu'il éprouveroit à 10 pieds, sa vitesse étant la même, mais moindre que celle qui est due à une hauteur de 10 pieds. Il seroit à désirer, pour appuyer ce raisonnement, que l'on fit des expériences sur la résistance qu'un corps éprouve dans l'eau à différentes profondeurs.

Cette sorte de résistance peut aussi varier selon d'autres loix, lorsque le mobile n'est pas cylindrique : il ne suffit point alors d'avoir égard à la forme de sa surface antérieure, par laquelle il choque les molécules du fluide ; la courbure de sa surface postérieure doit aussi entrer en considération. Pour mettre ceci dans tout son jour, supposons un corps formé par la révolution d'une courbe $AMSB$ autour de l'axe AB (fig. 17) & mu dans l'air, ou dans tout autre fluide comprimé, suivant la direction de cet axe ; soit \sqrt{b} la vitesse actuelle de ce corps suivant AE , & \sqrt{h} la vitesse avec laquelle le fluide entreroit dans un espace vuide, & qui, d'après la manière dont nous concevons ici la résistance, pourra être prise à la place de la pression qui en résulte. Puisque cette pression s'exerce perpendiculairement sur toutes les parties de la surface du mobile, soit menée la perpendiculaire Nm sur l'arc infiniment petit Mm , cet arc sera pressé de même que si le fluide le choquoit directement avec une vitesse $= \sqrt{h}$; d'ailleurs le corps étant supposé se mouvoir suivant la direction mF avec une vitesse $= \sqrt{b}$, on décomposera cette vitesse suivant une direction perpendiculaire sur mM , qui est celle de la pression du fluide ; la partie de cette vitesse ainsi dirigée sera $\frac{mn}{Mm} \sqrt{b}$, en menant des points m & M les droites mn perpendiculaire, & Mn parallèle à l'axe AB . Soit maintenant $AP = x$; $PM = y$, on aura $Pp = Mn = dx$; $mn = dy$ & $Mm = \sqrt{(dx^2 + dy^2)}$; si l'on suppose $dy = p dx$, on aura $Mm = dx \sqrt{(1 + pp)}$, & $\frac{mn}{Mm} \sqrt{b} = \frac{p\sqrt{b}}{\sqrt{(1+pp)}}$. Donc, l'effort

que l'élément Mm a à soutenir, tant de la pression que du choc, est le même que si l'air le choquoit avec une vitesse $= \sqrt{h + \frac{p\sqrt{b}}{\sqrt{1+pp}}}$ suivant la direction Nm ; cette force est par conséquent égale au poids d'une colonne d'air dont la hauteur $= h + \frac{2p\sqrt{bh}}{\sqrt{1+pp}} + \frac{ppb}{1+pp}$. Et comme cette force est dirigée suivant mN , on en prendra la partie qui agit suivant la direction du mouvement du corps, laquelle sera $= \frac{p}{\sqrt{1+pp}} \left(h + \frac{2p\sqrt{bh}}{\sqrt{1+pp}} + \frac{ppb}{1+pp} \right)$. Mais la zone formée par la révolution de l'arc Mm autour de AB , a le même effort à soutenir, & sa surface $= 2\pi y dx \sqrt{1+pp}$, π exprimant le rapport de la circonférence au diamètre; donc la force qui agit sur cette zone pour ralentir le mouvement du corps, sera $= 2\pi y p dx \left(h + \frac{2p\sqrt{bh}}{\sqrt{1+pp}} + \frac{ppb}{1+pp} \right)$.

L'intégrale de cette quantité exprimera la grandeur de la résistance sur la portion du solide formée par la révolution de l'arc AM . Pour avoir la résistance totale, on étendra l'intégrale sur tout le corps, en supposant que l'air presse toutes les parties de sa surface, ce qui arrive lorsque $\sqrt{b} < \sqrt{h}$. On doit aussi remarquer que la valeur de cette intégrale augmente en partant du point A , à mesure que les ordonnées y augmentent, c'est-à-dire, jusqu'en D ; qu'au-delà du point D , en allant vers B , comme alors la valeur de $p = \frac{dy}{dx}$ est négative, la résistance sera diminuée par l'action contraire de l'air sur la surface postérieure du corps. Dans

ce cas , le second terme de la quantité $h + \frac{2p\sqrt{bh}}{\sqrt{1+pp}} + \frac{ppb}{1+pp}$ doit avoir le signe —. Ainsi lorsque $b < h$, on étendra l'intégrale $2\pi\sqrt{y}pdx$ $\left(h + \frac{2p\sqrt{bh}}{\sqrt{1+pp}} + \frac{ppb}{1+pp}\right)$ sur toute la courbe ADB. Mais si la vitesse \sqrt{b} du mobile est plus grande que \sqrt{h} , & que l'air ne puisse point le suivre, il y aura une partie BS derrière le corps, sur laquelle l'air n'exercera aucune pression. Pour trouver cette partie, il suffira de chercher le point S où l'air cesse d'agir sur le corps, ce qui arrive lorsque $\sqrt{h} + \frac{p\sqrt{b}}{\sqrt{1+pp}} = 0$, c'est-à-dire qu'en menant au point S la perpendiculaire ST sur la courbe, comme alors $\frac{RT}{ST} = \frac{-p}{\sqrt{1+pp}}$, le point S doit être trouvé de manière qu'on ait $\sqrt{h} = \frac{RT}{ST} \sqrt{b}$, ou que $\frac{\sqrt{h}}{\sqrt{b}} = \frac{RT}{ST}$. Ce point S ainsi déterminé, doit être la limite de l'intégrale ci-dessus. D'où il suit que si la figure de la courbe du côté de B, est telle que la fraction $\frac{RT}{ST}$ soit constamment plus grande que $\frac{\sqrt{h}}{\sqrt{b}}$, il faudra étendre cette intégrale sur toute la courbe. Donc puisque la résistance est diminuée par la pression sur la partie postérieure, il est évident que, dans le cas de $\sqrt{b} > \sqrt{h}$, la résistance est d'autant moindre, que le corps est plus pointu par derrière. Plusieurs Auteurs prétendent s'être assurés par l'expérience de la vérité de cette circonstance; ils veulent que la résistance d'un vaisseau ne dépende pas moins de la figure de la poupe que de celle de la proue, & que l'arrière étant terminé en pointe,

contribueroit beaucoup à diminuer la résistance. Quoiqu'il ne soit guere possible que de pareilles expériences soient bien exactes, néanmoins, pour peu que cette circonstance eût lieu, elle serviroit à confirmer cette nouvelle doctrine de la résistance des fluides.

Appliquons-la cependant à la recherche de la résistance qu'une sphere éprouve dans l'air : soit le diametre AB de la sphere = a , on aura $yy = 2ax - xx$; $Mm = \frac{ady}{\sqrt{(aa-yy)}}$, & à cause de $pdx = dy$, $\frac{p}{\sqrt{(1+pp)}} = \frac{\sqrt{(aa-yy)}}{a}$; donc l'intégrale de la formule sera $= 2\pi f y dy \left(h + \frac{2\sqrt{bh(aa-yy)}}{a} + \frac{b(aa-yy)}{aa} \right) = \pi h y y - \frac{4\pi(aa-yy)\sqrt{bh(aa-yy)}}{3a} + \frac{4\pi a^2 \sqrt{bh}}{3} + \pi b y y - \frac{\pi b y^4}{2aa}$. Si $b < h$, il faudra étendre cette intégrale jusqu'au point B, où l'on a $y = 0$; & l'on observera que quand l'abscisse x est plus grande que le rayon a , la quantité $\sqrt{(aa-yy)}$ est négative, c'est pourquoi en changeant le signe du second terme, & faisant $y = 0$, on aura $\frac{2}{3}\pi aa\sqrt{bh}$ pour la résistance. Mais πaa est la surface d'un grand cercle de la sphere, si on l'exprime par cc , le résistance sera $= \frac{2}{3}cc\sqrt{bh}$. Or; on a vu que lorsqu'un cylindre, dont la base = cc , se meut dans l'air avec la même vitesse, il y éprouve une résistance $= 4cc\sqrt{bh}$; donc la résistance d'une sphere, est à la résistance d'un cylindre de même diametre, la vitesse étant aussi la même, comme 2 est à 3, ce qui n'a lieu cependant que lorsque $b < h$. Si au contraire $b > h$, l'intégrale ne s'étendra point

jusqu'au point B, mais jusqu'à un point S où
 l'on ait $\sqrt{h} = \frac{-p\sqrt{b}}{\sqrt{1+pp}}$, ou bien $\frac{\sqrt{h}}{\sqrt{b}} = \frac{-p}{\sqrt{1+pp}}$;
 & comme ce point S tombe au-delà du point
 D par rapport à A, $\sqrt{(aa - yy)}$ sera négative,
 & l'intégrale sera exprimée par $\pi hyy +$
 $\frac{4\pi(aa - yy)\sqrt{bh}(aa - yy)}{3a} + \frac{4}{3}\pi a^2\sqrt{bh} + \pi byy -$
 $\frac{\pi by^3}{2aa}$, ou faisant $\sqrt{(aa - yy)} = \frac{a'\sqrt{h}}{\sqrt{b}}$, on aura
 $aa - yy = \frac{aa'h}{b}$; $yy = \frac{aa(b-h)}{b}$; $y^3 = \frac{a^3(b-h)^3}{bb}$,
 ce qui donnera la résistance $= \pi aa \left(\frac{1}{2}b + \frac{4}{3}\sqrt{bh} + h - \frac{hh}{6b} \right) = \frac{8}{3}\pi aa\sqrt{bh} + \frac{\pi aa}{6b}$
 $(\sqrt{b} - \sqrt{h})^3 (3\sqrt{b} + \sqrt{h})$; d'où l'on voit
 que, lorsque $\sqrt{b} = \sqrt{h}$, la résistance est $=$
 $\frac{8}{3}\pi aa\sqrt{bh}$, comme dans le cas précédent.

Soit encore pour exemple un solide formé
 par la révolution d'un triangle autour d'un de
 ses côtés AB (fig. 18), & qui se meut dans
 l'air avec une vitesse $= \sqrt{b}$, suivant la direc-
 tion BAE de son axe. Ce solide est composé de
 deux cônes joints ensemble par leur base com-
 mune. Soit la hauteur DC du triangle ADB
 $= a$; les côtés AD $= mb$ BD $= n$, on aura pour
 la partie antérieure ACD, $\frac{p}{\sqrt{1+pp}} = \frac{a}{m}$, &
 la résistance qu'éprouvera cette partie sera $=$
 $2\pi sydy \left(h + \frac{2a\sqrt{bh}}{m} + \frac{aab}{mm} \right) = \pi aa \left(h + \frac{2a\sqrt{bh}}{m} + \frac{aab}{mm} \right)$. Mais la pression de l'air sur la
 partie postérieure, lorsque $\sqrt{h} > \frac{a\sqrt{b}}{n}$, pousse
 le corps en avant avec une force $= \pi aa (h -$

$\frac{2a\sqrt{bh}}{n} + \frac{aab}{nn}$); la différence de ces deux forces donne $\pi aa \left(\frac{2a(m+n)\sqrt{bh}}{mn} + \frac{aab(nn-mm)}{mnnn} \right) = \frac{\pi a^3(m+n)}{mn} \left(2\sqrt{bh} + \frac{ab(m-n)}{mn} \right)$, pour la résistance que ce solide éprouve dans l'air. Mais si $\sqrt{h} < \frac{a\sqrt{b}}{n}$, il n'y aura point de pression sur la partie postérieure, & la résistance sera $= \pi aa \left(h + \frac{2a\sqrt{bh}}{m} + \frac{aab}{mnn} \right)$. Lorsque $\sqrt{h} > \frac{a\sqrt{b}}{n}$, la résistance est d'autant moindre que la partie postérieure du corps est plus alongée; si elle est infiniment longue, la résistance sera $= \pi aa \left(\frac{2a\sqrt{bh}}{m} + \frac{aab}{mnn} \right)$. Si le corps se meut dans le sens opposé de A vers B, avec la même vitesse, la résistance, lorsque $\sqrt{h} > \frac{a\sqrt{b}}{m}$, sera $= \frac{\pi a^3(m+n)}{mn} \left(2\sqrt{bh} + \frac{ab(m-n)}{mn} \right)$; d'où l'on voit que si les deux cônes formés par la révolution des triangles ACD, BCD autour de AB, sont d'inégales longueurs, le corps éprouvera une moindre résistance, lorsqu'il choquera le fluide par l'angle le plus aigu. Cette maniere de concevoir la résistance des fluides, pourroit encore nous fournir d'autres conséquences intéressantes, mais nous ne croyons pas devoir nous y arrêter davantage, parce qu'il est encore très-incertain qu'elles s'accordent avec l'expérience. Nous remarquerons néanmoins que tout ce qu'on a dit jusqu'ici vient à l'appui de ce principe de notre Auteur, que si une sphere se meut dans l'air avec plus de vitesse que ce fluide

n'en a pour le suivre, la résistance est bien plus grande qu'on ne le pense communément : car lorsque $\sqrt{b} > \sqrt{h}$, il faut que la quantité $\frac{5}{3} \pi a a \sqrt{bh}$, qui exprime la résistance lorsque \sqrt{b} n'est pas plus grand que \sqrt{h} , soit augmentée de la quantité $\frac{\pi a a}{6b} (\sqrt{b} - \sqrt{h})^3$ ($3\sqrt{b} + \sqrt{h}$).

Quoi qu'il en soit de cette théorie de la résistance de l'air, il est certain qu'elle ne peut qu'être augmentée, par la propriété qu'a ce fluide de se condenser & de se dilater. Il arrive de là qu'un corps qui se meut dans l'air avec une grande vitesse, doit nécessairement comprimer celui qu'il pousse en avant, & laisser à celui qui est en arrière la liberté de se raréfier; de sorte que l'air qui est en avant étant plus dense, & l'autre plus rare, la pression sur le devant du corps doit augmenter, celle qui lui est opposée diminuer, & par conséquent la résistance devenir plus considérable.



PROPOSITION II.

Déterminer par des expériences la résistance que l'air oppose aux corps qui s'y meuvent.

LA machine que nous avons employée pour connoître la vitesse d'une balle au sortir du canon, peut aussi servir à connoître celle qu'elle conserve à différentes distances : toute la difficulté de ces sortes d'expériences, consiste à diriger le canon de manière que la balle rencontre dans son chemin la palette du pendule. Le canon dont je me suis servi étoit d'un calibre propre à chasser une balle d'un diamètre de $\frac{1}{2}$ de pouce, & la charge pesoit environ la moitié du poids de la balle. J'eus toujours la plus grande attention à peser exactement la poudre, à l'arranger toujours de la même manière dans le canon, & à m'assurer par plusieurs épreuves qu'à vingt pieds près par seconde, la vitesse de la balle étoit la même pour tous les coups. Avec ces précautions, je tirai trois coups contre le pendule, à trois distances différentes : la première à 25 pieds, la seconde à 75, & la troisième à 125 pieds de la bouche du canon. Je trouvai qu'au premier coup la balle avoit frappé le pendule avec une vitesse de 1670 pieds par seconde; au second, avec une vitesse de 1550 pieds; & au troisième, avec une vitesse de 1425 pieds. Donc cette balle en parcourant 50 pieds, a perdu 120 à 125 pieds de sa vitesse; & comme le temps employé à parcourir cet espace étoit d'environ $\frac{1}{11}$ ou $\frac{1}{10}$ de seconde, il s'ensuit que

dans ces épreuves, la moyenne résistance de l'air équivaloit à une force environ 120 fois plus grande que le poids de la balle, qui étoit de $\frac{1}{12}$ de livre, ou à un poids d'environ 10 lb *avoir du poids*.

Si l'on fait le calcul selon la méthode de Newton pour les fluides comprimés, exposée dans la trente-huitième Proposition du second livre des Principes mathématiques, on trouvera, en supposant l'eau 850 fois plus dense que l'air, que la résistance de l'air contre une balle de $\frac{1}{2}$ de pouce de diamètre, qui s'y meut avec une vitesse d'environ 1600 pieds par seconde, n'équivaut qu'à un poids de $4\frac{1}{2}$ lb *avoir du poids*. Mais nous savons que la méthode de Newton n'est applicable qu'au cas d'un mouvement lent; nous pouvons donc conclure avec certitude que l'air oppose moins de résistance à un mouvement lent qu'à un mouvement rapide, & que le rapport des résistances dans ces deux cas, est comme $4\frac{1}{2}$ à 10, c'est-à-dire que ce rapport est entre celui de 1 à 2, & celui de 1 à 3.

J'ai de nouveau chargé le canon ci-dessus avec la même quantité de poudre, & des balles du même poids, & j'ai pris toutes les précautions possibles pour que la vitesse fût la même à tous les coups. Je tirai ainsi trois fois contre le pendule, placé à 25 pieds de la bouche du canon, & je trouvai une vitesse moyenne de 1650 pieds par seconde. Ayant ensuite éloigné le canon du pendule de 175 pieds, je trouvai sur cinq coups une vitesse moyenne de 1300 pieds par seconde; voilà donc, dans un trajet de 150 pieds, une perte pour la vitesse de 390 pieds par seconde. La résistance a donc été,

dans ces dernières épreuves, un peu plus forte que dans les précédentes; elle est équivalente à un poids de 10 à 12 lb *avoir du poids*, ce qui donne entre les résistances pour les mouvemens rapides & les mouvemens lents, un rapport plus approchant de celui de 3 à 1, que par les épreuves précédentes.

M'étant ainsi assuré de la résistance de l'air pour une vitesse de près de 1700 pieds par seconde, vitesse assez grande pour qu'il reste un espace vuide d'air derrière le mobile, j'ai cherché la résistance pour de moindres degrés de vitesse. Le fusil ayant été chargé de la même manière quant à la balle, mais avec une charge plus foible, je tirai cinq fois contre le pendule, à la distance de 25 pieds, & je trouvai une vitesse moyenne de 1180 pieds par seconde. Ayant ensuite tiré cinq fois à la distance de 250 pieds, la vitesse moyenne fut trouvée de 950 pieds par seconde; c'est-à-dire que, dans un trajet de 225 pieds, la balle a perdu 230 pieds de sa vitesse par seconde; & comme cet espace a dû être parcouru en $\frac{1}{4}$ de seconde à peu près, il s'ensuit que, pour ce degré moyen de vitesse, la résistance de l'air est $33 \frac{1}{4}$ fois plus grande que le poids de la balle, ou de 2 livres 10 onces *avoir du poids*. Mais par la théorie ordinaire, elle seroit les $\frac{7}{11}$ de ce poids; donc la résistance de l'air, la vitesse du mobile étant de 1065 pieds, ne se trouve plus augmentée que suivant le rapport de 7 à 11, tandis que pour un plus haut degré de vitesse, ce rapport approchoit beaucoup de celui de 1 à 3.

Je tirai ensuite trois balles du même poids par-dessus une eau dormante, de manière qu'on pût

observer le point de leur chute dans l'eau, & le temps employé à faire le trajet depuis le canon jusqu'au point de chute; j'avois si bien pris mes mesures pour m'assurer de la vitesse de ces balles, que je pouvois y compter à 10 pieds près au plus par seconde : elle étoit de 400 pieds par seconde. La premiere balle parcourut 313 yards (939 pieds) avant de toucher l'eau, & y parvint en $4\frac{1}{2}$ secondes. La seconde parcourut de même 319 yards (957 pieds) en 4 secondes, & la troisieme 373 yards (1119 pieds) en $5\frac{1}{2}$ secondes. Suivant la théorie de la résistance pour des mouvemens lents, le premier espace auroit dû être parcouru en $3''\frac{1}{2}$, le second en $3''\frac{1}{2}$, 28, & le troisieme en $4''$. D'où l'on voit qu'à chacun de ces coups le mouvement des balles a été plus retardé qu'il n'auroit dû l'être par la théorie de Newton; par conséquent la résistance de l'air est encore sensiblement plus grande que suivant cette théorie, lors même que le mobile n'a qu'une vitesse de 400 pieds par seconde.

Il suit de toutes ces expériences, que la doctrine de la résistance de l'air établie par Newton pour les mouvemens lents, & confirmé par diverses expériences, ne peut s'appliquer sans erreur aux mouvemens rapides des balles & des boulets, puisqu'il y a tel degré de vitesse qui rend la résistance près de trois fois plus grande qu'il ne résulte de cette théorie. Mais cette augmentation dans la résistance diminue, à mesure que la vitesse du mobile devient moindre; elle s'anéantit enfin, & la résistance est conforme à cette même théorie, lorsque la vitesse du mobile est fort petite. La résistance ne suit donc pas le rapport du quarré des vitesses, comme

on le pense communément ; elle s'écarte d'autant plus de cette loi, que la vitesse du mobile est plus grande , & que le fluide qui est en avant se trouve plus comprimé. On peut donc conclure qu'on n'a eu jusqu'à présent que de fausses notions sur la résistance de l'air, & que la courbe qu'on a fixée en conséquence pour être la trajectoire des projectiles, n'est point le chemin qu'ils parcourent réellement ; ce qui n'a pu qu'arrêter les progrès qu'auroit dû faire la science de l'Artillerie. Mais il ne suffit pas d'avoir démontré que la résistance de l'air, lorsque le mobile a une très-grande vitesse, est beaucoup plus considérable qu'on ne l'avoit pensé, il faut encore, pour déterminer le mouvement des projectiles, connoître la loi que suit cette résistance, relativement à chaque degré de vitesse du mobile : c'est ce que nous allons examiner dans la Proposition suivante.

PREMIERE REMARQUE.

L'Auteur rapporte dans cette Proposition des expériences qui méritent attention, & dont on peut se servir pour déterminer la résistance que l'air oppose à des mouvemens rapides. Quoique les vitesses qu'il a déduites de ses premières épreuves puissent, ainsi qu'on l'a déjà vu, être révoquées en doute, à cause de plusieurs circonstances qu'il paroît avoir négligées, & qu'en outre son calcul porte sur un faux principe ; cependant comme l'erreur ne peut être que fort peu considérable, nous regarderons ces expériences comme suffisamment exactes, d'autant plus que, faite d'une description assez détaillée

des épreuves faites avec le pendule, il ne seroit pas possible de corriger l'erreur qui peut s'être glissée dans le calcul. Voyons donc d'abord combien la doctrine ordinaire de la résistance de l'air s'écarte de la vérité, dans les expériences que l'Auteur vient de rapporter, & examinons à cet effet ce qu'un mobile perd de sa vitesse primitive, pendant qu'il parcourt un espace donné. Quoique la ligne décrite par la balle ne soit pas une ligne droite, sa courbure est si peu sensible, que l'on peut se dispenser d'y avoir égard. Nous supposons donc qu'une balle se meut dans l'air suivant la ligne AB (fig. 19), & que sa pesanteur spécifique est à celle de l'air comme n est à 1. Supposant aussi que l'eau est 850 fois plus pesante que l'air, la lettre n aura différentes valeurs, selon la matière dont la balle peut être composée, comme on le voit dans la Table suivante.

<i>MATIERE de la balle.</i>	<i>Plus pesante que l'eau de pluie.</i>	<i>Valeurs de la lettre n.</i>
Or de coupelle	.. 19,080 ..	.. 16218
Argent de coupelle . . . .	.. 10,480 ..	.. 8908
Plomb . . . .	.. 11,350 ..	.. 9647
Cuivre . . . .	.. 8,840 ..	.. 7514
Fer . . . . .	.. 7,820 ..	.. 6647
Laiton . . . .	.. 8,412 ..	.. 7150
Ivoire . . . .	.. 1,826 ..	.. 1552
Marbre . . . .	.. 2,710 ..	.. 2303

La balle ayant un diamètre $= c$, son poids sera égal à celui d'une colonne d'air de même diamètre, & d'une hauteur $= \frac{2}{3}nc$. Soit la vitesse de la balle en A $= \sqrt{b}$, ou soit b la hauteur d'où elle devrait tomber par sa pesanteur pour acquérir cette vitesse; & lorsqu'elle sera parvenue en M, après avoir parcouru $AM = x$, soit la vitesse $= \sqrt{v}$. Si la balle éprouvoit la même résistance qu'un cylindre de même diamètre, cette résistance seroit égale au poids d'une colonne d'air d'une hauteur $= v$; mais la résistance de la balle n'étant que moitié de celle du cylindre, $\frac{1}{2}v$ sera la hauteur de la colonne d'air dont le poids exprime la résistance que la balle éprouve : cette résistance est donc au poids de la balle comme $\frac{1}{2}v$ est à $\frac{2}{3}nc$, ou comme $\frac{3v}{4nc}$ est à 1. Mais pendant que la balle parcourt l'espace infiniment petit $Mm = dx$; on a l'équation $d\sqrt{v} = \frac{-3vdx}{4nc}$, dont l'intégrale est $\frac{3x}{4nc} = l \frac{b}{v}$, où $l \frac{b}{v}$ exprime le logarithme hyperbolique de la fraction $\frac{b}{v}$, ou bien l'on a $\frac{3x}{4nc} = 2 l \frac{\sqrt{b}}{\sqrt{v}}$: & si l'on prend e pour le nombre dont le logarithme hyperbolique est 1, on aura $\frac{\sqrt{b}}{\sqrt{v}} = e^{\frac{3x}{8nc}}$ ou $\frac{\sqrt{v}}{\sqrt{b}} = e^{\frac{-3x}{8nc}}$. Or, dans cet exemple, $\frac{3x}{8nc}$ est une très-petite fraction, on aura donc, à peu près, $\frac{\sqrt{v}}{\sqrt{b}} = 1 - \frac{3x}{8nc} + \frac{9xx}{128nncc}$; donc $\frac{\sqrt{b} \cdot \sqrt{v}}{\sqrt{b}} = \frac{3x}{8nc} - \frac{9xx}{128nncc}$. Appliquons cette formule au premier exemple

Y

338 NOUVEAUX PRINCIPES

de l'Auteur : la balle étant de plomb, on a $n = 9647$; $c = \frac{1}{4}$ de pouce ; la vitesse en A ou $\sqrt{b} = 1670$ pieds par seconde ; nous pouvons prendre ce nombre pour \sqrt{b} , parce qu'il ne s'agit ici que du rapport de \sqrt{b} à \sqrt{v} . De plus la balle, après avoir parcouru 50 pieds, avoit une vitesse de 1550 pieds par seconde ; on a donc

$$x = 50 ; \frac{x}{c} = 800 ; \frac{1x}{8c} = 300 , \& \frac{1x}{8nc} =$$

$$\frac{300}{9647} = 0,03109 , \& \text{ par conséquent } \frac{9xx}{128 nnc} =$$

$$= 0,00048 ; \& \text{ comme } \sqrt{v} = 1550 , \text{ on aura}$$

$$\frac{\sqrt{b} \sqrt{v}}{\sqrt{b}} = \frac{1550}{1670} = 0,07185 ; \text{ or ce nombre ,}$$

qui devoit être égal à 0,03061 , en est plus que double , donc la résistance est deux fois plus grande qu'on ne l'a supposée ; ce qui s'accorde assez bien avec la remarque de l'Auteur. Nous avons ajouté que la résistance d'une sphere n'étoit que moitié de celle d'un cylindre de même diametre ; notre Auteur prétend au contraire que ces deux solides éprouvent la même résistance. Si nous avions donc supposé que la résistance de ces corps fût deux fois aussi grande, au lieu du nombre 0,03061 , nous aurions trouvé 0,06029 , qui approche plus de 0,07185 , & rapprocheroit aussi davantage la théorie commune de la vérité : le surplus de la résistance qu'on a trouvé , pourroit alors être attribué à la condensation de l'air au devant de la balle. Cependant , comme il n'est pas vraisemblable que la résistance soit la même pour une sphere & un cylindre de même diametre , nous aimons mieux attribuer avec l'Auteur cette augmentation , à toute autre cause. Nous examinons

rons aussi dans la suite si, pour un mouvement lent, la résistance doit être exprimée par la hauteur entiere v , ou seulement par sa moitié.

Dans la seconde expérience de l'Auteur, la balle, après avoir parcouru 100 pieds, avoit une vitesse de 1420 pieds par seconde. On a donc selon la même règle, $\sqrt{b} = 1670$; $\sqrt{v} = 1424$, donc $\frac{\sqrt{b} - \sqrt{v}}{\sqrt{b}} = \frac{250}{1670} = 0,1497$. Or;

$\frac{3x}{8nc} = 0,06219$. Il faudroit donc que $0,1497 = 0,06026$; d'où l'on voit encore que la résistance résultante de cette règle est trop petite. On voit aussi que ces deux expériences donnent presque le même rapport entre la vraie résistance & celle qu'on a supposée, ce rapport étant, dans l'une & l'autre, comme 2,40 est à 1.

Dans la troisième expérience, la balle a été chassée du canon avec une vitesse de 1690 pieds par seconde, & elle en avoit une de 1300 pieds; après avoir parcouru 150 pieds, ce qui donne $\sqrt{b} = 1690$; $\sqrt{v} = 1300$; $\frac{\sqrt{b} - \sqrt{v}}{\sqrt{b}} = \frac{390}{1690}$.

$= 0,23077$, & $\frac{3x}{8nc} = 0,09329$. Il faudroit donc que $0,23077 = 0,08894$; d'où il suit que la résistance de la théorie est à celle de l'expérience, comme 1 est à 2,59. Cette expérience ne s'accorde pas bien avec les précédentes; car puisque la balle a été plus loin, la différence auroit dû être moindre, d'après l'Auteur lui-même, que dans les deux premières expériences, la théorie devant donner des résultats d'autant plus exacts, que la vitesse du mobile est plus petite.

La quatrième expérience a été faite avec une balle de même poids, mais qui n'avoit en A

qu'une vitesse de 1180 pieds, qui, au bout de 225 pieds, a été réduite à 950 pieds; ce qui donne $\sqrt{b} = 1180$; $\sqrt{v} = 950$; $\frac{x}{c} = 3600$, & $\frac{3x}{8nc} = 0,13994$. Il faudroit donc, selon la théorie, qu'on eût $0,13994 = 1 \frac{1180}{950} = 1 \frac{118}{95} = 0,21681$. La résistance supposée est donc encore trop petite dans ce cas, & elle est à celle de l'expérience, comme 1 est à 1,549; ce qui s'accorde assez avec le rapport de 7 à 11, que l'Auteur a trouvé. Donc puisque la différence diminue à mesure que la vitesse du mobile est plus petite, on peut admettre sans erreur que, dans le cas d'un mouvement lent, la résistance d'une sphere n'est que moitié de celle d'un cylindre de même diametre.

L'examen des autres expériences exige une autre sorte de calcul : car outre la vitesse initiale de la balle, on donne le temps qu'elle a mis à parcourir un espace donné. Soit, comme ci-devant, la vitesse en A = \sqrt{b} , celle en M = \sqrt{v} ; l'espace AM = x , on aura l'équation :

$$\sqrt{v} = e^{-\frac{3x}{8nc}} \sqrt{b}. \text{ Si } t \text{ est le temps employé}$$

$$\text{à parcourir AM, on aura } dt = \frac{dx}{\sqrt{v}} = \frac{e^{3x:8nc} dx}{\sqrt{b}};$$

$$\text{dont l'intégrale est } t = \frac{8nc(e^{3x:8nc} - 1)}{3\sqrt{b}} =$$

$$\frac{8nc}{3\sqrt{b}} (e^{3x:8nc} - 1) \sqrt{b}.$$

Pour faire usage de cette formule, on réduira b en milliemes de pieds de Rhin, & l'on divisera le nombre qui les exprime par 250, le quotient sera le temps t exprimé en secondes.

Mais nous avons vu que si, après avoir réduit b en millièmes de pieds de Rhin, on divise \sqrt{b} par 4, le quotient sera le nombre de pieds que la vitesse du mobile lui fera parcourir en une seconde. Si donc la balle a en A une vitesse de m pieds de Rhin par seconde, on aura $\frac{\sqrt{b}}{4} = m$, $b = \frac{16mm}{1000}$ pieds de Rhin, ou $\frac{16mm}{970}$ pieds anglois; & le temps $t = \frac{8nc}{3b} (e^{3x:8nc} - 1)$. $\frac{m}{62,5}$ secondes. Ainsi lorsque le temps t est exprimé en secondes, on a $e^{3x:8nc} = 1 + \frac{1875bt}{80mnc}$, ou $\frac{3x}{8nc} = t \left(1 + \frac{1875bt}{80mnc} \right)$. Si cette équation a effectivement lieu dans quelqu'expérience, ce sera une preuve que la résistance supposée est la véritable; sinon elle indiquera la différence en plus ou en moins entre les résultats de la théorie & ceux de l'expérience.

Lorsque $\frac{3x}{4nc}$ est un très-petit nombre, la première équation peut se changer en celle-ci: $t = \frac{mx}{62,5b} \left(1 + \frac{3x}{16nc} + \frac{9xx}{16 \cdot 24n^2c^2} + \&c. \right)$; ou bien, à cause de $b = \frac{16mm}{970}$ pieds anglois, $t = \frac{97x}{100m} \left(1 + \frac{3x}{16nc} + \frac{9xx}{16 \cdot 24n^2c^2} + \&c. \right)$; ou enfin lorsque la vitesse initiale \sqrt{b} est donnée en pieds anglois, & que ce nombre de pieds est exprimé par m , on aura $t = \frac{x}{m} \left(1 + \frac{3x}{16nc} + \frac{9xx}{16 \cdot 24n^2c^2} + \&c. \right)$ secondes. Il suffit dans cette formule que les quantités x , m & c expriment une même mesure, parce qu'il n'y est question que de

rappports. Il est aussi à remarquer que, la grandeur absolue de la résistance étant désignée par la fraction $\frac{3}{8n}$, si la théorie donne une résistance trop petite, il ne s'agira plus que de chercher quelle fraction plus grande il faudra substituer à la place de $\frac{3}{8n}$, pour établir l'égalité.

Dans les dernières expériences de l'Auteur ; on a, comme dans les autres, $c = \frac{1}{4}$ de pouce, & $n = 9647$; la vitesse initiale étoit de 400 pieds par seconde, faisant donc $m = 400$, il faudra aussi réduire les autres quantités à cette mesure. La première balle a parcouru 313 yards ou 939 pieds anglois en $4''\frac{1}{4}$; on a donc $x = 939$; $\frac{x}{m} = 2,3475$; $\frac{x}{c} = 15024$, & $\frac{3x}{8nc} = 0,58401$: mettant ces valeurs dans l'équation, on aura $4,25 = 3,18839$; d'où l'on voit que la théorie donne une résistance trop petite. L'Auteur, en suivant cette même théorie, a trouvé $3''\frac{1}{2}$, ce qui s'accorde assez bien avec notre résultat. Pour obtenir une parfaite égalité, il faudroit supposer une résistance presque double : mais il paroît qu'on ne doit pas s'en rapporter tout-à-fait à cette expérience, puisqu'il faut, dans la suivante, la balle a été de 6 yards plus loin dans un temps plus court, en 4 secondes, ce qui rend l'augmentation de la résistance moins grande. Dans cette seconde expérience, on a $x = 957$; $\frac{x}{m} = 2,3925$; $\frac{x}{c} = 15312$, & $\frac{3x}{8nc} = 0,59521$, ce qui donne $4 = 3,2696$. Pour que l'égalité eût lieu, il faudroit que la résistance, & par conséquent la fraction

$\frac{3x}{8nc}$ fût plus grande : soit $\frac{3x}{8nc} = z$, il faut

que $\frac{4}{2,3925} = 1 + \frac{z}{2} + \frac{z^2}{6} + \frac{z^3}{24} + \frac{z^4}{120} +$

&c. $= 1,6718$, ou $\frac{z}{2} + \frac{z^2}{6} + \frac{z^3}{24} + \frac{z^4}{120} +$

&c. $= 0,6718$; d'où l'on tire $z = 0,9556$.

Cela fait voir que la résistance de la théorie

est à celle de l'expérience, comme 0,59521 est

à 0,9556, c'est-à-dire, comme 1 est à 1,6055.

Mais cette différence paroît encore beaucoup

trop grande, puisque dans la quatrième expé-

rience de la Proposition précédente, la vitesse

initiale étant plus de cinq fois plus grande que

dans celle-ci, le rapport entre ces deux résis-

tances n'a été trouvé que comme 1 à 1,549.

Au reste, les résultats de ces sortes d'épreuves

sont toujours très-incertains : la moindre négligence,

la plus légère inattention, peuvent occasionner des différences très-considérables.

Tout l'avantage qu'on peut retirer de ces expériences,

est donc de se convaincre que, pour des mou-

vemens rapides, la théorie donne une trop pe-

tite résistance, & que cette résistance s'écarte

d'autant plus de la vérité, que la vitesse du

mobile est plus grande (22).

(22) Le calcul de la vitesse restante & du temps, peut se faire plus simplement & sans le secours des approximations, de la manière qui suit : de l'équation $dv =$

$\frac{-3vdx}{4nc}$ on tire $\frac{3dx}{4nc} = \frac{-dv}{v}$; dont l'intégrale est $\frac{3x}{4nc} =$

$-lv +$ une constante qu'on détermine, en observant

que $v = b$ lorsque $x = 0$, ce qui donne $0 = -lb + C$,

& $C = lb$; donc $\frac{3x}{4nc} = -lv + lb$, & $lv = lb -$

$\frac{3x}{4nc}$; ou bien, en réduisant les logarithmes hyperboliques à ceux des tables, $lv = lb - \frac{3x}{4nc} \times 0,43429448$; c'est-à-dire que la hauteur v est exprimée par un nombre dont le logarithme ordinaire est $lb - \frac{3x}{4nc} \times 0,43429448$; & la vitesse due à cette hauteur est $\sqrt{60,4v}$, si les mesures sont prises en pieds de Roi ; & $\sqrt{64,4}$, quand il s'agit de pieds anglois.

Prenons pour exemple la seconde des premières expériences de l'Auteur, dans laquelle $\sqrt{b} = 1670$ pieds anglois, $x = 100$, & $\sqrt{v} = 1425$.

Calcul de la vitesse restante.

$$\begin{array}{rcl}
 l \frac{3x}{4nc} & : & : & : & : & 9,0947889 \\
 l 0,43429448 & . & . & . & . & 9,6377843 \\
 \hline
 l \left(\frac{3x}{4nc} \times 0,43429448 \right) & 8,7325732 & \text{dont le nombre} \\
 & \text{est } 0,0540223 & \text{à retrancher} \\
 \text{de } lb & . & . & . & . & 4,6365471 \\
 \hline
 \text{on aura } lv & : & : & : & : & 4,5825248 \\
 l 64,4 & . & . & . & . & 1,8088859 \\
 \hline
 l 64,4v & : & . & . & . & 6,3914107 \\
 l \sqrt{64,4v} & . & . & . & . & 3,1957053 = l 1569.
 \end{array}$$

ce qui fait voir que, selon cette théorie, la résistance, au bout de 100 pieds, n'auroit que 101 pieds de la vitesse initiale, tandis qu'elle en a réellement détruit 245 pieds ; donc la résistance de la théorie est à celle de l'expérience, comme 101 est à 245 :: 1 : 2,426.

Pour calculer le temps, prenons l'expérience où l'Auteur a observé qu'avec une vitesse initiale de 400 pieds par seconde, la balle a parcouru 939 pieds en $4\frac{1}{2}$ secondes ; on cherchera d'abord la vitesse restante au bout de cet espace, que l'on trouvera de 223 pieds, ce qui donne

$\sqrt{b} - \sqrt{v} = 177$, le temps se trouvera par le calcul suivant.

Calcul du temps.

$$l \frac{8ac}{3} : : . 3,2062411$$

$$l (\sqrt{b} - \sqrt{v}) \quad 2,2479733$$

$$\text{comp. } l \sqrt{b} \quad 7,3979400$$

$$\text{comp. } l \sqrt{v} \quad 7,6515748$$

$$0,5037292 = l 3'',1895$$

SECONDE REMARQUE.

Pour compléter ce traité de la résistance de l'air, nous allons examiner celle que ce fluide oppose à un mouvement lent, tel que celui d'un corps qui tombe librement par sa pesanteur : il est facile, dans ce cas, de déterminer la force de la résistance, en observant le temps que le mobile emploie à tomber d'une hauteur donnée : car puisqu'on connoit le temps qu'un corps met à tomber d'une certaine hauteur dans le vuide, & que dans l'air ce temps est plus long, il est clair que cette différence indiquera la force de la résistance. L'air produit ici deux effets : outre la résistance qu'il oppose au mouvement, il diminue encore le poids du mobile d'une quantité égale au poids d'un même volume d'air. Soit A (fig. 20) une sphere qui commence sa chute au point A, & se meut suivant la verticale AB; soit son diametre = c , & le rapport de sa pesanteur à celle de l'air, comme n est à 1; son poids sera diminué d'une quantité = $\frac{1}{n}$. Supposons-la déjà arrivée en P; AP = x , & la vitesse en P = \sqrt{v} : la force de la pesanteur

346 NOUVEAUX PRINCIPES

en P sera exprimée par $1 - \frac{1}{n}$, celle de la résistance par $\frac{3v}{4nc}$, & la loi de l'accélération par l'équation $dv = \left(1 - \frac{1}{n} - \frac{3v}{4nc}\right) dx$; d'où l'on tire $\frac{3dx}{4nc} = \frac{3dv}{4nc - 4c - 3v}$, dont l'intégrale est $\frac{3x}{4nc} = l \frac{4(n-1)c}{4(n-1)c - 3v}$. Prenant donc e pour le nombre dont le logarithme hyperbolique est 1, c'est-à-dire, $e = 2,718281828459$, on aura $e^{\frac{3x}{4nc}} = \frac{4(n-1)c}{4(n-1)c - 3v}$, ou $1 - \frac{3v}{4(n-1)c} =$

$e^{-\frac{3x}{4nc}}$; ce qui donne $v = \frac{4(n-1)c}{3} \left(1 - e^{-\frac{3x}{4nc}}\right)$,

& $\sqrt{v} = \sqrt{\frac{4(n-1)c}{3}} \left(1 - e^{-\frac{3x}{4nc}}\right)$. Si l'on exprime ensuite par t le temps employé à descendre de A en P, t étant un nombre de secondes, on aura $dt = \frac{dx}{250 \sqrt{\frac{4(n-1)c}{3}} \left(1 - e^{-\frac{3x}{4nc}}\right)}$,

& $t = \frac{\sqrt{3}}{500 \sqrt{(n-1)c}} \int \frac{dx}{\sqrt{1 - e^{-\frac{3x}{4nc}}}}$; dont l'intégrale est $t = \frac{n\sqrt{c}}{125 \sqrt{3(n-1)}}$

$\times \frac{1 + \sqrt{1 - e^{-\frac{3x}{4nc}}}}{1 - \sqrt{1 - e^{-\frac{3x}{4nc}}}}$, ou $t = \frac{2n\sqrt{c}}{125 \sqrt{3(n-1)}} l \left(1 + \sqrt{1 - e^{-\frac{3x}{4nc}}}\right) + \frac{x\sqrt{3}}{500 \sqrt{(n-1)c}}$.

Lorsque la fraction $\frac{3x}{4nc}$ a une très-petite valeur, on fera, pour abréger, $\frac{4nc}{3} = m$, &

l'on aura $e^{\frac{x}{m}} = 1 - \frac{x}{m} + \frac{x^2}{2m^2} - \frac{x^3}{6m^3} + \frac{x^4}{24m^4} - \&c.$ donc $l\left(1 + \sqrt{1 - e^{\frac{x}{m}}}\right) = l\left(1 + \sqrt{\frac{x}{m} - \frac{x^2}{2m^2} + \frac{x^3}{6m^3} - \frac{x^4}{24m^4} + \&c.}\right)$. Prenant la valeur de ce logarithme par approximation, & la substituant dans la dernière expression du temps t , on aura $t = \frac{2n\sqrt{ex}}{125\sqrt{3(n-1)m}} \left(1 + \frac{x}{12m} + \frac{x^2}{480m^2} - \frac{x^3}{2688m^3} \&c.\right)$, ou $t = \left(1 + \frac{x}{12m} + \frac{x^2}{480m^2} - \frac{x^3}{2688m^3} - \frac{x^4}{91260m^4} \&c.\right) \times \frac{1}{125} \sqrt{\frac{nx}{n-1}}$. Dans le terme $\sqrt{\frac{nx}{n-1}}$, la hauteur x est exprimée en millièmes du pied de Rhin.

Pour donner un exemple de l'usage de cette formule, & faire voir en même temps combien elle s'accorde avec l'expérience, nous en prendrons une de celles que Newton a faites dans l'Eglise de St. Paul à Londres, & qu'il rapporte dans son livre des Principes mathématiques. Il laissa tomber une boule de verre d'une hauteur de 220 pieds anglois; le diamètre de cette boule étoit de 5 pouces, & son poids de 483 grains. Un pareil volume d'eau peseroit 16600 grains, & d'air $\frac{16600}{850}$ ou 19,53 grains, en supposant l'eau 850 fois plus pesante que l'air. On a donc $e = 5$ pouces, & parce que la boule de verre peseroit 502,53 grains dans le vuide, $n = \frac{502,53}{19,53} = 25,73$; $x = 220$ pieds; $m = 171,5$; & à cause

de $x = 2640$ pouces, on aura $\frac{x}{m} = \frac{26400}{1715} =$

15,3935. Mais la fraction $\frac{x}{m}$ n'ayant point ici une valeur assez petite, pour que l'approximation ci-dessus puisse avoir lieu, on se servira de la première équation $t = \frac{n\sqrt{c}}{125\sqrt{3(n-1)}}$

$\ell \frac{1 + \sqrt{(1-c^{-3x:4nc})}}{1 - \sqrt{(1-c^{-3x:4nc})}}$, où c doit être réduit en

millièmes de pieds de Rhin. On aura donc c

$= 404,166$, & $\frac{n\sqrt{c}}{125\sqrt{3(n-1)}} = 0,48044$. Fai-

sons, pour plus de simplicité, $\frac{x}{m} = 15,3935$

$= \alpha$, on aura $t = 0,48044 \ell \frac{1 + \sqrt{(1-c^{-\alpha})}}{1 - \sqrt{(1-c^{-\alpha})}}$ secon-

des. Soit $e^{-\alpha} = z$, on aura $\ell z = -\alpha \ell e$; mais $e = 2,718281828$, on a donc par les logarithmes ordinaires, $\ell e = 0,43429448$, & $\ell z = -15,3935 \times 0,43429448 = -6,6853$; donc

$z = \frac{1}{4845100}$. D'un autre côté $z = e^{-\alpha}$ étant

un très-petit nombre, on peut faire $\sqrt{(1-z)} = 1 - \frac{z}{2}$, ce qui donne $t = 0,48044$

$\ell 19380400$ secondes. Le logarithme ordinaire

de 19380400 est 7,287363, lequel étant multi-

plié par 2,30258509, donne le logarithme hy-

perbolique, qui sera $= 16,7797$, & par consé-

quent $t = 8,0616$ secondes. Mais Newton a

trouvé par l'observation la plus exacte, que ce

temps étoit de $8'',2$; la boule a donc mis un

peu plus de temps, qu'on ne le trouve par la

théorie, à tomber de la hauteur de 220 pieds;

la résistance qu'elle a éprouvée est donc plus

grande que celle qui résulte de cette théorie.

Mais la différence est très-petite, & comme une légère erreur est presque inévitable dans de pareilles observations, il n'est guere possible d'en conclure la vraie grandeur de la résistance.

Newton s'y est pris d'une autre maniere pour calculer cette expérience, & d'autres de la même espece : il a déterminé par le temps donné quelle devoit être, suivant la théorie, la hauteur de la chute, & il l'a toujours trouvée un peu plus grande qu'elle n'est en effet; d'où il suit clairement que la résistance réelle est un peu plus grande qu'il ne résulte de la théorie. Cela confirme l'affertion de l'Auteur, que, pour des mouvemens rapides, la théorie donne une résistance trop foible. Dans cette même expérience, la boule avoit, à la fin de sa chute, une vitesse d'environ 29 pieds par seconde, vitesse déjà assez grande pour produire une augmentation dans la résistance. Les calculs de cet exemple;

& d'autres semblables, où la quantité $e^{-\frac{3x}{4nc}}$ a une très-petite valeur, peuvent se faire de la maniere suivante : puisqu'on peut, sans erreur

sensible, supposer $\sqrt[n]{(1 - e^{-3x:4nc})} = 1 - \frac{1}{n} e^{-3x:4nc}$, on aura $t = \frac{n\sqrt[n]{e}}{125\sqrt[3]{(n-1)}}$

$$l \frac{2 - \frac{1}{2} e^{-3x:4nc}}{\frac{1}{2} e^{-3x:4nc}} = \frac{n\sqrt[n]{e}}{125\sqrt[3]{(n-1)}} l 4 e^{3x:4nc};$$

ou $t = \frac{n\sqrt[n]{e}}{125\sqrt[3]{(n-1)}} l 4 + \frac{x\sqrt[3]{3}}{500\sqrt[3]{(n-1)}}$. Or $l 4 = 1,38629436$, donc $t = \frac{n\sqrt[n]{e}}{\sqrt[3]{(n-1)}} (0,0064030 \pm 0,0034641 \frac{x}{nc})$. Veut-on, dans ce cas,

connoître l'espace x par le moyen du temps t

On aura $0,0034641 \frac{x}{nc} = \frac{t\sqrt{(n-1)}}{n\sqrt{c}} - 0,0064030$; donc $x = 288,675 \times t\sqrt{c}(n-1) - 1,8484nc$; ou $\frac{x}{nc} = 288,675 \times \frac{t\sqrt{(n-1)}}{n\sqrt{c}} - 1,8484$. Dans le terme $\frac{t\sqrt{(n-1)}}{n\sqrt{c}}$, t exprime

le temps en secondes, & c le diamètre réduit en millièmes du pied de Rhin. Mais dans l'exemple précédent, on a $t = 8'',2$; $c = 404,166$ & $n = 25,73$; donc $nc = 128,65$ pouces anglois, $= 10,72$ pieds anglois; d'où l'on tire $\frac{x}{10,72} = 20,9086$, & $x = 224,14$ pieds anglois, espace plus grand que la hauteur de 220 pieds que la balle a parcourue dans ce temps. Mais la différence n'est que de 4 pieds que la boule auroit dû parcourir en $\frac{1}{7}$ de seconde; & comme une aussi petite portion du temps ne peut guère être observée, on voit que la théorie de Newton s'accorde assez bien avec l'expérience, lorsque le mouvement n'est pas trop rapide (23).

(23) Cette remarque renferme des calculs qui pourroient arrêter plusieurs de nos Lecteurs, en faveur desquels nous joindrons ici quelques éclaircissemens. Commençons par l'intégration de la quantité différentielle

$\frac{dx}{\sqrt{(1 - \epsilon^{-3x:4nc})}}$: pour intégrer cette quantité, on la préparera en la multipliant d'abord au numérateur par $\frac{-3x}{4nc}$, & au dénominateur par $(1 + \sqrt{(1 - \epsilon^{-3x:4nc})}) \times (1 - \sqrt{(1 - \epsilon^{-3x:4nc})}) =$

$$e^{3x:4nc}, \text{ on aura } \frac{dx}{\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})}} =$$

$$\frac{e^{-3x:4nc} dx}{\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})} \cdot (1+\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})}) \cdot (1-\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})})^2}$$

cette dernière quantité étant encore multipliée & divisée par $1 - \sqrt{(1 - e^{-3x:4nc})}$ & par $\frac{4nc}{3}$, se change

$$\text{en celle-ci: } \frac{4nc}{3} \times \frac{\frac{3dx}{4nc} e^{-3x:4nc}}{\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})} \cdot (1-\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})})^2}$$

$$\times \frac{1-\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})}}{1+\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})}}; \text{ c'est-à-dire, en une frac-}$$

tion dont le numérateur feroit $\frac{4nc}{3} \times$

$$\frac{\frac{3dx}{4nc} e^{-3x:4nc}}{\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})} \cdot (1-\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})})^2}, \text{ \& le déno-}$$

$$\text{minateur } \frac{1+\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})}}{1-\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})}}: \text{ Or, sous cette nouvelle}$$

forme, le numérateur est la différentielle du logarithme du dénominateur; donc l'intégrale de $\frac{dx}{\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})}}$

$$\text{est } \frac{4nc}{3} \int \frac{1+\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})}}{1-\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})}}; \text{ ce qui donne } t =$$

$$\frac{n\sqrt{c}}{\sqrt{48,3(n-1)}} \int \frac{1+\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})}}{1-\sqrt{(1-e^{-3x:4nc})}}, \text{ le diamètre } c \text{ étant}$$

évalué en pieds anglois. De cette valeur de t on tire

$$x = \frac{4nc \int \frac{(m+1)^2}{3 \int c}}{3 \int c}, \text{ par les logarithmes des tables;}$$

m étant un nombre dont le logarithme ordinaire est $\frac{1}{\sqrt{48,3(n-1)}} \times 0,43429448$. Si c est évalué en pieds

de Roi, on mettra 45,3 à la place de 48,3. Nous ferons

352 NOUVEAUX PRINCIPES

voir tout-à-l'heure l'usage de cette dernière formule, qui donne la hauteur x de la chute par la connoissance du temps t , sans le secours d'aucune approximation.

M. Euler transforme ensuite l'équation $t = \frac{n\sqrt{c}}{125\sqrt{3}(n-1)}$

l $\frac{1 + \sqrt{1 - e^{-3x:4nc}}}{1 - \sqrt{1 - e^{-3x:4nc}}}$ en celle-ci : $t = \frac{2n\sqrt{c}}{125\sqrt{3}(n-1)}$

$l(1 + \sqrt{1 - e^{-3x:4nc}}) + \frac{\pi\sqrt{3}}{500\sqrt{(n-1)}} :$

pour cela, il faut, dans la première équation, multiplier la fraction qui est sous le signe logarithmique, haut & bas par $1 + \sqrt{1 - e^{-3x:4nc}}$, ce qui la change en

celle-ci : $t = \frac{n\sqrt{c}}{125\sqrt{3}(n-1)} l \frac{(1 + \sqrt{1 - e^{-3x:4nc}})^2}{-3x:4nc}$

$= \frac{n\sqrt{c}}{125\sqrt{3}(n-1)} \times 2 l(1 + \sqrt{1 - e^{-3x:4nc}})$

$= \frac{n\sqrt{c}}{125\sqrt{3}(n-1)} l e^{-3x:4nc}$; mais $l e^{-3x:4nc} =$

$\frac{-3x}{4nc}$, parce que $l e = 1$: on a donc enfin $t =$

$\frac{2n\sqrt{c}}{125\sqrt{3}(n-1)} l(1 + \sqrt{1 - e^{-3x:4nc}}) +$

$\frac{\pi\sqrt{3}}{500\sqrt{(n-1)}}$

Enfin, la suite de ce calcul est fondée sur ce que, par la théorie des logarithmes, on a en général $e^{\frac{1}{x}} = 1 + \frac{1}{x} + \frac{\frac{1}{x}^2}{2} + \frac{\frac{1}{x}^3}{2.3} + \frac{\frac{1}{x}^4}{2.3.4} +$, &c. & que $l(1 + z) = z - \frac{z^2}{2} + \frac{z^3}{3} - \frac{z^4}{4} + \frac{z^5}{5} -$ &c.

Voyons maintenant une application de la formule $x =$

$\frac{4nc l \frac{(m+1)^2}{4m}}{3 l e}$ trouvée ci-dessus, dans laquelle m est un

nombre dont le logarithme ordinaire est $\frac{t\sqrt{48.3}(n-1)}{n\sqrt{c}}$

$\times 0,43429448$. Prenons pour cela l'exemple calculé par M.

D'ARTILLERIE.

357

M. Euler, dans lequel on a $e = 5$ pouces $= 0,41666$ pieds anglois, $n = 25,7312$, & $t = 8,2$ secondes.

Calcul de la hauteur de la chute.

lt	. . . . .	0,9138139
$l \sqrt{48,3}$	. . . . .	0,8519735
$l \sqrt{(n-1)}$	. . . . .	0,6966224
comp. ln	. . . . .	8,5895402
comp. $l \sqrt{e}$	. . . . .	0,1901057
$l 0,43429448$	. . . . .	9,6377843
		<hr/>
		0,8698400 dont le nombre
est ::	7,4193717	$= lm$
donc m	$=$	25725965
		<hr/>
$l(m+1)^2$	. . . . .	14,8207435
$l 4m$	. . . . .	8,0124317
		<hr/>
$l \frac{(m+1)^2}{4m}$	. . . . .	6,8083118
		<hr/>
$l \left(l \frac{(m+1)^2}{4m} \right)$	. . . . .	0,8330394
$l \frac{4\pi e}{3}$	. . . . .	1,1551871
comp. $l(l e)$	. . . . .	0,3622157
		<hr/>
		2,3504422 $= 224,10$

M. Euler a trouvé 224,14; on voit donc que les approximations qu'il a employées ne font qu'une très-petite erreur de 4 centiemes de pieds.

Nous ajouterons ici, sur l'accélération du mouvement des corps qui tombent dans l'air, quelques réflexions qui trouvent naturellement leur place à la suite de cette Remarque.

Puisque la vitesse d'un mobile qui tombe librement va en augmentant, la résistance que l'air oppose à son mouvement doit aussi augmenter; & comme l'action de la

Z

pesanteur est constante, on sent bien que la résistance de l'air doit enfin parvenir à un degré de force capable de détruire le nouveau degré de vitesse, que la pesanteur tend à ajouter à chaque instant à la vitesse actuelle du mobile. Pour examiner cette circonstance, reprenons

l'équation $dv = \left(1 - \frac{1}{n} - \frac{3v}{4nc}\right) dx$, par laquelle

on connoîtra la plus grande vitesse qu'un mobile puisse acquérir dans sa chute, en faisant $dv = 0$, ce qui donne

$v = \frac{4(n-1)c}{3}$, & la vitesse qui en résulte, c exprimant

des pieds anglois, sera $= \sqrt{64,4} \ v = \sqrt{\frac{257,6}{3}}$

$(n-1)c$: c'est-à-dire que la plus grande vitesse qu'un corps sphérique puisse acquérir en tombant dans l'air, est due à la chute dans le vuide d'une hauteur, qui est à quatre fois le tiers de son diamètre, comme la différence entre les densités du mobile & de l'air, est à la densité de l'air. La valeur de v , qu'on vient de trouver, étant mise dans l'é-

quation $\frac{3x}{4nc} = l \frac{4(n-1)c}{4(n-1)c-3v}$, le dénominateur du

second membre sera zéro, ce qui rend x infiniment grand; d'où l'on voit que le mobile ne peut jamais acquérir la

vitesse $\sqrt{\frac{257,6}{3}} (n-1)c$ par sa chute d'une hauteur

finie, ou, ce qui revient au même, que cette vitesse est l'asymptote des vitesses acquises du mobile. Si l'on applique ceci à la boule de verre dont nous venons de parler, on trouvera qu'elle ne peut jamais parvenir, en tombant dans l'air, à une vitesse de 29,746027 pieds anglois par seconde. Il suit encore de là que le mouvement d'un corps qui tombe dans l'air doit être uniforme, du moins sensiblement, pendant une certaine partie de la durée de sa chute : pour savoir ce qui en est, prenons

la valeur de v dans l'équation $\frac{3x}{4nc} = l \frac{4(n-1)c}{4(n-1)c-3v}$;

on aura $v = \frac{p-1}{p} \times \frac{4}{3} (n-1)c$, p étant le nombre

dont le logarithme ordinaire est $\frac{3x}{4nc} \times 0,43429448$.

Appliquant le calcul à la même boule, on trouvera qu'en

tombant de 220 pieds de hauteur, la vitesse acquise est 29,746020 pieds, qui est déjà, à moins de sept millionièmes près, la plus grande vitesse qu'elle puisse acquérir.

TROISIEME REMARQUE.

Il suit évidemment de ce qui précède, & il seroit facile de le prouver par d'autres expériences, que, pour des mouvemens lents, la doctrine de la résistance de l'air, donnée par Newton & suivie par tous les Savans, est aussi exacte qu'on peut raisonnablement le désirer. On peut donc, dans ce cas, admettre pour principe, 1°. que la résistance qu'un corps éprouve est proportionnelle au quarré de sa vitesse; 2°. que la résistance d'un cylindre, qui se meut dans l'air suivant la direction de son axe, est égale au poids d'une colonne d'air de même diametre, & d'une hauteur égale à celle dont un corps devoit tomber pour acquérir la vitesse du cylindre; 3°. que la résistance d'une sphere n'est que moitié de celle d'un cylindre de même diametre. Il n'est pas moins vrai que, pour déterminer la résistance qu'éprouvent des corps de toute autre figure, on peut faire usage de la méthode que nous avons employée ci-dessus, quoiqu'il ne soit guere possible de soumettre ces corps à l'expérience, pour en comparer les résultats avec ceux du calcul.

Puisque, dans la recherche de ces vérités, nous n'avons considéré que la surface antérieure du corps, ne peut-on pas conclure que la figure de la surface opposée n'a que peu d'influence sur la grandeur de la résistance? Si cela est ainsi, les principes qui nous ont paru être une suite naturelle de ce que nous avons exposé dans nos remarques sur la Proposition précédente, per-

dent beaucoup de leur force ; & la méthode sur-tout qui nous a conduits à conclure la résistance proportionnelle à la vitesse , doit être tout-à-fait abandonnée : car il seroit contradictoire que la résistance fût en même temps proportionnelle à la vitesse , & au quarré de la vitesse. En effet, quoiqu'il soit possible que dans tout mobile il y ait un degré de vitesse tel que chacun de ces deux rapports donne la même résistance, toujours est-il certain que, pour tous les autres degrés, il en résultera des résistances différentes : c'est-à-dire, qu'à un plus grand degré de vitesse, répondra une plus grande résistance dans l'hypothèse des quarrés des vitesses, que dans celle des simples vitesses ; & qu'au contraire si le corps se meut moins vite, le rapport des simples vitesses donnera une plus grande résistance que celui des quarrés des vitesses. Or, cette considération pourroit faire soupçonner qu'il est des cas où ces différences se compensent, & où par conséquent les deux théories pourroient s'accorder avec la vérité : & ce qui paroît confirmer ce soupçon, c'est que, dans des mouvemens lents, l'expérience fait trouver la résistance plus grande que ne la donne la théorie ordinaire. Je n'examinerai point ici l'opinion de ceux qui attribuent cet excès de résistance à la tenacité du fluide : mais pour jeter plus de lumière sur tout ceci, nous allons rapporter quelques exemples, calculés d'après la théorie développée ci-dessus.

Supposant le diamètre de la sphere = c ; sa vitesse = \sqrt{b} ; la vitesse avec laquelle l'air s'élançe dans le vuide = \sqrt{h} ; la résistance d'un cylindre de même diamètre sera égale au poids

d'une colonne d'air de même base, & dont la hauteur $= 4 \sqrt{bh}$. La résistance de la sphere sera égale au poids d'une colonne d'air ayant aussi pour base un grand cercle de cette sphere, & sa hauteur $= \frac{8}{3} \sqrt{bh}$, mais dans le cas seulement où $b < h$: car lorsque $b > h$, la hauteur de la colonne d'air dont le poids exprime la résistance, sera $= \frac{8}{3} \sqrt{bh} + \frac{1}{6b} (\sqrt{b} - \sqrt{h})^3 (3\sqrt{b} + \sqrt{h})$: h étant toujours $= 29100$, ce dernier cas a lieu lorsque la sphere a plus de 1348 pieds de vitesse par seconde. Or, suivant la théorie ordinaire, la résistance de la sphere seroit égale au poids d'une colonne d'air dont la hauteur $= \frac{1}{2} b$; il faudroit donc, pour que la résistance de cette sphere fût la même dans les deux théories, qu'on eût $\frac{1}{2} b = \frac{8}{3} \sqrt{bh}$, ce qui donneroit $\sqrt{b} = \frac{16}{3} \sqrt{h}$: c'est-à-dire, que la vitesse de la sphere devroit être de 7189 pieds par seconde ; & dans le cas d'une vitesse moindre, $\frac{8}{3} \sqrt{bh}$ sera toujours plus grand que $\frac{1}{2} b$, dans la raison de $\frac{16\sqrt{h}}{3\sqrt{b}}$ à 1. Ainsi, cette nouvelle théorie donneroit pour une vitesse de 30 pieds par seconde ; une résistance 239 fois plus grande qu'elle ne seroit suivant la théorie ordinaire. Mais celle-ci s'accordant assez exactement avec l'expérience, l'autre ne peut que s'éloigner prodigieusement de la vérité. Et quand on diroit que, pour des causes qui nous sont inconnues, il est possible que la vitesse avec laquelle l'air s'élance dans le vuide, ne soit pas aussi grande que nous l'avons supposée, on ne parviendroit pas à garantir cette théorie du reproche de fausseté ; car en supposant la vitesse \sqrt{h} de 1000 pieds par seconde, & même plus

petite, on trouveroit toujours la résistance beaucoup trop grande pour les mouvemens lents ; & la résistance qu'on trouveroit pour les mouvemens rapides , seroit beaucoup plus petite que celle que donne la théorie ordinaire, qui, comme on l'a vu, la suppose trop foible pour les mouvemens de cette espece. La fausseté de cette nouvelle théorie est si évidente, qu'il est inutile d'employer d'autres argumens pour la combattre. Nous ajouterons seulement que dans ces sortes de recherches, on ne sauroit être trop attentif à éviter les erreurs où une méthode peut nous conduire , & dont il est très-difficile de s'appercevoir : au reste , tout ceci peut au moins servir à confirmer la théorie ordinaire de la résistance que les fluides opposent à des mouvemens lents. Nous verrons par la suite comment elle peut être corrigée & portée à un tel degré de perfection , qu'elle puisse être appliquée à des mouvemens fort rapides.



PROPOSITION III.

Déterminer les différentes augmentations de la résistance de l'air, relativement aux différens degrés de vitesse des corps qui s'y meuvent.

LA vitesse des projectiles de l'Artillerie, tels que les boulets & les bombes, n'allant jamais dans la pratique au-delà de 1700 pieds par seconde, je n'ai point fait d'expérience pour connoître la résistance que l'air oppose à des vitesses plus grandes. Il m'a paru que, pour remplir l'objet de cet Ouvrage, il suffisoit de déterminer la variation de la résistance pour toutes les vitesses moins considérables.

D'après les expériences que j'ai faites, la résistance que l'air oppose à des vitesses moindres que celles de 1700 pieds par seconde, peut être déterminée assez exactement par la règle suivante.

Soient prises les deux lignes AB, AC (fig. 21) dans le rapport de la vitesse de 1700 pieds par seconde, à la vitesse pour laquelle on cherche la résistance. Prolongeant ensuite AB en D de façon que BD soit AD, comme la résistance de l'air à des mouvemens très-lents est à sa résistance à la vitesse de 1700 pieds par seconde, on aura CD est à AD comme la résistance de l'air aux mouvemens lents, est à la résistance qu'il oppose à la vitesse donnée, représentée par AC.

P R E M I E R E R E M A R Q U E.

Après avoir établi d'une maniere incontestable la théorie de la résistance de l'air pour des mouvemens lents, & observé que pour des mouvemens rapides, cette théorie donne une résistance trop foible ; on voit que, dans ce dernier cas, la résistance doit être augmentée, pour que la théorie s'accorde avec l'expérience. Nous avons aussi fait voir que cette augmentation de résistance est produite par deux causes : 1°. l'air ne pouvant suivre un corps dont le mouvement est très-rapide, il ne se fait aucune pression sur la partie postérieure de ce corps ; d'où il arrive que la pression de l'air sur la partie antérieure n'étant point contrebalancée, doit rendre la résistance plus grande : 2°. l'air qui précède le mobile devient par cette même cause plus dense, ce qui augmente sa pression, & par conséquent la résistance. Si nous avions une connoissance assez parfaite de la nature de l'air, pour être en état d'évaluer les effets de ces deux causes, la théorie de la résistance de ce fluide auroit bientôt acquis toute la perfection dont elle est encore susceptible : mais nos connoissances sur ce sujet étant on ne peut plus bornées, tout ce que nous pouvons faire est de consulter l'expérience, & d'en tirer le plus de lumieres qu'il est possible. C'est en suivant ce guide, le plus sûr en Physique, que l'Auteur est parvenu à déterminer la résistance que l'air oppose aux mouvemens rapides : & comme ses expériences ne s'étendent point à des vitesses plus grandes que de 1700 pieds par seconde, il s'est contenté de donner

une regle propre à déterminer la résistance relative à tous les degrés inférieurs de vitesse, conformément aux résultats de ses expériences. Pour mieux développer les principes dont cette regle est déduite, nous examinerons d'abord les mouvemens lents, pour lesquels on fait que l'expérience & la théorie donnent les mêmes résultats.

Si un globe se meut dans l'air avec une vitesse égale à celle qu'il acquerroit en tombant d'une hauteur $= v$, la résistance qu'il éprouve est égale au poids d'une colonne d'air de même diamètre, & d'une hauteur $= \frac{1}{2} v$. Ce principe suffit pour trouver la vraie grandeur de la résistance, lorsque la hauteur v n'est pas trop grande. Mais si cette hauteur est telle qu'il en résulte une vitesse de 1000 pieds ou plus par seconde, nous avons vu que la résistance étoit alors beaucoup plus grande que $\frac{1}{2} v$, & que, pour une vitesse de 1700 pieds par seconde, la hauteur de la colonne d'air dont le poids est égal à la résistance, devient à peu près $= \frac{1}{2} v$. Donnons à cette hauteur une expression générale, & supposons que la vraie résistance d'un globe est égale au poids d'une colonne d'air de même diamètre, & d'une hauteur $= \theta v$. Il est clair que θ représente ici une quantité variable, telle qu'elle soit $= \frac{1}{2}$, lorsque la hauteur v n'est pas fort grande; que la valeur de cette quantité augmente avec celle de v , & qu'elle devienne enfin $= \frac{1}{2}$ lorsque la vitesse du globe sera de 1700 pieds par seconde; c'est-à-dire, lorsque la hauteur v sera à peu près de 46400 pieds anglois. Il s'agit donc de trouver pour θ une expression telle que v ayant une petite valeur, on ait $\theta = \frac{1}{2}$; & $\theta = \frac{1}{2}$ lorsque $v =$

46400. Cette lettre θ exprime ce que L'Auteur appelle la force résistante de l'air ; & c'est la valeur de cette lettre qu'il détermine dans cette Proposition , relativement à chaque degré de vitesse du mobile.

Pour trouver la valeur de θ par la règle que l'Auteur donne, soit f la hauteur dont un corps devoit tomber pour acquérir la vitesse de 1700 pieds par seconde, ou $\sqrt{f} = 1700$; & \sqrt{v} la vitesse pour laquelle on cherche la résistance, ou la valeur de θ . Soit de plus a la valeur de θ lorsque $\sqrt{v} = \sqrt{f}$, on aura dans ce cas $a = \frac{1}{2}$ à peu près ; & lorsque \sqrt{v} exprime une très-petite valeur, θ deviendra $= \frac{1}{2}$; soit la droite $AB = a$ (fig. 21) ; l'Auteur établit d'abord la proportion suivante : $AB (a) : AC :: \sqrt{f} : \sqrt{v}$, qui donne $AC = \frac{a\sqrt{v}}{\sqrt{f}}$. La seconde analogie de l'Auteur est $BD : AD :: \frac{1}{2} : a$, qui se transforme en celle-ci : $AB : AD :: a - \frac{1}{2} : a$; d'où l'on tire $AD = \frac{2aa}{2a-1}$; mais $AC = \frac{a\sqrt{v}}{\sqrt{f}}$, donc $CD = \frac{2aa\sqrt{f} - (2a-1)a\sqrt{v}}{(2a-1)\sqrt{f}}$. Enfin il fait $CD : AD :: \frac{1}{2} : \theta$, ce qui donne $\theta = \frac{AD}{2CD} = \frac{a\sqrt{f}}{2a\sqrt{f} - (2a-1)\sqrt{v}}$; la résistance d'un globe qui se meut dans l'air avec une vitesse $= \sqrt{v}$; est donc égale au poids d'une colonne d'air de même diamètre que le globe, & dont la hauteur $= \frac{a\sqrt{f}}{2a\sqrt{f} - (2a-1)\sqrt{v}}$. Cette valeur de θ a les conditions demandées ; car lorsque la vitesse \sqrt{v} est très-petite, le terme $(2a-1)\sqrt{v}$ s'évanouit par rapport à $2a\sqrt{f}$, & θ devient

D'ARTILLERIE.

363

en ce cas $= \frac{1}{2}$: mais lorsque la vitesse \sqrt{v} est de 1700 pieds, ayant alors $\sqrt{v} = \sqrt{f}$, θ deviendra $= \frac{1}{2}$, comme on le demande. La valeur de θ diminue pour de moindres degrés de vitesse, comme on le voit par la Table suivante, dans laquelle on a supposé $\alpha = \frac{1}{2}$.

<i>Vitesse par seconde en pieds d'Angleterre.</i>	<i>Force résistante de l'air, ou valeurs de la lettre θ.</i>
0 . . . . .	. . . 0,5000
100 . . . . .	. . . 0,5204
200 . . . . .	. . . 0,5425
300 . . . . .	. . . 0,5667
400 . . . . .	. . . 0,5930
500 . . . . .	. . . 0,6219
600 . . . . .	. . . 0,6538
700 . . . . .	. . . 0,6892
800 . . . . .	. . . 0,7286
900 . . . . .	. . . 0,7727
1000 . . . . .	. . . 0,8226
1100 . . . . .	. . . 0,8793
1200 . . . . .	. . . 0,9444
1300 . . . . .	. . . 1,0200
1400 . . . . .	. . . 1,1087
1500 . . . . .	. . . 1,2143
1600 . . . . .	. . . 1,3421
1700 . . . . .	. . . 1,5000

Il est aisé de voir que la valeur que nous venons de trouver pour θ , ne peut s'appliquer à des vitesses plus grandes; car si $\sqrt{v} = \frac{2 \cdot \sqrt{f}}{2n-1}$, c'est-à-dire, si la vitesse étoit de 2550 pieds par seconde, la valeur de θ seroit infiniment grande, d'où résulteroit une résistance infinie, ce qui est absurde. L'Auteur l'a très-bien senti : aussi a-t-il averti que sa règle ne peut être employée que pour des vitesses au dessous de 1700 pieds par seconde. Malgré cette précaution, il n'est pas possible qu'une règle qui s'écarte si fort de la vérité pour les grandes vitesses, devienne parfaitement exacte dès qu'on l'applique à des vitesses un peu moindres. Au reste, il n'est pas difficile de trouver une infinité de formules pour la valeur de θ , qui satisferoient aux deux conditions, de donner $\theta = \frac{1}{2}$ pour les petites vitesses, & $\theta = \frac{1}{2}$ lorsque la vitesse sera de 1700 pieds par seconde. Il n'est donc question que d'en choisir une qui ne soit pas sujette à l'absurdité qu'on est en droit de reprocher à celle de l'Auteur; & il paroît qu'on feroit mieux d'exprimer la résistance par la formule $\frac{1}{2}v + pv^n$, p étant un très-petit nombre, & $n > 1$. Cette formule est très-propre à satisfaire aux deux conditions, que v étant fort petit, le terme pv^n disparoisse par rapport à $\frac{1}{2}v$, & que ce terme pv^n devienne double de $\frac{1}{2}v$, lorsque v est très-grand, comme de 46400 pieds.

Pour satisfaire à la première de ces conditions, il est nécessaire que le nombre n surpasse l'unité. On peut faire $n = \frac{1}{2}$, ou $n = 2$, il ne s'agit que de savoir laquelle de ces deux valeurs on doit préférer : dans le premier cas, le terme

$p v^n$ seroit proportionnel au cube de la vitesse, & dans le second, à la quatrième puissance. Le premier présente une difficulté; c'est que, dans le cas où le corps auroit un mouvement rétrogradé, ou que la vitesse \sqrt{v} fût négative, la résistance seroit $= \frac{1}{2} v - p v \sqrt{v}$, quoiqu'elle dût, aussi bien que pour une vitesse positive, être toujours $= \frac{1}{2} v + p v \sqrt{v}$. Cet inconvénient n'aura pas lieu en supposant $n = 2$, où la résistance $= \frac{1}{2} v + p v^2$; car il est alors indifférent pour l'effet de la résistance, que la vitesse du mobile soit positive ou négative. On évite aussi par ce moyen l'absurdité d'avoir une résistance infinie pour une vitesse finie: & ce qui achève de confirmer la justesse de cette formule, c'est que, dans le cas d'un mouvement lent, elle donne une résistance un peu plus grande que $\frac{1}{2} v$, effet qu'on attribue à la cohésion des particules de l'air. La force de cette cohésion n'est proportionnelle, selon Newton, ni aux vitesses, ni à leurs quarrés, mais elle est constante. Si l'on exprime donc cette force par δ , la résistance totale doit, suivant la théorie ordinaire, être représentée par $\delta + \frac{1}{2} v$, ou δ est une si petite quantité, qu'à moins que $\frac{1}{2} v$ n'ait une très-petite valeur, elle pourra être regardée comme nulle par rapport à $\frac{1}{2} v$: si, par exemple, δ n'est que la millièame partie d'un pied, elle pourra disparaître, dès que v sera de quelques pouces. La formule $\delta + \frac{1}{2} v$ n'exprimant pas encore la résistance totale lorsque le mouvement est rapide, ou que la hauteur v est très-grande, il faudra dans ce cas ajouter un terme, qui, selon toutes les apparences, ne peut avoir que la forme $p v^2$: & comme dans ces sortes de mou-

vemens il n'y a aucun inconvénient à négliger la quantité d , on aura $\frac{1}{2}v + pv^2$ pour l'expression de la résistance. Si l'on étoit assuré que, pour une vitesse de 1700 pieds par seconde, ou lorsque $v = 46400$, la résistance fût trois fois plus grande que selon la théorie ordinaire, la valeur de p seroit déterminée; car on auroit alors $\frac{1}{2} \times 46400 + p \times 46400^2 = \frac{3}{2} \times 46400$; par conséquent $p = \frac{1}{46400}$. Mais si c'est dans le cas d'une vitesse de 1900 pieds que cette résistance devient triple, on aura $p = \frac{1}{58100}$, où il est à remarquer que 58100 pieds est précisément double de la hauteur h , qui nous a servi plus haut à exprimer la force élastique de l'air. Puisque p ne nous est pas encore connu, mettons à sa place $\frac{1}{2g}$, de manière que la vraie force de la résistance soit exprimée par $\frac{1}{2}v + \frac{v^3}{2g}$, & nous déterminerons ensuite la valeur de g , par le moyen de l'expérience. Au reste, si pour $\frac{1}{2g}$ on met la fraction $\frac{1}{46400}$, on aura pour les petits degrés de vitesse, à peu près la même résistance que suivant la règle de l'Auteur: car si nous représentons encore la force résistante par θ , on aura $\theta = \frac{1}{2} + \frac{v}{46400}$, ou si la vitesse de la balle est de n pieds par seconde, $\theta = \frac{1}{2} + \frac{nn}{46400}$; si $n = 100$, on aura $\theta = 0,5034$, un peu moindre que par la règle de l'Auteur; si $n = 800$, θ sera $= 0,7214$, à peu près comme on le trouve par cette règle: mais si $n > 800$, jusqu'à $n = 1700$, il en résultera pour θ des valeurs plus grandes que selon la règle, comme il paroît assez vraisemblable que cela doit être.

SECONDE REMARQUE.

Nous supposerons donc que la vraie résistance qu'éprouve dans l'air une balle qui s'y meut avec une vitesse \sqrt{v} est égale à un cylindre d'air de même diamètre, & d'une hauteur $= \frac{1}{2} v + \frac{v^2}{2g}$, & nous déterminerons la valeur de g de manière que le calcul s'accorde, autant qu'il sera possible, avec les expériences de l'Auteur. Soit donc le diamètre de la balle $= c$, & que cette balle se meuve suivant la droite AB (fig. 19), avec une vitesse initiale en A $= \sqrt{b}$; pour trouver sa vitesse \sqrt{v} à tout autre point M, on fera $AM = x$, & l'on supposera la balle d'une matière n fois plus pesante que l'air, de sorte que le poids de la balle soit égal à celui d'une colonne d'air de même diamètre, & d'une hauteur $= \frac{2}{3} nc$: la pesanteur de la balle sera à la résistance en M, comme $\frac{2}{3} nc$ est à $\frac{1}{2} v + \frac{v^2}{2g}$, ou comme 1 est à $\frac{3v}{4nc} + \frac{3v^2}{4ncg}$. Mais, pendant que le mobile parcourt l'espace infiniment petit $Mm = dx$, on a $dv = \frac{-3dx}{4nc} \left(v + \frac{vv}{g} \right)$, ou $\frac{3dx}{4nc} = \frac{-g dv}{gv + vv} = \frac{-dv}{v} + \frac{dv}{g+v}$, dont l'intégrale est $\frac{3x}{4nc} = l \frac{b(g+v)}{v(g+b)}$; ou si e est le nombre dont le logarithme hyperbolique est 1, on aura $e^{3x:4nc} = \frac{b(g+v)}{v(g+b)}$; d'où l'on tire $e^{3x:4nc} bv + e^{3x:4nc} gv = bg + bv$, & $g = \frac{(e^{3x:4nc} - 1)bv}{b - e^{3x:4nc}}$,

où l'on observera que quand $\frac{3x}{4nc}$ est une très petite fraction, on a, à peu de chose près,

$$e^{3x:4nc} = 1 + \frac{3x}{4nc} + \frac{9xx}{32n^2c^2} + \&c. \text{ Dans les}$$

épreuves de l'Auteur, la balle étoit de plomb, ainsi $n = 9647$; & le diamètre $c = \frac{1}{4}$ de ponce. De plus, la vitesse initiale de la balle étoit de 1670 pieds anglois par seconde, donc $b = 41990$ pieds de Rhin, ou 42190 pieds anglois. Examinons le second exemple de l'Auteur, dans lequel la balle avoit encore une vitesse de 1425 pieds, après avoir parcouru un espace de 100 pieds; d'où résulte cette proportion $\sqrt{b} : \sqrt{v} :: 1670 : 1425$, &, à peu près, $b : v :: 103 : 75$; on a aussi $x = 100$, donc $\frac{3x}{4nc} = 0,12436$,

$$\& e^{3x:4nc} = 1,13242, \text{ ce qui donne } g =$$

$$\frac{0,13242 \times 75}{103 - 75 \times 1,13242} b = \frac{9,93150}{18,86738} b : \text{or } b = 41990$$

pieds de Rhin; donc $g = 22102$ des mêmes pieds.

Le troisieme exemple donne $\sqrt{b} = 1690$; $x = 150$, & $\sqrt{v} = 1300$ pieds, donc $\frac{3x}{4nc}$

$$= 0,18654, \& e^{3x:4nc} = 1,20507, \text{ ce qui}$$

$$\text{donne } g = \frac{0,20507v}{b - 1,20507v} b; \text{or } \sqrt{b} : \sqrt{v} :: 13 : 10,$$

$$\& b : v :: 169 : 100; \text{ donc } g = \frac{20,507}{48,493} b, \text{ mais}$$

$b = 42981$ pieds de Rhin, donc $g = 18176$ pieds de Rhin.

Tirons encore la valeur de g de la quatrième expérience, où l'on a toujours $c = \frac{1}{4}$ de ponce, & $n = 9647$: la vitesse initiale de la balle étoit $\sqrt{b} = 1180$ pieds, & après avoir par-

couru

D'ARTILLERIE.

couru $x = 225$ pieds, sa vitesse étoit $\sqrt{v} = 369$
 950 pieds; d'où l'on tire $\frac{3x}{4nc} = 0,27986$;
 $e^{3x:4nc} = 1,32294$; donc $g = \frac{0,32294v}{b-1,32294v} b$;
 mais $b : v :: 13924 : 9025$, on a donc $g =$
 $\frac{2914,5335}{1984,4605} b$. Or $b = 20958$ pieds de Rhin, donc
 $g = 30781$ pieds de Rhin.

Ces trois expériences donnent donc trois différentes valeurs de g , savoir :

La 1^{re}. . . $g = 22102$ }
 La 2^{de}. . . $g = 18176$ } pieds de Rhin. (24):
 La 3^{me}. . . $g = 30781$ }

Prenant la valeur moyenne, on trouvera $g = 23686$. Mais comme dans la troisième expérience la balle a parcouru un plus grand espace que dans les deux autres, & qu'il y a aussi une plus grande différence entre les vitesses en A & en M, il est à présumer que l'erreur qu'on a pu

(24) On peut trouver des valeurs plus exactes de $e^{3x:4nc}$ & de g , en employant les logarithmes, & sans le secours des approximations. Pour cela, on observera que $e = 2,718281828$ dont le logarithme ordinaire est 0,43429448, qui a lui-même pour logarithme 9,6377843, & que $le^{3x:4nc} = \frac{3x}{4nc} le$; dont le logarithme est $l \frac{3x}{4nc} \times 9,6377843$. De cette manière on trouve :

Pour la 1^{re}. exper. $\left. \begin{array}{l} \text{la 2^{de}.} \\ \text{la 3^{me}.} \end{array} \right\} e^{\frac{3x}{4nc}} = \begin{cases} 1,13246 & g = 23090 \\ 1,20513 & g = 18184 \\ 1,32297 & g = 30788 \end{cases}$

A a

commettre dans les procédés de cette troisième expérience, est d'une moindre conséquence que dans les deux premières. Il semble donc que c'est la dernière valeur de g qui doit être la plus exacte ; malgré cela , on a lieu de croire qu'elle est trop grande : & comme la hauteur de la colonne d'air naturel qui exprime par son poids la force élastique de l'air , se trouve un peu moindre que cette dernière valeur de g , il est très-vraisemblable que la quantité g est exactement égale à cette hauteur. Mais nous avons supposé cette hauteur un peu trop grande , en admettant , comme nous avons fait , l'air 864 fois plus léger que l'eau. Supposons donc 30 pouces anglois , ou $2\frac{1}{2}$ pieds de hauteur à la colonne de mercure dont le poids exprime la force élastique de l'air ; le mercure 13,575 fois plus pesant que l'eau , & 11538 fois plus pesant que l'air ; la hauteur d'une colonne d'air , dont le poids est égal à la force élastique de l'air , fera de 28845 pieds anglois , ou de 27979 pieds de Rhin , & nous pourrons , sans craindre d'erreur sensible , prendre cette hauteur pour la valeur de g , laquelle ayant été jusqu'à présent représentée par h , on aura $g = h$; la résistance que rencontre une balle sera donc égale au poids d'une colonne d'air de même diamètre , & d'une hauteur $= \frac{1}{2}v + \frac{1}{2}h - vv$, en supposant $h = 28845$ pieds d'Angleterre , ou $h = 27979$ pieds de Rhin. Ainsi la force résistante de l'air , qui est ici exprimée par $\frac{1}{2} + \frac{1}{2}h - v$, est d'autant plus grande que le mobile a plus de vitesse , & cela dans le même rapport , à peu près , que par la règle de l'Auteur. Suivant notre formule , il faut , pour que la résistance devienne triple de

celle que donne la théorie ordinaire, que le mobile ait une vitesse de 1870 pieds de Rhin, ou de 1926 pieds anglois; tandis que, selon notre Auteur, cette augmentation dans la résistance doit déjà avoir lieu, lorsque la vitesse est de 1700 pieds par seconde. Cette différence paroîtra peu importante, si l'on considère combien il est difficile de se garantir de toute erreur dans les expériences. Quoi qu'il en soit, l'égalité des lettres g & h ne contribue pas peu à confirmer la justesse de notre formule, puisque le terme ajouté $\frac{vv}{2h}$ dépend du degré d'élasticité de l'air.

En effet, cette augmentation de la résistance provenant en partie de la condensation de l'air qui précède le mobile, & en partie de la raréfaction de l'air qui le suit, il s'ensuit que cette augmentation ne peut avoir d'autre cause que l'élasticité de l'air. On voit aussi que la condensation de l'air devant le mobile, & sa raréfaction derrière, doivent être d'autant moins considérables, que l'élasticité est plus grande; parce qu'un air plus élastique a plus de force pour se mettre en équilibre avec celui qui l'environne. Il suit de là que plus l'air est élastique, moins sa résistance augmentera; & que cette augmentation sera nulle, si l'air est infiniment élastique. C'est aussi ce qu'indique la

formule $\frac{1}{2}v + \frac{vv}{2h}$, dont le terme ajouté $\frac{vv}{2h}$ est d'autant moindre, que la hauteur h de la colonne d'air équivalente, par son poids, à la force de l'air, est plus grande; & si cette hauteur est infinie, le terme $\frac{vv}{2h}$ sera nul, comme cela doit être par la nature même de la chose. Il est vrai que ces propriétés auroient encore

lieu si, au lieu de h pour g on mettoit $2h$, ou $3h$, ou $\frac{1}{2}h$; mais il est aisé de voir, par les calculs précédens, que, pour s'accorder avec l'expérience, on ne peut mettre pour g , ni $\frac{1}{2}h$, ni $2h$, encore moins $3h$; de sorte que, par cette seule circonstance que la simple hauteur h est précisément la valeur qu'il convient le mieux de donner à g , notre formule reçoit ce degré de certitude qui caractérise l'expression d'une loi de la nature. Si la règle que nous venons de trouver pour déterminer la résistance de l'air, s'accorde avec la vérité, quoiqu'elle n'ait été déduite que de l'expérience, il n'est pas douteux que la théorie seule ne puisse nous y conduire; & comme tout annonce l'exactitude de cette règle, il est à croire qu'en y donnant toute son attention, on pourra parvenir à une connoissance de la nature & de la vraie cause de la résistance, plus étendue & plus parfaite que celle qu'on en a eue jusqu'à présent (25).

(25) Comme il est très-essentiel dans l'Artillerie de pouvoir déterminer la vitesse qu'un boulet de canon conserve à chaque point de sa course, afin de connoître la force qu'il est capable d'exercer à différentes distances, nous croyons devoir entrer dans quelques détails sur l'usage de la formule $\frac{1}{2}v + \frac{v^2}{2h}$, que M. Euler propose dans la dernière remarque pour estimer la résistance de l'air, & en faire l'application aux projectiles de l'Artillerie. Reprenons le calcul dès son origine, en conservant les mêmes dénominations : la pesanteur du mobile sphérique partant du point A (fig. 19.) avec une vitesse $= \sqrt{b}$, étant à la résistance que l'air lui oppose en M, comme $\frac{2}{3}\pi c$ est à $\frac{1}{2}v + \frac{v^2}{2h}$, ou comme $1 : \frac{3v}{4\pi c} + \frac{3v^2}{4\pi ch}$; la force de la résistance en M sera exprimée par

$\frac{3v}{4nc} + \frac{3v^2}{4nch}$, celle de la gravité étant exprimée par 1; & comme cette force tend à retarder le mouvement de la sphère, on aura $dv = \frac{-3dx}{4nc} \left(v + \frac{v^2}{h} \right)$,

ou $\frac{3dx}{4nc} = \frac{-h dv}{hv + v^2} = \frac{-dv}{v} + \frac{dv}{h+v}$, dont

l'intégrale est $\frac{3x}{4nc} = -lv + l(h+v)$, + une

constante C, qu'on déterminera en observant qu'à l'origine A du mouvement, lorsque $x = 0$, on a $v = b$, ce qui donne $0 = -lb + l(h+b) + C$, donc

$C = lb - l(h+b)$, & $\frac{3x}{4nc} = lb - lv +$

$l(h+v) - l(h+b) = l \frac{b}{h+b} + l \frac{h+v}{v}$;

d'où l'on tire, en réduisant les logarithmes hyperboliques

à ceux des tables, $\frac{3x}{4nc} \times 0,43429443 - l \frac{b}{h+b} =$

$l \frac{h+v}{v}$, & $v = \frac{h}{\frac{m-1}{m}}$; m étant un nombre dont

le logarithme ordinaire est $\frac{3x}{4nc} \times 43429448 - l \frac{b}{h+b}$.

Multipliant par 60,4, parce que nous rapporterons tout ici au pied de Roi, & extrayant la racine quarrée, on

aura $\sqrt{\frac{60,4h}{m-1}}$ pour l'expression de la vitesse qui reste

au mobile, après avoir parcouru l'espace AM.

Pour appliquer cette formule aux projectiles de l'Artillerie, on cherchera d'abord la valeur de h , relativement à la hauteur moyenne du baromètre, que nous supposons être de 27po. 9 li., ou 2 pi. 3 po. 9 li.: on trouvera $h = 26683$, en supposant le mercure 13,575 fois plus dense que l'eau, & l'eau 850 fois plus dense que l'air. On fera ensuite usage de la Table suivante, qui indique les diamètres de ces projectiles, & leurs pesanteurs spécifiques relativement à celle de l'air, toujours dans l'hypothèse que l'eau est 850 fois plus pesante que l'air.

TABLE des diamètres & des pesanteurs spécifiques des Boulets, Bombes & Obus.

Noms des Projectiles.	Diamètres, ou valeurs de c .	Pesanteur spécif. ou valeurs de n .
	pi.	
Boulets de	24	0,4537
	16	0,3970
	12	0,3605
	8	0,3153
	4	0,2500
	pi.	
Bombes de	12	0,98958 . .
	10	0,83333 . .
	8	0,66667 . .
Obus de . . . 6	0,5	

Soit donc, pour exemple, un boulet de 24 lancé avec une vitesse initiale de 1600 pieds par seconde, & voyons quelle sera sa vitesse, après avoir parcouru 700 toises ou 4200 pieds.

Calcul de la vitesse restante.

$$\begin{array}{rcl}
 l \frac{3}{4nc} & & 6,4336039 \quad b = 42384 \\
 l(x = 4200) & . . . & 3,6232493 \quad h = 26683 \\
 l 0,43429448 & . . . & 9,6377843 \quad b + h = 69067 \\
 l \frac{3x}{4nc} \times 0,43429448 & 9,6946375 & lb . . . 4,6272031 \\
 \text{dont le nombre est} & 0,4950370 & l(b+h) \quad 4,8392706 \\
 \text{ôtez-en } l \frac{b}{b+h} & . . . & 9,7879325 \\
 \text{reste } lm & & 0,7071045
 \end{array}$$

comp. $l(m-1)$. . . 9,3877954 lh 4,4262404 $l60,4$ 1,7810369 $l \frac{60,4h}{m-1}$. . . 55950727dont la moitié . . 2,7975363 = $l.627,39$

Donc un boulet de 24, qui sort du canon avec une vitesse de 1600 pieds par seconde, ne conserve plus, après avoir parcouru 700 toises, qu'une vitesse d'environ 627 pieds. Si l'on cherche la vitesse restante dans l'hypothèse de la résistance proportionnelle aux quarrés des vitesses, ou exprimée par \sqrt{v} , on trouvera, par un calcul semblable à celui de la note qui suit la première remarque de la Proposition II. qu'au bout de 700 toises, le boulet de 24 chassé avec une vitesse initiale de 1600 pieds par seconde, auroit encore une vitesse de 905 pieds, & l'on verra, par la différence des résultats de ces deux théories, combien il importe de savoir quelle est la véritable, ou du moins celle qui approche le plus de la vérité. Quoique les expériences de M. Robins paroissent favorables à la formule $\frac{1}{2}v + \frac{vv}{2h}$, & que cette formule conduise à une expression de la vitesse restante, qui renferme toutes les circonstances qui peuvent faire varier la résistance, nous reviendrons néanmoins sur ce sujet, pour achever, autant qu'il est possible, de fixer notre jugement par de nouvelles observations.



PROPOSITION IV.

Maniere de connoître la vitesse communiquée par les charges ordinaires , aux balles de mousquet & aux boulets de canon.

IL est démontré, par les calculs fondés sur la théorie de la Proposition VII. du premier Chapitre, & confirmé par l'expérience, qu'une balle de plomb ayant $\frac{1}{4}$ de pouce de diametre, pesant $1 \frac{1}{4}$ once avoir du poids, la charge étant de la moitié de son poids, reçoit, dans un canon de 45 pouces de longueur, une vitesse capable de lui faire parcourir 1700 pieds par seconde d'un mouvement uniforme.

Si, au lieu d'une balle de plomb, on en mettoit une de fer dans le même canon, celle-ci, toutes choses égales d'ailleurs, recevrait une vitesse plus grande que la balle de plomb, & cela, suivant le rapport des racines quarrées des pesanteurs spécifiques du plomb & du fer. Supposant donc ce rapport égal à celui de 3 à 2, on trouvera, par la théorie de la Proposition citée, qu'un boulet de fer de 24 livres, étant chargé avec 16 livres de poudre dans un canon dont l'ame a 10 pieds de longueur, recevra une vitesse initiale de 1650 pieds par seconde.

Telle est, selon notre théorie, la vitesse d'un boulet de 24, lorsqu'on tire à pleine charge. Mais si, au lieu des deux tiers du poids du boulet, on emploie une charge de poudre qui ne soit que la moitié de ce poids, ou de 12

livres; on ne trouvera, par cette théorie, que 1490 pieds par seconde pour la vitesse du boulet. La même vitesse aura lieu pour tous les boulets d'un moindre diamètre, lorsque la charge sera proportionnelle à leur poids, & qu'il y aura même rapport entre la longueur des canons & le diamètre des boulets. Quoique ce rapport ne soit pas toujours exactement observé dans les petites pièces, la différence n'est point assez considérable, pour que la vitesse qu'on vient de déterminer s'écarte sensiblement de la vérité, comme il est aisé de s'en convaincre par le calcul.

Il est bon de prévenir que, dans cette détermination, nous ne supposons au boulet qu'autant de vent qu'il en faut pour qu'il entre librement dans le canon : car il arrive souvent que, soit par négligence, soit par ignorance, le calibre de la pièce surpasse tellement le diamètre du boulet, qu'il s'échappe par les côtés une très-grande partie de la flamme ; & c'est par cette raison sans doute que la vitesse du boulet est souvent beaucoup moindre qu'on ne le trouve par la théorie. Néanmoins, il est à présumer qu'une partie de la force qui se perd par le vent du boulet, est compensée par la chaleur, dont l'intensité, comme on l'a vu dans la Proposition VI, est plus grande dans les grandes charges que dans les petites.

SCHOLIE.

En considérant la prodigieuse vitesse d'un boulet de canon, telle que nous venons de la déterminer, on est en état de résoudre une diffi-

culté, qui a fait tomber dans l'erreur la plupart des Auteurs qui ont traité de la théorie de l'Artillerie, en leur faisant imaginer la plus étrange des hypothèses. Cette difficulté concerne ce qu'on appelle la portée de but en blanc, ou cette portion du chemin d'un boulet que l'on prétendoit être en ligne droite. Anderson a trouvé par plusieurs expériences que, dans les premiers instans de leur mouvement, les boulets & les bombes ne s'écartoient point de la ligne droite, autant que cela devoit être par la doctrine de Galilée; & pour expliquer cette circonstance par sa théorie, il a imaginé que, depuis la bouche du canon jusqu'à une certaine distance, les projectiles parcouroient toujours une ligne droite, & que dans cet intervalle, ils n'étoient point soumis à l'action de la pesanteur. Il a cru, par ce moyen, pouvoir concilier le système du mouvement parabolique avec l'opinion commune des Praticiens : mais quand même on n'auroit point de meilleure explication à donner, il n'étoit sans doute pas nécessaire d'employer un moyen aussi absurde que la cessation de l'action de la pesanteur. Anderson ne s'est trompé, que parce qu'il ignoroit combien la vitesse des boulets les plus pesans est diminuée par la résistance de l'air; & l'erreur des anciens Praticiens, qui pensoient qu'une partie de la course des projectiles se faisoit en ligne droite, ne provenoit que de l'ignorance où ils étoient de la rapidité de leur mouvement : car dans cette étendue qu'ils nommoient portée de but en blanc, la courbure de la ligne, quoique très-réelle, est si peu sensible, qu'il leur étoit presque impossible de s'en appercevoir. Un boulet de 24 chassé par une charge de poudre

égale aux deux tiers de son poids, ne s'écarte de sa première direction, après avoir parcouru 1500 pieds, que d'un angle d'un peu plus qu'un demi-degré; or une aussi petite déviation s'aperçoit difficilement, sur-tout quand on n'a que des méthodes incertaines pour pointer les pièces. Il n'est donc pas étonnant que la plupart des Artilleurs aient regardé cette partie du chemin des projectiles comme une ligne droite, si l'on fait attention sur-tout qu'il se présente souvent d'autres causes d'erreur plus considérable, que celle qui provient de la courbure de cette ligne, occasionnée par l'action de la pesanteur.

Après avoir déterminé, dans cette Proposition, la vitesse d'un boulet chargé aux deux tiers & à la moitié de son poids, je crois que c'est ici le lieu d'employer notre théorie à faire voir qu'en augmentant la charge de poudre, la vitesse du boulet n'augmente que jusqu'à un certain point, passé lequel, quelle que soit la grandeur de la charge, la vitesse du boulet ne fera que diminuer. On peut déterminer de la manière suivante la charge de poudre qui, dans chaque pièce, imprime la plus grande vitesse au boulet, ainsi que le rapport de cette plus grande vitesse à celle qui résulteroit de toute autre charge plus ou moins grande.

Soit AB (fig. 22.) l'axe de la pièce, & AC perpendiculaire sur AB; entre les lignes AB & AC prises pour asymptotes, soit décrite l'hyperbole LEF terminée par la droite BF parallèle à AC. On cherchera le point D, tel que le rectangle ADEG soit égal à l'espace asymptotique DEFB; AD sera la longueur de la charge qui donne la plus grande vitesse au boulet. Et

comme, par la doctrine des logarithmes, le rapport de AD à AB est le même que celui de 1 à 2,7182818, il s'ensuit qu'en connoissant AD & le calibre de la piece, on pourra facilement déterminer la charge du plus grand effet.

Si, au lieu de cette charge, on en met une autre qui occupe la longueur AI dans l'ame de la piece, on menera IH parallèle à AC, & l'on décrira par le point H l'hyperbole HK. Cela étant fait, la plus grande vitesse sera à celle que communique la charge dont la longueur est AI, comme la racine quarrée du quadrilatere AE est à la racine quarrée de ce même quadrilatere, diminué du triligne HEK. C'est une suite de ce que nous avons dit dans la Proposition VII. du premier Chapitre.

P R E M I E R E R E M A R Q U E.

L'Auteur n'a considéré dans le premier Chapitre que les balles de mousquet ; il a calculé leurs vitesses, & confirmé les résultats du calcul par des expériences faites avec le pendule ; il examine ici ce qui concerne les boulets de canon : & comme la vitesse de ces projectiles ne peut pas être déterminée par le moyen de cette machine, il se contente de la déduire de sa théorie, le peu de différence qu'il a trouvé entre les résultats de l'expérience & ceux de la théorie appliquée aux balles de mousquet, lui ayant fait présumer que le même accord auroit lieu à l'égard des boulets de canon : & quoique le vent du boulet soit à proportion plus considérable dans les canons que dans les fusils, qu'il

s'y perd par conséquent une plus grande partie de la force de la poudre ; d'un autre côté , la chaleur qui accompagne l'inflammation d'une grosse quantité de poudre étant plus vive , cette plus grande intensité de chaleur doit augmenter la force de la poudre , & compenser la perte qui s'en fait par le vent du boulet. Nous avons déjà remarqué plus haut qu'il y a plusieurs circonstances auxquelles l'Auteur n'a point eu égard dans le calcul de la vitesse des balles ; comme il est cependant essentiel de les considérer , pour avoir une connoissance exacte de la nature & des effets de la poudre , nous choisirons , pour exprimer la vitesse des boulets , une formule qui renferme les principales circonstances , & qui donne des résultats conformes aux expériences faites sur des balles de fusils : car quand même on en négligeroit quelques-unes , il est à présumer qu'une règle qui s'accorde avec l'expérience lorsqu'il s'agit des balles de fusil , ne s'en écartera pas beaucoup , si on l'applique à des boulets de canon ; d'ailleurs , dans des recherches de cette nature , on ne peut pas se flatter de parvenir à une plus grande précision.

Nous nous servirons donc ici de la formule que nous avons trouvée dans la remarque qui suit la dernière Proposition du Chapitre précédent , d'autant mieux qu'elle exige peu de calculs , & qu'elle donne , à peu près , les mêmes vitesses que l'expérience. Cette formule renferme deux grandeurs , m & n , qui dépendent de la qualité de la poudre , & auxquelles nous assignerons les valeurs que donne la poudre de guerre dont l'Auteur s'est servi ; c'est-à-dire , que nous supposerons $m = 244$, & $n = 850$.

Cela posé, soit la longueur de l'ame = a ; la longueur de l'espace qui est derrière le boulet & que la poudre occupe = b ; k la hauteur d'une colonne d'air égale au poids du boulet, & h la hauteur d'une colonne d'air égale, par son poids, à la force élastique de l'air; ou $h = 27980$ pieds de Rhin, comme nous l'avons trouvé. Enfin, soit v la hauteur à laquelle est due la vitesse

du boulet; nous avons vu que $v = \frac{244 \beta b h}{k + 425 b}$ ℓ $\frac{800 a - 396 b}{404 b}$; mais suivant l'Auteur on a $244 \beta = 1000$, & si dans la fraction $\frac{800 a - 396 b}{404 b}$, on met 400 au lieu de 396 & de 404, ce qui ne produit qu'un très-petit changement dans sa valeur, on aura $v = \frac{1000 b h}{k + 425 b}$ ℓ $\frac{2 a - b}{b}$.

Si l'on fait $a = 45$ pouces; $b = 2 \frac{1}{8}$, & $k = 4900$ pouces, la vitesse sera de 1684 pieds anglois, ce qui approche beaucoup du résultat de l'expérience. Soit maintenant c le diamètre du boulet, & sa matière n fois plus pesante que l'air, on aura $k = \frac{2}{3} n c$; & comme la pesanteur de la poudre est = $850 b$, le poids du boulet sera au poids de la charge, comme k est à $850 b$. Soit donc le poids du boulet = P , celui de la charge de poudre = Q , on aura $\frac{k}{850 b} = \frac{P}{Q}$, ce qui donne, en employant le rapport toujours connu de la charge au poids du boulet, $v = \frac{1000 Q h}{425 (2 P + Q)}$ ℓ $\frac{2 a - b}{b}$; & mettant pour h , sa valeur 27980 pieds de Rhin, on aura $v = \frac{65700 Q}{2 P + Q}$ ℓ $\frac{2 a - b}{b}$ picds de

Rhin (26). De plus, puisque $k = \frac{2}{3} nc$, on aura $P : Q :: \frac{2}{3} nc : 850 b :: nc : 1275 b$, donc

$b = \frac{nQc}{1275P}$, ce qui donne une expression de b

en c , diamètre du boulet. L'usage ordinaire est aussi de désigner la longueur de l'ame par le nombre des diamètres du boulet qu'elle contient ;

faisant donc $a = ic$, on aura $a : b :: i : \frac{nQ}{1275P}$

:: $1275 iP : nQ$, ce qui donne $v = \frac{65700Q}{2P+Q}$

$\text{ l } \frac{2550 iP - nQ}{nQ}$ pieds de Rhin. Si le boulet est de

fer, comme c'est l'usage, on aura $n = 6647$, ou 6650 ; donc, pour les boulets de fer, on a

$v = \frac{65700Q}{2P+Q} \text{ l } \frac{51 iP - 133 Q}{133 Q}$ pieds de Rhin. Ainsi

lorsque la charge de poudre est la moitié du

poids du boulet, on aura $v = 13140 \text{ l } \frac{102 i - 133}{133}$

pieds de Rhin ; si la charge est les $\frac{2}{3}$ du poids

du boulet, on aura $v = 16425 \text{ l } \frac{153 i - 266}{266}$ pieds

de Rhin. Ce sont-là les deux cas que l'Auteur

a considérés dans cette Proposition : nous ajon-

terons que lorsque la charge est les $\frac{1}{4}$ du poids

du boulet, on a $v = 17918 \text{ l } \frac{204 i - 399}{399}$ pieds

de Rhin, & enfin lorsque $Q = P$, $v = 21900$

$\text{ l } \frac{51 i - 133}{133}$.

L'Auteur n'a considéré que la piece de 24 ;

(26) Je trouve 65835 au lieu de 65700, ce qui fait un changement dans les résultats des calculs suivans, mais de peu de conséquence.

384 NOUVEAUX PRINCIPES

nous étendrons l'usage de notre formule à tous les autres calibres , en cherchant la vitesse de leurs boulets , relativement aux différentes charges dont nous venons de parler , comme on peut le voir dans la Table suivante , composée de six colonnes. La première indique les pièces par le poids du boulet ; la seconde la longueur en diamètres du boulet ; les quatre autres renferment les vitesses relatives aux quatre charges pour lesquelles nous venons de trouver les valeurs de v . Ces vitesses sont exprimées en pieds de Rhin.

		i	$\frac{1}{2}P$	$\frac{2}{3}P$	$\frac{3}{4}P$	P
Pièce de	48	18	1447	1515	1535	1559
	36	20	1479	1554	1577	1612
	24	24	1532	1618	1647	1697
	12	26	1554	1645	1676	1733
	6	27	1565	1657	1690	1749
	bataille.	18	1447	1515	1535	1559
Coulouvrières de	18	30	1593	1692	1727	1794
	9	32	1610	1712	1749	1821
	6	34	1626	1731	1769	1845
Fauconneau.		36	1642	1749	1788	1868
Demi-Faucon.		38	1656	1766	1806	1889
Serpentinelle.		40	1669	1781	1823	1909

On voit par cette Table que , le rapport de la charge au poids du boulet étant le même , la vitesse

vitesse du boulet est d'autant plus grande, que l'ame de la piece contient le diametre du boulet un plus grand nombre de fois : ainsi une piece de 48 chasse son boulet avec moins de vitesse que la piece de 24, ce qui pourra bien paroître incroyable & absurde au commun des Artilleurs, qui n'ont aucune connoissance de la résistance de l'air ; car étant prouvé par l'expérience que, sous la même direction, la piece de 48 porte plus loin que celle de 24, il est tout naturel de penser que le boulet est parti de la premiere avec plus de vitesse que de la seconde. Cette conséquence seroit juste, si l'air n'opposoit point de résistance, ou si cette résistance étoit assez peu considérable, pour qu'on pût n'y avoir aucun égard ; car alors la portée dépendroit nécessairement de la vitesse, & seroit d'autant plus grande, que le boulet seroit chassé avec plus de vitesse. Mais il n'en est point ainsi : la résistance de l'air est très - considérable, comme nous l'avons vu, & comme elle dépend particulièrement de la grosseur du boulet, il peut se faire qu'un gros boulet aille plus loin qu'un moindre, quoique la vitesse initiale de celui-ci ait été plus grande. Afin de rendre ceci plus sensible, il est à remarquer que, pour juger de l'effet de la résistance, ce n'est point tant sa force absolue qu'il faut considérer, que son rapport au poids du boulet. Si l'on se représente donc deux boulets, dont l'un ait un diametre double de l'autre, le premier pesera huit fois autant que le second, & quoique la résistance du premier soit quadruple de celle du second, leur vitesse étant la même, puisque la résistance

fuit le rapport des surfaces ou des carrés des diamètres, toutes choses égales d'ailleurs; néanmoins l'effet de la résistance sur le premier ne sera point à l'effet de la résistance sur le second, comme 4 à 1, mais comme $\frac{4}{9} : \frac{1}{9}$; c'est-à-dire, que le gros boulet ne rencontrera qu'une résistance moitié de celle que l'air oppose au second. Il suit donc que si ces deux boulets partent avec la même vitesse & sous la même direction, le premier ira plus loin que le second; & que s'ils vont également loin, le plus gros aura nécessairement reçu une moindre vitesse. Cette différence est si grande, comme on le verra encore mieux par la suite, qu'il est aisé de comprendre comment un gros boulet va plus loin, sous la même direction, qu'un moindre, quoique la vitesse de celui-ci ait d'abord été plus grande.

L'Auteur ne considère que le boulet de 24, & lui trouve une vitesse de 1650 pieds par seconde, la charge étant de 16 livres, ce qui s'accorde assez bien avec le résultat de notre calcul; car on voit par nos Tables que, dans ce cas, le boulet a une vitesse de 1618 pieds de Rhin ou de 1668 pieds anglois. Mais pour la charge de 12 livres, l'Auteur ne trouve qu'une vitesse de 1490 pieds anglois, tandis que, pour le même cas, nous en trouvons une de 1532 pieds de Rhin ou de 1578 pieds anglois. Mais il est à remarquer que l'Auteur, dans la règle qu'il a donnée, n'a aucun égard à plusieurs circonstances qui accompagnent l'inflammation de la poudre: cette règle est énoncée dans la formule suivante: $v = \frac{1000 \sqrt{h}}{k} \sqrt{\frac{a}{b}}$, ou, en y

faisant entrer le poids de la charge & du bou-

let, $v = (27) \frac{32850 Q}{P} \sqrt{\frac{1275 i P}{n Q}}$ pieds de Rhin:

Dans cette équation, les quantités P, Q, n, i ont les mêmes valeurs que nous avons employées dans notre formule. Ainsi pour un boulet de fer

on aura, par la règle de l'Auteur, $v = \frac{32850}{P}$

$\sqrt{\frac{51 i P}{266 Q}}$; & si la charge est la moitié du poids

du boulet, $v = 16425 \sqrt{\frac{51 i}{133}}$. Enfin lorsque

$i = 24$, valeur de i pour la pièce de 24, la vitesse du boulet sera de 1509 pieds de Rhin, ou de 1556 pieds anglois par seconde, ce qui s'écarte beaucoup du calcul de l'Auteur. S'il ne s'est point glissé de faute d'impression dans ce calcul, la différence, à moins qu'on ne l'attribue aux valeurs de h & de k , que l'Auteur a déterminées autrement que nous, ne peut venir que de ce que nous avons supposé ici que le diamètre du boulet est parfaitement égal au calibre de la pièce, quoiqu'il soit un peu moindre. Mais comme d'autres circonstances empêchent qu'on ne puisse rien déterminer de certain dans cette matière, nous avons cru pouvoir faire abstraction de celle-ci, pour éviter les calculs compliqués auxquels elle donneroit lieu.

La principale cause de la différence qui se trouve entre la formule de l'Auteur & la nôtre, consiste en ce qu'il n'a pas fait attention que les

(27) Je trouve 32917 au lieu de 32850.

Bb 2

matieres grossieres de la poudre participent aussi au mouvement , & qu'elles occupent une partie de l'espace dans lequel la charge est renfermée. La premiere de ces deux circonstances diminue la vitesse du boulet , parce qu'une partie de la force de la poudre est employée à mettre ces matieres grossieres en mouvement. La seconde au contraire contribue à augmenter la vitesse du boulet , parce qu'elle fait que le fluide élastique est comprimé dans un moindre espace. Lorsque ces deux effets sont égaux , la regle de l'Auteur s'accorde avec la nôtre , comme il arrive lorsqu'on tire un boulet de 24 avec 16 livres de poudre ; & il ne faut pas s'étonner que , pour les autres cas , il y ait une différence si sensible entre nos résultats.

Au reste , il y a lieu de croire que les nombres de la Table ci - dessus sont trop grands , attendu que le calcul est fondé sur l'hypothese de l'inflammation instantanée , & abstraction faite du vent du boulet. Cependant , comme il regne un rapport assez exact entre ces nombres , si l'on savoit de combien l'un d'eux est trop grand , il seroit facile de rectifier tous les autres. Si , par exemple , un boulet de 24 tiré avec 16 livres de poudre , avoit réellement une vitesse de 1650 pieds anglois , ou de 1601 pieds de Rhin , les nombres de notre Table seroient tous d'environ 20 pieds trop grands ; différence trop petite pour ne pas échapper à l'observation.

SECONDE REMARQUE.

Nous avons supposé dans nos calculs que la poudre est aussi pesante que l'eau, & par conséquent 850 fois plus pesante que l'air, ce qui ne s'écarte pas sensiblement de la vérité : car, quoique les grains de poudre tombent au fond de l'eau, l'air compris dans les intervalles qu'ils laissent entre eux en diminue la pesanteur spécifique, & fait qu'un pied cube de poudre pèse à peu près autant qu'un pareil volume d'eau. Si, en employant la formule $v = \frac{1000 \, b \, h}{k} \, l \, \frac{a}{b}$

que l'Auteur donne pour trouver la vitesse du boulet, nous voulons assigner à la poudre une pesanteur telle que, pour un boulet de 24 chargé aux deux tiers de son poids, il résulte une vitesse de 1650 pieds anglois par seconde, il faudroit supposer la poudre 910 fois plus pesante que l'air, abstraction faite du vent du boulet, qu'on peut évaluer à la quinzième partie de l'ouverture de la bouche du canon. Supposons donc que la poudre soit m fois plus pesante que l'air, le poids Q de la charge sera égal au poids d'un cylindre d'air de même diamètre que le boulet, & d'une hauteur $= \frac{16}{11} m b$, & l'on aura $P : Q :: \frac{2}{3} n c : \frac{16}{11} m b$, ou $:: k : \frac{16}{11} m b$; il faut donc, selon le calcul de l'Auteur, faire $\frac{16}{11} m = 910$, d'où l'on tire $m = 853$, à peu près comme nous l'avons supposé. Mais si nous faisons entrer le vent du boulet dans notre calcul, il faudra prendre 910 au lieu de 850 dans le rapport de P à Q , ce qui donne $P : Q ::$

Bb 3

$n : 1365 \text{ } b$, &, à cause de $a = ic$, on aura

$a : b :: 1365 \text{ } iP : nQ$, & $k : b :: 910 \text{ } P : Q$;

d'où l'on tire $v = \frac{1000Qh}{455(2P+Q)} \text{ } l \frac{2730 \text{ } iP - nQ}{nQ}$,

ou $v = \frac{61494Q}{2P+Q} \text{ } l \frac{65 \text{ } iP - 158Q}{158Q}$ pieds de Rhin

pour un boulet de fer. Donc, en prenant les rapports qu'on a supposés ci-dessus entre P & Q , on aura :

lorsque $Q = \frac{1}{2} P$; $v = 12298,8 \text{ } l \frac{65i-79}{79}$

$Q = \frac{2}{3} P$; $v = 15373,5 \text{ } l \frac{195i-316}{316}$

$Q = \frac{3}{4} P$; $v = 16771,1 \text{ } l \frac{130i-237}{237}$

$Q = P$; $v = 20498,0 \text{ } l \frac{65i-158}{158}$

au moyen de quoi il est facile de rectifier la Table précédente, ou d'en calculer une nouvelle.

Cette équation, qui doit être plus exacte que la première, nous a servi à calculer une Table des vitesses relativement aux différens rapports entre la charge & le boulet, & aux différentes longueurs de l'ame du canon; & afin de rendre cette Table plus utile, nous l'avons étendue à un plus grand nombre de charges. Nous avons supposé, à cet effet, le poids du boulet partagé en six parties égales, & nous avons considéré la charge successivement égale au $\frac{1}{6}$, aux $\frac{2}{6}$, aux $\frac{3}{6}$, aux $\frac{4}{6}$, aux $\frac{5}{6}$ & aux $\frac{6}{6}$ du poids du boulet. Supposant ensuite que la longueur de l'ame soit au diamètre du boulet, comme i est à 1, & que v soit la hauteur d'où un corps de-

vroit tomber dans le vuide pour acquérir la vitesse initiale du boulet, on trouvera les valeurs suivantes de v relatives à ces fix sortes de charges, P étant, comme ci-devant, le poids du boulet, & Q le poids de la charge.

Lorsque	on aura
$Q = \frac{1}{8} P$	$v = 4730,31 \text{ l } \frac{780i - 316}{316}$
$Q = \frac{2}{8} P$	$v = 8784,85 \text{ l } \frac{390i - 316}{316}$
$Q = \frac{3}{8} P$	$v = 12298,80 \text{ l } \frac{260i - 316}{316}$
$Q = \frac{4}{8} P$	$v = 15373,50 \text{ l } \frac{195i - 316}{316}$
$Q = \frac{5}{8} P$	$v = 18086,47 \text{ l } \frac{146i - 316}{316}$
$Q = \frac{6}{8} = P$	$v = 20498,00 \text{ l } \frac{130i - 316}{316}$

Comme la vitesse du boulet dépend moins de son poids dont la piece tire sa dénomination, que de la valeur de la lettre i , nous supposons différentes valeurs à cette lettre i , en commençant par 10 & continuant de 2 en 2 jusqu'à 40. Il ne sera pas difficile après cela de trouver la vitesse, lorsque la valeur de i sera un nombre impair entre 10 & 40. Cette Table contient les vitesses par seconde & en pieds de Rhin.

VALEURS DE Q

Valeurs de i	$\frac{1}{4}P$	$\frac{2}{8}P$	$\frac{3}{8}P$	$\frac{4}{8}P$	$\frac{5}{8}P$	$\frac{6}{8}P$
10	967	1155	1233	1256	1245	1206
12	996	1201	1295	1336	1342	1325
14	1019	1238	1345	1398	1417	1414
16	1039	1269	1386	1448	1478	1484
18	1056	1295	1420	1491	1528	1543
20	1071	1318	1450	1527	1571	1592
22	1084	1338	1477	1559	1608	1635
24	1096	1357	1501	1588	1642	1672
26	1107	1374	1522	1614	1671	1706
28	1117	1389	1542	1637	1698	1736
30	1126	1403	1560	1658	1723	1764
32	1135	1416	1576	1678	1745	1789
34	1143	1428	1591	1696	1766	1813
36	1150	1439	1605	1713	1785	1834
38	1157	1449	1619	1729	1803	1854
40	1164	1459	1631	1744	1820	1873

Cette Table peut être utile, à bien des égards, dans la pratique de l'Artillerie, & on peut en tirer des conséquences fort intéressantes. On voit d'abord que lorsque la charge est donnée relativement au poids du boulet, la vitesse est d'autant plus grande que la pièce est plus longue ;

il est vrai que cela paroît contraire à l'expérience, & à l'opinion communément reçue, que la vitesse du boulet doit enfin diminuer lorsqu'il se meut dans un canon d'une trop grande longueur; & sur ce fondement, on a prétendu déterminer la longueur la plus avantageuse des pièces. Mais quoique le boulet, pendant qu'il avance dans le canon, ait quelque résistance à éprouver de la part de l'air; néanmoins cette résistance non-seulement n'est pas plus grande que dans l'air libre, elle est au contraire moindre, lorsque le boulet a une très-grande vitesse, parce que pendant que le boulet parcourt l'intérieur du canon, il ne se fait point de vuide derrière lui comme en plein air. De plus, la poudre agit continuellement sur le boulet pendant qu'il est dans le canon, ce qui augmente nécessairement la vitesse qui lui a déjà été communiquée au premier instant de l'inflammation. A l'égard du frottement, on peut se rappeler qu'il est si peu considérable en comparaison de la force de la poudre, qu'il est inutile d'y faire attention. Puis donc que le mouvement du boulet, tant qu'il parcourt l'ame de la pièce, n'éprouve pas de la part de l'air une plus grande diminution dans son mouvement que lorsqu'il en est sorti, & que d'ailleurs le boulet y reçoit continuellement de nouvelles impulsions, on ne conçoit pas comment une trop grande longueur de l'ame pourroit diminuer la vitesse du boulet.

Néanmoins il pourroit arriver, lorsqu'une pièce n'est pas forcée bien droit, que le mouvement du boulet y fût tellement ralenti, que si l'on raccourcissoit la pièce en retranchant la partie mal forcée, le boulet sortiroit alors avec une plus grande

vitesse ; & cette circonstance s'est probablement rencontrée dans les épreuves qui ont donné lieu à cette opinion , car on se fonde sur ce qu'un tronçon d'environ deux pieds & demi de longueur ayant été détaché d'une très-longue piece de canon , le boulet a été chassé, après cet accident , avec plus de vitesse qu'auparavant. La nature même de cet accident prouve assez que l'ame de cette piece étoit un peu courbée , & que ce tronçon en a été détaché moins par la force de la poudre que par les battemens du boulet. On fonde encore cette opinion sur la différence des portées des anciennes pieces & des nouvelles : celles-ci , dit-on , sont moins longues , & portent cependant plus loin que les autres ; mais les expériences qu'on cite en preuve ne sont rien moins que concluantes : on a observé que les anciennes pieces de 96 , quoique plus longues que les pieces modernes de 48 , portent moins loin que celles-ci. Or , quand même , dans ces deux cas , les charges de poudre feroient proportionnelles au poids des boulets , toujours est-il vrai que la vitesse du boulet dépend moins de la longueur absolue de l'ame , que du rapport de sa longueur à son calibre ; & il est très-possible que la piece ancienne de 96 , quoique réellement plus longue que la moderne de 48 , contienne moins de ses calibres dans sa longueur que celle-ci : pour qu'une piece de 96 chasse son boulet avec la même vitesse qu'une piece de 48 , il faut que la premiere soit d'un quart plus longue que la seconde.

La meilleure raison qu'on ait eue pour abandonner l'usage des anciennes pieces longues , pesantes & d'un gros calibre , est la difficulté de

les mener en campagne & de les servir, inconvénient que ne compensoit point la pesanteur des boulets, & leur plus grande vitesse; car il ne faut pas s'attendre, quand il s'agit de battre en breche, qu'un boulet d'une pesanteur double produise un effet double: le trou qu'il fait dans le revêtement qu'on veut détruire n'est pas double; deux boulets, qui n'auroient que la moitié de son poids, produiroient un effet plus considérable, & ne coûteroient pas plus ensemble qu'un coup tiré d'un calibre double. C'est par cette raison qu'on ne se sert plus des pieces de 48 pour battre en breche; on réussit également avec des pieces de 24, avec moins de peine & à moins de frais. En revanche les pieces de 48 sont préférables à celles de 24 pour le service de la marine: les ouvertures que font leurs boulets dans les œuvres vives d'un vaisseau, non-seulement sont plus difficiles à boucher; mais il s'y forme encore des éclats qui mettent les assistants, même assez éloignés, en danger d'être tués ou estropiés.

Au reste il n'est pas toujours nécessaire que le boulet ait une si grande vitesse; s'il a assez de force pour s'enfoncer dans le revêtement d'un rempart, ou pour percer un vaisseau, une vitesse plus grande seroit inutile, & même désavantageuse dans certains cas. Or, pour qu'un boulet de 24 tiré d'une piece du même calibre avec 12 livres de poudre produise tout l'effet qu'on en attend, il faut que sa vitesse initiale soit d'environ 1500 pieds par seconde. Si l'on se propose donc de déterminer la longueur des pieces de batteries, de maniere que le boulet de 24 reçoive une vitesse de 1500 pieds par seconde, & qu'à cet effet

on veuille employer la charge de 12 livres, il faudra que la longueur de l'ame soit de 24 calibres, cette longueur est en effet celle que l'on donne aux pieces de 24. Vent-on obtenir le même effet avec moins de poudre ? Il faudra que la piece soit plus longue : pour une charge de 8 livres, par exemple, le même effet n'auroit lieu qu'avec une longueur de plus de 40 calibres. Mais en employant des charges plus fortes, on pourra gagner quelque chose sur la longueur des pieces : il suffit, par exemple, que l'ame ait 19 calibres de longueur, si l'on vent tirer avec 16 livres de poudre, & si l'on pouffoit la charge jusqu'à 20 ou 24 livres, la longueur ne se réduiroit qu'à 17 calibres. S'il étoit donc possible de comparer la dépense de la poudre avec les inconvéniens attachés à la longueur, & conséquemment à la pesanteur des pieces de canon, il seroit facile d'en conclure la longueur la plus convenable : on voit sans peine qu'il est plus avantageux de tirer avec 12 livres de poudre & donner 24 calibres à la longueur de la piece, que de lui en donner plus de 40, pour épargner 4 livres de poudre. A l'égard de la charge de 16 livres, il paroît qu'en retranchant 5 calibres de la longueur de la piece, on ne seroit point dédommagé de ce qu'il en coûteroit de plus, si l'on employoit cette charge. Il est donc à présumer qu'en fixant la charge à 12 livres de poudre, & la longueur à 24 calibres, on remplit le double objet de modérer la dépense & de faciliter, autant qu'il est possible, la manœuvre des pieces de ce calibre.

D'un autre côté, comme un boulet, à mesure qu'il est plus gros, perd moins de son mouve-

ment par la résistance de l'air, on pourra aussi lui imprimer d'autant moins de vitesse initiale : ainsi, un boulet de 48 pourra s'enfoncer autant qu'un boulet de 24, dans les terres d'un rempart, quand même la vitesse initiale du premier seroit moindre que celle du second. Si l'on emploie, à cet effet, des pieces de 48, il suffira que le boulet ait une vitesse de 1420 pieds par seconde ; pour donner cette vitesse avec une charge de 16 livres de poudre, il faudroit que la longueur de l'ame fût de 34 calibres, ce qui rendroit cette arme absolument impraticable : si l'on se sert d'une charge de 24 livres, une longueur de 18 calibre suffira, & c'est à cette longueur qu'il paroît qu'on doit s'arrêter ; car en poussant la charge jusqu'à 32 livres de poudre, on ne gagneroit que deux calibres sur la longueur du canon.

Mais si l'on vouloit qu'un petit boulet fit le même effet qu'un boulet de 24, dont la vitesse seroit de 1500 pieds par seconde, il faudroit que ce petit boulet fût chassé avec une vitesse plus grande, parce que la résistance de l'air lui fait perdre une plus grande partie de son mouvement. Tout consiste donc à savoir à quel usage on veut employer chaque coup de canon : de là dépend la connoissance de la vitesse que le boulet doit avoir, de la longueur qu'il convient le mieux de donner à la piece, & de la charge la plus avantageuse. Qu'il s'agisse, par exemple, d'imprimer à un boulet de 18 livres une vitesse de 1650 pieds par seconde ; on verra, en consultant la Table, que les charges de 3, 6 & 9 livres sont toutes trop foibles, puisqu'il faudroit même exiger une longueur de

plus de 40 calibres. Mais avec la charge de 12 livres, il ne faudroit que 30 calibres; il en faudroit 25 pour la charge de 15 livres, 23 pour celle de 18 livres; & comme dans les deux derniers cas, le moins de longueur ne dédommageroit point de l'excédant de la charge, il s'ensuit que le canon aura la longueur la plus avantageuse lorsqu'elle sera de 30 calibres, & que l'on tirera avec 12 livres de poudre; c'est en effet ce qui arrive aux couleuvrines, dont on se sert principalement pour tirer loin (28).

(28) La Table que M. Euler donne dans cette remarque, pouvant être d'une grande utilité dans la pratique de l'Artillerie, j'ai cru devoir en calculer une pareille, qui pût servir à l'Artillerie françoise. Pour cela, outre le pied de Roi à substituer au pied de Rhin, il a fallu employer d'autres rapports entre les pesanteurs spécifiques de l'eau, de la poudre, & du fer des boulets: l'expérience m'ayant appris que ces pesanteurs sont respectivement comme 1; 0,9463; & 7,166; ce qui, en supposant l'eau 850 fois plus pesante que l'air, donne $m = 805$; $n = 6091,1$, & $\frac{1}{15} m = 858$. Si l'on prend 27 po. 9 li. pour la hauteur moyenne du barometre, & le mercure 13,575 fois plus pesant que l'eau, on a $h = 26683$ pieds, ces valeurs étant substituées dans la formule $v = \frac{1000 b h}{k + 425 b} \quad l \quad \frac{2 a \cdot b}{b}$, & conservant d'ailleurs les autres dénominations, on aura $v = \frac{26681000 Q}{858 P + 425 Q}$ $l \quad \frac{25741 P - 6091,1 Q}{6091,1 Q}$, ou j'observe que 858 étant, à peu de chose près, double de 425, on peut mettre 420 ($2 P + Q$) à la place de $858 P + 425 Q$, & que la fraction, qui est sous le signe logarithmique, peut, sans erreur sensible, être changée en celle-ci, $\frac{521 P - 123 Q}{123 Q}$; en sorte qu'il n'y a aucun inconvénient à employer l'é

$$\text{vitesse } v = \frac{26681000 Q}{429 (2P + Q)} \div \frac{52iP - 123Q}{123Q}, \text{ ou } v = \frac{62199 Q}{2P + Q} \div \frac{52iP - 123Q}{123Q} \text{ au lieu de la précédente, ce}$$

qui rend le calcul beaucoup plus simple. Enfin, si l'on multiplie cette valeur de v par 60,4, la racine quarrée du produit fera la vitesse du boulet. Voici d'abord un exemple de ce calcul, en faveur de ceux qui n'auront pas sous la main une Table des logarithmes hyperboliques : il faut seulement se rappeler qu'on réduit les logarithmes ordinaires en logarithmes hyperboliques, en les multipliant par le nombre 2,3025851, dont le logarithme ordinaire est 0,3622157. Supposons la longueur de l'ame de 20 diamètres du boulet, ou $i = 20$, & la charge égale au tiers du poids du boulet, ou $Q = \frac{1}{3}P$, on aura $v =$

$$\frac{62199}{7} \div \frac{999}{41}, \text{ \& } \sqrt{60,4 v} = \sqrt{\frac{60,4 \times 62199}{7} \div \frac{999}{41}}$$

pieds, pour la vitesse du boulet.

O P É R A T I O N.

$$l \ 999 \dots\dots\dots 2,9995655$$

$$l \ 41 \dots\dots\dots 1,6127839$$

$$l \ \frac{999}{41} \dots\dots\dots 1,3867816 \text{ dont le logarithme}$$

$$\text{est} \dots\dots 0,1420081$$

$$l \ 2,3025851 \dots\dots 0,3622157$$

$$l \ 62199 \dots\dots\dots 4,7937834$$

$$\text{comp. } l \ 7 \dots\dots\dots 9,1549020$$

$$l \ 67,4 \dots\dots\dots 1,7810369$$

$$\hline 6,2339461$$

$$l \ \sqrt{60,4 v} \dots\dots 3,1169730 = l \ 1309$$

donc, dans une piece dont la longueur de l'ame est de 20 diamètres du boulet, la charge égale au tiers de la pesanteur du boulet, lui communique une vitesse initiale de 1309 pieds par seconde.

TABLE des vitesses initiales du boulet, selon les charges & les longueurs des pièces.

VALEURS DE Q						
Valeurs de i	$\frac{1}{6} P$	$\frac{2}{6} P$	$\frac{3}{6} P$	$\frac{4}{6} P$	$\frac{5}{6} P$	$\frac{7}{6} P$
10	961	1149	1229	1255	1240	1211
12	989	1194	1290	1331	1342	1326
14	1012	1230	1338	1392	1414	1412
16	1031	1260	1378	1442	1473	1481
18	1048	1286	1412	1483	1522	1538
20	1063	1309	1442	1519	1564	1586
22	1076	1329	1468	1551	1601	1628
24	1087	1347	1491	1579	1633	1665
26	1098	1364	1512	1603	1662	1698
28	1108	1379	1531	1626	1689	1727
30	1117	1392	1549	1648	1713	1754
32	1126	1405	1565	1667	1735	1779
34	1134	1417	1580	1685	1755	1802
36	1141	1428	1594	1701	1774	1823
38	1148	1438	1607	1717	1792	1843
40	1154	1448	1620	1732	1808	1861

Voici

Voici une autre Table des vitesses initiales du boulet, calculée d'après la même formule, relativement à l'état actuel de l'Artillerie de France. Les pieces de sieges ou de batteries donnent pour i différentes valeurs, savoir; dans la piece de 24, $i = 20,94$; dans la piece de 16, $i = 23,02$; dans le 12, $i = 24,03$; dans le 8, $i = 25,36$; & pour le 4, $i = 26$. Les pieces de bataille de 12, 8 & 4 sont presque semblables entre elles, & donnent $i = 16,827$. A l'égard des charges, j'ai supposé le poids du boulet partagé en 48 parties égales, & la charge égale à 2, 3, 4, 5, &c. de ces parties, comme on le voit dans la premiere colonne de cette Table, c'est-à-dire, que les nombres de cette colonne indiquent des 48^{mes}, de la pesanteur du boulet, de maniere que 4 livres de poudre, par exemple, sont indiquées, pour le calibre de 24, par le nombre 8; pour le calibre de 16, par le nombre 12; pour le 12, par 16; pour le 8, par 24, &c pour le 4, par 48 : d'où l'on voit que cette charge de 4 livres communique au boulet de 24 une vitesse initiale de 1069 pieds par seconde; au boulet de 16, une vitesse de 1232 pieds, &c. Les pieces de bataille étant semblables, c'est-à-dire, la lettre i ayant la même valeur dans les trois calibres, les boulets auront la même vitesse initiale, quand les charges seront proportionnelles à leur poids : ainsi une livre de poudre dans le calibre de 4, deux livres dans le 8, trois livres dans le 12, qui sont chacune le quart du poids du boulet, ou les $\frac{12}{48}$, communiquent à leurs boulets respectifs la même vitesse initiale de 1176 pieds par seconde. Il sera donc aisé, par le moyen de cette Table, de trouver la charge qu'il conviendra d'employer, relativement à l'objet qu'on se propose.

TABLE des vitesses initiales du Boulet, communiquées par diverses charges, dans les pièces de siège & de bataille.

VALEURS de Q en 46 ^{es} . de P	24	16	12	8	4	De bataille 12. 8. 4.
2	640	646	649	652	654	627
3	750	758	761	765	767	733
4	836	845	849	853	856	816
5	908	917	922	927	930	884
6	969	980	985	991	993	943
7	1022	1034	1039	1046	1049	994
8	1069	1082	1088	1095	1098	1038
9	1111	1125	1131	1139	1143	1078
10	1149	1164	1171	1179	1183	1114
12	1215	1232	1239	1248	1251	1176
14	1271	1289	1298	1308	1312	1228
16	1319	1339	1348	1359	1364	1272
18	1360	1381	1391	1403	1408	1309
20	1396	1419	1429	1441	1447	1340
24	1455	1480	1492	1506	1512	1393
28	1500	1528	1541	1556	1563	1431
32	1535	1566	1579	1596	1604	1460
36	1562	1595	1610	1630	1637	1480
40	1582	1618	1634	1653	1662	1494
48	1607	1647	1665	1688	1698	1506

TROISIEME REMARQUE.

Les estimations que nous venons de faire étant confirmées par l'expérience, on pourra en déduire la règle suivante pour déterminer la longueur des pièces & les charges de poudre, relativement à tous les degrés de vitesse du boulet : soit n le nombre de pieds de Rhin que la vitesse du boulet lui fait parcourir en une seconde ; i le nombre de calibres ou diamètres du boulet contenus dans la longueur de l'ame, le rapport du poids de la charge à celui du boulet comme m est à 1, ou $Q = mP$. v étant la hauteur relative à la vitesse du boulet, on aura $n = \frac{1}{4} \sqrt{1000 v}$, & par conséquent $v = \frac{16 n n}{1000}$;

$$\text{mais on a trouvé plus haut, } v = \frac{61494 Q}{2P + Q}$$

$$\text{ } l \frac{65 i P - 158 Q}{158 Q}, \text{ donc } v = \frac{61494 m}{2 + m} l \frac{65 \frac{i}{m} - 158}{158}$$

pieds de Rhin. Les longueurs de canon que nous avons déterminées ci-dessus, & qui se trouvent confirmées par l'expérience, donnent presque toujours le même rapport entre i & m ; ce rapport, pour les pièces de 24 qui ont 24 calibres de longueur, est comme 48 à 1 ; pour les pièces de 48 on a $i : m :: 36 : 1$, & pour les autres calibres la valeur de $\frac{i}{m}$ tombe entre 48 & 36. Mais comme les pièces de 24 passent pour être plus parfaites dans leur genre que celles de 48, il faut, pour une plus grande perfection, que la valeur de $\frac{i}{m}$ approche plus de 48 que de 36. Or les pièces de 24 n'ont, le

plus souvent, que 22 calibres de longueur, on a donc alors $\frac{i}{m} = 44$, & il est à présumer que dans la pratique on approchera beaucoup de cette perfection, en faisant $\frac{i}{m} = 45$. Supposant donc cette dernière valeur de $\frac{i}{m}$, il sera facile de trouver la charge la plus convenable pour une pièce quelconque, dont on connoît la longueur en calibres; il n'y aura qu'à diviser par 45 le nombre des calibres contenus dans sa longueur, le quotient exprimera ce que la charge doit être à l'égard du poids du boulet. Ainsi, pour une pièce dont la longueur est de 30 calibres, la charge la plus convenable sera les $\frac{2}{3}$ du poids du boulet. Et réciproquement, connoissant le rapport de la charge au poids du boulet, ou la quantité m , on trouvera facilement la longueur en calibre de la pièce; car on a $i = 45 m$. Donc si la charge est la moitié du poids du boulet, la longueur la plus avantageuse sera de $22\frac{1}{2}$ calibres. Et si l'on veut que le poids de la charge soit égal à celui du boulet, il faudra que la longueur de l'ame soit de 45 calibres.

Etant parvenu à trouver la valeur qu'il convient le mieux d'assigner à la fraction $\frac{i}{m}$, il sera facile de déterminer, pour chaque degré de vitesse du boulet, la longueur de l'ame & la charge la plus avantageuse. Car la fraction $\frac{i}{m}$ ayant toujours la même valeur, le logarithme de $\frac{65 \frac{i}{m} - 158}{158}$ sera aussi le même dans tous les cas, ce qui abrège beaucoup le calcul. Soit

donc $\frac{i}{m} = 45$, on aura $l = \frac{65 \frac{i}{m} - 158}{158} =$
 $l = \frac{2767}{158} = 2,86292$; & puisque $v = \frac{16 \pi \pi}{1000}$,
on aura $\frac{16 \pi \pi}{1000} = \frac{61494 m}{2 + m} \times 2,86292$, & $n \pi$
 $= \frac{11003300 m}{2 + m}$; d'où l'on tire $\frac{2 + m}{m} = 1 + \frac{2}{m} = 1 +$
 $\frac{90}{i} = \frac{11003300}{n \pi}$. Cette formule nous a servi à

calculer la Table suivante, qui indique, pour chaque degré de vitesse du boulet, la longueur du canon en calibres, & la charge en millièmes parties de la pesanteur du boulet.

<i>Vitesse du boulet par seconde, en pieds de Rhin.</i>	<i>Longueur de l'ame en calibres & 100^e. de calibre.</i>	<i>Poids de la charge en 1000^e. parties du poids du boulet.</i>
---	---	--

500 ..	.. 2,09 ..	.. 46
550 ..	.. 2,54 ..	.. 57
600 ..	.. 3,04 ..	.. 68
650 ..	.. 3,59 ..	.. 80
700 ..	.. 4,19 ..	.. 93
750 ..	.. 4,85 ..	.. 108
800 ..	.. 5,56 ..	.. 124
850 ..	.. 6,32 ..	.. 141
900 ..	.. 7,15 ..	.. 159
950 ..	.. 8,02 ..	.. 179
1000 ..	.. 9,00 ..	.. 200
1050 ..	.. 10,02 ..	.. 223
1100 ..	.. 11,12 ..	.. 248

Cc 3

1150 ..	.. 12,29 ..	.. 273
1200 ..	.. 13,55 ..	.. 308
1250 ..	.. 14,89 ..	.. 331
1300 ..	.. 16,33 ..	.. 363
1350 ..	.. 17,87 ..	.. 397
1400 ..	.. 19,51 ..	.. 434
1450 ..	.. 21,26 ..	.. 484
1500 ..	.. 23,14 ..	.. 514
1550 ..	.. 25,14 ..	.. 559
1600 ..	.. 27,29 ..	.. 606
1650 ..	.. 29,59 ..	.. 659
1700 ..	.. 32,06 ..	.. 712
1750 ..	.. 34,71 ..	.. 771
1800 ..	.. 37,56 ..	.. 835
1850 ..	.. 40,63 ..	.. 903
1900 ..	.. 43,95 ..	.. 977
1950 ..	.. 47,53 ..	.. 1056
2000 ..	.. 51,40 ..	.. 1142
2050 ..	.. 55,61 ..	.. 1236
2100 ..	.. 60,20 ..	.. 1338
2150 ..	.. 65,20 ..	.. 1449
2200 ..	.. 70,68 ..	.. 1571

Il est facile, avec le secours de cette Table, de déterminer pour tous les cas la longueur la plus avantageuse d'un canon & la charge qui convient à cette longueur, pourvu qu'on connoisse la vitesse que le boulet doit avoir pour

l'objet qu'on se propose. Mais il est très-difficile de trouver ce degré de vitesse, puisqu'on n'est point encore parvenu jusqu'à présent à déterminer, même à peu près, la vitesse d'un boulet de canon (29). Néanmoins, comme cette vitesse peut se déduire par le calcul, & avec assez de précision, de la longueur de la pièce & du poids de la charge, il suffira de faire plusieurs épreuves avec une pièce quelconque & avec différentes charges, jusqu'à ce qu'on en trouve une qui produise l'effet qu'on demande; par ce moyen, on pourra connoître, par le calcul, la vitesse propre à remplir cet objet. Il est cependant à observer que la pièce d'épreuve doit être du même calibre que celle dont on cherche la longueur & la charge, & que les épreuves doivent se faire à la même distance; parce que la résistance de l'air est différente, non-seulement sur différens boulets, mais encore sur le même boulet à différentes distances. Nous considérerons dans la suite cette inégalité, de manière que, quand même les épreuves seroient faites avec des boulets inégaux, & à différentes distances, on puisse toujours en déduire la vitesse que l'on cherche. Si l'on fait, par exemple, que, pour battre en breche, le boulet de 24 doit avoir une vitesse de 1500 pieds par seconde, on trouvera dans la Table que sa longueur doit être de $23 \frac{1}{100}$ calibres, & la charge les $\frac{1}{1000}$.

(29) La vitesse initiale d'un boulet peut se déduire assez exactement de la portée lorsqu'on connoît l'angle sous lequel le boulet est parti, & la quantité dont il s'est abaissé dans sa course, la loi de la résistance de l'air étant d'ailleurs connue. C'est ce que nous examinerons plus particulièrement dans la suite.

du poids du boulet, ou environ de $12 \frac{1}{2}$ livres, ce qui s'accorde assez bien avec ce que l'on pratique ordinairement en pareille circonstance. Il y a d'autres cas où il n'est pas nécessaire que le boulet ait une si grande vitesse, comme quand on tire à ricochet : il ne faut alors qu'une vitesse de 1000 pieds par seconde (30), 9 calibres suffiront pour la longueur & la cinquième partie du poids du boulet pour le poids de la charge. Mais si l'on ne vouloit pas faire construire des pièces dont l'usage fût borné à cet objet, & qu'on voulût en employer d'autres plus longues, on pourroit économiser du côté de la poudre, puisque, par les Tables précédentes, il ne faudroit pas la sixième partie du poids du boulet pour la charge qui, dans une pièce de 20 calibres de longueur, communiqueroit au boulet une vitesse de 1000 pieds par seconde. Si l'on vouloit encore tirer avec justesse à une très-grande distance, & qu'il fût nécessaire à cet effet que le boulet eût une vitesse de 1900 pieds par seconde, il ne seroit pas possible de remplir cet objet avec les gros calibres tels qu'on

(30) Cette vitesse de 1000 pieds de Rhin, ou de 966 pieds de Roi, est beaucoup trop grande pour le tir à ricochet, puisque la charge d'une livre est, le plus souvent, suffisante dans la pièce de 24. Or cette charge, suivant la Table précédente, ne produit, dans ce calibre, qu'une vitesse initiale de 640 pieds par seconde. Au reste, tout dépend de l'éloignement de l'objet qu'on veut battre à ricochet, & de son élévation au dessus du niveau de la batterie : mais, dans tous les cas, il est rare qu'il faille plus de deux livres de poudre avec la pièce de 24, c'est-à-dire, une vitesse de plus de 836 pieds par seconde ; & cette vitesse, on l'obtient avec une moindre charge dans les autres calibres.

les construit aujourd'hui ; il faudroit que leur longueur fût de 44 calibres, & la charge presqu'égle au poids du boulet ; on tireroit beaucoup plus loin avec un pareil canon, pourvu qu'il ne fut pas d'un trop petit calibre, qu'avec une couleuvrine dont la longueur seroit de 30 calibres, & la charge égale aux $\frac{2}{3}$ du poids du boulet. On pourroit aussi, d'après cette Table, construire des pieces de canon qui communiqueroient au boulet un mouvement encore plus rapide, si cela étoit nécessaire.

QUATRIEME REMARQUE.

Après avoir ainsi trouvé la longueur du canon & le rapport de la charge à la pesanteur d'un boulet donné, on pourra facilement déterminer l'épaisseur que le métal doit avoir à chaque point de la longueur du canon. On imaginera, à cet effet, cette longueur divisée en deux parties, dont l'une sera occupée par la charge de la poudre, & l'autre est le chemin que le boulet parcourt dans le canon. L'épaisseur de la culasse, ou de la partie qui contient la poudre, dépend de l'effort de la poudre au premier instant de l'inflammation, c'est alors, & avant que le boulet soit ébranlé, que la poudre exerce la plus grande force. Si nous supposons donc avec l'Auteur, que le premier effort de la poudre est 1000 fois plus grand que la pression de l'athmosphère, qui équivaloit au poids d'une colonne d'eau de 32 pieds de hauteur ; il faudra que la culasse soit assez forte pour résister à la pression d'une colonne d'eau de 32000 pieds de hauteur. Si l'on pouvoit donc évaluer la force d'adhésion du

métal dont on fabrique les canons, on en déduiroit facilement l'épaisseur de la culasse ; car nous avons fait voir dans la troisième Remarque de la Proposition IX, Chapitre I, que l'épaisseur du métal doit toujours avoir le même rapport avec le diamètre du boulet. Il ne s'agit donc que de savoir, pour un seul cas, quel est le rapport de l'épaisseur du métal de la culasse au diamètre du boulet, ce rapport auroit lieu pour les canons de tout autre calibre. L'expérience nous apprend qu'aux pièces de batteries, l'épaisseur à la culasse doit être d'un calibre ou diamètre du boulet : d'où l'on déduit cette règle générale, que pour toute espèce de canons, l'épaisseur du métal à la culasse doit être d'un calibre. Cette règle est fondée sur deux points principaux, sur la force d'adhésion du métal, & sur la force expansive de la poudre. Si l'on découvroit un autre alliage qui augmentât la résistance du métal, une moindre épaisseur à la culasse suffiroit pour soutenir l'effort de la poudre ; mais si l'on pouvoit en même temps rendre la poudre plus forte, il faudroit au contraire augmenter l'épaisseur du métal. Car quand même on diminueroit la charge dans ce dernier cas, il n'en résulteroit pas pour cela, au premier instant de l'inflammation, une force expansive moindre qu'avec une charge plus grande. D'où l'on voit que si l'on parvenoit à augmenter sensiblement la force de la poudre, les canons actuellement construits ne pourroient plus servir. Mais tant qu'on emploiera la même sorte de poudre, que la charge soit forte ou foible, la culasse aura toujours le même effort à soutenir ; & si elle résiste à une petite charge, elle

ne résistera pas moins à une plus grande (31). Il n'en est pas de même de l'effort que la volée a à soutenir : car la force de la poudre diminuant toujours à mesure qu'elle s'étend dans un grand espace, il est évident que l'effort que la poudre exerce contre chaque partie de la volée, est d'autant plus considérable, que la charge est plus forte ; ainsi, pour que la volée ait l'épaisseur la plus convenable, il faudra la déterminer relativement à la plus forte charge qu'on voudra employer. Soit, par exemple, AF, fig. 1, la plus forte charge qu'on puisse employer dans le canon AB ; AF sera la culasse, & FB la volée : l'épaisseur du métal à la culasse sera partout d'un diamètre du boulet ; & comme la poudre agit également sur toutes les parties de la culasse, il est inutile que le métal ait plus d'épaisseur en A qu'en F ; d'où l'on voit qu'on pourroit épargner du métal dans la fonte des canons, & les rendre plus légers sans qu'il y ait d'accident à craindre (32) ; car si l'épaisseur en E, qui est déjà un peu moindre que le diamètre du boulet, suffit pour résister à l'effort de

(31) M. Euler fait sans doute abstraction ici de la chaleur qui accompagne l'inflammation de la poudre : elle a certainement plus d'intensité dans une grande quantité de poudre, que dans une moindre ; & la force expansive du fluide élastique produit par l'inflammation d'une petite charge, étant, par cette raison, moindre que lorsque la charge est plus grande, celle-ci doit exercer contre la culasse un plus grand effort que l'autre.

(32) Lorsque ceci a été écrit, il y avoit long-temps que, dans l'Artillerie françoise, l'épaisseur du métal à la culasse étoit réduite à un diamètre du boulet. L'expérience a même appris depuis, que, pour les pièces de bataille, cette épaisseur pouvoit encore être diminuée.

la poudre, la même épaisseur conviendra aussi en D. A l'égard de la volée FB, il est facile de déterminer l'effort de la poudre contre chaque point M, lorsque le boulet y est arrivé : suivant l'Auteur, cette force de la poudre en M est à sa force primitive, celle qu'elle exerce contre la culasse, comme AF est à AM ; l'épaisseur du métal pourroit donc être moindre en M qu'en A, selon le rapport de AF à AM, de manière que la surface extérieure du canon auroit une courbure hyperbolique. Notre théorie de la force de la poudre n'exige pas autant d'épaisseur de métal à la volée que celle de l'Auteur, parce que nous supposons que cette force s'affoiblit davantage pendant que le boulet parcourt l'ame de la pièce. Mais comme ces théories sont l'une & l'autre fondées sur l'instantanéité de l'inflammation de la poudre, & qu'elle est réellement successive ; il faut que l'effort de la poudre contre les parois de la volée soit plus grand, eu égard à l'effort primitif, & que le métal à la volée ait par conséquent un peu plus d'épaisseur qu'il ne résulte de ces théories.

Mais quand même on pourroit assujettir l'inflammation successive au calcul, il est une autre circonstance à considérer, qui rend l'évaluation de l'épaisseur du métal à la volée très-difficile & presque impossible : c'est que la volée n'a pas seulement l'effort de la poudre à soutenir, mais encore celui qui provient des battemens du boulet, & qui est quelquefois très-considérable. Il est vrai que si l'ame de la pièce étoit parfaitement en ligne droite, & que le mouvement du boulet fût constamment dirigé suivant cette ligne, il ne seroit aucun effort contre le

canon, & en fortiroit sans avoir touché les parois intérieures; attendu que sa pesanteur, par laquelle le côté inférieur pourroit être pressé, doit être comptée pour rien. Mais pour peu que l'ame de la piece fût courbée, le boulet seroit obligé de se détourner de sa premiere direction, & réagiroit alors contre le canon en vertu d'une force centrifuge, qui peut être très-considérable: car si l'on suppose que l'ame du canon soit courbée en quelque endroit de maniere que le rayon de la courbure soit $= r$, & qu'à cet endroit la vitesse du boulet soit due à une hauteur $= v$; la pression du boulet contre les parois intérieures sera à sa pesanteur comme $\frac{v^2}{r}$ est à 1. Si, par exemple, le rayon de la courbure est de 100 pieds, & la vitesse du boulet de 1500 pieds par seconde, on aura $v = 36000$, & le boulet exercera contre le canon une pression 720 fois plus grande qu'il ne résulteroit de sa pesanteur; l'effet de cette pression surpasseroit d'autant plus celui de l'expansion de la poudre, que toute sa force seroit réunie en un seul & très-petit espace. Cette circonstance peut se rencontrer même dans un canon dont l'ame seroit bien droite; il suffit que le boulet ne soit pas chassé suivant la direction de l'axe de la piece, le canon sera alors exposé au même accident que si l'ame étoit courbée relativement au mouvement du boulet. D'autres causes encore peuvent concourir à écarter le boulet de la direction de l'axe du canon: de ce nombre est le vent du boulet, & lorsque la direction de la force impulsive de la poudre ne passe point par le centre de gravité du boulet. Ces causes

influent plus ou moins sur le mouvement du boulet, & peuvent servir à expliquer pourquoi une piece de canon vient à crever avec une charge médiocre, quoiqu'elle ait résisté nombre de fois à des charges beaucoup plus fortes. On voit donc combien il est nécessaire, à cause de l'incertitude des effets dont nous venons de parler, de renforcer la volée en donnant au métal plus d'épaisseur qu'il n'est prescrit par les deux regles rapportées plus haut. Ces effets sont d'autant plus à craindre, que les pieces sont plus longues : c'est dans les pieces longues que le boulet est le plus sujet à s'écarter de l'axe & à rencontrer les parois de l'ame ; & comme le boulet y acquiert une vitesse plus considérable, sa force centrifuge, ou l'effort qu'il fait sur la volée, qui croit comme le quarré de cette vitesse, doit aussi devenir plus grande que dans une piece plus courte.

Enfin n'oublions pas d'observer que cette pression du boulet contre les parois du canon ne contribue pas peu à ralentir son mouvement : il en résulte un frottement qui, quoique de peu d'effet dans d'autres circonstances, augmente, comme on fait, à mesure que deux corps sont plus pressés l'un contre l'autre ; & comme cette pression dépend de plusieurs causes, il peut arriver que deux boulets de même calibre, chassés avec des quantités égales de poudre, partent avec des vitesses très-différentes. Néanmoins il semble que ces irrégularités ne sont pas absolument inévitables, & qu'on pourra les prévenir en grande partie, si l'on a soin de forer les canons bien droit, si l'on n'emploie que des boulets parfaitement ronds, & si, en chargeant la

pièce, on a l'attention de placer le boulet de façon que son centre soit dans l'axe de l'ame, & que la charge de poudre soit tellement disposée, qu'elle agisse également sur toutes les parties du boulet. Par ce moyen, non-seulement les canons auront moins d'effort à soutenir, mais l'on fera encore plus assuré de la justesse du tir, comme nous le ferons voir par la suite.

CINQUIEME REMARQUE.

Ce que l'Auteur objecte dans cette Proposition contre le sentiment de ceux qui prétendent que l'espace parcouru par un boulet au commencement de sa course est une ligne parfaitement droite, est de la dernière évidence. La vitesse du boulet est d'abord si prodigieuse, que la courbure de la ligne que sa pesanteur lui fait parcourir, n'est pas encore sensible, même à une grande distance. Car si la vitesse du boulet est relative à une hauteur v , & qu'il soit tiré suivant une direction horizontale, il faudra que le rayon du cercle qui a la même courbure que la trajectoire du boulet, soit $= 2v$. Ainsi, lorsque la vitesse du boulet est de 1500 pieds par seconde, on a $v = 36000$, & le chemin du boulet aura une courbure de 72000 pieds de rayon. Or, cette courbure ne comporte qu'un degré à la distance de 1256 pieds. Mais quoiqu'à cause de la résistance de l'air, cette distance soit un peu moindre, elle est cependant encore assez grande pour que dans la pratique, on puisse sans erreur regarder une grande partie de la trajectoire comme une ligne droite; c'est ce que les Artilleurs nomment communément *portée de*

but en blanc (33). Nous ne nous arrêterons pas plus long-temps sur ce sujet, que nous reprendrons dans la suite, pour nous occuper de ce que l'Auteur dit concernant les charges du plus grand effet, quoique cette matiere ait déjà été traitée dans la cinquieme Remarque de la Proposition XI. Il est aisé de voir, par la seule inspection de la Table de la seconde Remarque de cette Proposition, que pour chaque longueur de canon il y a une charge qui communique au boulet la plus grande vitesse possible : car on y voit qu'un boulet tiré d'un canon qui a 10 calibres de longueur, avec une charge égale aux $\frac{2}{3}$ de son poids, reçoit une vitesse plus grande qu'avec une plus forte charge ; on voit aussi que dans les canons de 12 & 14 calibres de longueur, la charge égale au poids du boulet fait moins d'effet qu'une charge plus foible.

L'Auteur déduit la grandeur de cette plus forte charge, de la regle qu'il a donnée pour trouver la vitesse du boulet, & qui est exprimée par cette formule $v = \frac{1000bh}{k} / \frac{a}{b}$.

(33) L'usage actuel est de nommer *portée de but en blanc* la distance du canon au second point d'interfection de la ligne de mire avec la courbe décrite par le boulet. La ligne de mire est, comme on fait, une ligne droite menée dans le plan vertical qui passe par l'axe du canon, & rase la surface extérieure de la piece, en passant sur la plate-bande de la culasse, & sur le plus grand renflement de la bouche. Ainsi l'on tire de but en blanc, quand cette ligne de mire aboutit à l'objet que le boulet doit frapper. La portée de but en blanc dépend essentiellement des dimensions de la piece de canon, de la vitesse initiale du boulet, & , à cause de la résistance de l'air, de son diametre & de sa matiere.

Mais

Mais comme dans cette formule on a négligé nombre de circonstances qui ne laissent pas de produire quelques changemens, il n'est pas étonnant que les charges trouvées par l'Auteur pour celles du plus grand effet soient si différentes des nôtres. Il trouve par cette formule que, pour la charge du plus grand effet, il faut que la longueur b de l'espace, qui renferme la poudre, ait toujours le même rapport avec la longueur du canon, celui de 1 à 2,71828, qui est le nombre dont l'unité est le logarithme hyperbolique. Mais, selon notre théorie, ce rapport ne doit pas être constant, il dépend non-seulement du nombre de calibres que la piece contient dans sa longueur, mais encore de la matiere du boulet, comme on peut s'en assurer par les Tables précédentes. Il est aisé de trouver la charge du plus grand effet par la formule de l'Auteur, en employant la méthode des *maximis & minimis*: car les quantités k & h étant des grandeurs constantes, il ne s'agit que de trouver pour b une valeur telle que $bl \frac{a}{b}$ soit un *maximum*. Pour cela il faut différencier $bl \frac{a}{b}$, en ne regardant que b comme variable, ce qui donne $d b l \frac{a}{b} - d b$, qu'il faut égaler à zéro, & l'on aura $l \frac{a}{b} = 1$. Comme il s'agit ici de logarithmes hyperboliques, il faut que $\frac{a}{b} = 2,7182818$ &c.; d'où l'on tire $b:a :: 1:2,71828$, ainsi que l'Auteur l'a trouvé. Maintenant, puisqu'il est $l \frac{a}{b} = 1$, il s'ensuit que, selon l'Auteur, la plus grande vitesse du boulet est due à une hauteur $v = \frac{1000 b h}{b}$. Afin de comparer d'autres

vitesse plus petites avec celle-ci, on remarquera que dans l'hyperbole LEF (fig. 22), lorsque $AD = b$ & $AB = a$, le quadrilatère ADEG est constant, & qu'il est à la figure EDBF, comme 1 est au logarithme hyperbolique de $\frac{AB}{AD}$; & comme ce logarithme est = 1, il s'ensuit que la figure DEFB est égale au rectangle ADEG; soit $DE = f$, la figure DEFB sera $= bfl \frac{a}{b}$, c'est-à-dire exprimée par bf . Soit maintenant une autre charge qui occupe la longueur AI, que nous ferons $= \beta$, le carré de la plus grande vitesse sera au carré de celle qui résulte de la charge AI, comme bf est à $\beta fl \frac{a}{\beta}$; mais $l \frac{a}{\beta} = l \frac{a}{b} + l \frac{b}{\beta} = 1 + l \frac{b}{\beta}$, parce que $l \frac{a}{b} = 1$; ce rapport sera donc comme bf est à $\beta f + \beta fl \frac{b}{\beta}$. Mais, par la nature de l'hyperbole, $\beta fl \frac{b}{\beta}$ exprime l'espace IHKD, & βf le rectangle AIHG, donc $\beta f + \beta fl \frac{b}{\beta} = AGHI + IHKD = ADEG - HEK$. D'où il suit que le carré de la plus grande vitesse est au carré de la vitesse communiquée par une moindre charge, dont la longueur $= AI$, comme ADEG est ADEG - HEK, comme l'Auteur le trouve. Nous n'avons examiné que le cas où la charge AI est moindre que la plus forte AD; lorsque AI est plus grand que AD, & $\beta > b$, le raisonnement sera le même, en observant qu'alors l'espace DKHI n'est point exprimé par $\beta fl \frac{b}{\beta}$, mais par $\beta fl \frac{\beta}{b}$, ou par $-\beta fl \frac{b}{\beta}$.

Quoique nous ayons déjà déterminé la charge du plus grand effet par une formule, qui donne des résultats plus conformes à la vérité que celle de l'Auteur; cependant comme la lettre a n'y représente pas la longueur totale de l'ame du canon, & que par cette raison la Table calculée d'après cette formule, oblige de prendre les longueurs un peu plus grandes qu'elles n'y sont indiquées; nous croyons que, pour éviter cet inconvénient, & pour approcher encore plus de la vérité, il vaut mieux employer notre dernière formule des vitesses, celle où nous avons considéré le vent du boulet. L'équation $v =$

$\frac{1000 b h}{k + 455 b} \propto l \frac{2a-b}{b}$ donne pour v la plus grande

valeur possible, lorsque $\frac{b}{k + 455 b} \propto l \frac{2a-b}{b}$ est

un *maximum*: pour le trouver, on égalera sa

différentielle à zéro, & on aura $\frac{kdb}{(k + 455b)^2}$

$\propto l \frac{2a-b}{b} - \frac{2adb}{(k + 455b)(2a-b)} = 0$, ou $l \frac{2a-b}{b} =$

$\frac{2a(k + 455b)}{(2a-b)k}$. Soit $\frac{2a-b}{b} = u$, on aura $b =$

$\frac{2a}{1+u}$, & $lu = 1 + \frac{1}{u} + \frac{910a}{ku}$. Si l'on sup-

posé maintenant que la longueur de la pièce soit de i calibres, & la matière du boulet n fois plus pesante que l'air, on aura $k : a :: 910 :$

$\frac{1365i}{n}$, & par conséquent $lu = 1 + \frac{1}{u} + \frac{1365i}{nu}$. Si

le boulet est de fer, n sera = 6650, & $\frac{1365i}{n}$

= $\frac{1}{5}$ à peu près, d'où l'on tire $lu = 1 + \frac{i+1}{5u}$.

Quoique par cette équation on ne puisse point avoir une valeur générale de u , il est cependant

420 NOUVEAUX PRINCIPES

possible d'en trouver une par approximation pour chaque cas particulier. Soit, par exemple,

$i = 30$, on aura $lu = 1 + \frac{7}{u}$, & l'on verra bientôt, par le moyen d'une Table de logarithmes hyperboliques, que la valeur de u est entre 7 & 8. Donnons donc à u chacune de ces deux valeurs, & remarquons les différences qui en résulteront.

$u = 7$	$u = 8$
$lu = 1,945909$	$lu = 2,079441$
$1 + \frac{7}{u} = 2,000000$	$1 + \frac{7}{u} = 1,875000$
différence $- 0,054091$	différence $+ 0,204441$

Ces deux différences ayant des signes contraires, on les ajoutera & l'on dira : la somme de ces différences est à 1, différences des deux valeurs supposées de u , comme 054091 est à l'excès de la vraie valeur de u sur 7, que l'on trouve $= 0,21$; donc $u = 7,21$; & puisque $a = 30c$, on aura $b = \frac{60c}{8,21} = 7,31c$. D'où l'on peut aussi déduire le rapport du poids de la plus forte charge à celui du boulet ; car si le poids du boulet $= P$, le poids de la charge $= Q$, & qu'on fasse $Q = mP$, on aura à peu près $m = \frac{b}{5c}$. C'est sur ce fondement qu'on a calculé la Table suivante.

TABLE DES PLUS FORTES CHARGES.

<i>LONGUEUR de l'ame EN CALIBRES.</i>	<i>LONGUEUR de la charge EN CALIBRES.</i>	<i>Poids de la charge en centieme du poids du boulet.</i>
2 ..	.. 0,82 ..	.. 16
4 ..	.. 1,54 ..	.. 31
6 ..	.. 2,18 ..	.. 43
8 ..	.. 2,78 ..	.. 56
10 ..	.. 3,35 ..	.. 67
12 ..	.. 3,86 ..	.. 77
14 ..	.. 4,30 ..	.. 86
16 ..	.. 4,77 ..	.. 95
18 ..	.. 5,20 ..	.. 104
20 ..	.. 5,59 ..	.. 112
22 ..	.. 5,96 ..	.. 119
24 ..	.. 6,32 ..	.. 126
26 ..	.. 6,66 ..	.. 133
28 ..	.. 6,99 ..	.. 140
30 ..	.. 7,31 ..	.. 146
32 ..	.. 7,61 ..	.. 152
34 ..	.. 7,90 ..	.. 158
36 ..	.. 8,18 ..	.. 163
38 ..	.. 8,44 ..	.. 169
40 ..	.. 8,69 ..	.. 174
42 ..	.. 8,93 ..	.. 179
44 ..	.. 9,18 ..	.. 184
46 ..	.. 9,42 ..	.. 188
48 ..	.. 9,66 ..	.. 193
50 ..	.. 9,89 ..	.. 198
52 ..	.. 10,11 ..	.. 202
54 ..	.. 10,31 ..	.. 206
56 ..	.. 10,51 ..	.. 210
58 ..	.. 10,71 ..	.. 214
60 ..	.. 10,90 ..	.. 218

Dd 3

Cette Table ayant été calculée sur la formule que nous avons trouvée en dernier lieu, & dans laquelle on a eu égard à toutes les circonstances, excepté l'inflammation successive de la poudre; il n'est pas douteux que les plus fortes charges qu'elle renferme n'approchent beaucoup plus de la vérité, que celles qu'on déduiroit de la formule de l'Auteur, & même celles que nous avons données à la suite de la Proposition XI. du premier Chapitre. On voit d'abord que les plus fortes charges de cette dernière Table, sont toutes plus petites que celles de la première Table; & en second lieu, si on les compare avec celles qui résultent de la théorie de l'Auteur, on trouve que pour des longueurs de canon moindres que 6 calibres, nos plus fortes charges sont moindres que celles de l'Auteur; qu'elles s'accordent parfaitement, lorsque la longueur est de 6 calibres; mais qu'au dessus nos résultats diffèrent d'autant plus que les pièces sont plus longues. Si, par exemple, la longueur de l'am^e est de 60 calibres, la règle de l'Auteur donne 22 calibres pour celle de la charge, & la nôtre n'en donne qu'environ la moitié. S'il étoit possible de fabriquer un canon qui eut 1000 calibres de longueur, celle de la plus forte charge pour cette pièce ne passeroit pas $49\frac{1}{2}$ calibres, & son poids ne seroit qu'environ 10 fois plus grand que celui du boulet. Enfin il y a toute apparence que ces plus fortes charges diminueroient encore, si l'on avoit égard à l'inflammation successive de la poudre, ce qui ne laisse aucun doute que les plus fortes charges, sui-

vant la règle de l'Auteur, ne sont beaucoup trop grandes (34).

(34) Voici une Table des plus fortes charges pour les canons de l'Artillerie française : elle est calculée sur le même principe que celle de M. Euler.

TABLE des charges du plus grand effet, dans les pièces de siège & de bataille.

CALIBRES des PIECES.	LONGUEURS de la charge EN CALIBRES.	POIDS de la charge EN LIVRES.	VITESSES résultantes de ces charges.
Pièces de siège.	24	.. 5,6564 ..	.. 28,704 ..
	16	.. 6,0326 ..	.. 20,410 ..
	12	.. 6,2093 ..	.. 15,656 ..
	8	.. 6,4388 ..	.. 10,892 ..
	4	.. 6,5517	5,542
De bataille.	12	12,358	1510
	8	8,238	
	4	4,119	

En comparant les vitesses de cette Table avec celles de la Table précédente, on voit qu'elles diffèrent peu des vitesses que donne, dans chaque calibre, la charge égale au poids du boulet, & qu'il s'en faut peu, par conséquent, que cette charge, sur-tout dans les pièces de bataille, ne soit celle du plus grand effet.

PROPOSITION V.

UN Boulet de 24 tiré à pleine charge, éprouve de la part de l'air, lorsqu'il sort du canon, une résistance dont la force équivaut à plus de 20 fois sa pesanteur.

NOUS avons démontré, dans la Proposition II. de ce Chapitre, que la résistance que l'air oppose à une balle de $\frac{1}{4}$ de pouce de diamètre, & dont la vitesse est de 1670 pieds par seconde, étoit égale à un poids de 10 livres. On a vu aussi, dans la Proposition précédente, qu'un boulet de 24 tiré avec 16 livres de poudre, qui est la charge la plus convenable pour battre en breche, partoît avec une vitesse de 1650 pieds par seconde, vitesse qui diffère très-peu de celle de la balle. Mais la surface du boulet est plus de 54 fois aussi grande que celle de la balle, & comme ces deux mobiles ont la même vitesse, il s'ensuit que le boulet éprouve de la part de l'air une résistance de plus de 540 livres, ou, à peu près, de 23 fois le poids du boulet.

SCHOLIE.

Nous avons déjà fait observer, dans l'Avant-Propos de cet Ouvrage, que tous les Auteurs qui ont écrit sur l'Artillerie, ont posé pour principe, que la courbe décrite par les projectiles l'Artillerie, étoit une parabole, ou en approchoit beaucoup. L'objet des deux dernières Proposi-

tions est sur-tout de démontrer la fausseté de cette opinion, qui n'a d'autre fondement que le peu d'effet que ces Auteurs attribuoient à la résistance de l'air. Et comme il est démontré que la courbe décrite par un projectile est en effet une parabole, lorsque le milieu n'oppose point de résistance, ils n'ont point hésité à conclure que des corps aussi pesans que les bombes & les boulets, ne devant point se ressentir de l'action d'une matiere aussi subtile que l'air; la courbe qu'ils décrivent étoit par conséquent une parabole.

Mais on reviendra bientôt d'un pareil préjugé, si l'on fait attention à la force surprenante que l'air, par sa résistance, exerce contre un boulet de 24, ainsi que nous venons de le faire voir. Car on ne peut, sans une prévention aveugle, regarder comme nulle une force qui est plus de 20 fois aussi grande que le corps sur lequel elle agit. Mais ce n'est point assez d'avoir fait connoître toute l'efficacité de la résistance de l'air; nous devons encore entrer dans quelques détails pour connoître la courbe que les projectiles décrivent réellement dans l'air. Nous ferons voir par plusieurs expériences combien cette courbe differe de celle qu'ils décriroient, suivant l'opinion commune. Mais il est nécessaire de faire d'abord mention des principaux théoremes que l'on trouve dans les Auteurs qui traitent de cette matiere.

Théoreme 1. Lorsque la résistance de l'air est assez peu considérable, pour qu'un projectile puisse y décrire une parabole, l'axe de cette parabole est une ligne verticale, & par conséquent le chemin que le mobile parcourt en mon-

tant est une demi-parabole égale & semblable à celle qu'il parcourt en descendant.

Théor. 2. Lorsque la parabole décrite par un projectile est appuyée sur un plan horizontal, le point le plus élevé de la courbe est également éloigné de ses deux extrémités.

Théor. 3. Dans ce cas le mobile terminera sa course sous le même angle, & avec la même vitesse qu'il l'a commencée.

Théor. 4. Si un corps est projeté avec la même vitesse sous différens angles, la plus grande amplitude sera celle de la parabole qu'il décrit, étant projeté sous l'angle de 45 degrés.

Théor. 5. Quand on connoît la vitesse avec laquelle un corps est projeté, on connoîtra la plus grande amplitude, en cherchant la hauteur dont un corps devrait tomber pour acquérir cette vitesse, la plus grande amplitude sera égale au double de cette hauteur.

Théor. 6. Les amplitudes horizontales des paraboles décrites avec la même vitesse, sous différens angles, sont entre elles comme les sinus du double des angles de projection.

Théor. 7. Les amplitudes sous le même angle & avec différentes vitesses, sont entre elles comme les quarrés de ces vitesses.

Ces théoremes renferment toute la doctrine du mouvement des projectiles, telle qu'on la trouve dans les Auteurs qui ont écrit sur l'Artillerie. Si donc quelques-uns de ces théoremes ne s'accordent point avec le mouvement des corps projetés, il s'ensuivra incontestablement que la courbe qu'ils décrivent n'est point une parabole. La doctrine commune du mouvement des corps projetés sera donc entièrement ren-

versée, si nous faisons voir qu'aucun de ces principes ne s'accorde avec l'expérience.

PREMIERE REMARQUE.

L'Auteur se propose ici de connoître l'intensité de la résistance que l'air oppose à un boulet de 24, dont la vitesse est de 1650 pieds par seconde, & il démontre que cette résistance équivaut à plus de 20 fois le poids du boulet. Pour le prouver, il se fonde sur la résistance qu'il a trouvée pour une balle de $\frac{1}{4}$ de pouce de diamètre, & dont la vitesse étoit de 1670 pieds par seconde : ces deux vitesses différant peu l'une de l'autre, les résistances que ces deux mobiles éprouvent, doivent être entre elles comme les quarrés de leurs diamètres, parce que les surfaces de deux sphères sont proportionnelles aux quarrés de leurs diamètres. Nous observerons en passant que la surface d'un boulet de 24 étant, selon l'Auteur, à la surface d'une balle dont le diamètre est de $\frac{1}{4}$ de pouce, dans un rapport plus grand que celui de 54 à 1, il s'ensuit que le diamètre du boulet de 24 doit être $= \frac{1}{4} \sqrt{54}$, ou à peu près de $5 \frac{1}{2}$ pouces ; ainsi, un boulet de fer qui a $5 \frac{1}{2}$ pouces de diamètre pèse 24 livres, ce qui détermine le diamètre de tout autre boulet de fer dont on connoît le poids. La formule que nous avons trouvée ci-devant, pour exprimer la résistance de l'air, peut nous servir à déterminer dans tous les cas le rapport de la résistance au poids du boulet. Car soit le diamètre du boulet $= c$, & v la hauteur d'où la vitesse a été acquise, nous avons vu que la force de la résistance

peut être exprimée par le poids d'une colonne d'air, dont la hauteur $= \frac{1}{2} v + \frac{vv}{2h}$; h exprimant une hauteur de 28845 pieds anglois, ou de 27979 pieds de Rhin. De plus, le boulet est égal à un cylindre de même matière & de même diamètre, dont la hauteur $= \frac{2}{3} c$; & si la matière du boulet est n fois plus pesante que l'air, le poids du boulet sera égal au poids d'une colonne d'air d'une hauteur $= \frac{2}{3} nc$. La résistance qu'éprouve le boulet est donc à sa pesanteur, comme $\frac{1}{2} v + \frac{vv}{2h}$ est à $\frac{2}{3} nc$, ou comme $\frac{3v(h+v)}{4nc}$ est à 1. Ainsi le fer étant 6647 fois plus pesant que l'air, la résistance d'un boulet de fer est à sa pesanteur comme $\frac{v(h+v)}{8863ch}$

est à 1. Supposons maintenant que la vitesse soit de 1650 pieds anglois, ou 1600 pieds de Rhin par seconde, on aura $v = 40960$ pieds de Rhin, ou 42226 pieds anglois; & $h + v = 71071$ pieds anglois: la résistance sera donc au poids du boulet, comme 11,7386 pieds est au diamètre du boulet; & comme, selon le calcul de l'Auteur, le diamètre du boulet de 24 est de $\frac{1}{4}$ de pieds, la résistance sera à son poids, comme 11,7386 est à $\frac{1}{4}$, ou comme 25,6615 est à 1. La force de cette résistance est donc plus que 25 $\frac{1}{2}$ fois plus grande que le poids du boulet. Il n'est pas nécessaire d'examiner pourquoi l'Auteur n'a trouvé cette résistance que 23 fois plus grande que le poids du boulet: son intention n'étoit point de déterminer la résistance absolue, mais de prouver seulement qu'elle passoit 20 fois le poids du boulet; il pouvoit donc

se dispenser de considérer plusieurs circonstances, afin que l'on pût d'autant moins douter de la vérité de sa Proposition.

Puisque la résistance de l'air est si considérable; il n'est plus possible d'admettre que, suivant l'opinion commune, les projectiles se meuvent dans une parabole. Cette opinion ne pourroit pas même se soutenir, quand on supposeroit la résistance égale au poids du boulet. Il y a longtemps que la fausseté de ce système est reconnue, quoique le commun des Artilleurs s'en soit peu embarrassé; c'est donc à tort que l'Auteur prétend avoir été le premier à en découvrir l'erreur. Nous avons insinué dans notre Remarque sur l'Avant-Propos, que non-seulement cette erreur étoit connue depuis long-temps, mais qu'on avoit même rectifié la doctrine du mouvement des projectiles, au point d'avoir déterminé la nature de la courbe qu'ils décrivent dans l'air. On ne peut néanmoins refuser à l'Auteur le mérite d'avoir fait voir le premier, que la résistance de l'air augmente considérablement lorsque le mouvement est rapide: il a éclairé les Savans sur cet article, & a perfectionné en même temps la théorie de la résistance de l'air.

SECONDE REMARQUE.

Le dessein de l'Auteur étant de prouver dans la Proposition suivante que la courbe décrite par les corps projetés est très-différente de la parabole, il a cru devoir remettre sous les yeux du Lecteur les principales propriétés du mouvement parabolique. Car comme il n'est guere possible de déterminer la vraie trajectoire des pro-

jectiles par la seule expérience, il doit être très-difficile de trouver immédiatement la différence de cette courbe à une parabole. C'est pourquoi l'Auteur considère d'abord quelques-unes des propriétés du mouvement parabolique, afin de découvrir ensuite si ces propriétés s'accordent ou non avec le mouvement réel des corps dans l'air ; étant certain que si une seule de ces propriétés n'a point lieu dans l'air, il sera démontré que la courbe décrite dans l'air par un projectile, n'est point une parabole. Quoique la théorie du mouvement parabolique se trouve dans un grand nombre de livres, nous en parlerons cependant encore ici, en l'établissant sur les premiers principes du mouvement, soit pour en mieux constater la vérité, soit sur-tout pour déterminer avec plus de facilité, par la même méthode, le vrai mouvement d'un corps dans l'air.

Galilée avoit déjà trouvé qu'un corps projeté dans le vuide, ou dans un milieu non résistant, décrivait une parabole ; & d'après ce principe, la plupart des Auteurs qui ont écrit sur l'Artillerie, ont regardé le chemin parcouru par une bombe ou un boulet, comme une parabole ; non pas qu'ils eussent pensé que ces mobiles ne trouvoient aucune résistance dans l'air ; mais cette résistance, selon eux, devoit être si peu efficace, qu'en égard à la pesanteur de ces corps, elle n'étoit point capable d'altérer leur mouvement. Nous supposons donc que les corps ne rencontrent aucune résistance, & nous chercherons par les principes du mouvement quelle est, dans cette hypothèse, la courbe que décrit un corps projeté avec une vitesse



donnée, & suivant une direction qui fasse avec l'horizon un angle donné.

Soit EF (fig. 23) une ligne horizontale; EH la direction suivant laquelle un mobile est projeté avec la vitesse qu'il auroit acquise en tombant d'une hauteur $= b$, & EMAF, la courbe qu'il décrit dans son mouvement. Nous nommerons l'angle HEF, que la direction EH fait avec l'horizontale EF. La vitesse du mobile en partant du point E, pouvant être exprimée par \sqrt{b} , si l'on décompose son mouvement en deux autres, dont l'un soit dirigé suivant la verticale EG, & l'autre suivant l'horizontale EF; la vitesse suivant la première sera $= \sqrt{b} \sin. I$, & la vitesse suivant l'autre $= \sqrt{b} \cos. I$, le sinus total étant $= 1$. Supposons maintenant le corps arrivé en M, d'où l'on abaissera la perpendiculaire MP; soit EP $= x$, PM $= y$, & le temps employé à parcourir EM $= t$. Pendant l'instant dt , le corps parcourra Mm, & sa vitesse en M sera $\frac{Mm}{dt}$. Décomposons encore ce mouvement du corps en deux autres; l'un suivant la verticale Mq, & l'autre suivant l'horizontale Mr; menant mp parallèle à MP, on aura Mq $= mr = dy$, & Mr $= dx$. La vitesse suivant la direction Mq sera $= \frac{dy}{dt}$, & l'autre $= \frac{dx}{dt}$. Puisque le mouvement imprimé au corps par la force de projection suivant EH, n'est changé que que par la gravité, dont l'action est dirigée suivant MP, il est clair que le mouvement suivant Mr n'est point altéré, & que dans cette direction la vitesse restant la même est toujours exprimée par $\sqrt{b} \cos. I$; d'où il suit que $\frac{dx}{dt} =$

$\sqrt{b \cos. I}$, ou $dx = dt \sqrt{b \cos. I}$, dont l'intégrale est $x = t \cos. I \sqrt{b}$; ce qui prouve que le corps va toujours également vite suivant la direction horizontale. Il n'en est pas de même de la direction verticale dans laquelle la gravité exerce continuellement toute son action sur le mobile. Or dans cette direction la vitesse du mobile étant $= \frac{dy}{dt}$, la hauteur relative à cette vitesse sera $\frac{dy^2}{dt^2}$, dont la différentielle, en supposant dt constant, est $= \frac{2dyddy}{dt^2}$. Cette différentielle doit être à l'espace dy , parcouru par ce mouvement dans l'instant dt , comme la force qui agit sur le corps suivant la verticale Mq , est à la pesanteur de ce corps. Mais cette force est égale à la pesanteur même du corps; il est seulement à observer que cette force ne tend point à augmenter la vitesse, mais à la diminuer. On a donc cette proportion $\frac{2dyddy}{dt^2} : dy :: -1 : 1$; ce qui donne $2ddy = -dt^2$, dont l'intégrale est $\frac{2dy}{dt} = C - t$; où $\frac{dy}{dt}$ exprime la vitesse verticale du corps à la fin du temps t . Or au commencement du mouvement, lorsque $t = 0$, la vitesse est $= \sqrt{b \sin. I}$; donc $C = 2\sqrt{b \sin. I}$; & $\frac{2dy}{dt} = 2\sqrt{b \sin. I} - t$; donc $2dy = 2dt \sqrt{b \sin. I} - tdt$, dont l'intégrale est $2y = 2t \sqrt{b \sin. I} - \frac{1}{2}tt$.

L'équation différentielle $\frac{2dy}{dt} = 2\sqrt{b \sin. I} - t$ fait voir en premier lieu que lorsque $t = 2\sqrt{b \sin. I}$, la vitesse verticale est nulle, & que le

le corps n'a plus que son mouvement horizontal ; en supposant donc que cela arrive en A , la tangente de la courbe à ce point sera horizontale. En second lieu, si t est plus grand que $2\sqrt{b \sin. I}$, la vitesse verticale aura une valeur négative, ce qui indique qu'alors le corps descend. Ainsi EA est la portion de la courbe par où le corps monte, & AF celle par où il descend. Pour connoître la nature de cette courbe, on observera que $t = \frac{x}{\cos. I \sqrt{b}}$; substituant cette valeur dans l'équation $2y = 2t \sin. I \sqrt{b} - \frac{1}{2} t^2$, on aura $2y = 2x \text{ tang. } I - \frac{x^2}{2b \cos. I^2}$, ou $xx - 4bx \sin. I \cos. I = -4by \cos. I^2$, d'où l'on tire $-x + 2b \sin. I \cos. I = 2 \cos. I \sqrt{bb \sin. I^2 - by}$. On voit clairement par cette équation, que la courbe EMF est une parabole ; car si l'on prend $EB = 2b \sin. I \cos. I$, on aura $BP = 2b \sin. I \cos. I - x$; élevant ensuite en B la perpendiculaire $BA = b \sin. I$, & menant MQ parallèle à EF, on aura $AQ = b \sin. I - y$; faisant donc $AQ = p$ & $QM = q$, on aura $q = 2 \cos. I \sqrt{pb}$ & $qq = 4pb \cos. I^2$. Ce qui fait voir, 1°. que la courbe EMF est une parabole qui a pour axe la verticale AB ; 2°. que le sommet A est également éloigné des extrémités E & F de l'horizontale EF ; 3°. que les arcs EA, AF étant égaux & semblables, font en E & F des angles égaux avec l'horizontale. De plus, puisque $EF = 2EB = 4b \sin. I \cos. I$, la vitesse verticale du corps en F sera $\sqrt{b \sin. I - \frac{x^2}{2b \cos. I^2}}$, mettant pour x la valeur $4b \sin. I \cos. I$, cette vitesse sera $= -\sqrt{b \sin. I}$, qui ne

Ee

diffère de la vitesse en E, qu'en ce que celle-ci est dirigée du bas en haut, au lieu que l'autre l'est de haut en bas; & comme il n'y a rien de changé dans le mouvement horizontal, il s'ensuit que la vitesse du corps en F est la même qu'en E. D'ailleurs puisque $EB = 2b \sin. I \cos. I$, on aura $EB = b \sin. 2I$, & l'amplitude $EF = 2b \sin. 2I$; d'où l'on voit que la vitesse en E restant la même, les amplitudes sont comme les sinus du double des angles de projection HEF; & si l'angle HEF reste le même, les amplitudes seront proportionnelles au carré des vitesses. A l'égard de la plus grande amplitude, puisque $EF = 2b \sin. 2I$, il est évident que l'amplitude sera la plus grande, lorsque $2I$ sera un angle de 90 degrés, parce que le sinus de cet angle est le plus grand de tous les sinus; ainsi le mobile ira le plus loin qu'il est possible, lorsqu'il sera projeté suivant une direction qui fait un angle de 45 degrés avec l'horizon. Maintenant si l'on prend l'angle HEF de 45 degrés, on aura $\sin. 2I = 1$, l'amplitude sera donc alors $= 2b$, c'est-à-dire, double de la hauteur b , relative à la vitesse du corps projeté. On peut dans tous les cas trouver l'amplitude par une simple règle de trois, en disant: le sinus de 90 degrés est au sinus du double de l'angle HEB, que la première direction du corps projeté fait avec l'horizon, comme le double de la hauteur b , d'où le corps auroit dû tomber pour acquérir sa vitesse, est à l'amplitude EF. Veut-on connoître AB, ou la plus grande hauteur que le mobile puisse atteindre dans sa course, puisqu'on a $AB = b \sin. I^2$, on trouvera aisément cette hauteur par une règle de trois.

Il est donc vrai que, si la résistance de l'air ne faisoit aucun effet sur les bombes & les boulets, la courbe décrite par ces corps seroit une parabole, & que leur mouvement suivroit les loix prescrites par les théoremes que l'Auteur énonce dans cette Proposition, & qui se trouvent suffisamment démontrés par notre calcul. Nous aurions pu rendre cette théorie plus générale, en supposant que EF ne fût point une ligne horizontale, mais inclinée comme on voudra à l'horizon. Le calcul n'eût pas été beaucoup plus compliqué, & l'on auroit vu que dans le cas de la plus grande distance, prise sur la ligne inclinée EF, l'angle GEF, formé par la verticale & cette inclinée, seroit divisé en deux également par la direction EH. Mais comme cela n'est d'aucune utilité dans l'Artillerie, nous ne nous y arrêterons pas davantage pour passer à la Proposition suivante.



PROPOSITION VI.

LA courbe décrite dans l'air par une Bombe ou un Boulet, n'est point une parabole, elle n'en approche même pas, à moins que la vitesse du corps projeté ne soit très-petite.

Nous avons vu, dans la Proposition IV de ce Chapitre, qu'une balle de mousquet tiré d'un canon de 45 pouces de longueur, avec une charge de poudre égale à la moitié de son poids, recevoit une vitesse de 1700 pieds par seconde : or, si cette balle parcouroit une parabole, il faudroit par le cinquième théorème, qu'étant tirée sous l'angle de 45 degrés, son amplitude horizontale fût d'environ 17 milles d'Angleterre. Cependant tous les Praticiens assurent que la portée d'un pareil coup ne va pas au-delà d'un demi-mille. Diego Ufano dit que la plus grande portée d'un fusil de 4 pieds de longueur, chargé d'une balle de plomb d'une once & demie, ce qui s'accorde à peu près avec notre exemple, ne s'étend pas à plus de 797 pas ordinaires, l'angle de la projection étant de 40 à 50 degrés, & la charge de la meilleure poudre égale au poids de la balle. Le P. Mersenne nous apprend qu'ayant tiré un fusil sous l'angle de 45 degrés, la portée fut de moins de 400 toises ou 800 yards. Donc puisque toutes ces portées ne sont pas d'un mille d'Angleterre, il s'ensuit qu'une balle tirée avec la plus forte charge, sous l'angle de 45 degrés, ne va pas à la trente-quatrième partie

de la portée qui résulteroit du mouvement parabolique.

Cette diminution de la portée d'une balle de fusil doit paroître d'autant moins surprenante, que la résistance qu'elle rencontre dans l'air est environ 120 fois plus grande que son propre poids, ainsi qu'on l'a démontré dans la Proposition II. de ce Chapitre.

On dira peut-être que cette déviation d'une balle de la courbe parabolique ne prouve pas qu'il en soit de même à l'égard des bombes & des boulets, ces corps, à cause de leur plus grande pesanteur, rencontrant beaucoup moins de résistance en traversant l'air. Pour répondre à cette objection, nous prendrons pour exemple le boulet de 24 comme le plus pesant de ceux qu'on emploie sur terre. Ce boulet tiré aux deux tiers de sa pesanteur, reçoit une vitesse de 1650 pieds par seconde; que l'on cherche donc la plus grande amplitude relativement à cette vitesse, on trouvera, par le cinquième théorème, que le boulet partant sous l'angle de 45 degrés, sera porté à plus de 16 milles d'Angleterre, c'est-à-dire à une distance cinq à six fois plus grande que la portée réelle; car tous les Praticiens conviennent que la plus grande portée ne s'étend point au-delà de trois milles. Les épreuves de M. Dumetz, rapportées dans les Mémoires d'Artillerie de St. Remy, prouvent que la portée d'une pièce de 24, pointée à 45 degrés, étoit de 2250 toises, distance moindre que trois milles de 222 toises. Donc la portée de ces pièces n'est qu'environ la cinquième partie de celle qui résulte du mouvement parabolique.

Il n'est pas nécessaire que le mobile ait une aussi grande vitesse, pour que la courbe qu'il parcourt s'écarte autant de la parabole : cet écart a lieu, même lorsque les corps se meuvent assez lentement pour qu'on puisse les appercevoir dans leur course. Il y a très-peu de ces mouvemens, que l'on peut juger à l'œil, qui s'accordent avec les théorèmes 1, 2 & 3 ; car il est aisé de voir que la branche descendante de la courbe parcourue est plus courte, & fait avec l'horizon un angle plus grand que la branche ascendante ; on voit aussi que le point le plus élevé de cette courbe est plus éloigné du point de départ que du point de chute. C'est de quoi l'on peut se convaincre, en examinant d'un endroit convenable le mouvement d'une pierre, d'une fleche ou d'une bombe.

L'expérience m'a aussi appris qu'on risquoit beaucoup de se tromper en se servant des théorèmes 5, 6 & 7, pour conclure la portée de l'angle de projection, quoiqu'avec une petite vitesse : j'ai tiré une balle de plomb de $\frac{1}{4}$ de ponce de diametre, la vitesse étant de 400 pieds par seconde, & sous un angle de $19^{\circ} 5'$; la portée sur un terrain uni & horizontal fut de 448 yards, tandis que par le 5^e. théoreme, elle auroit dû être de 1700 yards ; la portée réelle n'a donc été que les $\frac{1}{7}$ environ de ce qui seroit résulté de la théorie ordinaire.

La même balle tirée avec la même vitesse sous l'angle de $9^{\circ} 45'$ a été portée à 330 yards, au lieu de 566 que l'on trouve par le 5^e. théoreme ; mais si l'on vouloit trouver cette portée par le 6^e. théoreme, & la conclure de l'expérience précédente, on ne trouveroit que 241

yards ; or ces deux nombres sont bien différens de 330.

Une autre balle de même diametre ayant été tirée sous l'angle de 8° , avec une vitesse de 700 pieds par seconde, la portée fut de 690 yards ; au lieu que cette portée déduite de la première vitesse par le 6^e. théoreme, eût été de 1400 yards, plus que double de la portée réelle.

Enfin, une balle tirée sous l'angle de quatre degrés, avec la même vitesse que dans la dernière expérience, fut portée à 600 yards : or cette portée n'eût été que de 350 yards, en conséquence de l'épreuve précédente & du 6^e. théoreme. Ce qui ne laisse aucun doute sur la fausseté de ces théoremes, & fait voir que la courbe décrite par les projectiles, même les plus pesans, n'est point une parabole, & n'en approche même pas, à moins que leur vitesse ne soit très-petite. Mon dessein étant d'examiner plus particulièrement la nature de cette courbe, pour donner une idée des difficultés que cette recherche entraîne avec soi, je finirai cette Proposition par quelques observations sur une circonstance assez bizarre qui s'y rencontre très-souvent.

Puisque la pesanteur agit sur les corps suivant une direction perpendiculaire à l'horizon, il est évident que si nulle autre force n'agissoit sur un corps projeté, son mouvement s'exécutoit dans un plan vertical passant par sa première direction. Cependant j'ai trouvé que le mobile s'écartoit souvent de ce plan, tantôt à droite, tantôt à gauche, en suivant une ligne courbe qui tourne sa convexité vers ce plan vertical ; de maniere qu'un corps projeté se meut souvent

dans une courbe à double courbure, dont l'une est occasionnée par l'action de la pesanteur, & l'autre par une force qui éloigne le mobile d'un côté ou de l'autre du plan vertical. Dans ce cas, le corps ne se meut point dans un plan, mais dans la surface courbe d'une sorte de cylindre dont l'axe est vertical. C'est ce que nous allons confirmer par des expériences dans la Proposition suivante.

P R E M I E R E R E M A R Q U E.

L'Auteur nous promet ici un autre Ouvrage dans lequel il se propose de déterminer la vraie courbe décrite dans l'air par un boulet de canon; mais rien, que je sache, n'a encore paru sur ce sujet, quoiqu'annoncé depuis plusieurs années. Il est vrai que cette recherche présente de grandes difficultés, qui ont pu obliger l'Auteur à y employer un temps plus considérable. Quoi qu'il en soit, nous allons traiter le même sujet, en partant de ce que l'expérience nous apprend sur les effets de la résistance de l'air, dans l'espérance que notre travail ne différera pas beaucoup de celui que l'Auteur a promis. Mais il sera absolument nécessaire que nous fassions abstraction de la circonstance dont l'Auteur vient de parler, touchant la déviation du mobile, tantôt à droite, tantôt à gauche du plan vertical, attendu que cette déviation, comme il sera prouvé dans la suite, n'est qu'un effet de la forme irrégulière de la bombe ou du boulet. Nous supposerons donc que le corps projeté est parfaitement sphérique, que son centre de gravité se confond avec le centre de

figure, & qu'il n'a aucun mouvement particulier autour de son centre. Ces diverses circonstances, si l'on vouloir les considérer, non-seulement rendroient cette recherche très-difficile & presque impossible, mais nous pensons, même qu'il n'en résulteroit aucune utilité, parce qu'on ne peut ni connoître, ni prévoir toutes les irrégularités du mouvement d'un corps, qui proviennent de la figure & de la contexture de ses parties. En supposant donc un corps parfaitement sphérique & d'une matiere homogene, il est clair qu'il se mouvra nécessairement dans un plan vertical.

Afin qu'on puisse retirer quelques avantages de nos recherches dans la pratique de l'Artillerie, il est à propos d'en faire le sujet de trois articles: nous examinerons d'abord le mouvement d'un corps projeté horizontalement, dans le cas où la courbure de la trajectoire n'est pas bien sensible; la diminution de sa vitesse & son abaissement au dessous de la ligne horizontale.

Le mouvement d'un corps lancé verticalement sera le sujet d'un second article, dans lequel nous examinerons l'ascension & la descente du corps.

Dans le troisieme nous considererons les corps projetés obliquement, ou suivant une direction inclinée à l'horizon, nous tâcherons de déterminer la nature & l'amplitude de la courbe qu'ils décrivent. Les expériences de l'Auteur serviront à confirmer notre théorie.

Soit donc un boulet projeté suivant la direction horizontale EF (fig. 24); quoiqu'il s'abaisse continuellement au dessous de cette direction, néanmoins cet abaissement est si peu de chose,

même à une assez grande distance, que la courbure de la ligne parcourue est à peine sensible dans cette étendue; & comme l'opinion commune étoit que le boulet parcourt d'abord une ligne EF sensiblement droite, on a nommé cette distance, *portée de but en blanc*, parce que le boulet doit y frapper le point auquel le canon est dirigé: mais puisque le boulet s'abaisse en effet aussi-tôt qu'il est sorti du canon, on peut regarder comme portée de but en blanc toute distance au bout de laquelle l'abaissement FG, ou plutôt l'angle FEG commence à devenir sensible dans la pratique. Ainsi, tant que cet angle sera très-petit, on pourra, sans erreur, faire abstraction de la courbure de la ligne EG. Nous pouvons donc imaginer que le boulet se meut dans une ligne droite, sauf à déterminer la quantité de son abaissement à chaque point P de son chemin; ce qui est très-facile, lorsqu'on connoît le temps employé à parcourir EP, ou à s'abaisser de la quantité PM en vertu de la pesanteur, cet abaissement de 15,625 pieds de Rhin en une seconde.

Soit donc b la hauteur dont un corps devoit tomber pour acquérir la vitesse initiale du boulet; c , son diamètre; & sa matiere n fois plus pesante que l'air. Supposons qu'après le temps t , le boulet soit arrivé en M ou P; $EP = x$; $PM = y$, & la vitesse du boulet $= \sqrt{v}$. Puisque PM est la hauteur d'où le boulet est tombé dans le temps t , on aura $y = \frac{11}{4} t^2$ (35). Mais

(35) Dans cette équation, y est supposé réduit en millièmes du pied de Rhin, & sa racine quarrée divisée par 125, comme M. Euler le pratique, pour avoir le

pour déterminer le mouvement suivant l'horizontale EP, il est à remarquer que la résistance en P est exprimée par le poids d'une colonne d'air, dont la hauteur est $\frac{1}{2}v + \frac{vv}{2h}$, où h vaut 28845 pieds anglois, ou 27979 pieds de Rhin. Le poids du boulet étant égal à celui d'une colonne d'air d'une hauteur $= \frac{3}{5}nc$, la force de la résistance sera au poids du boulet, comme $\frac{3v(h+v)}{4nch}$ est à 1. Ainsi, pendant que le boulet

parcourt $Pp = dx$, on a $dv = \frac{-3v(h+v)dx}{4nch}$, & $dt = \frac{dx}{\sqrt{v}}$; d'où l'on tire aussi $dt = \frac{-4nchdv}{3v(h+v)\sqrt{v}}$. La première équation peut être mise sous cette forme: $dx = \frac{-4nc}{3} \left(\frac{dv}{v} - \frac{dv}{h+v} \right)$, dont l'intégrale est $x = \frac{4nc}{3} \int \frac{b(h+v)}{v(b+h)}$.

Maintenant, si, pour abrégér, on fait $\frac{3x}{4nc} = z$, & qu'on prenne e pour le nombre dont le logarithme hyperbolique est l'unité, on aura $e^z = \frac{b(h+v)}{v(b+h)}$, & $v = \frac{bh}{ez(o+h)-b}$.

L'autre équation $dt = \frac{-4nchdv}{3v(h+v)\sqrt{v}}$, se change en celle-ci: $dt = \frac{-3nc}{3} \times \frac{hdv}{(h+v)v\sqrt{v}}$. Pour

temps en secondes, ou par 250, pour avoir la moitié de ce temps: car il est clair que $\frac{\sqrt{1000y}}{250} = \frac{t}{2}$

donne $\frac{1000y}{62500} = \frac{tt}{4}$ & $y = 15,625 tt$, qui est effectivement l'espace y en pieds de Rhin exprimé par le temps en secondes, puisqu'un corps, dans la première seconde de sa chute, parcourt 15,625 pieds de Rhin.

rendre cette équation rationnelle, soit $h = aa$

& $v = uu$, on aura $dt = \frac{-4nc}{3} \times \frac{2aadu}{uu(aa+uu)}$
 $= \frac{8nc}{3} \left(\frac{du}{aa+uu} - \frac{du}{uu} \right)$, dont l'intégrale dépend en partie de la quadrature du cercle : car $\int \frac{adu}{aa+uu} = A \text{ tang. } \frac{u}{a}$, c'est-à-dire, à un arc de cercle dont la tangente $= \frac{u}{a}$, le rayon étant $= 1$. On a donc $t = \frac{8nc}{3} \left(\frac{1}{a} A \text{ tang. } \frac{u}{a} + \frac{1}{u} - C \right)$; remettant \sqrt{h} pour a , \sqrt{v} pour u , & déterminant la constante C de manière que l'on ait $v = b$, lorsque $t = 0$, on aura $t = \frac{8nc}{3} \left(\frac{\sqrt{b}-\sqrt{v}}{\sqrt{bv}} - \frac{1}{\sqrt{h}} A \text{ tang. } \frac{(\sqrt{b}-\sqrt{v})\sqrt{h}}{h+\sqrt{bv}} \right)$.

La hauteur v ayant donc été déterminée par la valeur de l'espace parcouru x , le temps t pourra aussi se déduire du même espace, & par conséquent y qui est $= \frac{t^2}{4}$; ce qui donnera l'angle PEM, après avoir tiré la ligne EM.

Mais comme nous supposons que l'abaissement PM n'est pas encore bien sensible, on pourra se servir avec avantage des approximations : car la fraction $\frac{3x}{4nc} = \zeta$ ayant, dans ce cas, une très-petite valeur, on aura, à peu de chose près, $e^{\zeta} = 1 + \zeta = 1 + \frac{3x}{4nc}$; donc $v = b - \frac{b(b+h)\zeta}{h}$, & $\sqrt{v} = \sqrt{b} - \frac{(b+h)\zeta\sqrt{b}}{2h}$; par conséquent, $t = \frac{8nc}{3} \left(\frac{(b+h)\zeta}{2h\sqrt{b}} - \frac{1}{\sqrt{b}} A \text{ tang. } \frac{\zeta\sqrt{b}}{2\sqrt{h}} \right)$; & comme ζ a une très-petite

valeur, on aura $A \text{ tang. } \frac{\sqrt[3]{b}}{2\sqrt{h}} = \frac{\sqrt[3]{b}}{2\sqrt{h}}$, donc

$\epsilon = \frac{4\pi c \sqrt[3]{b}}{3\sqrt{b}} = \frac{\pi}{\sqrt{b}}$. Mais cette expression ne

convient qu'à un mouvement parfaitement uniforme; & comme le mouvement dont il s'agit ici ne peut point passer pour uniforme, il faudra pousser l'approximation plus loin. Soit donc

$\epsilon^2 = 1 + \epsilon + \frac{1}{2} \epsilon \epsilon$, on aura $v = b -$

$\frac{b(b+h)}{h} \left(\epsilon - \frac{1}{2} \epsilon \epsilon - \frac{b \epsilon \epsilon}{h} \right)$, & $\frac{1}{\sqrt{v}} = \frac{1}{\sqrt{b}}$

$+ \frac{(b+h)\epsilon}{2h\sqrt{b}} + \frac{(b+h)(h-b)\epsilon \epsilon}{8hh\sqrt{b}}$; or, $d\epsilon = \frac{dx}{\sqrt{v}}$

& $\epsilon = \frac{3x}{4nc}$ dont $\epsilon = \frac{x}{\sqrt{b}} + \frac{3(b+h)xx}{16nch\sqrt{b}} +$

$\frac{3(hh-bb)xx^3}{128nchh\sqrt{b}}$: d'où l'on connoîtra le temps

employé à parcourir $EP = x$, & l'abaissement

$PM = \frac{\epsilon \epsilon}{4} = \frac{xx}{4b} + \frac{3(b+h)xx^3}{32nch}$. On aura

donc l'angle PEM , dont la tangente est $=$

$\frac{x}{4b} + \frac{3(b+h)xx}{32nch}$.

La vitesse du boulet en P , sera déterminée

par cette équation: $v = b - \frac{3b(b+h)x}{4nch} +$

$\frac{9b(b+h)(2b+h)xx}{32nch}$, ou par cette proportion:

$\sqrt{b} : \sqrt{v} :: 1 + \frac{3(b+h)x}{8nch} + \frac{9(hh-bb)xx}{128n^2c^2h^2} : 1$.

La tangente de l'angle PEM étant, à peu

près, $= \frac{x}{4b}$, on en déduira la distance EF ,

où l'angle FEG est d'une grandeur donnée. Sup-

posons que cet angle FEG soit d'un demi-de-

gré, on aura $\frac{x}{4b} = 0,0087269$, donc $EF =$

$\frac{8b}{219}$, à peu près. Il faudra même prendre cette

distance EF un peu moindre que $\frac{8b}{229}$; parce que l'angle FEG fera d'un peu plus qu'un demi-degré : & si l'on veut que cet angle soit d'un demi-degré pour un boulet de 24 dont la vitesse initiale est de 1500 pieds par seconde, il faut que EF soit à peu près $= \frac{b}{40} = 900$ pieds. Ainsi pour atteindre un point G éloigné du canon de 900 pieds, il faut que l'axe de la piece soit dirigé vers un point F, de maniere que l'angle FEG soit d'un $\frac{1}{2}$ degré. Les mêmes formules peuvent aussi servir, lorsqu'on connoitra la vitesse du boulet, son diametre & sa pesanteur relativement à celle de l'air, à trouver l'angle FEG sous lequel on doit tirer, pour atteindre un point G éloigné comme on voudra du point E, & à déterminer la vitesse du boulet en G, par la connoissance de l'angle FEG, pourvu toutefois que cette distance ne soit pas trop grande, & qu'on puisse faire abstraction de la courbure de la ligne décrite par le boulet.

Supposons, par exemple, que le diametre du boulet soit de $5\frac{1}{2}$ pouces, ou $\frac{11}{4}$ de pied anglois ; que ce boulet soit de fer, ou $n = 6647$, & que sa vitesse initiale soit de 1650 pieds anglois ou de 1600 pieds de Rhin, on aura $b = 40960$ pieds de Rhin ; & comme $c = \frac{1}{4}$ pieds anglois $= 0,44458$ pieds de Rhin, on aura $\frac{4nc}{3} = 3940$; on a aussi $h = 27979$ pieds de Rhin.

Soit de plus la distance EF de 1000 pieds de Rhin, on aura $x = 1000$, & $z = \frac{3x}{4nc} = \frac{1000}{1594}$; d'où l'on voit que la valeur de z est assez petite pour qu'on puisse s'en tenir à l'approximation que

nous avons employée ci-dessus. Et comme, lorsque la vitesse en G est représentée par \sqrt{v} , on a cette proportion : $\sqrt{b} : \sqrt{v} :: 1 + \frac{(b+h)x}{2h} + \frac{(b+h)(h-b)xx}{8bh} : 1$; on aura $\sqrt{b} : \sqrt{v} :: 1,30348 : 1$; donc la vitesse du boulet en G est de 1227 pieds par seconde. D'un autre côté, la tangente de l'angle FEG est $= \frac{x}{4b} - \frac{(b+h)xx}{8bh} = \frac{x}{4b} \left(1 + \frac{(b+h)x}{2h} \right)$; ou, en nombre $= 1,31268 \times \frac{x}{4b} = 0,008012$, qui est la tangente de $27' 32''$. Ainsi, dans cet exemple, l'angle de l'abaissement n'est que de $27' 32''$, quoique la distance EF soit de 1000 pieds, & que la vitesse du boulet soit sensiblement diminuée. Quand on voudra donc atteindre avec ce boulet un point G éloigné du canon de 1000 pieds, il faudra diriger l'axe de la pièce sur un point F plus élevé, de manière que l'angle FEG soit de $27' 32''$: on pourroit, à cet effet, faire sur le canon une marque telle que la ligne de mire qu'elle détermineroit, fit avec l'axe un angle de $27' 32''$. Si la distance est double de ce qu'on vient de la supposer, on pointera sous un angle aussi double, à peu près : mais pour de moindres distances, on tirera assez juste en diminuant l'angle dans le même rapport que la distance. Par exemple, pour une distance de 500 pieds, l'angle d'abaissement sera de $13' 46''$; pour 250 pieds, il sera de $6' 53''$. En général, il est aisé de voir que si la distance EF n'étoit pas beaucoup plus grande que 1000 pieds, l'angle FEG n'auroit pas seulement à un demi-degré.

Donc , puisque dans la pratique ordinaire du tir des piéces de canon , on ne tient pas compte d'aussi petits angles , il ne faut pas chercher plus loin pourquoi on a cru qu'un boulet de canon parcourroit une ligne droite dans une assez grande étendue de sa courbe.

Telle est donc la courbure de la ligne que parcourt un boulet projeté horizontalement : elle fera encore moindre , lorsqu'il fera projeté obliquement , parce qu'alors il n'y a qu'une partie de sa pesanteur qui contribue à cette courbure , au lieu que dans la projection horizontale , la pesanteur entière y est employée. Cette diminution suit à peu près le rapport des cofinus des angles de projection ; & quand le boulet est dirigé verticalement , il parcourt une ligne droite : c'est ce que nous allons examiner dans la Remarque suivante (36).

(36) Puisque nous avons à présent un moyen de calculer le temps qu'un boulet met à parcourir un espace donné , la résistance de l'air étant exprimée par $\frac{1}{2} v + \frac{vv}{2h}$, nous pouvons entrer dans quelques détails sur le tir du canon , & comparer plus exactement qu'on ne l'a fait jusqu'à présent , les résultats de la théorie avec ceux de l'expérience. Commençons d'abord par rendre la formule du temps susceptible d'un calcul plus simple : M. Euler trouve dans cette Remarque le temps $t = \frac{8nc}{3} \left(\frac{1}{\sqrt{h}} A \text{ tang. } \frac{\sqrt{v}}{\sqrt{h}} + \frac{1}{\sqrt{h}} \right) + C$; la constante C se détermine par la condition que $\sqrt{v} = \sqrt{b}$, lorsque $t = 0$; ce qui donne $0 = \frac{8nc}{3} \left(\frac{1}{\sqrt{h}} A \text{ tang. } \frac{\sqrt{b}}{\sqrt{h}} + \frac{1}{\sqrt{b}} \right) + C$, donc $C = -\frac{8nc}{3} \left(\frac{1}{\sqrt{h}} A \text{ tang. } \frac{\sqrt{b}}{\sqrt{h}} + \frac{1}{\sqrt{b}} \right)$

$$A \operatorname{tang.} \frac{\sqrt{b}}{\sqrt{h}} + \frac{1}{\sqrt{b}} \Big), \& t = \frac{\operatorname{Sine}}{3} \left(\frac{\sqrt{b} - \sqrt{v}}{\sqrt{b} \sqrt{v}} \right. \\ \left. \frac{A \operatorname{tang.} \frac{\sqrt{b}}{\sqrt{h}} - A \operatorname{tang.} \frac{\sqrt{v}}{\sqrt{h}}}{\sqrt{h}} \right).$$

Voici maintenant l'ordre qu'on pourra suivre pour trouver le temps, par le moyen de cette formule. On remarquera d'abord qu'il s'agit de trouver la différence de deux arcs de cercle, dont l'un a pour tangente $\frac{\sqrt{b}}{\sqrt{h}}$, & l'autre, $\frac{\sqrt{v}}{\sqrt{h}}$, le sinus total étant $= r$; qu'il faut diviser cette différence par \sqrt{h} , & retrancher le quotient de $\frac{\sqrt{b} - \sqrt{v}}{\sqrt{b} \sqrt{v}}$. Un arc de cercle étant ex-

primé par le nombre des minutes qu'il contient, on en aura la longueur absolue par cette proportion : 21600, nombre des minutes contenues dans la circonférence, est à la longueur de cette circonférence, en supposant le rayon $= 1$, comme le nombre des minutes contenues dans cet arc, est à sa longueur. On aura donc cette longueur, en multipliant le nombre des minutes de l'arc par un nombre dont le logarithme est 6,4637261, duquel étant le logarithme de \sqrt{h} , on aura 3,3600903, qu'il faut ajouter au logarithme de la différence des deux arcs,

pour avoir le logarithme de $\frac{A \operatorname{tang.} \frac{\sqrt{b}}{\sqrt{h}} - A \operatorname{tang.} \frac{\sqrt{v}}{\sqrt{h}}}{\sqrt{h}}$,

que nous représenterons par lD dans les calculs suivans; & le logarithme 3,3600903 par lN .

On voit aussi que, pour avoir le temps, il faut connoître la vitesse restante \sqrt{v} , & la vitesse perdue $\sqrt{b} - \sqrt{v}$. Commençons donc par le calcul de la vitesse restante, en employant la formule dont nous avons donné un exemple, dans la note qui est à la suite de la seconde Remarque de la Proposition III.

Nous chercherons ici quelle est la vitesse qu'un boulet de 24 conserve encore après avoir parcoulu 1446 pieds, la charge étant de 8 livres de poudre, & par conséquent la vitesse initiale de 1319 pieds par seconde, suivant la Table des vitesses.

OPÉRATION.

$$\begin{array}{rcl}
 l \frac{3}{4nc} : : : : : 6,4336287 & b = 28804 \\
 lx = 1446 \dots\dots 3,1601683 & h = 26683 \\
 l 0,43429448 \dots\dots 9,6377843 & b + h = 55487 \\
 \hline
 l \frac{3x}{4nc} \times 0,43429 \&c. 9,2315813 & lb : : : 4,4594527 \\
 \text{dont le nombre} = 0,1704439 & l(b+h) 4,7441912 \\
 \text{ôtez } l \frac{b}{b+h} \dots\dots 9,7152615 & \hline
 \text{reste } lm \dots\dots 0,4551824 & l \frac{b}{b+h} 9,7152615 \\
 \hline
 \text{comp. } l(m-1) \dots\dots 9,7323084 & \\
 lh \dots\dots 4,4262347 & \\
 l 60,4 \dots\dots 1,7810369 & \\
 \hline
 & 5,9395800 \\
 l \sqrt{v} : : : : : 2,9697900 = L 932,8.
 \end{array}$$

La vitesse restante, au bout de 1446 pieds, est donc de 932,8 pieds par seconde, & par conséquent la vitesse perdue $\sqrt{b} - \sqrt{v} = 386,2$ pieds.

Cherchons maintenant le temps employé à parcourir ces 1446 pieds.

OPÉRATION.

$$\begin{array}{rcl}
 \text{comp. } l \sqrt{h} : : : 6,8963642 \\
 l \sqrt{b} \dots\dots 3,1202448 \\
 l \sqrt{v} \dots\dots 2,9697900 \\
 \hline
 l(\sqrt{b} - \sqrt{v}) 2,5868123 \\
 l \sqrt{bv} \dots\dots 6,0900348 \\
 \hline
 l \frac{\sqrt{b} - \sqrt{v}}{\sqrt{bv}} 6,4967775 \dots\dots : 0,00031389
 \end{array}$$

$$\begin{array}{rcl}
 l \frac{\sqrt{b}}{\sqrt{h}} & \dots & 10,0166090 \text{ tang. } 2765',7 \\
 l \frac{\sqrt{v}}{\sqrt{h}} & \dots & 9,8661542 \text{ tang. } 2178,5 \\
 \hline
 & & 2,7687860 \text{ diff. } 387,2 \\
 lN & \dots & 3,3600903 \\
 \hline
 lD & \dots & 6,1288763 \dots \dots \dots 0,0001345\text{\textasciitilde} \\
 \hline
 d \left(\frac{\sqrt{b} \cdot \sqrt{v}}{\sqrt{b \cdot v}} - D \right) & \dots & 6,2536772 \dots \dots \dots 0,00017934 \\
 l \frac{8nc}{3} & \dots & 3,8674013 \\
 \hline
 lt & \dots & 0,1210785 = l \ 1,322:
 \end{array}$$

Le temps du trajet est donc de 1",322. Voyons maintenant ce que donne l'expérience.

On a cru jusqu'à présent qu'il n'y avoit aucune utilité à retirer des portées, pour connoître le temps qu'un boulet met à parcourir un espace donné, & les autres élémens de la théorie du mouvement des projectiles. M. Robins rejette les portées comme sujettes à trop d'incertitude, & il a bien raison, puisque la même charge & la même direction de la piece donnent souvent des portées très-inégales : mais si l'on fait attention que cette inégalité ne vient que de la variété des angles sous lesquels le boulet sort du canon, & de la situation du point où il touche terre à sa première chute, on conviendra que la connoissance des portées, si elle est accompagnée de celle de l'angle de départ & de la position du point de chute, fournira toutes les lumières qu'on peut désirer. Voici comment je m'y suis pris pour connoître l'angle de départ du boulet : à cinq toises de la bouche du canon, & dans sa direction, j'ai fait planter verticalement une règle de sapin, de 3 pouces de largeur & de 4 à 5 lignes d'épaisseur ; la piece étoit pointée horizontalement ; & comme à la distance de cinq toises, le boulet ne s'est point encore sensiblement abaissé par sa pesanteur, il est clair que s'il suit la direction de la piece, le point où il frappe la règle doit être parfaitement de niveau avec la bouche du canon. Mais si, par un choc contre la partie

inférieure ou supérieure de la bouche du canon, le boulet s'élève ou s'abaisse en sortant de la piece, le point frappé de la regle sera au dessus ou au dessous du niveau de la ligne horizontale qui passe par la bouche du canon. Ainsi en mesurant par le nivellement la quantité dont le point frappé est plus haut ou plus bas que cette ligne, on aura tout ce qui est nécessaire pour connoître l'angle du départ : car en prenant la distance de 5 toises, ou 360 pouces pour rayon ou sinus total, cette quantité sera la tangente de l'angle en question. La ligne horizontale que j'ai considérée, est celle qui passe par le bas de la bouche du canon, parce que c'est le bas du boulet dont on voit l'empreinte sur la partie inférieure de la regle qui reste en place, le haut est enlevé & jeté au loin. Je me suis plusieurs fois assuré que cette empreinte est exactement une portion de la circonférence du boulet, qui, quand il rencontre la regle par le milieu de sa largeur, emporte une piece précisément de la hauteur de son diamètre. A l'égard du point de chute, la connoissance de sa position par rapport à la bouche du canon, n'est pas moins importante que celle de l'angle du départ ; & il est aisé de s'en assurer, par le moyen du nivellement.

Ces choses étant connues, il ne sera pas difficile de savoir quelle est la hauteur dont un boulet s'est abaissé, à une distance donnée, au dessous de sa premiere direction : cette hauteur est composée de deux parties, dont l'une est la différence de niveau entre la bouche du canon & le point de chute ; & l'autre se trouve par l'angle de départ du boulet. Et comme cet abaïssement n'a d'autre cause que la pesanteur, on trouvera le temps, qui est le même que celui du trajet.

Parmi un grand nombre d'épreuves que j'ai faites de cette maniere, je prendrai celles de la piece de 24, pour servir d'exemple. Cette piece étant pointée horizontalement, j'ai tiré avec différentes charges, depuis une livre jusqu'à huit livres de poudre. La charge étoit mise dans une gargousse de papier, pressée seulement dans le fond de l'ame, sans être refoulée ; le boulet immédiatement sur la charge, le bouchon par-dessus, & refoulé d'un seul coup. La Table suivante présente les résultats de ces épreuves.

CHARGES.	Angles du départ.	Portées hori- zontales.	Abaissemens du boulet		Temps employé à tomber de cette hauteur.
			au dessous du canon.	au dessous de sa direction.	
liv. 1	5' 34"	pi. 374	pi. 6,2805	pi. 6,8866	0",675
1½	13' 8"	449	4,8542	6,5691	0,660
2	4' 46"	483	4,7708	5,4415	0,600
2½	16' 43"	579	3,6666	6,4812	0,656
3	11' 56"	615	4,1597	6,2951	0,646
3½	22' 17"	978	8,0903	14,4292	0,978
4	38' 12"	1302	8,4650	22,9310	1,233
6	19' 6"	1138	8,4097	14,7319	0,988
8	27' 27"	1446	8,5208	20,0690	1,153

Comme, dans ces épreuves, le chemin du boulet diffère très-peu de la ligne droite, il faut que les temps des abaissemens soient égaux chacun à chacun aux temps que le boulet met à faire son trajet, jusqu'au point de chute, c'est-à-dire, que les vitesses initiales du boulet doivent être telles pour chaque charge, qu'elles lui fassent parcourir les portées horizontales de la troisième colonne de cette Table, dans le même temps que la pesanteur l'abaisse des quantités comprises dans la cinquième colonne. Voyons donc ce que donnent, pour le temps du trajet,

les vitesses résultantes de la formule $v = \frac{1000 b h}{h + 435 b}$

l $\frac{2a-b}{b}$, qu'on trouve dans la Table des vitesses, pag.

402. En opérant comme dans l'exemple qu'on vient de calculer, on trouve les résultats suivans.

Ff 3

CHARGES.	Vitesse de la formule.	Portées hori- zontales.	TEMPS de la théorie.	TEMPS de l'expér.	VITESSES déduites de l'expér.
liv. 1	pi. 640	pi. 374	0",604	0",675	pi. 570
1 $\frac{1}{2}$	750	449	0,478	0,660	700
2	836	483	0,604	0,600	840
2 $\frac{1}{2}$	908	579	0,670	0,656	940
3	969	615	0,663	0,646	1020
3 $\frac{1}{2}$	1022	978	1,064	0,978	1090
4	1069	1302	1,406	1,233	1245
6	1215	1138	1,077	0,988	1340
8	1319	1446	1,322	1,153	1560

On voit par ces résultats, que, pour les charges de 1, &c 1 $\frac{1}{2}$ livres, la formule donne des vitesses initiales trop grandes; qu'elle s'accorde avec l'expérience pour la charge de 2 livres, &c qu'elle donne des vitesses trop petites pour toutes les autres charges au dessus de 2 livres, avec des différences qui augmentent à mesure que les charges sont plus fortes. Ceci me confirme dans le jugement que j'ai déjà porté de la théorie de la poudre établie par l'Auteur, laquelle, quoique rectifiée à plusieurs égards par M. Euler, donne encore des vitesses initiales trop petites; ce qui vient sans doute de ce que le nombre 1000, employé dans la formule pour exprimer le rapport de la force de la poudre à la pression de l'atmosphère, est trop petit. Mais comme cette formule donne aussi quelquefois des vitesses trop grandes, quelque soit le nombre qu'on voulût choisir pour exprimer, dans une hypothèse quelconque, la force de la poudre, il sera toujours démenti par l'expérience, dans une infinité de circonstances. En effet, ce seroit avoir une idée bien

fausse de la nature de la poudre & de sa maniere d'agir, que de prétendre asservir un tel agent à suivre exactement, dans tous les cas, la regle prescrite par une formule. La force de la poudre varie, non-seulement d'un calibre à l'autre, à raison des différentes pesanteurs du boulet, elle varie aussi dans le même calibre, à raison de la chaleur qui accompagne l'inflammation, & qui, ayant plus d'intensité dans les grandes charges que dans les petites, rend celles-ci plus foibles, à proportion, que les autres. D'un autre côté, l'inflammation étant successive, elle est moins complete dans les grandes charges, avant le départ du boulet, que dans les petites, d'où résulte une sorte de compensation, mais non pas suffisante pour rétablir l'égalité. L'inflammation est aussi moins complete, même dans des charges égales, lorsque le mobile est moins pesant, & moins capable, par cette raison, d'opposer une résistance sensible & durable à l'expansion de la poudre. Il arrive de là que, quoique la même charge dût, suivant la théorie, imprimer plus de vitesse à un boulet de fer, qu'à un boulet de plomb de même diamètre, nous voyons cependant que celui-ci va plus loin, quand la charge est un peu forte. Toutes ces considérations, qu'il n'est guere possible de faire entrer dans le calcul, empêcheront toujours qu'on ne puisse établir sur la poudre une théorie qui s'accorde avec l'expérience.

L'utilité qu'on peut retirer de la connoissance des vitesses initiales dans la pratique du tir du canon, consiste en ce que, si avec une charge donnée on veut atteindre un but dont la distance est connue, on cherchera, en conséquence de la vitesse initiale résultante de cette charge, le temps que le boulet doit mettre à faire le trajet jusqu'au but; on cherchera aussi la hauteur dont le boulet devoit tomber dans le même temps: prenant ensuite la distance pour sinus total, & cette hauteur pour tangente, on trouvera un angle, qui est celui que la ligne de mire dirigée sur le but doit former avec l'axe du canon. Et si cet angle est égal à celui que la ligne de mire naturelle de la piece fait avec son axe, la distance du but sera la portée de but en blanc de cette piece avec la charge donnée.

SECONDE REMARQUE.

Soit, comme dans la Remarque précédente, le diamètre du boulet $= c$, sa pesanteur n fois plus grande que celle de l'air, & \sqrt{b} la vitesse avec laquelle il est projeté suivant la direction verticale EA (fig. 25). Nous supposons qu'après le temps t le boulet est arrivé en P, & que sa vitesse, après avoir parcouru EP $= x$, est $= \sqrt{v}$; l'élément Pp étant dx , on a $dt = \frac{-dx}{\sqrt{v}}$, & pendant que le boulet monte de P en p, son mouvement est ralenti par la pesanteur, & par la résistance de l'air; & il faut de plus que sa pesanteur absolue soit diminuée d'une quantité $\frac{1}{n}$, parce qu'un corps perd dans l'air une partie de son poids égal au poids du volume d'air qu'il déplace; l'action de la pesanteur sur le boulet sera donc exprimée par $1 - \frac{1}{n}$, que nous ferons $= g$ pour abréger. D'ailleurs, la résistance de l'air est comme on l'a vu, $= \frac{3v(h+v)}{4nc h}$; on aura donc cette équation: $dv = -gdx - \frac{3v(h+v)dx}{4nc h}$, & $dx = \frac{-4nc h dv}{4ngch + 3hv + 3vv}$, dont l'intégrale dépend de la quadrature du cercle, ou des logarithmes, ou peut même être exprimée algébriquement: car si $h < \frac{1}{3} \frac{6}{n} gc$, ou $h < \frac{1}{3} (n-1)c$, l'intégration dépend de la quadrature du cercle, si $h > \frac{1}{3} \frac{6}{n} (n-1)c$, elle dépend des logarithmes; enfin, l'intégrale pourra être exprimée algébriquement, si $h = \frac{1}{3} \frac{6}{n} (n-1)c$. Ce dernier cas a lieu lorsque le boulet est de fer, &

son diamètre $= \frac{176}{323}$ du pied de Rhin, ou $= 9 \frac{1}{4}$ pouces anglois : ainsi, lorsque le diamètre d'un boulet de fer a plus de $9 \frac{1}{4}$ pouces, l'intégration de l'équation différentielle ci-dessus dépendra de la quadrature du cercle ; si ce diamètre a moins, on pourra intégrer par les logarithmes, & c'est le cas qui se présente le plus souvent. Cependant nous examinerons d'abord le dernier cas, où $h = \frac{16}{3} n g c$, ou lorsque $4 n g c h = \frac{1}{4} h h$, ou $4 n c h = \frac{3 h h}{4 g}$; on a alors $dx = \frac{-h h}{4 g} \times \frac{dv}{(\frac{1}{2} h + v)^2}$, & $x = \frac{h h}{2 g (h + v)}$ — $\frac{h h}{2 g (b + h)}$. D'où l'on tire la hauteur totale EA à laquelle le mobile pourra s'élever, en faisant $v = 0$; car le boulet monte jusqu'à ce que sa vitesse soit entièrement détruite. On aura donc, dans ce cas, $EA = \frac{h}{2 g} - \frac{h h}{2 g (b + h)} = \frac{b h}{2 g (b + h)}$.

Mais lorsque le diamètre du boulet est plus petit, & qu'on a $4 n c g h < \frac{1}{4} h h$, on supposera $4 n c g h = \frac{1}{4} h h - 3 k k$, ce qui donne $dx = \frac{-(h h - 4 k k) dv}{4 g (\frac{1}{2} h + v)^2 - k k}$, ou $\frac{4 g dx}{h h - 4 k k} = \frac{dv}{2 k (v + \frac{1}{2} h + k)} - \frac{dv}{2 k (v + \frac{1}{2} h - k)}$, dont l'intégrale est $x = \frac{h h - 4 k k}{8 g k} \log \frac{(2 v + h + 2 k)(2 b + h - 2 k)}{(2 v + h - 2 k)(2 b + h + 2 k)}$; faisant donc $v = 0$, on aura $EA = \frac{h h - 4 k k}{8 g k} \log \frac{(h + 2 k)(2 b + h - 2 k)}{(h - 2 k)(2 b + h + 2 k)}$: & comme $g = 1 - \frac{1}{n}$, on aura $k = \sqrt{(\frac{1}{4} h h - \frac{1}{3} (n - 1) c h)}$. Nous allons nous servir de cette équation pour déter-

miner la hauteur verticale à laquelle doit s'élever un boulet de fer dont le diamètre = $5\frac{1}{2}$ pouces, & la vitesse de 1650 pieds anglois. On

a, en pieds de Rhin, $b = 40960$, $\frac{4nc}{3} = 3940$,
 & $\frac{4}{3}(n-1)ch = 110237500 = \frac{hh-4kk}{4}$;
 on trouve aussi $\frac{1}{4}hh = 195705800$, & $k =$
 $\sqrt{85468300} = 9245$; donc $\frac{hh-4kk}{8gk} = 5963$;

ce qui donne $EA = 5963 \text{ l } \frac{46469 \times 91409}{9469 \times 128389} = 9376$.

Ce boulet ne montera donc qu'à 9376 pieds de Rhin, tandis que, dans le vuide, il se feroit élevé à la hauteur de 40960 pieds. Mais comme la densité de l'air diminue à mesure qu'il est plus élevé, le boulet doit monter un peu plus haut qu'on ne vient de le trouver.

La hauteur EA, à laquelle le boulet doit monter, étant ainsi trouvée, nous pourrions la regarder comme connue, & la prendre à la place de la vitesse en E, afin de pouvoir déterminer plus facilement le temps de la chute. Soit, à cet effet, la hauteur totale $EA = a$; la vitesse du boulet au point P, en montant = \sqrt{v} ; & en descendant, = \sqrt{u} ; la hauteur AP = z . Puisque $z = a - x$, on aura $dz = -dx$, & l'équation différentielle pour l'ascension du corps sera : $4nchdv = 4ngchdz + 3hvdz + 3vvdz$. Le corps en descendant n'ayant d'autre obstacle à vaincre que celui qui provient de la résistance de l'air, parce que la pesanteur agissant de haut en bas, ne fait qu'accélérer le mouvement, l'équation pour la chute sera : $4ngchdu = 4ngchdz - 3hudz - 3uudz$; cette équation vient de la première, en mettant $-c$ pour c ,

Si l'on parvient donc à trouver l'intégrale de la première, ce changement suffira pour avoir l'intégrale de la seconde. Nous pourrions employer la méthode des approximations, comme la plus utile à notre objet. La première équation, lorsque z , & par conséquent v , sont encore très-petits, pouvant être réduite à celle-ci : $4nc hdv = 4ngchdz$, ou $dv = g dz$, nous exprimerons v par cette suite : $v = gz + \alpha z^3 + \beta z^5 + \gamma z^7 + \delta z^9 + \&c.$ dans laquelle les quantités $\alpha, \beta, \gamma, \delta, \&c.$ seront déterminées par la première équation. Afin de rendre ce calcul plus facile, nous supposons $g = 1$, ce qui peut se faire, parce que la fraction $\frac{1}{n}$ étant très-petite, peut être négligée. Faisant ensuite $4nc = 3mh$, ou $m = \frac{4nc}{3h}$, cette équation deviendra $mhh dv = mhh dz + hvdz + vvdz$; & si l'on prend $v = z + \alpha z^3 + \beta z^5 + \gamma z^7 + \delta z^9 + \&c.$ on trouvera $\alpha = \frac{1}{2mh}$; $\beta = \frac{1}{6m^3h^3} (2m + 1)$; $\gamma = \frac{1}{24m^5h^5} (8m + 1)$; $\delta = \frac{1}{120m^7h^7} (16m^2 + 22m + 1)$; ce qui donne $v = z + \frac{z^3}{2mh} + \frac{(1+2m)z^5}{6m^3h^3} + \frac{(1+8m)z^7}{24m^5h^5} + \frac{(1+22m+16m^2)z^9}{120m^7h^7} + \&c.$ pour l'ascension du boulet : & pour sa chute on aura $u = z - \frac{z^3}{2mh} + \frac{(1-2m)z^5}{6m^3h^3} - \frac{(1-8m)z^7}{24m^5h^5} + \frac{(1-22m+16m^2)z^9}{120m^7h^7} - \&c.$ Pour tirer de là l'expression du temps employé à monter & du temps de la chute, on cherchera la valeur de $\frac{1}{\sqrt{z}}$ & de $\frac{1}{\sqrt{u}}$, & l'on

trouvera $\frac{1}{\sqrt{v}} = \frac{1}{\sqrt{z}} \left(1 - \frac{z}{4mh} + \frac{(1-16m)z^2}{96m^2h^2} + \frac{(1-16m)z^3}{384m^3h^3} - \frac{(1+32m+256m^2)z^4}{10240m^4h^4} \&c. \right)$, &

$\frac{1}{\sqrt{u}} = \frac{1}{\sqrt{z}} \left(1 + \frac{z}{4mh} + \frac{(1+16m)z^2}{96m^2h^2} - \frac{(1+16m)z^3}{384m^3h^3} - \frac{(1-32m+256m^2)z^4}{10240m^4h^4} \&c. \right)$ Multi-

pliant ces formules par az , intégrant, & mettant a à la place de z , on trouvera le temps de la montée $= 2\sqrt{a} - \frac{a\sqrt{a}}{6mh} + \frac{(1-16m)a^2\sqrt{a}}{240m^2h^2} + \frac{(1-16m)a^3\sqrt{a}}{1344m^3h^3} - \frac{(1+32m+256m^2)a^4\sqrt{a}}{46080m^4h^4} \&c.$

& le temps de la descente $= 2\sqrt{a} + \frac{a\sqrt{a}}{6mh} + \frac{(1+16m)a^2\sqrt{a}}{240m^2h^2} - \frac{(1+16m)a^3\sqrt{a}}{1344m^3h^3} - \frac{(1-32m+256m^2)a^4\sqrt{a}}{46080m^4h^4} \&c.$ Ces deux expressions ajoutées ensemble, donneront le temps total pendant lequel le boulet reste en l'air, & ce temps est $= 4\sqrt{a} + \frac{a^2\sqrt{a}}{120m^2h^2} - \frac{a^3\sqrt{a}}{42m^3h^3} - \frac{(1+256m^2)a^4\sqrt{a}}{23040m^4h^4}$. Si l'on réduit a en millièmes de pied de Rhin, & qu'on divise par 250, on aura le temps en secondes; & réciproquement, si l'on donne le temps que le boulet met à monter & descendre, on trouvera la hauteur a à laquelle il est monté. Soit donc ce temps de μ secondes, & $t = 250\mu$, on aura $\sqrt{a} = \frac{t}{4} - \frac{t^3}{2^{15} \times 3 \times 5 m^2 h^2} + \frac{t^5}{2^{15} \times 3 \times 7 m^3 h^3} + \frac{t^7}{2^{15} \times 3 \times 5 m^4 h^4} + \frac{t^9}{2^{15} \times 5 \times 9 m^5 h^5}$. La hauteur ainsi déterminée est exprimée en millièmes du pied de Rhin; & comme cette suite est très-convergente, on peut se contenter des termes que nous

avons employés, pourvu toutefois que t ne soit pas un trop grand nombre.

Pour appliquer ce calcul, nous prendrons pour exemple une des expériences rapportées par M. Bernoulli, dans le Tome II. des Commentaires de l'Académie de Pétersbourg : elles ont été faites avec un boulet de fer de trois livres, & d'un diamètre = 0,2375 du pied anglois ; on le tira verticalement avec deux onces de poudre ou $\frac{1}{3}$ de livre, la longueur du canon étant de 32 calibres. Le boulet retomba à terre après 34 secondes qu'il avoit employées à monter & descendre.

On a donc ici $n = 6647$; $c = 0,2304$ du pied de Rhin ; donc $nc = 1531$; $\frac{4}{3} nc = 2041$, & $mh = 2041000$ millièmes du pied de Rhin ; on a donc $m = 0,07295$; & si l'on multiplie $34''$ par 250, on aura $t = 8500$: d'où l'on tire

$$\frac{t}{4} = 2125:$$

$$\frac{t^3}{2^{13} \times 15 m^2 h^2} = 21,670$$

$$\frac{t^7}{2^{17} \times 21 m^2 h^3} = 9,993$$

$$\frac{t^9}{2^{29} \times 15 m^4 h^4} = 1,657$$

$$\frac{t^9}{2^{21} \times 45 m^2 h^4} = 1,193$$

$$\text{donc } \sqrt{a} = 2116,173 \text{ \& } a = 4478$$

pieds de Rhin.

Selon ce calcul, le boulet auroit dû monter à une hauteur de 4478 pieds de Rhin ; d'où l'on peut déduire la vitesse primitive du boulet, ou la hauteur b dont il devoit tomber dans le vuide pour acquérir cette vitesse : car puisque $EA = a = 4478$ pieds de Rhin, hauteur qui diffère peu de celle que M. Bernoulli a trouvée ; si l'on

prend $k = \sqrt{\left(\frac{1}{4} hh - \frac{1}{3} nh\right)}$, on aura $k =$

11773 pieds de Rhin; on a aussi $a = \frac{hh - 4kk}{8gk}$

& $\frac{(h+2k)(2b+h-2k)}{(h-2k)(2b+h+2k)}$. Pour tirer de cette équation la valeur de b , puisque $g = 1$, & $\frac{1}{4} hh -$

$kk = 2041 h$, on aura $\frac{8ak}{hh - 4kk} = 1,8464$. Pre-

nant ensuite e pour le nombre dont le logarithme

hyperbolique est 1; $e^{1,8464}$ sera $= 6,3373$, &

la hauteur b que l'on cherche sera exprimée par

$b = \frac{5,3373(hh - 4kk)}{2h + 4k - 6,3373(2h - 4k)}$, ce qui donne $b =$

26014 pieds de Rhin : il faudroit donc que la vitesse du boulet, en sortant du canon, eût été de 1275 pieds par seconde. Il est vrai que cette vitesse est plus grande que celle qui résulte de la théorie de M. Bernoulli, mais l'on ne doit pas en être surpris : nous avons supposé avec l'Auteur la résistance beaucoup plus grande que M. Bernoulli, il falloit donc nécessairement que le boulet eût d'abord une vitesse plus grande pour monter à la même hauteur. Mais il se présente ici une autre difficulté bien plus grande, c'est qu'il n'est pas possible d'expliquer par ce qui a été établi ci-devant sur les effets de la poudre, comment un boulet de trois livres a pu recevoir une aussi grande vitesse avec la charge de $\frac{1}{8}$ de livre : car en supposant, suivant la règle que nous avons donnée, $P = 3$, le poids de la charge $= \frac{1}{8}$, & la longueur du canon $i = 32$, on trouve $b = 6855$ pieds de Rhin, ce qui ne produit qu'une vitesse de 654 pieds par seconde. La différence entre ce nombre & 1275 est trop considérable, pour qu'on puisse l'attribuer à un

léget écart de la théorie de la vérité ; ainsi , à moins qu'il ne se soit glissé quelqu'erreur dans les expériences , il faut , ou que la force de la poudre soit quatre fois plus grande que l'Auteur ne l'a supposée , c'est aussi la conséquence que M. Bernoulli tire de ces expériences , ou que l'approximation dont nous nous sommes servis ne soit pas juste : car quoique la série que nous avons employée soit très-convergente dans les cinq premiers termes , il peut se faire néanmoins que les suivans soient assez grands pour diminuer la valeur de a . Pour s'en assurer , nous renverserons la question , & supposant que la vitesse initiale est de 1275 pieds par seconde , nous chercherons le temps que le boulet a dû employer à monter & à descendre ; nous verrons alors si ce temps est le même que celui de l'expérience , c'est-à-dire de 34''.

Soit , à cet effet , $b = 16014$ pieds de Rhin ;

$m = \frac{4n\epsilon}{3h} = 0,07295$, & $mh = 2041$. L'équa-

tion $mhh dv = mhh dz + hv dz + vv dz$, que nous avons trouvée pour l'ascension du boulet ,

donne $dz = \frac{mhh dv}{mhh + hv + vv}$; si l'on fait $mhh =$

$\frac{1}{4}hh - kk$, on aura $k = 11773$ pieds de Rhin ,

donc $dz = \frac{mhh dv}{(v + \frac{1}{2}h + k)(v + \frac{1}{2}h - k)}$; & le temps $t =$

$\frac{dz}{v} = \frac{mhh dv}{(v + \frac{1}{2}h + k)(v + \frac{1}{2}h - k)v}$. Soit $\sqrt{v} = s$,

on aura $dt = \frac{2mhh ds}{(ss + \frac{1}{2}h + k)(ss + \frac{1}{2}h - k)}$, ou $dt =$

$\frac{mhh}{k} \left(\frac{ds}{ss + \frac{1}{2}h - k} - \frac{ds}{ss + \frac{1}{2}h + k} \right)$. Mais $\frac{1}{2}h -$

$k = 2216,5$, & $\frac{1}{2}h + k = 25762,5$; ainsi

l'intégration de ces deux termes dépend de la quadrature du cercle. Soit, pour abrégér $\frac{1}{2}h - k = 2216,5 = \beta\beta$, & $\frac{1}{2}h + k = 25762,5 = \gamma\gamma$ on aura $t = \frac{mhh}{\beta k}$ A tang. $\frac{s}{\beta} - \frac{mhh}{\gamma k}$ A tang. $\frac{s}{\gamma}$. Si l'on réduit ces grandeurs en milliemes du pied de Rhin, & qu'on divise par 250, on aura le temps en secondes, & le temps total de la montée se trouvera en faisant $v = b$, $s = \sqrt{b} = 161,29$, ce qui donne $\beta = 47,08$; $\gamma = 160,50$; $\frac{mhh}{k} = 0,17336$; $\frac{\sqrt{h}}{\beta} = 3,55298$; $\frac{\sqrt{h}}{\gamma} = 1,04218$; on aura donc $t = 3,66797$ ($3,55298$ A tang. $\frac{16129}{4708} - 1,04218$ A tang. $\frac{16129}{16050}$) (37); ce qui donne le temps de $13'' \frac{3}{4}$.

Pour déterminer le temps de la chute, il faut d'abord chercher la vitesse que le boulet acquiert en tombant, ce qu'on trouvera par l'équation

(37) Pour parvenir à cette expression de la valeur du temps, il faut changer l'équation $t = \frac{mhh}{\beta k}$ A tang. $\frac{s}{\beta} - \frac{mhh}{\gamma k}$ A tang. $\frac{s}{\gamma}$, en celle-ci : $t = \frac{mh\sqrt{h}}{k}$ ($\frac{\sqrt{h}}{\beta}$ A tang. $\frac{s}{\beta} - \frac{\sqrt{h}}{\gamma}$ A tang. $\frac{s}{\gamma}$). Il suffit alors que dans le facteur $\frac{mh\sqrt{h}}{k}$, la hauteur h soit réduite en milliemes du pied de Rhin, & divisée par 250; cette préparation est inutile sur les autres quantités, qui sont toutes homogenes, & dont on ne considere que les rapports.

$$d\zeta =$$

$d\zeta = \frac{m h h d y}{m h h - h u - u u}$. Soit $m h h = f f - \frac{1}{4} h h$;

f sera $= h \sqrt{(m + \frac{1}{4})} = 15900$, & $d\zeta =$

$\frac{m h h d u}{(f - \frac{1}{2} h - u)(f + \frac{1}{2} h + u)} = \frac{m h h}{2 f} \left(\frac{d u}{f - \frac{1}{2} h + u} + \frac{d u}{f - \frac{1}{2} h - u} \right)$, dont l'intégrale complete est $\zeta =$

$\frac{m h h}{2 f} l \frac{(f - \frac{1}{2} h)(f + \frac{1}{2} h + u)}{(f + \frac{1}{2} h)(f - \frac{1}{2} h - u)}$. Supposons mainte-

nant $\zeta = 4478$ pieds de Rhin, qui est la hau-

teur trouvée $A E = a$, on aura $\frac{2 f \zeta}{m h h} =$

$\frac{2 a \sqrt{(m + \frac{1}{4})}}{m h} = 2,49367$, & $e^{2,49367} = 12,1056$:

nous indiquerons ce dernier nombre par N ; on

a donc $N = \frac{f f - \frac{1}{4} h h + (f - \frac{1}{2} h) a}{f f - \frac{1}{4} h h - (f + \frac{1}{2} h) u}$, & $u =$

$\frac{m h h (N - 1)}{(f + \frac{1}{2} h) N + f - \frac{1}{2} h}$, ce qui donne $u = 1743,7$

pieds de Rhin. Soit maintenant t le temps de

la chute, on aura $d t = \frac{d \zeta}{\sqrt{u}} = \frac{m h h}{2 f}$

$\left(\frac{\frac{d u}{\sqrt{u}}}{f + \frac{1}{2} h + u} + \frac{\frac{d u}{\sqrt{u}}}{f - \frac{1}{2} h - u} \right)$. Faisons $\sqrt{u} =$

$s = 41,7582$; $f + \frac{1}{2} h = \beta \beta$; $f - \frac{1}{2} h = \gamma \gamma$;

on aura $\beta = 172,873$, $\gamma = 43,7607$, & $d t =$

$\frac{m h h}{f} \left(\frac{\frac{d s}{\beta \beta + s s}}{\beta \beta + s s} + \frac{\frac{d s}{\gamma \gamma - s s}}{\gamma \gamma - s s} \right)$, dont l'intégrale

est $t = \frac{m h h}{\beta f} A \text{ tang. } \frac{s}{\beta} + \frac{m h h}{2 \gamma f} l \frac{\gamma + s}{\gamma - s}$;

mais $\frac{m h}{f} = 0,128365$; $\frac{\sqrt{h}}{\beta} = 0,96759$, &

$\frac{\sqrt{h}}{2 \gamma} = 1,91118$; donc $t = 2,71595$ (0,96759

$A \text{ tang. } \frac{41,7582}{172,8730} + 1,91118 l \frac{855189}{20025}$) secondes;

G g

le temps de la chute est donc 20,11 secondes, & le temps total que le boulet est resté en l'air est de 33,87 secondes, qui ne diffère du temps observé de 34'', que de $\frac{3}{100}$; ce qui fait voir qu'on peut s'en tenir à notre approximation.

Puisqu'il n'y a point d'erreur dans ce calcul, il faut nécessairement que la vitesse du boulet, au sortir du canon, ait été d'environ 1275 pieds par seconde. Nous avons déjà dit que, selon notre théorie, deux onces de poudre ne pouvoient communiquer au boulet qu'une vitesse de 654 pieds par seconde. Cette différence est trop grande, & la charge de poudre trop petite, pour que ce surcroît de force puisse être attribué à une plus forte intensité de chaleur pendant l'inflammation. On ne peut pas conclure non plus de cette expérience, que la force de la poudre surpasse beaucoup celle que nous lui avons supposée : car, si cela étoit, il faudroit que dans toutes les épreuves de l'Auteur la vitesse eût été presque double de ce qu'on l'a trouvée par l'expérience, ce qu'on ne peut pas accorder. Selon nos Tables, cette vitesse ne peut être produite que par une charge d'une demi-livre, & conséquemment quadruple de celle de 2 onces que nous avons employée dans nos calculs. La hauteur de 4478 pieds est aussi trop peu considérable, pour qu'il en puisse résulter un changement notable dans la densité de l'air, qui, selon toutes les opinions, ne peut varier que d'un cinquième au plus de A en E. Nous ne nous arrêterons donc pas davantage à cette expérience, pour continuer nos recherches sur le mouvement curviligne du boulet.

TROISIEME REMARQUE.

Soit, comme ci-dessus, le diamètre du boulet $= c$, le rapport de sa pesanteur à celle de l'air, comme n à 1 ; & la hauteur à laquelle la vitesse en E est due, $= b$ (fig. 23). Supposons que le boulet parte suivant une direction oblique EH, qui fasse avec l'horizon l'angle HEF $= I$. La vitesse du boulet étant exprimée par \sqrt{b} , on la décomposera en deux autres, l'une dirigée horizontalement suivant EF, & l'autre verticalement suivant EG : la première sera $= \sqrt{b} \cos. I$, & l'autre $= \sqrt{b} \sin. I$. Soit ensuite le boulet arrivé en M dans le temps t , & sa vitesse en M $= \sqrt{v}$; menez la verticale MP, faites EP $= x$; PM $= y$, vous aurez, après avoir mené l'infiniment proche mp , Pp $= Mr = dx$; & $mr = Mq = dy$. Soit de plus l'élément Mm de la courbe $= \sqrt{(dx^2 + dy^2)} = ds$, & l'angle $mMr = i$, on aura $\sin. i = \frac{dy}{ds}$; $\cos. i = \frac{dx}{ds}$, & $\tan. i = \frac{dy}{dx}$. La vitesse horizontale du boulet en M, fera $= \sqrt{v} \cos. i$, & la vitesse verticale au même point M, $= \sqrt{v} \sin. i$; on aura d'ailleurs pour le temps, $dt = \frac{ds}{v}$. La force de la pesanteur sera exprimée, comme ci-dessus, par $1 - \frac{1}{n}$, que nous ferons $= g$ pour abrégér ; cette force diminuera la vitesse verticale. On a aussi la force de la résistance $= \frac{3v(h+v)}{4nc h}$, qui agit suivant la direction Mm ; ainsi la vitesse verticale est diminuée

par une force = $\frac{3v(h+v)}{4nch}$ $\sin. i$; & la vitesse

horizontale par une force = $\frac{3v(h+v)}{4nch}$ $\cos. i$.

On a donc les deux équations :

$$d(v \sin. i^2) = -g dy - \frac{3v(h+v)dy \sin. i}{4nch}$$

$$d(v \cos. i^2) = \frac{-3v(h+v)dx \cos. i}{4nch}$$

& parce que $dx = ds \cos. i$, & $dy = ds \sin. i$, on aura :

$$R \begin{cases} dv \sin. i^2 + 2v di \sin. i \cos. i = -g ds \sin. i - \frac{3v(h+v)ds \sin. i^2}{4nch} \\ dv \cos. i^2 - 2v di \sin. i \cos. i = \frac{-3v(h+v)ds \cos. i^2}{4nch} \end{cases}$$

Ces deux équations, divisées l'une par l'autre, donnent :

$$\frac{dv \sin. i^2 + 2v di \sin. i \cos. i}{dv \cos. i^2 - 2v di \sin. i \cos. i} = \frac{4ngch \sin. i + 3v(h+v) \sin. i^2}{3v(h+v) \cos. i^2}$$

où il n'y a plus que deux grandeurs variables, v & i . Cette équation peut être changée en celle-ci :

$$2ngchdv \cos. i = 4ngchv di \sin. i + 3vv(h+v) di.$$

Si l'on dégage dv dans les deux équations R, & qu'on en tire une valeur de v , on aura v

$$= \frac{-gds \cos. i}{2 di}. \text{ Donc, si l'on pouvoit déduire } v$$

de l'angle i , on auroit $ds = \frac{-2v di}{g \cos. i}$; par con-

$$séquent $dx = \frac{-2v di}{g}$, & $dy = \frac{-2v di \tan. i}{g}$.$$

Veut-on avoir une équation entre x & y ? On ajoutera les deux équations R, dont la somme

$$\text{donne } dv = -g dy - \frac{3v(h+v)ds}{4nch}. \text{ Soit } dy =$$

$$pdx, \text{ on aura } ds = dx \sqrt{1 + pp}; \sin. i =$$

$\frac{p}{\sqrt{(1+pp)}}$, & $\cos. i = \frac{1}{\sqrt{(1+pp)}}$; dont la différentielle est $di \sin. i = \frac{p dp}{(1+pp)(\sqrt{(1+pp)})}$, donc $di = \frac{dp}{1+pp}$; d'où l'on tire $v = \frac{-g dx (1+pp)}{2 dp}$. Soit ensuite $dp = q dx$, on aura $v = \frac{-(1+pp)g}{2 q}$ & $dv = \frac{-g p dp}{q} + \frac{g dq (1+pp)}{2 q q}$
 $= -g dy + \frac{g dq (1+pp)}{2 q q}$;

donc $\frac{4}{3} nch dq = h dp \sqrt{(1+pp)} - \frac{g(1+pp)^{\frac{5}{2}} dp}{2 q}$
 ou $\frac{4}{3} ncdq = dp \sqrt{(1+pp)} - \frac{g dp (1+pp) \sqrt{(1+pp)}}{2 h q}$.

Pour intégrer cette équation, on doit considérer qu'à l'origine E du mouvement, on a I. $x = 0$; II. $y = 0$; III. $p = \text{tang. I}$; & IV. $q = \frac{-g}{2 b \cos. I^2}$. Et si q est exprimé par p , on aura $x = f \frac{dp}{q}$, & $y = f \frac{p dp}{q}$. Mais comme l'équation entre p & q ne peut pas être intégrée, il faudra tâcher d'y parvenir par une approximation convenable. Pour cela, soit $\frac{4}{3} nc = k$; $\frac{2h}{g} = f$; $p = \frac{u}{\sqrt{(1-uu)}}$ & $q = \frac{1}{r}$; l'équation ci-dessus sera changée en celle-ci:
 $k(1-uu)^3 dr + r r du (1-uu) - \frac{1}{f} r^3 du = 0$.
 Soit maintenant $r = a + Au + Bu^2 + Cu^3 + \&c$.

on trouvera

$$A = \frac{a^2(a-f)}{k f}$$

$$B = \frac{a^3(a-f)(3a-2f)}{2 k h f f}$$

$$C = \frac{a^2(3a-2f)}{3 k f} + \frac{a^4(a-f)(13aa-20af+6ff)}{6 k^3 f^3}$$

&c.

470 NOUVEAUX PRINCIPES

On a donc à l'origine E du mouvement : $u =$

$$\sin.1; \sqrt{(1-uu)} = \cos.1, \& r = \frac{-2b \cos.1^2}{g}.$$

$$\text{Et puisque } dp = \frac{du}{(1-uu)^{\frac{1}{2}}}, \& p dp = \frac{u du}{(1-uu)^{\frac{3}{2}}};$$

$$\text{on aura } x = \int \frac{du(a + Au + Bu^2 + Cu^3 + \&c.)}{(1-uu)^{\frac{3}{2}}}$$

$$y = \int \frac{u du(a + Au + Bu^2 + Cu^3 + \&c.)}{(1-uu)^{\frac{3}{2}}}.$$

$$\left. \begin{aligned} \text{Mais } \int \frac{du}{(1-uu)^{\frac{1}{2}}} &= \frac{u}{\sqrt{(1-uu)}} \\ \int \frac{u du}{(1-uu)^{\frac{3}{2}}} &= \frac{1}{\sqrt{(1-uu)}} \\ \int \frac{u^2 du}{(1-uu)^{\frac{3}{2}}} &= \frac{u}{\sqrt{(1-uu)}} - A \sin. u \\ \int \frac{u^3 du}{(1-uu)^{\frac{3}{2}}} &= \frac{2-uu}{\sqrt{(1-uu)}} \\ &\&c. \\ \int \frac{u du}{(1-uu)^{\frac{3}{2}}} &= \frac{1}{2(1-uu)} \\ \int \frac{u^2 du}{(1-uu)^{\frac{3}{2}}} &= \frac{u}{2(1-uu)} - \frac{1}{4} l \frac{1+u}{1-u} \\ \int \frac{u^3 du}{(1-uu)^{\frac{3}{2}}} &= \frac{1}{2(1-uu)} + \frac{1}{2} l(1-uu) \\ \int \frac{u^4 du}{(1-uu)^{\frac{3}{2}}} &= \frac{3u-2u^3}{2(1-uu)} - \frac{3}{4} l \frac{1+u}{1-u} \\ &\&c. \end{aligned} \right\} (38)$$

(38) Ces différentielles s'intègrent, savoir, la première par l'article 79, tome III. du Cours de M. Bézout; la seconde par l'article 66; la troisième par l'article 106, en ramenant l'intégration à celle de $\frac{du}{\sqrt{(1-uu)}}$, qui est la différentielle d'un arc de cercle dont le sinus $= u$; la

On aura donc

$$\begin{aligned}
 x &= E + \frac{au}{\sqrt{(1-uu)}} + \frac{A}{\sqrt{(1-uu)}} + \frac{Bu}{\sqrt{(1-uu)}} \\
 &\quad - BA \sin, u \\
 &\quad + \frac{C(1-uu)}{\sqrt{(1-uu)}} \&c. \\
 y &= F + \frac{a}{2(1-uu)} + \frac{Au}{2(1-uu)} + \frac{B}{2(1-uu)} \\
 &\quad - \frac{A}{4} l \frac{1+u}{1-u} + \frac{B}{2} l (1-uu) \\
 &\quad + \frac{C(1+2u^2)}{2(1-uu)} - \frac{3C}{4} l \frac{1+u}{1-u} \&c.
 \end{aligned}$$

Pour déterminer les quantités a , E , F , il faut considérer le mouvement à son origine, & on trouvera :

$$\begin{aligned}
 \frac{-2b \cos, l^2}{g} &= a + A \sin, l + B \sin, l^2 \\
 &\quad + C \sin, l^3 + \&c. \\
 -E &= \frac{a \sin, l}{\cos, l} + \frac{A}{\cos, l} + \frac{B \sin, l}{\cos, l} \\
 &\quad - BI \\
 &\quad + \frac{C(1+\cos, l^2)}{\cos, l} \&c. \\
 -F &= \frac{a}{2 \cos, l^2} + \frac{A \sin, l}{2 \cos, l^2} + \frac{B}{2 \cos, l^2} \\
 &\quad - \frac{A}{4} l \frac{1+\sin, l}{1-\sin, l} + Bl \cos, l \\
 &\quad + \frac{C(3 \sin, l - 2 \sin, l^3)}{2 \cos, l^2} - \frac{1}{4} Cl \frac{1+\sin, l}{1-\sin, l} \&c.
 \end{aligned}$$

ayant donc fait $mMr = i$, on aura $p =$

quatrième par l'article 68 ; la cinquième par l'article 66 ; la sixième par l'article 106, en ramenant à l'intégration de $\frac{du}{1-uu}$, qui est la différentielle de $\frac{1}{2} l \frac{1+u}{1-u}$; la septième par l'article 66 ; & la huitième par l'article 106, comme la sixième,

tang. i ; $u = \sin. i$, & $\sqrt{(1 - u u)} = \cos. i$; ce qui donnera :

$$\begin{aligned}
 x &= a \operatorname{tang.} i + \frac{A}{\cos. i} + B \operatorname{tang.} i \\
 &\quad - B i \\
 &\quad + \frac{C(1 + \cos. i^2)}{\cos. i} \&c. \\
 y &= a \operatorname{tang.} I - \frac{A}{\cos. I} - B \operatorname{tang.} I \\
 &\quad + B I \\
 &\quad - \frac{C(1 + \cos. I^2)}{\cos. I} \&c. \\
 y &= \frac{a}{2 \cos. i^2} + \frac{A \sin. i}{2 \cos. i^2} + \frac{B}{2 \cos. i^2} \\
 &\quad - \frac{1}{4} A l \frac{1 + \sin. i}{1 - \sin. i} + B l \cos. i \\
 &\quad + \frac{C(3 \sin. i - 2 \sin. i^3)}{2 \cos. i^2} - \frac{3}{4} C l \frac{1 + \sin. i}{1 - \sin. i} \&c. \\
 &\quad - \frac{a}{2 \cos. I^2} - \frac{A \sin. I}{2 \cos. I^2} - \frac{B}{2 \cos. I^2} \\
 &\quad + \frac{1}{4} A l \frac{1 + \sin. I}{1 - \sin. I} - B l \cos. I \\
 &\quad - \frac{C(3 \sin. I - 2 \sin. I^3)}{2 \cos. I^2} + \frac{3}{4} C l \frac{1 + \sin. I}{1 - \sin. I} \&c.
 \end{aligned}$$

Lorsque k est un très-grand nombre, il faudroit que les valeurs des lettres A, B, C , allaient en diminuant; nous voyons cependant que dans cette approximation C ne devient pas moindre que A ; ainsi, pour avoir une autre approximation plus convenable à notre objet, nous mettrons tout de suite l'angle i à la place de u dans l'équation différentielle, ce qui donnera :

$$k dr \cos. i^2 + r r di \cos. i^2 = \frac{1}{r} r^2 di.$$

Si l'on suppose $r = a + P + Q + \&c.$ & que l'on compare les termes semblables, on aura :

$$P = \frac{-a a}{k} \int \frac{d i}{\cos . i^3} + \frac{a^3}{k f} \int \frac{d i}{\cos . i^3}$$

$$Q = \frac{-2 a}{k} \int \frac{P d i}{\cos . i^3} + \frac{3 a^3}{f k} \int \frac{P d i}{\cos . i^3}$$

&c.

Il est à observer ici qu'à l'origine, où $i = 1$, il faut que $r = \frac{-2 b \cos . i^2}{8}$; ce qui donne :

$$x = \int \frac{r d i}{\cos . i^2} = \frac{r \sin . i}{\cos . i} - \int \frac{d r \sin . i}{\cos . i}$$

$$y = \int \frac{r d i \sin . i}{\cos . i^3} = \frac{r}{2 \cos . i^2} - \frac{1}{2} \int \frac{d r}{\cos . i^2}$$

Pour trouver ces valeurs, nous supposons, pour abrégér, $\int \frac{d i}{\cos . i} = Z$, & nous aurons $Z = \frac{1}{2} l \frac{1 + \sin . i}{1 - \sin . i} = l \text{ tang. } (45^\circ + \frac{1}{2} i)$; c'est-à-dire que Z est le logarithme hyperbolique de la tangente de $45^\circ + \frac{1}{2} i$, le rayon étant $= 1$. On trouvera en outre :

$$\int \frac{d i}{\cos . i^3} = \frac{\sin . i}{2 \cos . i^3} + \frac{Z}{2} \quad (39)$$

$$\int \frac{d i}{\cos . i^5} = \frac{\sin . i}{4 \cos . i^4} + \frac{3 \sin . i}{4 \cdot 2 \cos . i^2} + \frac{3 Z}{4 \cdot 2}$$

$$\int \frac{d i}{\cos . i^7} = \frac{\sin . i}{6 \cos . i^6} + \frac{5 \sin . i}{6 \cdot 4 \cos . i^4}$$

(39) L'intégrale des quantités $\frac{d i}{\cos . i^3}$, $\frac{d i}{\cos . i^5}$ &c. se trouve en faisant $\sin . i = x$, ce qui donne $\cos . i = \sqrt{1 - x x}$; $d i = \frac{d x}{\cos . i} = \frac{d x}{\sqrt{1 - x x}}$, &c. $\frac{d i}{\cos . i^3} = \frac{d x}{(1 - x x)^2} = d x (1 - x x)^{-2}$, dont on ramène l'intégration à celle de $\frac{d x}{1 - x x} = \frac{d i}{\cos . i}$, en opérant comme il est prescrit par l'article 106 du Cours cité plus haut.

$$+ \frac{5 \cdot 3 \sin i}{6 \cdot 4 \cdot 2 \cos i^3} + \frac{5 \cdot 3 Z}{6 \cdot 4 \cdot 2}$$

& ainsi de suite.

Pour trouver ensuite la valeur de Q, on a :

$$\left. \begin{aligned} \int \frac{di}{\cos i^3} \int \frac{di}{\cos i^3} &= \frac{1}{8} \left(\frac{\sin i}{\cos i^2} + Z \right)^2 \\ \int \frac{di}{\cos i^3} \int \frac{di}{\cos i^3} &= \frac{1}{24 \cos i^6} + \frac{3}{32} \left(\frac{\sin i}{\cos i^2} + Z \right)^2 \\ \int \frac{di}{\cos i^3} \int \frac{di}{\cos i^3} &= \frac{1}{32} \left(\frac{\sin i}{\cos i^4} + \frac{3 \sin i}{2 \cos i^2} \right. \\ &\quad \left. + \frac{3 Z}{2} \right)^2 \\ \int \frac{di}{\cos i^3} \int \frac{di}{\cos i^3} &= - \frac{1}{24 \cos i^3} + \frac{1}{24} \\ &\quad \left(\frac{\sin i}{\cos i^4} + \frac{3 \sin i}{2 \cos i^2} + \frac{3 Z}{2} \right)^2 \end{aligned} \right\} (40)$$

(40) Il est aisé de voir qu'en général toute différentielle de cette forme $dX f dX$, a pour intégrale $\frac{1}{2} X^2$.

A l'égard de $\int \frac{di}{\cos i^3} \int \frac{di}{\cos i^3}$, comme on vient de trouver la valeur de $\int \frac{di}{\cos i^3}$, on la substituera dans $\int \frac{di}{\cos i^3} \int \frac{di}{\cos i^3}$, & l'on aura $\int \left(\frac{di \sin i}{4 \cos i^2} + \frac{3 di \sin i}{8 \cos i^2} + \frac{3 Z di}{8 \cos i^3} \right)$. Or, les deux premiers s'intègrent facilement par ce qui a été dit dans la note précédente ; il ne reste donc plus qu'à trouver l'intégrale de $\frac{Z di}{\cos i^3}$, qu'il faudra multiplier par $\frac{1}{2}$. Pour cela, on supposera $\sin i = x$, ce qui donne $\int \frac{Z di}{\cos i^3} = \frac{Z dx}{(1-x^2)^2}$; on fera ensuite $\int \frac{Z dx}{(1-x^2)^2} = Z \int \frac{dx}{(1-x^2)^2}$

de là on tire

$$P = \frac{-a a}{2 k} \left(\frac{\sin i}{\cos i^3} + Z \right) + \frac{a^3}{4 f k} \left(\frac{\sin i}{\cos i^4} + \frac{3 \sin i}{\cos i^3} + \frac{3 Z}{2} \right)$$

$$Q = \frac{2 a^3}{8 k^2} \left(\frac{\sin i}{\cos i^3} + Z \right)^2 - \frac{a^4}{3 f k^2 \cos i^4} - \frac{3 a^4}{32 f k^2} \left(\frac{1}{\cos i^4} - \frac{3}{\cos i^3} + \frac{4 Z \sin i}{\cos i^4} + \frac{10 Z \sin i}{\cos i^3} + 5 Z^2 \right) + \frac{3 a^5}{32 f^2 k^2} \left(\frac{\sin i}{\cos i^4} + \frac{3 \sin i}{2 \cos i^3} + \frac{3 Z}{2} \right)^2.$$

Lorsqu'il n'y a point de résistance, on a $r = a$, & la courbe est alors une parabole. Ainsi lorsque la résistance n'est pas extrêmement grande,

$-f \left(dZ f \frac{dx}{(1-xx)^2} \right)$, quantités qui sont effectivement égales, comme on peut s'en assurer en les différentiant. Mais $f \frac{dx}{(1-xx)^2} = \frac{x}{2(1-xx)} + \frac{1}{2} Z$. Substituant, on aura $f \frac{Z dx}{(1-xx)^2} = \frac{Z x}{2(1-xx)} + \frac{1}{2} Z^2$
 $= f \frac{x dZ}{2(1-xx)} - f \frac{1}{2} Z dZ = \left(\text{à cause de } dZ = \frac{dx}{1-xx} \right) \frac{Z x}{2(1-xx)} + \frac{1}{2} Z^2 = f \frac{x dx}{2(1-xx)^2} - \frac{1}{2} Z^2$;
 Or $f \frac{x dx}{2(1-xx)^2} = \frac{1}{4(1-xx)} ;$ donc enfin $f \frac{Z dx}{(1-xx)^2} = \frac{-1}{4(1-xx)} + \frac{Z x}{2(1-xx)} + \frac{1}{2} Z^2$. Multipliant par $\frac{1}{2}$, & ajoutant les intégrales des deux premiers termes ci-dessus, on trouvera $\frac{1}{24 \cos i^4} + \frac{1}{32} \left(\frac{\sin i}{\cos i^3} + Z \right)^2$ pour l'intégrale demandée. On trouve, par le même procédé, l'intégrale de $f \frac{di}{\cos i^3} = f \frac{di}{\cos i^3}$.

l'équation $r = a + P$ pourra suffire, & l'on aura :

$$x = E + \frac{a \sin. i}{\cos. i} + \frac{P \sin. i}{\cos. i} - \int \frac{dP \sin. i}{\cos. i}$$

$$y = F + \frac{a}{2 \cos. i^2} + \frac{P}{2 \cos. i^2} - \frac{1}{2} \int \frac{dP}{\cos. i^2}$$

Dans ces équations

$$dP = \frac{-a a di}{k \cos. i^3} + \frac{a^2 di}{f k \cos. i^3}$$

$$\text{donc } \int \frac{dP \sin. i}{\cos. i} = \frac{-a a}{3 k \cos. i^3} + \frac{a^2}{5 f k \cos. i^3}$$

$$\& \int \frac{dP}{\cos. i^2} = \frac{-a a}{4 k} \left(\frac{\sin. i}{\cos. i^4} + \frac{3 \sin. i}{2 \cos. i^2} + \frac{3 Z}{2} \right) + \frac{a^2}{6 f k} \left(\frac{\sin. i}{\cos. i^6} + \frac{5 \sin. i}{4 \cos. i^4} + \frac{15 \sin. i}{8 \cos. i^2} + \frac{15 Z}{8} \right).$$

Substituant ces valeurs de P & de dP , on aura :

$$x = E + a \tan g. i - \frac{a a}{k} \left(\frac{1}{6 \cos. i^3} - \frac{1}{2 \cos. i} + \frac{1}{2} Z \tan g. i \right) + \frac{a^2}{f k} \left(\frac{1}{20 \cos. i^3} + \frac{1}{8 \cos. i^3} - \frac{3}{8 \cos. i} + \frac{3}{8} Z \tan g. i \right)$$

$$y = F + \frac{a}{2 \cos. i^2} - \frac{a a}{4 k} \left(\frac{\sin. i}{2 \cos. i^4} - \frac{3 \sin. i}{4 \cos. i^2} - \frac{3}{4} Z + \frac{Z}{\cos. i^2} \right) + \frac{a^2}{4 f k} \left(\frac{\sin. i}{6 \cos. i^6} + \frac{\sin. i}{3 \cos. i^4} - \frac{5 \sin. i}{8 \cos. i^2} - \frac{5}{8} Z + \frac{3 Z}{4 \cos. i^2} \right).$$

$$\text{Mais } \frac{-2 b \cos. i^2}{g} = a - \frac{a a}{2 k} \left(\frac{\sin. i}{\cos. i^3} + \tan g. (45^\circ + \frac{1}{2} I) + \frac{a^2}{4 f k} \left(\frac{\sin. i}{\cos. i^4} + \frac{3 \sin. i}{2 \cos. i^2} + \tan g. (45^\circ + \frac{1}{2} I) \right) \right)$$

& les grandeurs E, F doivent être telles que, i devenant 1, x & y s'évanouissent. On aura donc à peu près :

$$a = \frac{-2b \cos. I^2}{g} + \frac{2bb}{gfk} \left(\sin. I \cos. I^2 + \cos. I^4 \right. \\ \left. l \text{ tang. } (45^\circ + \frac{1}{2} I) \right) + \\ \frac{2b^3}{g^2fk} \left(\sin. I \cos. I^2 + \frac{1}{2} \sin. I \cos. I^4 + \right. \\ \left. \frac{1}{2} \cos. I^6 l \text{ tang. } (45^\circ + \frac{1}{2} I) \right)$$

ce qui donne la valeur de a (41).

Si par ce moyen on veut avoir la portée EF ; on fera $y = 0$ ce qui, outre la valeur de $i = 1$, en donnera encore une autre qui aura le signe — ; mais l'équation sera tellement compliquée, qu'on ne peut découvrir la valeur de cet angle que par des approximations qui conduisent elles-mêmes à des calculs très-pénibles. Si l'on parvient à trouver l'angle i , il faudra en substituer la valeur dans celle de x ; & ce qui en résultera pour x sera la portée que l'on cherche.

On pourroit aussi, par une autre approxi-

(41) L'approximation qu'on emploie ici consiste à mettre, dans l'équation précédente, $\frac{-2b \cos. I^2}{g}$ à la place

de a dans les fractions $\frac{a a}{2k}$, $\frac{a^3}{4fk}$; c'est-à-dire que

l'on suppose les deux derniers termes du second membre de cette équation à peu près égaux entre eux ; d'où l'on tire une valeur de a où ces deux termes sont conservés, parce que, par la substitution, ils prennent le même signe.

mation, trouver une équation entre x & y , telle que celle-ci :

$$y = x \operatorname{tang.} I - \frac{g x^2}{4 b \operatorname{cof.} I^2} - \frac{g x^3}{12 b k \operatorname{cof.} I^3} + \frac{g^2 x^4 \operatorname{fin.} I}{96 b b k \operatorname{cof.} I^4} \\ \&c. \\ - \frac{x^3}{6 f k \operatorname{cof.} I^3} + \frac{g x^4 \operatorname{fin.} I}{16 b f k \operatorname{cof.} I^4} \\ - \frac{g x^4}{48 b k k \operatorname{cof.} I^4} \\ - \frac{x^4}{24 f k k \operatorname{cof.} I^4}$$

Lorsque la résistance est très-petite, cette équation exprime assez bien la nature de la courbe. On trouvera ensuite la portée EF pour la valeur de la racine x de l'équation suivante :

$$0 = \operatorname{fin.} I - \frac{g x}{4 b \operatorname{cof.} I} - \frac{g x^2}{12 b k \operatorname{cof.} I^2} \\ - \frac{x^3}{6 f k \operatorname{cof.} I^3} \&c.$$

$$\text{d'où l'on tire la portée EF} = \frac{4 b \operatorname{fin.} I \operatorname{cof.} I}{g} - \\ \frac{16 b b \operatorname{fin.} I^2 \operatorname{cof.} I}{3 g g k} - \frac{32 b^3 \operatorname{fin.} I^2 \operatorname{cof.} I}{3 g^3 f k}.$$

Comme dans le cas présent g diffère très-peu de l'unité, on aura $EF = 2 b \operatorname{fin.} 2 I \left(1 - \frac{4 b \operatorname{fin.} I}{3 k} - \frac{8 b b \operatorname{fin.} I}{3 f k} \right)$, où l'on a, comme ci-dessus, $k = \frac{4}{3} n c$, & $f = 2 h$; on aura donc :

$$EF = 2 b \operatorname{fin.} 2 I \left(1 - \frac{b(b+h) \operatorname{fin.} I}{n c h} \right)$$

$2 b \operatorname{fin.} 2 I$ exprime la portée lorsqu'il n'y a point de résistance; d'où l'on voit que la portée dans le vuide est à la portée dans l'air comme 1 est à $1 - \frac{b(b+h) \operatorname{fin.} I}{n c h}$. Donc, plus l'angle I est grand, plus sera grande la différence entre la

portée dans un milieu résistant, & la portée dans le vuide (42).

Il suit aussi de là que ce n'est point sous l'angle de 45 degrés qu'on obtient la plus grande portée ; mais, à cause de la résistance de l'air, sous un angle un peu moindre. Si l'on veut avoir l'angle de la plus grande portée, on trouvera

$$\text{par la méthode ordinaire } \sin. I = \frac{1}{\sqrt{2}} - \frac{b(b+h)}{8nc h}.$$

Au reste, ces formules ne peuvent servir que dans le cas où nc seroit beaucoup plus grand que b ; or dans toutes les épreuves de l'Auteur b est toujours plus grand que nc ; les approximations dont nous venons de faire usage, ne peuvent donc servir dans aucun des exemples rapportés par l'Auteur. C'est pourquoi nous sommes obligés de rompre le fil de cette recherche, que nous abandonnons d'autant plus volontiers à l'Auteur, qu'il s'est engagé de traiter ce sujet dans un autre Ouvrage (43).

(42) On peut avec raison soupçonner de l'erreur dans cette valeur des portées, puisqu'elle conduit à une fausse conséquence : car dans les deux cas extrêmes d'une projection horizontale & d'une projection verticale, il est clair que la différence entre les portées dans l'air & dans le vuide est nulle, l'une & l'autre étant alors $= 0$. Il y a donc un angle de projection tel qu'il en résulte un *maximum* pour cette différence, qui de là doit diminuer, soit qu'on augmente cet angle, soit qu'on le diminue.

(43) Si les calculs dans lesquels le savant Commentateur s'est engagé dans cette Remarque, sont une preuve de l'étendue de son génie, leurs résultats font voir en même temps combien il est difficile de déterminer la trajectoire des projectiles, dans l'hypothèse de la résis-

tance proportionnelle à $\frac{1}{2} v + \frac{v^2}{2g}$. M. Robins n'a point rempli les engagements qu'il a pris à cet égard, & M. Euler, en revenant sur le même sujet dans les Mémoires de l'Académie de Berlin, année 1753, renonce à cette formule, pour s'en tenir à la loi d'une résistance proportionnelle au quarré des vitesses, en admettant toutefois la force absolue de la résistance plus grande que suivant la théorie newtonnienne. Quoi qu'il en soit, si la connoissance de la courbe de projection est de quelque utilité dans certaines circonstances, on peut heureusement s'en passer pour le tir du canon, parce que ce tir ne s'exécutant presque jamais que sous des angles très-aigus, on peut toujours connoître, à peu près, la longueur de la courbe décrite par le boulet, & faire usage de ce qui a été dit dans la première Remarque de cette Proposition, ou dans la note qui la suit.



PROPOS,

PROPOSITION VII.

OUTRE la force de la pesanteur par laquelle les Boulets & les Bombes sont attirés vers le centre de la terre, ces projectiles sont encore entraînés par une autre force, à droite ou à gauche du plan vertical.

Si la pesanteur étoit la seule cause des variations que les projectiles éprouvent dans leur mouvement, leurs déviations vers la droite ou la gauche du but seroient toujours proportionnelles aux distances de ce but à l'arme à feu; or l'expérience prouve le contraire. Car si à la distance de 30 pieds le boulet s'écarte d'un pouce de sa première direction, la déviation à 300 pieds ne sera pas de 10 pouces, & encore moins de 30 poncees à la distance de 900 pieds. Il n'y a personne sans doute qui, avec un peu d'usage des armes à feu, ne se soit apperçu que les coups sont d'autant plus incertains, que le but est plus éloigné; la raison est que la ligne décrite par un boulet, a une courbure dans le sens latéral, aussi bien que dans le sens vertical, de manière que les déviations augmentent dans un plus grand rapport que les éloignemens du but. On peut considérer la ligne droite qui marque la direction du canon, comme tangente de la courbe décrite par le boulet, le point touchant étant à la bouche du canon; il est évident que ces deux lignes, à l'instar de toutes les courbes, s'écartent l'une de l'autre, à mesure qu'elles s'éloignent de leur commune origine,

H h

plus que ne feroient deux lignes droites à la même distance.

Mais afin de convaincre ceux mêmes qui ne connoissent point cette matiere par leur propre expérience, je rapporterai quelques épreuves qui dissiperont tous les doutes.

Je pris un canon de fusil, portant des balles de $\frac{1}{4}$ de pouce de diametre, je le fixai de maniere que sa direction ne pût point varier, & pour être bien assuré de sa solidité, je tirai seize coups de suite contre un plateau d'un pied & demi en quarré, & éloigné de 180 pieds, une seule balle n'atteignit pas le plateau. Le canon étant ainsi fixé, je diminuai la charge, afin que les ébranlemens étant moindres, le canon fût moins exposé à changer de direction, & je tirai à un but éloigné de 2280 pieds. La balle s'écarta quelquefois de 300 pieds de sa premiere direction, tantôt à droite, tantôt à gauche. Le mouvement dans le sens vertical, n'étoit pas moins incertain : la balle tomboit à terre quelquefois à 600 pieds en deçà, quelquefois à 600 pieds au delà du but ; quoique dans toutes ces épreuves je ne me fusse apperçu d'aucun changement dans la direction du canon.

La vérité de notre Proposition est donc incontestable, n'étant pas possible que toutes ces variations dans le mouvement de la balle aient lieu, si la ligne qu'elle décrit n'étoit point courbée dans le sens latéral aussi bien que dans le sens vertical.

COROLLAIRE.

Puisque l'expérience ne laisse aucun doute sur la réalité de la double courbure du chemin

parcouru par une balle ; il est tout naturel de demander quelle peut être la cause d'un mouvement aussi varié, & si différent de tous ceux que nous avons considérés jusqu'à présent ? Je réponds que ces déviations proviennent nécessairement d'une force qui agit obliquement sur la balle, & que cette force n'est autre chose que la résistance de l'air. Mais comment la résistance de l'air peut-elle exercer un effort dirigé obliquement sur le mouvement d'une sphere ? Cela peut venir quelquefois de la forme irrégulière de la sphere, mais le plus ordinairement d'un mouvement de rotation de la sphere sur elle-même. Car lorsqu'un pareil mouvement accompagne le mouvement progressif, nécessairement chaque partie de la surface doit frapper l'air suivant une direction bien différente de ce qu'elle seroit, s'il n'y avoit point de mouvement de rotation ; & l'obliquité de la résistance de l'air occasionnée par cette cause, sera d'autant plus grande, que ce mouvement sera plus rapide par rapport au mouvement progressif.

Je termine ici tout ce que je m'étois proposé de démontrer dans ce Traité touchant la force de la poudre, & la résistance de l'air. Mais comme il n'est pas moins important dans l'Artillerie, & sur-tout pour battre en breche, de connoître la résistance qu'un boulet rencontre en pénétrant dans les corps solides, j'ajouterai encore une Proposition sur cette matière, qui trouve ici naturellement sa place.

P R E M I E R E R E M A R Q U E.

Tout corps solide est susceptible de deux especes de mouvement : l'un par lequel il est transporté d'un lieu dans un autre, & qu'on appelle mouvement progressif; l'autre est un mouvement giratoire, ou de rotation, par lequel un corps tourne sur lui-même ou autour d'un axe qui passe par son centre. Il n'est ici question que des corps durs, car pour ceux qui sont mous ou flexibles, ils peuvent être mus d'une infinité d'autres manieres. Un corps dur peut donc avoir un mouvement progressif, ou un mouvement de rotation, ou tous les deux ensemble : dans le premier cas, toutes les parties du corps ont la même vitesse, & suivant des directions paralleles entre elles, c'est ce mouvement, le plus simple de tous, qu'un corps conserve toujours suivant la même direction, à moins qu'il ne soit altéré par quelque force extérieure; c'est là une des premieres loix de la mécanique, & l'on en peut conclure, que si un corps reçoit du changement, soit dans sa vitesse, soit dans sa direction, ce sera nécessairement l'effet d'une puissance extérieure.

En second lieu, un corps peut, sans sortir de sa place, avoir un mouvement de rotation sur lui-même : dans ce mouvement l'axe reste immobile, & toutes les parties du corps tournent autour avec des vitesses d'autant plus grandes, qu'elles en sont plus éloignées. Lorsque l'axe est immobile, on ne sauroit mieux comparer son mouvement qu'à celui d'un corps monté sur un tour à tourner; ce n'est pas qu'un pareil mou-

vement puisse avoir lieu , sans que l'axe de rotation soit appuyé par aucun de ses points ; mais alors deux conditions sont nécessaires : il faut que l'axe de mouvement passe par le centre de gravité du corps , & que les forces centrifuges de toutes les parties fassent équilibre entre elles ; avec ces deux conditions , il arrive encore que ce mouvement reste uniforme , selon la loi dont nous venons de parler , tant qu'il n'est point altéré par quelque cause extérieure. Mais s'il n'y a point équilibre entre les forces centrifuges des parties du corps , le mouvement de rotation continuera à la vérité d'avoir lieu , mais l'axe lui-même deviendra alors mobile , & la rotation se fera successivement autour d'un nouvel axe. Lorsqu'un corps sphérique est homogène dans toutes ses parties , il y aura toujours équilibre entre leurs forces centrifuges , si l'axe de rotation passe par le centre de gravité , le mouvement sera constamment égal & uniforme , & pourra s'exécuter sur une ligne quelconque , passant par le centre de gravité.

Le mouvement progressif & le mouvement de rotation sont indépendans l'un de l'autre : ils peuvent se rencontrer dans le même corps sans que l'un nuise à l'autre , & l'un des deux peut être altéré par une cause extérieure , sans qu'il en résulte à l'autre le moindre changement. Le globe terrestre nous présente un exemple d'un double mouvement : ce globe tourne autour du soleil & parcourt son orbite dans une année , pendant qu'il tourne sur lui-même , faisant en 24 heures une révolution sur son axe. On observe encore un autre mouvement dans

la terre, par lequel son axe rétrograde tous les ans d'environ 50 secondes.

Si l'on imprime donc à un corps un mouvement progressif, & en même temps un mouvement de rotation autour d'un axe passant par le centre de gravité, de manière que les forces centrifuges de toutes les parties de ce corps le tiennent mutuellement en équilibre; ces deux mouvemens subsisteront toujours & sans altération, tant qu'ils ne seront point troublés par quelque cause extérieure.

Ce que nous avons principalement à examiner ici, c'est la nature des forces qui communiquent au corps soit le mouvement progressif, soit celui de rotation, ou tous les deux ensemble.

Lorsque la direction de la force motrice passe par le centre de gravité du corps, elle ne lui imprime qu'un mouvement progressif; dans ce cas, si c'est un corps en repos qui est sollicité à se mouvoir, son mouvement aura la même direction que la force motrice; & si cette force agit sur un corps déjà en mouvement, sa vitesse sera augmentée ou diminuée, ou sa direction changée, selon que la force motrice sera dirigée dans le même sens que celle du mobile, ou dans un sens opposé, ou obliquement à son mouvement. Mais si, outre le mouvement progressif, le corps en a aussi un de rotation, celui-ci ne recevra aucune altération d'une force motrice dont la direction passe par le centre de gravité du corps.

Si la direction de la force motrice ne passe point par le centre de gravité du corps, son

mouvement progressif sera changé de la même manière que si cette force eût agi suivant une direction parallèle & passant par le centre de gravité; il en résultera de plus un mouvement de rotation sur un axe qui passe par ce centre perpendiculairement au plan dans lequel est le même centre & la direction de la force. Mais s'il existoit déjà un mouvement de rotation sur cet axe ou sur un autre, ce mouvement seroit augmenté ou ralenti, & dans ce dernier cas, l'axe de rotation seroit aussi changé.

Deux ou plusieurs forces agissent-elles ensemble sur un corps? On trouvera de la manière suivante quels sont les mouvemens & les autres accidens qui en doivent résulter: qu'on se représente d'abord toutes ces forces comme si elles agissoient suivant les directions parallèles qui passent par le centre de gravité du corps, la résultante de ces forces fera connoître le mouvement progressif & les changemens qu'il peut éprouver. S'il arrive donc que toutes ces forces s'entre-détruisent, le mouvement progressif ne souffrira point d'altération. A l'égard du mouvement de rotation, on cherchera les mouvemens de toutes ces forces relativement à leurs directions réelles, en multipliant chacune d'elles par sa distance au centre de gravité; en les comparant ensemble, on trouvera avec quelle force & dans quel sens le corps tournera sur lui-même; de là on déterminera le mouvement de rotation du corps, soit que ces forces l'aient produit, soit qu'existant déjà, elles n'aient fait que le changer.

Ces principes bien établis, nous allons examiner la nature du mouvement que la poudre imprime

à un boulet, & les changemens que la résistance de l'air peut produire dans ce mouvement : nous supposerons d'abord le boulet parfaitement rond, & son centre de gravité confondu avec le centre de figure ; dans ce cas la force impulsive de la poudre fera non-seulement dirigée par le centre de gravité du boulet, mais encore suivant l'axe de la piece ; le boulet ne recevra donc qu'un mouvement progressif suivant cette direction. Il n'y a donc ici d'autre mouvement que celui que nous avons considéré jusqu'à présent avec l'Auteur, & par conséquent la poudre ne produit aucun mouvement de rotation. Mais comme le boulet se meur dans la cavité du canon, qu'il y éprouve un frottement dont la direction ne passe point par son centre, mais est tangente de sa surface, il en devroit résulter un mouvement de rotation ou de roulement, si le bouchon qu'on met ordinairement sur le boulet n'étoit point un obstacle à ce mouvement ; car ce bouchon étant appliqué avec force sur le boulet, il doit diminuer le frottement & l'empêcher de rouler. Le boulet s'élance donc dans l'air par un mouvement progressif, & n'est plus exposé qu'à l'action de la pesanteur, & à la résistance de l'air. La direction de la pesanteur passe toujours par le centre de gravité du boulet, cette force n'a donc d'effet que sur le mouvement progressif, dont elle change la direction, en tant qu'elle entraîne le boulet vers le centre de la terre. La force de la résistance est aussi dirigée dans ce cas par le centre de gravité du boulet, & n'est pas plus capable que l'autre de produire un mouvement de rotation ; sa direction étant d'ailleurs la même que celle du boulet, elle

ne doit pas le faire sortir du plan vertical dans lequel le mouvement a commencé.

Il est donc évident que, si le boulet est parfaitement rond, si les centres de gravité & de figure ne font qu'un même point, le mouvement est précisément tel que notre théorie l'exige; c'est-à-dire que le boulet doit se mouvoir dans un plan vertical, sans s'écarter ni à droite ni à gauche; & si le but est dans ce plan vertical, on ne pourra le manquer qu'en tirant trop haut ou trop bas; s'il n'y est pas, le boulet donnera à droite ou à gauche, & s'éloignera d'autant plus du but, qu'il sera plus éloigné du canon, l'angle formé par le plan vertical & la droite menée du canon au but restant le même; de manière que si la balle donne une fois, par exemple, à la droite du but, tous les autres coups porteront aussi à droite, s'ils sont tirés sous la même direction du canon & à la même distance du but, quand même on augmenteroit ou diminueroit la charge. Mais, si le canon étant fixé de manière que sa direction ne puisse pas varier, les coups portent tantôt à droite, tantôt à gauche du but, & qu'à de grandes distances du canon, les déviations de la balle augmentent dans un plus grand rapport que ces distances; l'Auteur conclut avec raison que la ligne parcourue n'est point dans un plan vertical, & qu'elle forme par conséquent une courbe à double courbure.

Considérons maintenant un boulet qui, quoique parfaitement rond, n'ait pas son centre de gravité au même point que le centre de figure; tant que ce boulet reste exposé dans le canon à la force impulsive de la poudre, la direction

de cette force passe par le milieu du boulet, & est parallèle à l'axe de la pièce; le boulet ne recevra donc que le seul mouvement progressif, comme dans le cas précédent; & si cette direction passe aussi par le centre de gravité du boulet, il n'y aura point de mouvement de rotation. Mais si le centre de gravité se trouve hors de la ligne suivant laquelle l'action de la poudre est dirigée, le boulet recevra en même temps un mouvement de rotation autour de ce centre. Mais comme, par ce même mouvement, le point du milieu est aussi-tôt porté dans la partie opposée au centre de gravité, il doit enfin être détruit, de façon que le mouvement de rotation excité dans le boulet ne pourra être permanent. Il en est de même lorsque le boulet sorti du canon se ment en plein air: car alors la direction de la résistance passe par le milieu du boulet, & comme elle est directement opposée à son mouvement, il en résultera au mouvement progressif le même changement que dans le cas précédent. Outre cela le boulet recevra encore un mouvement de rotation autour de son centre de gravité: par ce mouvement le centre de figure est d'abord porté en arrière, il revient ensuite en avant, mais se trouvant alors exposé en sens contraire à la résistance de l'air, le mouvement de rotation doit s'affaiblir petit à petit, & cesser enfin totalement; ainsi le boulet ne conservera plus que son mouvement progressif, ayant le centre de figure constamment derrière le centre de gravité. Il suit de là que la moitié la plus pesante du boulet, celle où se trouve le centre de gravité, est enfin toujours en avant, & qu'elle est suivie par l'autre

moitié plus légère ; ce qui est pleinement confirmé par l'observation. Il arrive aussi, dans ce cas, que le boulet ne s'écarte point du plan vertical dans lequel le mouvement a commencé. Ainsi la déviation, quand elle a lieu, ne peut venir que d'un défaut de sphéricité dans la figure du boulet.

Lorsque le boulet n'est pas parfaitement rond, il peut arriver que la direction de la force de la poudre non-seulement ne passe pas par le centre de gravité du boulet, mais qu'elle ne soit même pas parallèle à l'axe de la pièce. Dans le premier cas, le boulet prendra un mouvement de rotation, mais qui cessera bientôt, comme on l'a fait voir pour le cas précédent. Si la force de la poudre n'est point dirigée parallèlement à l'axe de la pièce, le boulet ne sera point poussé suivant la direction de cet axe, mais suivant celle de la force impulsive ; & ce dernier cas est digne de remarque par les circonstances que l'Auteur en rapporte : le boulet ballotté dans l'ame de la pièce y exercera de grands efforts contre les parois. C'est le cas que nous avons examiné plus haut, lorsque nous avons fait voir qu'une pièce, quoique forcée en ligne droite, étoit exposée à crever par le seul choc du boulet ; ce qui prouve d'autant mieux la nécessité de n'employer que des boulets parfaitement ronds.

Mais lorsqu'un boulet, qui n'est pas exactement sphérique, est sorti du canon, outre que sa direction s'écarte déjà de l'axe de la pièce, la résistance de l'air produit encore dans son mouvement des variations toutes différentes de ce qu'elles seroient si sa rondeur étoit parfaite.

Car puisque l'effet de la résistance de l'air dépend de la forme extérieure des corps; non-seulement il est très-possible que la direction de cette résistance diffère de celle du mouvement du boulet: mais il sera même très-rare que ces deux directions concourent ensemble. Il peut donc arriver qu'un boulet soit poussé de bas en haut ou de haut en bas, par l'action de la résistance de l'air; & de là il est aisé de concevoir comment un boulet peut toucher terre à une distance plus ou moins grande qu'un autre, quoique tirés avec la même pièce, la même direction & la même charge de poudre. Mais si la direction de la résistance de l'air ne tombe point dans le plan vertical, où le boulet a commencé son mouvement, le boulet sera chassé à droite ou à gauche; & si le boulet ne tourne point sur son centre, cette force s'écartera de plus en plus de ce plan vertical, & cette déviation sera d'autant plus grande que le but est plus éloigné. Je veux dire qu'à une distance double, la déviation ne sera pas seulement double ou triple, comme il arriveroit, si à la moitié de sa course, le boulet cessoit d'être poussé latéralement; mais elle deviendra quadruple si la force déviatrice est constante. Observons néanmoins que, comme cette force diminue avec la vitesse du boulet, la déviation ne sera pas tout-à-fait quadruple à une distance double, mais elle sera toujours plus que triple. La vraie cause de l'incertitude des coups ne vient donc que du défaut de sphéricité des boulets, & le mouvement de rotation n'y a aucune part, comme notre Auteur le prétend. Au contraire, si dans sa course le boulet tour-

noit sur lui-même, il faudroit que la force résistante fût dirigée tantôt à droite, tantôt à gauche; & l'on voit bien qu'alors il pourroit arriver que les coups ne seroient pas plus incertains à une grande distance qu'à une moindre. Quoi qu'il en soit de cette incertitude du tir, dont parle l'Auteur, il est à présumer qu'elle ne doit pas être aussi considérable pour les boulets de canon : l'Auteur ne s'est servi que de balles de plomb dans ses épreuves; & non-seulement il est rare que ces balles soient exactement sphériques, elles sont aussi très-sujettes à changer de figure en passant dans le canon de fusil (44); il n'en est pas de même des boulets de fer, leur forme est communément plus parfaite, & la matière dont ils sont composés moins susceptible de changement; il paroît suivre de là que les coups de canon doivent être beaucoup moins incertains que les coups de mousquet. Il en faut excepter les carabines rayées, & cela précisément pour les raisons que l'Auteur donne en général de l'incertitude des corps,

(44) Ce défaut de sphéricité des balles de plomb, le changement de figure occasionné dans le canon par la chaleur & la pression du fluide élastique de la poudre, & dont la nature du métal rend ces balles très-susceptibles, outre la déviation de leur mouvement, pourroient bien aussi être la cause de l'augmentation considérable de la résistance indiquée par les expériences de M. Robins. Si cela étoit ainsi, comme il y a tout lieu de le présumer, la théorie de notre Auteur se rapprocheroit beaucoup de celle de Newton. M. Hurton, dont les expériences ont été faites avec des boulets de fer de près de deux pouces de diamètre, auroit pu dissiper tous nos doutes à ce sujet : il est à regretter qu'il ne les ait point dirigées dans la vue de connoître les effets de la résistance de l'air,

Car puisque les balles tirées avec un canon carabiné reçoivent un mouvement de rotation qui accompagne continuellement le mouvement progressif, chaque effort de la résistance, par lequel la balle est sollicitée à se détourner de sa direction, soit dans le sens vertical, soit dans le sens latéral, sera détruit par l'action qu'elle exerce le moment d'après dans le sens opposé. L'imperfection de la figure de la balle s'oppose donc moins à la justesse du coup, que s'il n'y avoit point de mouvement de rotation (45).

(45) Nos deux Auteurs sont d'un sentiment opposé sur la cause de la déviation des projectiles : l'un attribue cet effet au mouvement de rotation du boulet, & à la résistance de l'air ; l'autre prétend que cette résistance n'y a aucune part. S'ils eussent considéré, le premier pour appuyer son opinion, le second pour rectifier la sienne, que l'air, à cause du mouvement progressif, est plus dense au devant du mobile qu'en arrière, la cause de cette déviation n'eût souffert aucune difficulté. Il est même étonnant que cette circonstance, dont M. Euler fait mention à la fin de la quatrième Remarque sur la Proposition I. de ce Chapitre, lui ait échappé ici : mais avant de prononcer, consultons l'expérience.

Aux épreuves faites à la Fère au mois d'Octobre 1771, un boulet de 24 lancé sous l'angle de 25 degrés eut, à cinq toises de la bouche du canon, une déviation de 10 lignes vers la droite, déviation que M. le Chevalier d'Abboville observa par le moyen que j'avois employé pour connoître l'angle de départ du boulet, & dont j'ai parlé dans la note 36. Si donc la courbe de projection eût été dans un même plan vertical, le boulet qui fut porté à 1766 toises, auroit dû, à cette distance, s'être écarté de quatre toises six pouces à droite de la direction du canon : il fut au contraire porté de l'autre côté, & tomba à 108 toises à gauche de cette direction.

Un autre boulet tiré sous le même angle, s'écarta à cinq toises du canon de $2\frac{1}{2}$ lignes sur la gauche ; & à la

distance de 1805 toises, il tomba à 18 toises, & sur la droite de la direction du canon.

Enfin un troisieme boulet, qui s'écarta d'abord à la même distance de $12\frac{1}{2}$ lignes à gauche, alla tomber à 118 toises, & sur la droite de la direction de la piece; la portée étant de 1910 toises.

Une singularité bien remarquable que présentent ces trois coups d'épreuve, est que le boulet, ayant commencé sa course en s'écartant d'un côté de la direction du canon, se soit ensuite constamment porté au côté opposé, pour s'en écarter d'autant plus, que sa premiere déviation à cinq toises a été plus grande. Voyons quelles sont les conséquences qu'on en peut tirer.

La premiere déviation indique qu'au sortir du canon; il s'est fait un choc du boulet contre les parois intérieures de la bouche, du côté droit, quand il s'est écarté à gauche, & du côté gauche, lorsqu'il s'est porté sur la droite de la direction du canon; d'où l'on sent bien qu'a dû naître un mouvement de rotation dans le boulet. Le sens de ce mouvement, si c'étoit le seul que le boulet eût reçu, seroit, en ne considérant que la partie antérieure, de gauche à droite, quand le boulet a rencontré la droite du canon, & de droite à gauche, dans le cas contraire. L'air ne peut avoir quelque part à la déviation du boulet, qu'autant que, par sa résistance, il s'oppose au mouvement de rotation; & comme ce fluide est plus dense en avant du mobile qu'en arriere, à cause du mouvement progressif, sa résistance doit faire plus d'effet sur la partie antérieure; que sur la postérieure; c'est donc dans le sens opposé à la rotation de la partie antérieure, que l'air auroit dû repousser le boulet, c'est-à-dire, dans le sens de sa premiere déviation: or il est arrivé précisément le contraire dans les trois coups d'épreuve que je viens de rapporter; donc les déviations observées ne pourroient nullement être attribuées à la résistance de l'air, si le boulet n'avoit point reçu un autre mouvement de rotation, que celui qu'a dû produire le choc au sortir du canon.

Mais, n'est-il pas à présumer qu'avant d'arriver à la bouche du canon, & avant le dernier choc, le boulet avoit déjà reçu un mouvement de rotation très-rapide, par l'action immédiate de la poudre? Cette conjecture devient une réalité, quand on considere que le boulet

placé dans le canon pose sur la paroi inférieure de l'ame; que, par conséquent, la résultante de toutes les impulsions de la poudre doit passer au dessus de son centre, ce qui, joint au frottement du boulet sur le bas des parois de l'ame, doit nécessairement produire un mouvement de rotation autour d'un axe horizontal; mouvement d'autant plus rapide, que, dans ces épreuves, il n'étoit point gêné par le bouchon de fourrage, puisqu'il n'y en avoit point au devant du boulet. Cet axe de rotation change de situation par le dernier choc: d'horizontal qu'il étoit d'abord, il devient oblique en s'inclinant du côté où se fait le dernier choc: c'est-à-dire, que le mouvement de rotation qui étoit dirigé du haut en bas, doit l'être hors du canon de gauche à droite, lorsque le dernier choc s'est fait à gauche, & de droite à gauche, lorsqu'il s'est fait à droite. Donc, dans le premier cas, la résistance de l'air a dû porter le boulet vers la gauche, & dans le second, vers la droite, comme cela est effectivement arrivé. D'où l'on voit qu'en suivant & examinant tous les mouvemens que le boulet est dans le cas de recevoir, jusqu'à ce qu'il soit hors de la piece, l'explication du phénomène en question ne soufre plus aucune difficulté; celle que je viens d'en donner est pleinement justifiée, par toutes les circonstances observées dans les trois coups d'épreuve rapportés ci-dessus.

SECONDE REMARQUE.

Nous avons donc découvert la vraie cause de l'incertitude du tir, en ne l'attribuant qu'à la seule figure des projectiles; l'Auteur, dans cette Proposition, ne donne sur ce sujet que des notions très-imparfaites & peu propres à l'éclaircir. Car lorsque le boulet est exactement sphérique, quand même le centre de gravité ne seroit pas le même que le centre de figure, la déviation latérale ne sauroit être sensible; & s'il arrive que le boulet donne à droite ou à gauche du but, c'est que la piece aura été mal pointée, & que

que son axe n'étoit point dans le plan vertical, passant par le but & le point de projection. Si le boulet n'est pas parfaitement rond, nous avons fait voir qu'il devoit souvent s'écarter de sa premiere direction, & passer d'autant plus loin à côté du but, que ce but est plus éloigné du canon. Nous avons démontré aussi que la rotation du boulet, lorsqu'un pareil mouvement a lieu, contribuoit moins à augmenter sa déviation qu'à la diminuer, & à rendre les coups moins incertains. L'Auteur ne paroît pas être de ce sentiment; mais outre ce qui a déjà été dit, nous pouvons encore faire voir qu'un mouvement de rotation dans le boulet influe peu sur les effets de la résistance de l'air, & qu'ils sont à peu près les mêmes que si le boulet ne tournoit point sur son axe. Nous conviendrons cependant avec l'Auteur, que par un tel mouvement il doit arriver quelque changement tant à la vitesse avec laquelle chaque point du boulet choque l'air, qu'à l'angle sous lequel se fait le choc; mais cela n'empêche pas que la direction de la force du choc ne soit toujours perpendiculaire à la surface du boulet; d'ailleurs, puisque cette force du choc est constamment proportionnelle au quarré de la vitesse, multiplié par le quarré du sinus de l'angle sous lequel se fait le choc, ce sinus sera presque toujours d'autant plus ou moins grand, que la vitesse sera diminuée ou augmentée, ce qui ne changera presque rien à la force du choc, que le boulet ait un mouvement de rotation, ou qu'il n'en ait pas. Cette compensation a lieu à peu près, lorsque la figure du boulet ne differe pas sensiblement de la sphérique, & que l'axe

du mouvement de rotation passe très-près du centre de figure. Mais si la sphéricité du boulet est parfaite, & si son axe de rotation passe par le centre de figure, l'effet de la résistance est absolument le même, soit qu'il y ait un mouvement de rotation ou qu'il n'y en ait pas. Il suffira donc de démontrer ce dernier cas, d'où il suivra nécessairement que quand il s'en faudra peu que la figure du boulet ne soit sphérique, & que l'axe de rotation ne passe par le centre de figure, l'effet de la résistance ne sera point sensiblement changé par le mouvement de rotation. Considérons donc un boulet parfaitement sphérique, qui, outre le mouvement progressif, en ait aussi un de rotation sur un axe passant par le centre de figure; il n'importe que cet axe soit constant ou variable. Il est à remarquer d'abord que, si le boulet n'avoit point de mouvement progressif, il n'éprouveroit d'autre résistance de la part de l'air, que celle qui résulteroit d'un léger frottement, & si peu considérable, qu'on pourroit sans erreur n'y avoir aucun égard. Car dans ce cas le centre de figure est en repos, & comme toutes les parties de la surface en sont toujours également éloignées, leur mouvement ne peut produire de choc réel contre les particules de l'air. Ces particules ne seront mises en mouvement que parce qu'elles seront entraînées par un frottement très-foible, elles ne pourront donc exercer aucun effort contre le mouvement de rotation du boulet. S'il existe un mouvement progressif, on pourra se représenter la chose comme s'il n'y en avoit point, & que l'air vint choquer le boulet avec la même vitesse, car dans les deux cas,

l'effort résultant du choc des particules de l'air doit être le même. Imaginons donc un boulet dont le centre de figure soit immobile, supposons qu'il tourne autour de ce centre, & que l'air vient le choquer avec une vitesse donnée : si l'on suppose dans la fig. 26, que le plan du papier touche le boulet au point A, & que l'air rencontre ce point suivant la direction PA, on exprimera la vitesse de l'air par la droite PA, on abaissera du point P la perpendiculaire PQ sur le plan touchant, & on tirera la droite AQ. Cela posé, si le boulet n'avoit point de mouvement de rotation, la force du choc de l'air contre le point A, seroit proportionnelle au quarré de la droite PA, qui exprime la vitesse de l'air, multiplié par le quarré du sinus de l'angle PAQ formé par la direction PA de l'air, & la surface du boulet au point A.

Le sinus de l'angle PAQ pouvant être exprimé par $\frac{PQ}{PA}$, la force du choc de l'air contre le point A, sera comme $\overline{PA}^2 \times \frac{\overline{PQ}^2}{\overline{PA}^4}$, c'est-à-dire, comme \overline{PQ}^2 . Mais si le boulet tourne sur son centre qu'on suppose immobile, le point A ne pourra prendre de mouvement que suivant une direction qui se trouve dans le plan touchant, représenté ici par le plan du papier sur lequel la figure est tracée. Soit donc Aa la direction du mouvement du point A, & soit pris Aa d'une grandeur telle qu'on ait PA est à Aa, comme la vitesse de l'air est à la vitesse du point A. Pour déterminer ensuite l'action que l'air en mouvement, suivant la direction PA, exerce

sur le point A mu suivant la direction Aa, if n'y a qu'à supposer ce point A en repos, & donner à l'air sa vitesse en sens contraire : on mènera à cet effet du point P la droite Pp égale & parallèle à Aa ; l'effet de l'air sur le point A sera alors le même, que, si ce point, étant en repos, l'air venoit le choquer dans la direction pA avec une vitesse exprimée par la droite pA. Il faudra donc multiplier le carré de cette vitesse, ou de la droite pA, par le carré du sinus de l'angle formé par la direction pA & le plan qui touche le boulet en A. On trouvera cet angle en menant du point p la perpendiculaire pq sur ce plan touchant, ou en menant Qq égale & parallèle à Aa ; & comme la droite Qq est aussi égale & parallèle à Pp, il s'enfuit que pq est égale & parallèle à PQ, & le sinus de l'angle pAq, sous lequel l'air rencontre le point A, sera exprimé par $\frac{pq}{pA}$;

ainsi, la force du choc sera comme $\overline{pA} \times \frac{pq}{\overline{pA}^2}$, c'est-à-dire, comme \overline{pq} ; mais $pq =$

PQ, donc l'air agit sur le point A en mouvement, comme sur le même point en repos ; & quoique le mouvement du point A occasionne quelque changement, tant à la vitesse pA de l'air choquant, qu'à l'angle pAq, sous lequel se fait le choc ; ces changemens se compensent de maniere qu'il en résulte toujours la même force. Ce que nous venons de démontrer pour le point A, s'applique également à tous les autres points de la surface du boulet, & confirme d'une maniere incontestable ce que nous avons avancé,

qu'un boulet parfaitement sphérique rencontre la même résistance de la part de l'air, soit qu'il tourne sur son centre, soit qu'il ne tourne pas. S'il arrive donc que le boulet prenne dans le canon même un mouvement de rotation, le mouvement progressif ne sera pas plus altéré par la résistance de l'air que s'il n'y avoit point de rotation ; & puisque cela est ainsi pour un boulet parfaitement rond, on peut conclure que si, dans un boulet qui ne le feroit pas exactement, le mouvement de rotation produit quelque changement à l'effet de la résistance de l'air, ce changement se réduit à très-peu de chose, & peut être regardé comme nul. Il n'est donc aucun cas où le mouvement progressif d'un boulet puisse être sensiblement altéré par le mouvement de rotation.



PROPOSITION VIII.

LORSQUE des Boulets de même diametre & de même poids, viennent frapper avec des vitesses différentes des corps solides de même espece, & s'y enfoncent, les enfoncemens seront, à peu près, comme les quarrés des vitesses; & la résistance de ces corps, eu égard à l'enfoncement du boulet, sera toujours la même.

LA premiere partie de cette Proposition a été prouvée par un grand nombre d'expériences. Une balle de plomb de $\frac{1}{4}$ de pouce de diametre, ayant été tirée avec une vitesse d'environ 1700 pieds par seconde, contre un plateau de bois d'orme, elle s'y enfonça de quatre pouces & demi à cinq pouces & demi. Une pareille balle tirée avec une vitesse de 730 pieds par seconde, s'enfonça dans le même bois d'un pouce seulement, & l'enfoncement équivaloit un cylindre de même diametre & d'une hauteur de $\frac{7}{8}$ de pouce. Enfin, la vitesse de la balle étant de 400 pieds par seconde, elle ne s'enfonçoit ordinairement que de la moitié de son diametre, ce qui forme un cylindre d'un quart de pouce de hauteur.

Les quarrés de ces trois vitesses sont entre eux, à peu près, comme 55, 10 & 3; si l'on prend donc 5 pouces pour l'enfoncement moyen produit par la plus grande vitesse; on trouve que, selon le rapport des quarrés, les enfoncemens produits par les deux autres vitesses auroient dû être de $\frac{10}{55}$ & $\frac{3}{55}$ de pouce, ce qui

differe très-peu de $\frac{7}{4}$ & $\frac{1}{4}$ trouvés par l'expérience. Au reste, on ne doit pas s'attendre à une plus grande conformité entre l'expérience & la théorie, si l'on fait attention à l'inégale cohésion des parties du bois, & au changement que le choc produit dans la figure des balles.

Puîsque les enfoncemens sont proportionnels aux quarrés des vitesses avec lesquelles les balles choquent le bois, on en conclura l'uniformité de la résistance du bois, de même qu'on déduit l'uniformité de l'action de la pesanteur sur les corps, de ce que les espaces parcourus sont proportionnels aux quarrés des vitesses acquises; & c'est aussi ce que l'on peut conclure du mouvement d'un corps projeté verticalement de bas en haut: car dans ce cas les hauteurs, auxquelles ce corps peut atteindre, sont comme les quarrés des vitesses qui lui sont imprimées.

REMARQUE.

Un boulet tiré contre un corps inébranlable, contre un mur, par exemple, ou contre un rempart, réjaillira ou s'enfoncera, jusqu'à ce que sa vitesse soit entièrement détruite par la résistance. Pour qu'il soit réfléchi avec toute sa vitesse, il faut qu'il soit, ainsi que le corps choqué, parfaitement élastique; c'est-à-dire, qu'ils doivent l'un & l'autre reprendre leur première figure, après y avoir souffert quelque changement par le choc. Si une telle élasticité n'existe pas dans les deux corps, le boulet s'enfoncera dans le rempart, & le terme où cessera son action, sera celui de l'anéantissement de sa vitesse.

Dans l'un & l'autre cas, le boulet fait une impression : dans le premier, elle se rétablit après le choc ; dans le second, l'impression subsiste : c'est ce qui constitue la différence entre les corps à ressort, & les corps sans ressort. On ne connoît point dans la nature de corps dont le ressort soit parfait, ni qui en soit entièrement dénué, & c'est entre ces deux extrêmes que doivent être rangés tous les corps naturels, relativement à leurs différens degrés d'élasticité. Quoi qu'il en soit, notre objet, dans le cas que nous examinons ici, doit se borner à consulter l'expérience : elle nous apprend qu'il n'y a point de corps, quel qu'en soit le degré d'élasticité, qui ne conserve une marque de l'impression qu'il a reçue par le choc, & qu'il n'y en a pas non plus qui ne se rétablisse en partie dans sa première forme. Ce que nous avons principalement à considérer, c'est l'enfoncement d'une balle dans une pièce de bois, ou d'un boulet dans un rempart : comme cet enfoncement se fait sans que la balle ni le boulet soient sensiblement réfléchis, c'en est assez pour nous autoriser à négliger dans ces corps la force élastique, dont l'effet est absolument insensible.

Lorsqu'on tire un boulet contre un tel solide, non-seulement il y fait une impression, mais il y pénètre ordinairement jusqu'à une certaine profondeur ; & la résistance qu'il y rencontre ralentit son mouvement peu à peu, & le détruit enfin totalement. Pour connoître cet enfoncement, il faudroit pouvoir déterminer la résistance que ces corps opposent à la désunion de leurs parties, & qu'ils exercent contre le boulet qui les pénètre. Il est évident que pour

s'enfoncer d'une certaine profondeur dans du bois ou dans de la terre, le boulet doit avoir une force d'autant plus grande, qu'il doit s'y enfoncer plus avant; car l'élasticité ne faisant point d'effet sensible dans ce cas, le boulet rencontrera la même résistance à une certaine profondeur, qu'au commencement. Ainsi cette résistance peut être regardée comme une force constante & uniforme, qui ne dépend point de la vitesse du boulet; & en cela cette force est semblable à celle de la pesanteur, laquelle agissant sur un corps jeté verticalement de bas en haut, détruit à chaque instant un même degré de la vitesse de ce corps, quelle que soit celle qui lui a été imprimée. L'intensité de cette force dépend, premièrement, de la solidité de la matière dont est composé l'obstacle contre lequel on tire; & en second lieu, de la grandeur de l'ouverture faite par le boulet, laquelle est proportionnelle au carré du diamètre du boulet. Si l'on suppose donc ce diamètre $= c$, & la fermeté de l'obstacle $= f$; la force de résistance sera proportionnelle à ccf . Nous supposons que cette force est équivalente au poids d'une colonne d'eau, dont la hauteur $= f$, & le diamètre égal à celui du boulet, soit de plus la pesanteur spécifique du boulet à celle de l'eau, comme n est à 1, b la hauteur relative à la vitesse avec laquelle le boulet choque l'obstacle, & \sqrt{v} la vitesse qui lui reste après s'être enfoncé d'une quantité $= x$. Puisque le poids du boulet est égal à celui d'une colonne d'eau dont la hauteur $= \frac{2}{3} nc$, la résistance sera au poids du boulet, comme f est à $\frac{2}{3} nc$, ou comme $\frac{3f}{2nc}$ est à 1. On aura donc,

pendant que le boulet parcourt l'espace infiniment petit dx , l'équation $dv = \frac{-3fdx}{2nc}$; donc $v = b - \frac{3fx}{2nc}$; mais le boulet continue de s'enfoncer jusqu'à ce que sa vitesse soit détruite, c'est-à-dire, jusqu'à ce que $v = 0$; ainsi l'enfoncement total étant $= a$, on aura $b = \frac{3af}{2nc}$ & $a = \frac{2ncb}{3f}$. La profondeur de la cavité faite par le boulet, est donc comme le poids du boulet multiplié par le quarré de sa vitesse, & divisé par le produit fait du quarré du diamètre du boulet, & de la solidité de l'obstacle. Donc si l'on tire des boulets égaux contre le même obstacle, les enfoncemens seront proportionnels aux quarrés de leurs vitesses; cette conséquence se trouvant confirmée par l'expérience, on ne peut douter de la justesse des principes que nous avons employés. On peut aussi conclure que si, contre le même obstacle, on tire des boulets de même matiere, de différentes grosseurs & avec la même vitesse, les enfoncemens seront proportionnels à leurs diametres; que, par conséquent, les plus gros boulets, non-seulement font des ouvertures plus larges dans un rempart, toutes choses égales d'ailleurs, mais qu'ils y pénètrent à de plus grandes profondeurs. On voit aussi que si l'on connoît par l'expérience l'enfoncement d'un boulet dans un rempart, son diamètre & sa vitesse étant connus, on en pourra déduire la valeur de la quantité f , qui exprime la solidité de la matiere de ce rempart, & déterminer par l'expérience la tenacité des différentes matieres qu'on peut employer à la construction des remparts.

L'Auteur a tiré ses balles contre un plateau de bois d'orme, ainsi nous pouvons déterminer la valeur de f pour cette espèce de bois : le diamètre des balles étant de $\frac{3}{4}$ de ponce, on a $c = 0,0625$ pieds anglois, & ces balles étant de plomb, on a $n = 11,35$; la vitesse de 1700 pieds par seconde donne $b = 44900$ pieds anglois ; enfin l'enfoncement étoit de cinq ponce ou de 0,4166 pieds anglois. Ainsi, l'équation

$$f = \frac{2ncb}{3a} \text{ se change en celle-ci : } f = \frac{22,7 \times 0,0625 \times 44900}{1,25} = 50960.$$

Cette valeur de f étant trouvée pour le bois d'orme, il est aisé de connoître, dans tous les cas, de combien une balle doit s'enfoncer dans le même bois. Si l'on veut maintenant comparer la solidité du bois d'orme avec la tenacité des terres d'un rempart, supposons qu'un boulet ait pénétré de 15 pieds dans ce rempart, ce boulet étant de fer, on a $n = 7,82$; que son diamètre soit $= 0,46$ pieds anglois, & sa vitesse de 1300 pieds par seconde, b sera $= 27800$; & à cause de $a = 15$, on aura $f = 4441$. Donc la solidité du bois d'orme est à la tenacité des terres d'un rempart, à peu près comme 11 est à 1 : & l'on pourroit par la même méthode, & à l'aide de l'expérience, déterminer la solidité de toute autre matière.

F I N.

NOUVELLES EXPÉRIENCES

FAITES A WOOLWICH,

Pour connoître les vitesses initiales des Boulets, rapportées dans les Transactions philosophiques, année 1778, n°. 111.

CES expériences ont été faites par M. Hutton ; pendant l'été de 1775, en présence de plusieurs Membres de la Société militaire. On y a employé un pendule à l'imitation de celui de M. Robins, mais plus long, plus pesant, & capable de recevoir des balles d'un plus gros calibre. Deux pendules ont servi successivement à ces expériences : le poids du premier étoit de 328 livres, & sa longueur totale de $102\frac{1}{2}$ pouces ; le second, long de 101 pouces, pesoit 552 livres.

On s'est servi d'un canon de bronze, dont l'ame avoit 2,16 pouces de diamètre à la bouche, & dans toute sa partie cylindrique, jusqu'au logement de la poudre, où ce diamètre diminuoit, & n'étoit dans le fond que de 2,08 pouces ; de manière que le plus gros boulet de fer que ce canon pouvoit recevoir, pesoit $19\frac{1}{2}$ onces *avoir du poids*. On a quelquefois employé des boulets de plomb du poids d'environ $1\frac{1}{2}$ lb. & d'autres fois des cylindres pesant près de trois

livres. La longueur de l'ame étoit de 42,6 pouces, ou d'environ $10 \frac{1}{2}$ calibres.

La poudre étoit de l'espèce que l'on fabrique pour le service du gouvernement ; les charges de deux, quatre & huit onces, renfermées dans des gargouffes de flanelle, plus ou moins refoulées, comme il est rapporté à chaque expérience, mais sans bourre au devant.

Quoique la théorie du pendule de M. Robins soit suffisamment connue, nous ne laisserons pas de rapporter celle de M. Hutton, parce qu'il en déduit une formule de la vitesse initiale du boulet, qui n'exige qu'un calcul très-simple.

Règle pour calculer la vitesse du Boulet.

Soit le poids du boulet	<i>b</i>
Le poids du pendule entier	<i>p</i>
La distance de son centre de gravité à l'axe de mouvement	<i>g</i>
La distance du centre d'oscillation au même axe	<i>h</i>
La distance du point frappé	<i>k</i>
La vitesse de ce point après le choc	<i>z</i>
La vitesse du boulet avant le choc	<i>v</i>
La corde de l'arc mesurée par le ruban	<i>c</i>
Le rayon de cet arc, ou la longueur du pendule	<i>r</i>

L'effet du choc par le boulet est comme $\frac{gk}{kk}$;
ou bien $kk : gh :: p \frac{pgh}{kk} =$ au poids d'un corps qui, placé à l'endroit du choc, recevrait la même vitesse par le choc que le point frappé du pendule. Nous avons donc deux corps, *b* &

$\frac{g h p}{k k}$, dont le premier, avec une vitesse v , cho-

que le second en repos, enforte qu'après le choc, ces corps se meuvent uniformément avec la vitesse commune z . Or on fait que, dans ce cas,

$$b : b + \frac{g h p}{k k} :: z : v ; \text{ on a donc } z = \frac{b k k v}{b k k + g h p}.$$

Mais le poids du pendule étant augmenté de celui du boulet, la place du centre d'oscillation doit être changée, & par la propriété connue de ce centre, nous trouvons

$$\frac{b k k + g h p}{b k + g p} = \text{à sa distance de l'axe. Nommons}$$

H cette distance du centre d'oscillation de la masse composée du pendule & du boulet, alors z étant la vitesse du point dont la distance est

$$k, \text{ on aura cette proportion } k : H :: z : \frac{z H}{k} = \frac{b k v}{b k + g p}, \text{ pour la vitesse de ce nouveau}$$

centre d'oscillation.

D'un autre côté, puisque $\frac{c c}{2 r}$ est le sinus

verse de l'arc dont la corde est c & le rayon r ,

$$\text{on a } r : H :: \frac{c c}{2 r} : \frac{c c}{2 r r} \times \frac{b k k + g h p}{b k + g p} = \text{au}$$

sinus verse de l'arc décrit par le centre d'oscillation; nommons-le V; V est donc la hauteur verticale de la descente du centre d'oscillation, & la vitesse acquise de cette hauteur se trouve aisément, en faisant $\sqrt{16 \frac{1}{12}} : \sqrt{V} :: 32 \frac{1}{8} :$

$$\frac{8,02 c}{r \sqrt{2}} \times \sqrt{\frac{b k k + g h p}{b k + g p}} = \text{à la vitesse du centre d'oscillation déduite de la corde de l'arc actuellement décrit.}$$

Nous avons donc deux expressions indépendantes l'une de l'autre de la vitesse de ce centre, ce qui donne la relation entre les différentes quantités qui entrent dans cette question, par

$$\text{l'équation } \frac{b k v}{b k + g p} = \frac{8,02 c}{r \sqrt{v}} \times \sqrt{\frac{b k k + g h p}{b k + g p}} ;$$

d'où l'on tire $v = \frac{8,02 c}{b k r \sqrt{2}} \sqrt{(b k + g p)(b k k + g h p)}$ pour l'expression de la vitesse que le boulet avoit, au moment qu'il a frappé le pendule.

Cette formule peut être réduite à une forme plus simple, plus propre à la pratique, & suffisamment exacte. Pour cela tirons la racine du facteur $(b k + g p)(b k k + g h p)$, & faisons-la égale à $\sqrt{h} \times (p g + b k \times \frac{h+k}{2h})$, qui, dans le cas présent, ne diffère pas de $\frac{1}{100000}$ de la véritable racine. Mais puisque $b k \times \frac{h+k}{2h}$ n'est ordinairement que la 300^{me.} ou 400^{me.} partie de $p g$, & que $b k$ ne diffère de $b k \times \frac{h+k}{2h}$ que de la 80^{me.} ou 100^{me.} partie ; il s'ensuit que $p g + b k$ n'est qu'environ la 20000^{me.} ou 30000^{me.} partie de $p g + b k \times \frac{h+k}{2h}$; on peut donc faire $v = 8,02 c \sqrt{\frac{1}{2} h \times \frac{p g + b k}{b k r}}$ sans erreur sensible. De plus, si l'on met g à la place de k dans le dernier terme $b k$, on aura enfin $v = 8,02 c g \sqrt{\frac{1}{2} h \times \frac{p + b}{b k r}} = 5,672 c g \sqrt{h \times \frac{p + b}{b k r}}$. Cette formule est d'un calcul facile dans toutes les occasions, & suffisamment exacte,

puisque l'erreur qui en peut résulter ne va qu'à $\frac{1}{1000}$. Il est à observer que les quantités c, g, k, r peuvent être évaluées en quelle mesure on voudra, pourvu qu'elle soit la même pour chacune; mais h doit l'être en pieds, parce que la formule est adaptée à des pieds.

Comme les balles restent dans le pendule pendant le cours des expériences, leur poids ajouté à chaque coup change le poids total du pendule, & la position des centres de gravité & d'oscillation; il est donc à propos que les quantités p, g, h soient corrigées à chaque coup dans la formule de la vitesse. Les valeurs successives de p seront toujours $p + b$, c'est-à-dire que p doit être corrigé par l'addition continuelle de b . La distance g du centre de gravité sera corrigée, en prenant toujours $g + \frac{k-g}{p+b} b$, ou $g + \frac{k-g}{p} b$ pour les valeurs successives de g ; c'est-à-dire que g fera corrigé en ajoutant à chaque coup $\frac{k-g}{p} b$ à la valeur de g du coup précédent. Enfin h fera corrigé en prenant successivement $\frac{p g h + b k k}{p g + b k}$ pour ses nouvelles valeurs, ou bien en ajoutant $\frac{k-h}{p g + b k} b k$, ou $\frac{k-h}{p} b$ à la valeur précédente de h : de manière que les trois corrections à faire pour chaque coup d'épreuve, consistent à ajouter b à la valeur de p ,

$$\frac{k-g}{p} b \text{ à celle de } g,$$

$$\frac{k-h}{p} b \text{ à celle de } h.$$

Avant de procéder aux expériences, il ne
fera

sera pas inutile de faire mention de trois causes apparentes d'erreurs, qu'on n'a point fait entrer dans la formule de la vitesse, & d'examiner si elles peuvent sensiblement influencer sur les résultats. C'est la pénétration du boulet dans le bois du pendule; la résistance que l'air oppose à son mouvement, & le frottement des tourillons de l'axe, chacune de ces causes semble devoir retarder le mouvement du pendule. Le principe sur lequel notre règle est fondée, suppose que le mouvement du boulet est communiqué au pendule dans un instant indivisible, ce qui n'est pas exact dans le cas présent, parce que cette force est transmise pendant la durée du temps que le boulet met à s'enfoncer dans le bois : mais comme cet enfoncement se fait avant que le pendule soit écarté d'un $\frac{1}{10}$ de pouce de la situation verticale, & qu'il ne met ordinairement qu'un $\frac{1}{200}$ de seconde pour monter de cette quantité, cet effet peut être regardé comme imperceptible, & négligé dans ces expériences.

La seconde force retardatrice, ou la résistance de l'air contre le bas du pendule, est évidemment presque insensible, si l'on considère qu'elle n'agit que contre une vitesse d'environ trois pieds par seconde, contre une surface de 20 à 24 pouces en quarré, & contre une masse de 4 à 500 livres.

La troisième cause ne mérite pas plus de considération : car, outre qu'on a pris toutes les précautions pour rendre ce frottement le moins sensible qu'il est possible, le peu d'effet qui en peut résulter est à peu près contrebalancé par l'effet qu'il produit à la distance du centre d'os-

K k

cillation. Ce centre a été déterminé par des vibrations actuelles du pendule, lesquelles ayant été un peu ralenties par le frottement de l'axe, ont dû augmenter la distance de ce centre, de manière que les autres parties de notre formule étant multipliées par \sqrt{h} , ou la racine de cette distance, qui est proportionnelle au temps d'une vibration, il est évident que l'effet du frottement d'une part est contraire à celui qu'il produit de l'autre, & que ce n'est que la différence de ces deux effets, qui est la seule cause efficace de la résistance, que, par cette raison, on peut regarder comme nulle, ou presque insensible.

On a donc cru pouvoir négliger ces causes générales d'erreurs dans les principes de nos expériences, & porter toute notre attention sur les erreurs accidentelles qui peuvent survenir dans leurs différens procédés.

Première suite d'expériences faites le 13 Mai 1775, le temps étant clair & sec.

Le poids du pendule étoit $p = 328$ lb ; la distance du centre de gravité $g = 72$ pouces ; la distance du centre d'oscillation $h = 88$ pouces $= 7 \frac{1}{2}$ pieds, & la longueur totale du pendule $r = 102 \frac{1}{2}$ pouces : le pendule étoit éloigné de la bouche du canon de 29 pieds.

Ordre des coups.	Charges.		Diam. des boulets.	Long. des charges.		Valeurs de k_1 .		Valeurs de b .		Valeurs de p .		Valeurs de g .		Valeurs de c .		Vireilles par secondes
	onces.	pouces.		pouces.	pouces.	pouces.	livres.	livres.	livres.	pouces.	pouces.	pouces.	pouces.	pouces.	pieds.	
1	2	1,98				92,5	1,094	328,0		72,0		13,0			456	
2	2	1,98				92,5	1,094	329,1		72,1		17,8			628	
3	2	1,98		3,15		91,6	1,094	330,2		72,2		18,1			647	
4	2	1,97		3,15		91	1,078	331,3		72,3		17,6			646	
5	2	1,97		3,15		90,5	1,078	332,3		72,3		16,3			604	
6	2	1,96		3,15		92,4	1,063	333,4		72,4		16,2			598	
7	4	1,97		4,5		92	1,078	334,4		72,5		24,0			882	
8	4	1,96		4,5		90,5	1,063	335,5		72,5		25,0			950	

Kk 2

Les vitesses rapportées dans la dernière colonne de cette Table, ont été calculées d'après la formule $v = 5,672 \text{ } c g \sqrt{h} \times \frac{p+b}{bkr}$.

Toutes ces vitesses s'accordent assez bien entre elles, à l'exception de la première, qui est d'environ un quart plus petite que les autres obtenues de la même charge : cette irrégularité provient sans doute de quelque accident échappé à l'observation. Les valeurs de p & g , ont été corrigées comme il a été dit ci-dessus ; mais l'on n'a point changé celle de h (de $7\frac{1}{2}$ pieds), parce que cette correction ne pouvoit produire sur la vitesse qu'une différence d'un ou deux pieds, &, pour cette raison, on l'a aussi négligée dans les expériences suivantes.

La vitesse moyenne des 2, 3, 4, 5 & 6^{me}. coups est 625 ; celle des deux derniers est 916 ; donc la vitesse imprimée par deux onces de poudre, est à celle qu'ont donné quatre onces comme 625 : 916 :: 1 : 1,46. Mais le poids moyen des cinq balles chassées par deux onces est 17,3 onces, & celui des deux autres est 17,125, le rapport des charges étant comme 1 est à 2 ; ce qui donne 1 : 1,42, peu différente de 1 : 1,46 pour la raison composée de la directe sous-doublée des charges, & de l'inverse sous-doublée des poids des boulets : les vitesses sont donc entre elles comme les racines des charges, divisées par les racines des poids des boulets. La charge n'a été pressée que d'un coup de refouloir.

*Seconde suite d'expériences faites le 3 Juin 1775,
le temps étant clair, sec, mais venteux.*

Plusieurs de ces expériences sont douteuses, comme on le voit par leur peu d'uniformité : le ruban indicateur de la première vibration du pendule étoit agité par le vent, & glissoit trop librement dans la petite machine de cuivre faite pour l'assujettir.

Les quatrième & cinquième coups ont été tirés avec des boulets longs, d'une forme sphérico-cylindrique, ou composée d'un cylindre terminé à chacune de ses bases par une demi-sphère, la longueur étant double du diamètre.

Au quatrième coup, le boulet long frappa le pendule par son côté ; son entrée dans le bois avoit la forme de sa section longitudinale, l'axe étant placé verticalement.

Le dernier boulet entra obliquement dans le bois : il y a apparence qu'en pénétrant dans le bloc, son extrémité antérieure a rencontré un boulet qui y étoit déjà logé, puisque cette extrémité étoit un peu aplatie par le côté : d'où l'on peut conclure que les boulets longs ont toujours un mouvement de rotation fort irrégulier.

Le poids, la longueur, les centres de gravité & d'oscillation, étoient les mêmes qu'aux premières expériences : on en avoit tiré tous les boulets, & bouché les trous avec des chevilles.

Ordre des coups.	Charges.	Diam. du boulet.	Long. des charges.	Valeurs de k.		Valeurs de b.		Valeurs de p.		Valeurs de g.		Valeurs de c.		Vitesses par secondes
				onces.	pouces.	pouces.	livres.	livres.	pouces.	pouces.	pouces.	pouces.		
1	2	2,08	2,85		88 $\frac{1}{2}$		1,219	328,0	72,0	24,3			800	
2	2	2,08	2,85		89		1,219	329,2	72,1	30,5			1003	
3	2	2,08	2,85		93 $\frac{1}{2}$		1,219	330,4	72,1	30,0			943	
4	2	2,08	3,35		92 $\frac{1}{2}$		2,506	331,6	72,2	57,0			767	
5	2	2,08	3,35		93		2,506	334,5	72,4	54,0			731	

La premiere vitesse de cette Table est si petite par rapport aux deux suivantes, que l'on peut y soupçonner de l'irrégularité, & la négliger. La vitesse moyenne entre la seconde & la troisieme est 973, & entre les deux dernieres, 974 ; donc la vitesse des boulets de $19\frac{1}{2}$ onces est à celle des boulets longs pesant $46\frac{1}{2}$ onces, comme 1,3 est à 1. Mais la raison inverse sous-doublée des poids des boulets, est comme 1,54 à 1 ; la vitesse des boulets plus pesans est donc plus grande, qu'il ne résulte du rapport inverse de la racine de leurs poids. Mais ces expériences étoient trop douteuses, comme on l'a observé, pour qu'on dût s'attendre à une plus grande exactitude.

Ce qu'il y a de plus remarquable, c'est que ces dernieres expériences ont donné, avec deux onces de poudre, une vitesse moyenne de 973 pieds ; tandis que la même charge n'avoit donné précédemment qu'une vitesse de 625 pieds, quoique les boulets fussent plus pesans que ceux de la premiere suite d'épreuves dans le rapport de 19 à 17. Cette différence vient évidemment du vent du boulet, moindre cette fois qu'il ne l'étoit le 13 Mai. Ce seroit donc un avantage réel que le diamètre des boulets différât moins du calibre des pieces, qu'il n'est prescrit par les réglemens actuels. Il est possible aussi que cette différence vienne en partie de quelqu'inégalité dans la poudre : celle qu'on a employée pour cette suite d'expériences, étoit le reste d'un fond de barril. Enfin, une partie de cet effet peut aussi être attribuée à ce que, dans ces dernières expériences, les charges de poudre ont été plus refoulées qu'aux premieres.

Troisième suite d'expériences du 12 Juin 1775, le temps étant clair, sec & calme.

On avoit ce jour-ci, $p = 324$; $g = 71,4$, & le reste comme ci-devant.

Ordre des coups.	Charges.	Diam. des boulets.	Long. des charges.	Valeurs de k .		Valeurs de b .		Valeurs de p .		Valeurs de g .		Valeurs de c .		Vitesses par secondes
				pouces.	pouces.	livres.	livres.	livres.	livres.	pouces.	pouces.	pouces.	pouces.	
1	2	2,080	2,85	94	94	1,219	1,219	324,0	324,0	71,4	71,4	23,0	23,0	698
2	2	2,036	2,85	94	94	1,141	1,141	325,2	325,2	71,5	71,5	24,5	24,5	799
3	2	2,045	2,85	$93\frac{1}{2}$	$93\frac{1}{2}$	1,156	1,156	326,4	326,4	71,6	71,6	22,0	22,0	715
4	4	2,062	4.	$92\frac{1}{2}$	$92\frac{1}{2}$	1,188	1,188	327,5	327,5	71,7	71,7	27,3	27,3	880
5	4	2,036	4.	$93\frac{1}{2}$	$93\frac{1}{2}$	1,141	1,141	328,7	328,7	71,7	71,7	35,0	35,0	1163
6	4	2,045	4.	$93\frac{1}{2}$	$93\frac{1}{2}$	1,156	1,156	329,9	329,9	71,8	71,8	33,0	33,0	1087

Ici le poids moyen des boulets est $18 \frac{1}{2}$; la vitesse moyenne avec la charge de deux onces est 738, & 1043 avec quatre onces : ces vitesses font dans le rapport de 1 à 1,414, qui est précisément le rapport sous-doublé des quantités de poudre.

Le pendule employé aux trois premières suites d'expériences, ayant été fort endommagé par le grand nombre de boulets qu'il avoit reçus, on en a substitué un autre pour les suivantes.

Ce second pendule étoit composé d'un cube de bois d'orme bien sain, ayant près de deux pieds de côté, suspendu à une barre de fer placée verticalement au dessus du centre de la face supérieure du cube : de là cette barre étoit partagée en deux branches, qui enveloppoient le cube en passant sur le milieu des deux faces latérales, & venoient se joindre sur la face inférieure ; ces deux branches étoient fixées en différents endroits avec des pointes de fer. Deux feuilles épaisses de plomb couvroient les faces antérieures & postérieures contre lesquelles on tiroit les boulets, tant pour empêcher le bois d'éclater, que pour augmenter le poids du pendule ; elles étoient assujetties avec deux bandes de fer, qui entouroient horizontalement le cube, l'une vers le haut, & l'autre vers le bas.

Ce pendule étoit, à tous égards, si parfait, & toutes les circonstances des épreuves suivantes ont été si scrupuleusement observées, que l'on peut compter avec confiance sur les résultats qu'elles ont donnés. Et comme on s'est servi de boulets de plomb le premier jour, & de boulets de fer le jour suivant, les autres cir-

confiances étant les mêmes, on est en état de découvrir la loi du rapport des poids, relativement à celui des charges de deux, quatre & huit onces.

*Quatrieme suite d'expériences du 20 Juillet 1775 ;
par un temps serein.*

La poudre étoit un mélange de plusieurs especes, faites pour le service du gouvernement ; les balles de plomb, les charges de deux, quatre & huit onces, alternativement. Le poids du pendule $p = 552$ lb ; $r = 101$ pouces ; $g = 78$ pouces , & h , comme au premier pendule, $= 7 \frac{1}{3}$ pieds.

Ordre des coups.	Charges.	Diam. des boulets.	Long. des charges.	Valeurs de k.		Valeurs de p.		Valeurs de g.		Valeurs de c.	Vitesses par secondes
				onces.	pouces.	livres.	pouces.	livres.	pouces.		
1	2	2,021	2,85		90	1,766	78,0	552,0	14,8		612
2	4	2,021	4,4		87	1,766	78,0	553,8	20,5		879
3	8	2,031	7,1		87	1,797	78,1	555,5	27,5		1164
4	2	2,026	2,85		90	1,781	78,1	557,3	15,0		622
5	4	2,026	4,4		88	1,781	78,1	559,1	20,5		871
6	8	2,032	7,1		92	1,797	78,2	560,9	28,5		1154
7	2	2,021	2,85		89,8	1,766	78,2	562,7	14,3		605
8	4	2,026	4,4		91,3	1,781	78,2	564,5	21,0		870
9	8	2,026	7,1		87	1,781	78,3	566,3	26,8		1169

Les résultats de ces expériences sont d'une uniformité frappante : la vitesse moyenne de 2 onces est de 613 pieds ; celle de 4 onces 873, & celle de 8 onces 1162 pieds : ces vitesses moyennes sont dans le rapport des nombres 1, 1,424 & 1,9 ; or, les racines quarrées de 2, 4 & 8 sont entre elles comme 1 : 1,414 & 2 ; la différence ne tombe donc principalement que sur le dernier nombre, & doit être attribuée en partie au poids moyen des boulets qu'on a tirés avec la charge de huit onces ; cette moyenne étant plus grande que celle du poids des boulets tirés avec chacune des deux autres charges : elle est de $28\frac{2}{3}$ onces, au lieu que, pour les autres, elle n'est que de $28\frac{1}{3}$. La raison inverse sous-doublée de ces moyennes est comme 1 : 1,006 ; si l'on augmente dans le même rapport le nombre 1,9 correspondant à la vitesse résultante de huit onces, on aura 1,91, qui est encore plus petit que 2 de 0,09 : il s'en faut donc de $\frac{1}{11}$ qu'on ait la raison sous-doublée des charges. Cette erreur de $\frac{1}{11}$ vient évidemment de trois causes, savoir : 1°. la moindre longueur que ces boulets avoient à parcourir dans le canon ; on voit par la quatrième colonne que le boulet avec la charge de huit onces, étoit placé de trois à quatre pouces plus près de la bouche du canon, qu'avec les charges de deux & quatre onces ; 2°. le fluide élastique produit par l'inflammation de huit onces de poudre, ayant plus de vitesse que celui qui se développe d'une moindre charge, il doit s'en échapper une plus grande quantité par le vent du boulet avec la charge de huit onces, qu'avec

celles de deux & quatre onces : 3°. la troisieme cause est la quantité de poudre non enflammée plus grande dans ce cas, que dans celui d'une moindre vitesse : car puisque le boulet a plus de vitesse & moins d'espace à parcourir dans le canon, il en sortira plutôt ; & si l'inflammation est successive, comme on ne peut en douter, quoique le temps en soit très-court, il restera une plus grande quantité de poudre non enflammée, que si la vitesse étoit moindre ; & cette quantité non enflammée sera d'autant plus grande, que le volume de poudre enflammée au premier instant est plus considérable. Quoi qu'il en soit, c'est principalement à la premiere & à la troisieme cause qu'il faut attribuer la différence dont il s'agit ; la seconde y a peu de part, parce que l'effet résultant de la plus grande vitesse avec laquelle le fluide s'échappe par la lumière & le vent du boulet, est en partie compensé par la moindre durée de son action.

On voit aussi, d'après ces réflexions, combien est petite la quantité de poudre qui est chassée, sans avoir pris feu dans quelques cas de nos expériences, & dans tous, la prodigieuse vitesse de l'inflammation : car quoique le temps que le boulet met à parcourir l'ame du canon, lorsque la charge est de huit onces, differe très-peu de la moitié du temps pendant lequel il est poussé par la charge de deux onces, il est évident que, durant cette moitié, il doit s'enflammer près de quatre fois autant de poudre.

*Cinquieme suite d'expériences du 21 Septembre
1775, faites par un temps clair, mais un
peu venteux.*

Les boulets étoient de fer; la poudre de la même
qualité qu'aux dernières épreuves; le poids du
pendule $p = 553$ livres; $r = 101$ pouces;
 $g = 78 \frac{1}{8}$; $h = 7,065$ pieds, le pendule fai-
fant 68 vibrations en 100 secondes.

Ordre des coups.	Charges.	Diam. des boulets.	Long. des charges.	Valeurs de k.		Valeurs de b.		Valeurs de p.		Valeurs de g.		Valeurs de c.		Vitesses par secondes
				onces.	pouces.	pouces.	livres.	livres.	livres.	pouces.	pouces.	pouces.	livres.	
1	2	2,062	3.	88,3	1,188	553,0	78,1	11,4	702					
2	4	2,062	4,3	88,3	1,188	554,2	78,1	17,3	1068					
3	8	2,062	6,7	91,0	1,188	555,5	78,2	23,6	1419					
4	2	2,070	3.	90,7	1,201	556,8	78,2	31,4	682					
5	4	2,080	4,3	90,7	1,221	558,1	78,2	37,3	1020					
6	8	2,064	6,7	90,7	1,190	559,4	78,2	22,3	1352					
7	2	2,060	3.	91,0	1,184	560,6	78,3	11,4	695					
8	4	2,058	4,3	90,0	1,180	561,9	78,3	15,3	948					
9	8	2,049	6,7	90,0	1,163	563,1	78,3	22,9	1443					
10	2	2,047	3.	88,3	1,160	564,3	78,3	10,9	703					
11	4	2,037	4,3	88,3	1,142	565,5	78,4	14,8	973					
12	8	2,036	6,7	88,3	1,140	566,6	78,4	20,6	1360					
13	2	2,034	3.	92,0	1,137	567,8	78,4	11,4	725					
14	4	2,034	4,3	92,0	1,137	569,0	78,4	15,0	957					
15	8	2,031	6,7	93,7	1,131	570,1	78,5	22,5	1412					

La moyenne des vitesses résultantes de la charge de deux onces, est 701; de 4 onces, 993, & de huit onces, 1397. Ces vitesses sont entre elles comme les nombres 1; 1,416; & 1,993, qui approchent beaucoup de la raison sous-doublée des charges, ou de 1; 1,414, & 2. On voit que la plus grande différence tombe encore sur le dernier nombre qui répond à la plus grande vitesse. Cette différence deviendra un peu plus grande, si l'on compare les poids des boulets : le poids moyen des boulets tirés aux charges de deux & de quatre onces est 1,174; & avec huit onces, la moyenne est 1,162; diminuant donc le nombre 1,993 dans le rapport inverse sous-doublé de ces poids moyens, il deviendra 1,985, qui est plus petit que 2 de 0,015, ou de sa 133^{me}. partie. Ce défaut doit être attribué aux mêmes causes qu'on a examinées à l'occasion des expériences précédentes.

Comparons maintenant les vitesses correspondantes des deux dernières suites d'épreuves.

Celles de la dernière suite sont :

710, 993, 1397.

Celles de la précédente sont :

613, 873, 1162.

Les deux premiers nombres, c'est-à-dire, les vitesses obtenues avec la charge de deux onces, sont dans le rapport de 1 à 1,436; le rapport des deux suivantes est de 1 à 1,375; & des deux dernières comme 1 à 1,202. Le poids moyen des boulets de plomb tirés à deux & quatre onces, est 1,773, & celui des boulets de fer tirés aux mêmes charges, est 1,174 : à la charge de huit onces, le poids moyen des boulets de plomb est 1,792, & des boulets de fer,

fer, 1,162 : donc la raison inverse sous-doublée de ces poids moyens est comme 1 à 1,224 pour les boulets tirés à deux & quatre onces, & comme 1 à 1,241 pour ceux tirés à huit onces ; ce qui diffère très-peu des rapports trouvés ci-dessus. Les vitesses actuelles de ces dernières expériences s'écartent de la loi de la pesanteur des boulets, dans le même sens que celles de la seconde suite d'épreuves.

Récapitulons les résultats de toutes ces expériences, & concluons-en les principes suivans.

1°. Il est évident que l'inflammation de la poudre est presque instantanée, puisqu'une charge s'enflamme presque entièrement dans un temps très-court.

2°. Les vitesses communiquées à des boulets de même pesanteur, avec différentes charges de poudre, sont en raison sous-doublée de ces charges à peu près ; une petite différence en moins a lieu, lorsque les charges sont plus fortes (*).

3°. Lorsque des boulets de différens poids sont chassés avec des charges égales, les vitesses communiquées sont à peu près en raison inverse sous-doublée des poids des boulets.

4°. Donc, en général, des boulets de différens poids, chassés avec différentes charges de poudre, reçoivent des vitesses qui sont en rai-

(*) La différence devient si considérable pour les fortes charges dans les gros calibres, que l'on risqueroit de se tromper beaucoup, si l'on vouloit employer cette règle pour déduire la vitesse communiquée par une forte charge, de celle qui résulte d'une petite ; & réciproquement,

son composée de la directe sous-doublée des charges, & de l'inverse sous-doublée des poids des boulets, à peu près.

5°. Il y auroit donc de l'avantage à faire usage de boulets d'une forme alongée, ou d'une matière plus pesante : car, à charges égales, la force des boulets augmente, comme la racine quarrée de leur pesanteur.

6°. Ce seroit aussi un avantage de diminuer le vent du boulet : il en pourroit résulter une économie d'un tiers au moins dans la consommation de la poudre.

7°. En réunissant les avantages mentionnés aux deux derniers articles, il est évident qu'on pourroit épargner environ la moitié de la poudre, ce qui fait un objet très-considérable. Mais quelque importante que soit cette économie, il paroît qu'elle pourroit encore être surpassée par celle qui tomberoit sur la fonte & la fabrication des pieces de canon : car avec des boulets plus pesans, soit qu'on les alonge, soit qu'on les fasse d'une matière plus dense, on pourroit employer des pieces plus courtes & plus légères que celles qui sont actuellement en usage, & qui produiroient le même effet ; de façon que dans le service de la Marine, les petits bâtimens pourroient tirer des boulets aussi pesans qu'on en tire dans les plus gros vaisseaux.

Enfin, l'utilité de nos expériences n'est point bornée à indiquer le rapport des boulets & des charges employés avec la même piece d'artillerie ; on en peut faire de pareilles avec des pieces de différentes longueurs, afin de découvrir la loi que suivent les effets des charges,

relativement aux longueurs des canons. En un mot , les principes sur lesquels ces expériences sont fondées , sont si fertiles en conséquences , qu'en y ajoutant les effets de la résistance du milieu , ils mettent en état d'éclaircir tout ce qui concerne la théorie & la pratique de l'Artillerie.



E X T R A I T
D'UNE DISSERTATION
DE M. EULER,

SUR l'explication des phénomènes de l'air, insérés dans le tome II. des Mémoires de l'Académie de Pétersbourg, pour l'année 1727.

PUISQUE l'organisation intérieure des corps ne peut être apperçue par les sens, c'est à l'imagination à en saisir & développer le mécanisme; de manière toutefois qu'il en résulte un système conforme aux loix connues de la nature, & propre à rendre raison de tous les phénomènes que présentent les diverses propriétés des corps. L'air, par exemple, quoiqu'il échappe à la vue, se manifeste néanmoins par une multitude de phénomènes, qui ne laissent aucune incertitude sur ses propriétés. La principale est celle par laquelle ce fluide tend continuellement à se raréfier, & se raréfie effectivement, lorsqu'aucun obstacle ne s'oppose à son expansion. C'est cette propriété de l'air, qu'on nomme élasticité, que M. Euler considère particulièrement, pour en déduire, & attribuer à ses particules une configuration propre à en expliquer tous les phénomènes.

Il suppose donc que l'air est un amas d'une

infinité de petites bulles , enveloppées chacune d'une pellicule aqueuse. Ces bulles renferment une matiere subtile qui s'y meut circulairement , & tend continuellement à les étendre par sa force centrifuge. Ce mouvement est entretenu & accéléré par une autre matiere plus subtile encore , qui pénètre & traverse librement tous les pores.

La structure de l'air étant ainsi conçue , on voit , 1°. que ce fluide s'étendrait à l'infini , si la gravité ne s'y opposoit pas : en effet , l'air supérieur pèse sur l'inférieur , & l'expansion de celui-ci est arrêtée , dès qu'il en résulte une force élastique égale à la force comprimante de l'air supérieur. 2°. L'air n'est susceptible que d'une condensation limitée : car puisque chaque bulle renferme une quantité déterminée de matiere subtile , & que cette matiere , à cause de la force centrifuge , est toujours adhérente à la surface intérieure de la bulle , il faut nécessairement qu'autour du centre il y ait un espace vuide qui augmente à mesure que l'air se raréfie , & qui , dans l'état de condensation , diminue jusqu'à ce qu'enfin il disparoisse entièrement ; il est clair qu'au de-là de ce degré de densité , il ne fera plus possible de comprimer l'air davantage.

A l'égard de la vitesse avec laquelle la matiere subtile circule dans chaque bulle d'air , l'Auteur la suppose égale dans chaque particule de cette matiere , sans en attribuer une plus grande à celles qui sont plus éloignées du centre , qu'à celles qui en sont plus voisines ; parce qu'autrement il y auroit une plus grande force

centrifuge dans les plus grandes bulles, ce qui est contraire à l'expérience. Cela posé, le calcul va nous conduire à la découverte du rapport des différens degrés d'élasticité de l'air, relativement à ses différentes densités.

Soit donc CAB, fig. 27, une bulle d'air dans l'état de la plus forte compression, & par conséquent entièrement remplie par la matiere subtile; ADEB est la pellicule aqueuse, & le reste CDE est occupé par la matiere subtile. Soit $AC = g$; $CD = h$; $1 : \pi$ le rapport du rayon à la circonférence; n la pesanteur spécifique de la matiere subtile, & m la pesanteur spécifique de l'eau qui forme l'enveloppe; le volume du globule CAB sera $= \frac{4}{3} \pi g^3$; celui du globule CDE $= \frac{4}{3} \pi h^3$, & la solidité de l'enveloppe ADEB $= \frac{4}{3} \pi (g^3 - h^3)$. Donc la masse de la matiere subtile renfermée dans l'espace CDE sera $= \frac{4}{3} \pi n h^3$, & la masse de la pellicule aqueuse $= \frac{4}{3} \pi m (g^3 - h^3)$. Ces masses sont toujours les mêmes, quelle que soit l'expansion des bulles d'air.

Soit k la hauteur d'où seroit acquise la vitesse de la matiere subtile; pour trouver la force centrifuge ou la force qui presse la surface du globule CDE, on prendra du centre l'indéterminée $CP = x$, & sa différentielle $Pp = dx$. L'enveloppe sphérique de l'épaisseur Pp & du rayon CP sera égale $= 2\pi x^2 dx$, & sa masse sera $= 2\pi n x^2 dx$. La matiere subtile circulant avec une vitesse due à la hauteur k , on dira, selon Huyghens : le rayon x est au double $2k$ de la hauteur k , comme le poids $2\pi n x^2 dx$, est au poids qui exprime la force centrifuge, & qu'on

trouve $= 4\pi nkx dx$, dont l'intégrale $2\pi nkx^2$ donne la force centrifuge de la sphere CP, & par conséquent $2\pi nk h^2$, celle de la bulle CDE.

Considérons maintenant une bulle d'air raréfiée CAB, figure 28, ADEB est la pellicule aqueuse dont elle est enveloppée; DFGE est la matiere subtile circulant autour du centre; & CFG est un espace vuide, ou ne renfermant qu'une matiere sans pesanteur. Soit $AC = a$; $CD = b$; $CF = c$; on trouvera, comme ci-dessus, la solidité de l'enveloppe aqueuse ADEB $= \frac{2}{3}\pi (a^3 - b^3)$, le volume de l'espace moyen DFGE, occupé par la matiere subtile $= \frac{2}{3}\pi (b^3 - c^3)$, & le volume de la bulle entiere CAB $= \frac{2}{3}\pi a^3$. Soit i la pesanteur spécifique de l'air, ou d'une bulle entiere, le poids de cette bulle sera $= \frac{2}{3}\pi i a^3$, & comme il est égal à la somme des poids des différentes parties de la bulle, c'est-à-dire à $\frac{2}{3}\pi m (a^3 - b^3) + \frac{2}{3}\pi n (b^3 - c^3)$, on a donc $ia^3 = ma^3 - mb^3 + nb^3 - nc^3$.

Les quantités d'eau & de matiere subtile qui composent chaque bulle d'air, étant toujours les mêmes, on aura ces équations: $\frac{2}{3}\pi (g^3 - h^3) = \frac{2}{3}\pi (a^3 - b^3)$, & $\frac{2}{3}\pi h^3 = \frac{2}{3}\pi (b^3 - c^3)$; donc $b = \sqrt[3]{(a^3 - g^3 + h^3)}$, & $c = \sqrt[3]{(b^3 - h^3)} = \sqrt[3]{(a^3 - g^3)}$; substituant ces valeurs dans l'équation précédente, on aura $ia^3 = mg^3 - mh^3 + nh^3$; donc $h^3 = \frac{ia^3 - mg^3}{n - m}$, $b = \frac{\sqrt[3]{(i + n - m)a^3 - ng^3}}{n - m}$, & $c = \sqrt[3]{(a^3 - g^3)}$. Ce qui exclut du calcul les quantités b, c, h , qui indiquent les distances

des parties intérieures de la bulle, au centre.

La force centrifuge de la matiere subtile qui circule avec la vitesse due à la hauteur k , dans une sphere du rayon x , ayant été trouvée $= 2\pi nkxx$, si la matiere subtile occupoit tout l'espace CDE, sa force centrifuge seroit $= 2\pi nkbb$, ôtant donc la force centrifuge de celle qui rempliroit l'espace CFG, qui est $= 2\pi nkcc$; on aura $2\pi nk(bb - cc)$ pour l'expression de la force centrifuge de la matiere subtile qui circule dans l'espace DFGE; substituant les valeurs de b & c , cette expression deviendra $2\pi nk$

$$\left[\left(\frac{(i + m + n)a^3 + ng^3}{n - m} \right)^{\frac{2}{3}} - (a^3 - g^3)^{\frac{2}{3}} \right].$$

Soit $h^3 = pg^3$, à cause de $ia^3 = mg^3 - mh^3 + nh^3$, on aura $ia^3 = (m - mp + np)g^3$; donc $g^3 = \frac{ia^3}{m - mp + np}$; donc la force centri-

fuge équivaut à un poids $= 2\pi nk a a$

$$\left[\left(\frac{m - i + pi - mp + np}{m - mp + np} \right)^{\frac{2}{3}} - \left(\frac{m - mp + np - i}{m - mp + np} \right)^{\frac{2}{3}} \right] =$$

$$\frac{2\pi nkaa}{\sqrt[3]{(m - mp + np)^2}} \left(\sqrt[3]{(mi + pi - pm + pn)^2} - \sqrt[3]{(m - pm + pn - i)^2} \right).$$

Comme c'est en vertu de la force centrifuge que les bulles font effort pour s'étendre, cette force est égale à la force élastique de l'air, on pourra donc trouver par la dernière équation la grandeur de l'élasticité de l'air. Mais comme il s'agit ici principalement de la force élastique relativement à ses divers degrés de densité, d'humidité & de vitesse, on pourra négliger le facteur constant $2\pi n$, & regarder l'élasticité de

l'air comme proportionnelle à $\frac{k a a}{\sqrt[3]{(m - pm + pn)^2}}$
 $(\sqrt[3]{(m - i + pi - pm + pn)^2} - \sqrt[3]{(m - pm + pn - i)^2})$; mais l'équation $ia^2 = (m - pm + pn) g^2$, donne $aa = gg \sqrt[3]{\left(\frac{m - pm + pn}{i}\right)^2}$; donc, si à la place de a on emploie la quantité g , qu'on pourra ensuite rejeter comme constante, la force élastique de l'air sera comme $k (\sqrt[3]{\left(\frac{m - i + pi - pm + pn}{i}\right)^2} - \sqrt[3]{\left(\frac{m - i - pm + pn}{i}\right)^2})$. C'est-à-dire que, toutes choses égales d'ailleurs, la force élastique de l'air est proportionnelle à la hauteur dont un corps devrait tomber pour acquérir la vitesse avec laquelle la matière subtile circule dans les bulles d'air.

Il ne reste plus qu'à avoir une mesure de cette force élastique, c'est-à-dire à connoître sa pression sur une base ou surface donnée; car jusqu'à présent il n'a été question que de cette force agissante dans une bulle quelconque, ou contre une base d'autant plus grande que cette bulle est plus étendue; mais ces bases sont comme les carrés des rayons des bulles, & les forces élastiques leur sont aussi proportionnelles; soit donc un globule constant dont le rayon = e ; on fera a^2 est à e^2 , comme la force élastique qu'on vient de trouver, est à la pression de cette force sur la base donnée, il faut donc multiplier la formule précédente par $\frac{e^2}{a^2}$, mettre pour a^2 sa valeur $gg \sqrt[3]{\left(\frac{m - pm + pn}{i}\right)^2}$,

§38 NOUVEAUX PRINCIPES D'ARTILLER.

rejeter ensuite e^2 & g^2 comme constantes, & la force élastique de l'air sera exprimée par k

$$\left(\sqrt[3]{\frac{m-i+pi-pm+pn}{m-pm+pn}} \right)^2 - \sqrt[3]{\left(\frac{m-i-pm+pn}{m-pm+pn} \right)^2}.$$

Faisons maintenant disparaître la partie aqueuse de la bulle, on aura $g = h$, & par conséquent $p = 1$; donc, dans ce cas, la force élastique

$$\text{de l'air sera } k \left(\sqrt[3]{1} - \sqrt[3]{\left(\frac{n-1}{n} \right)^2} \right), \text{ ou }$$

en multipliant par la quantité constante $\sqrt[3]{n^2}$;

$$k \left(\sqrt[3]{n^2} - \sqrt[3]{(n-1)^2} \right). \text{ Enfin, si } k \text{ où la}$$

vitesse est constante, afin de connoître la loi suivant laquelle l'élasticité de l'air varie relativement à ses divers degrés de densité, la force

$$\text{élastique sera alors comme } \sqrt[3]{n^2} - \sqrt[3]{(n-1)^2}.$$

Si l'on exprime donc par q la densité de l'air réduit à l'état de la plus forte compression, par 1 la densité de l'air dans son état naturel, & par m un autre degré de densité; la force élastique de l'air dans son état naturel, est à la force élastique résultante de la densité m , comme

$$\sqrt[3]{q^2} - \sqrt[3]{(q-1)^2} \text{ est à } \sqrt[3]{q^2} - \sqrt[3]{(q-m)^2}.$$

C'est-là la formule dont M. Euler fait usage dans sa seconde remarque sur la proposition XI du premier chapitre.

045787

512



TABLE

DES MATIERES.

A

AIR. *Essai d'une théorie sur les propriétés de l'air ; p. 532. On trouvera aux mots densité, élasticité, fluide, résistance, les endroits où il est fait mention de l'air.*

B

BALLES de plomb, *sont sujettes à se déformer ; & à donner des notions fausses sur la résistance de l'air, note 44, p. 493*

BASTIONS. *L'époque de leur origine est incertaine, p. 2. Ne commencent à être connus que vers le commencement du seizième siècle, 3*

BATTERIES à ricochet. *A quoi elles sont destinées, page 25. Charges propres au tir à ricochet, note 30, 408*

BRECHE. *La meilleure méthode de battre en breche, 24*

C

CARABINE. *Pourquoi elle porte plus loin qu'un fusil ordinaire, 104*

CHALEUR de la poudre enflammée, *n'est pas moindre que celle du fer rouge, p. 64. Varie selon*

la quantité de poudre, p. 66. Pourquoi elle paroît moindre que celle du fer rouge, p. 67. Augmente l'élasticité du fluide de la poudre, p. 61. Son effet dans les grandes charges de poudre, note 31, p. 411

CHAMBRE des bouches à feu. Leur forme est indifférente, si l'inflammation de la poudre est instantanée, p. 172. Dans l'hypothèse de l'inflammation successive, la forme sphérique seroit la plus avantageuse,

174

CHARGE de poudre. Quelle est celle qui, dans un canon d'une longueur donnée, imprime la plus grande vitesse au boulet,

222, 397, 416, 419

COËHORN, célèbre Ingénieur hollandois. Notice sur sa Vie & ses Ecrits, p. 13. A fortifié Berg-ob-zoom,

14

CONTRE-GARDES. Leur usage,

6

CONTRE-MINES. Excellent moyen de défense,

p. 10. Leur origine,

11

COURBE. La courbe décrite par un projectile, est une parabole dans le vuide, p. 30, 431. Ne peut être une parabole dans l'air, p. 31, 436. Est quelquefois une courbe à double courbure, & pourquoi, p. 481. L'opinion de l'Auteur anglois sur la cause de ce phénomène, est réfutée par M. Euler, p. 484. Celui-ci n'en attribue la cause qu'à un défaut de sphéricité dans la figure du mobile, p. 496. Expériences qui prouvent qu'on peut l'attribuer à un mouvement de rotation & à la résistance de l'air, note 45,

494

D

DEMI-LUNES. Quel étoit leur premier emplacement & leur destination.

6

DENSITÉ de l'air. La force élastique de l'air

DES MATIERES. iii

ne suit point le rapport de sa densité, p. 204. La densité de l'air est augmentée au devant d'un corps qui s'y meut rapidement, p. 331

E

ELASTICITÉ. La force élastique du fluide produit par l'inflammation de la poudre, est proportionnelle à sa densité, p. 51. Expérience qui le prouve, ib. Ce rapport n'a pas lieu pour tous les degrés de densité, page 53. N'est proportionnelle à la densité que dans les moyennes compressions de l'air, & augmente d'autant plus relativement à la densité, que l'air est plus fortement comprimé, p. 204. Elle diminue dans l'ame d'un canon en raison inverse des espaces parcourus par le boulet, p. 76. Elle doit diminuer en raison inverse doublée des mêmes espaces, note 8, 105

ENFONCEMENT d'un boulet dans les terres d'un rempart, ou d'une balle dans une pièce de bois. Comment on l'estime, p. 502. Comment on en déduit le rapport de la tenacité de différens corps, 507

ÉPAISSEUR du métal des bouches à feu. Manière de la déterminer, 165, 409

EXPÉRIENCES de M. Hutton, pour connoître la vitesse des boulets, 508

ÉPREUVES des poudres. Comment elle se font en France, p. 268. Objection contre cette méthode, p. 269. Réponse à ces objections, not. 17, p. 269. Epreuves pour trouver la vitesse initiale d'un boulet, par le moyen des portées, note 36, 451

ÉPROUVETTES. Leur construction & moyen de les perfectionner, 279

F

F *FLAMME* de la poudre. Sa vitesse déterminée par des expériences, p. 187 & suiv. 193 & suiv.

FL *ANC*s. Forment la principale défense d'une place, p. 4. Moyens imaginés pour les mettre en sûreté, 5 & 6

FL *UIDE* produit par l'inflammation de la poudre, est élastique & permanent, p. 41. Il a les mêmes propriétés que l'air, p. 47. Il fait les $\frac{1}{10}$ du poids de la poudre, p. 56. Il est dans la poudre 244 fois plus dense que l'air dans son état naturel, p. 57. La chaleur qui accompagne l'inflammation de la poudre, rend ce fluide 1000 fois plus élastique que l'air naturel, p. 65. Autre estimation de la force élastique de la poudre enflammée, note 5, 68

FO *RCE* de la poudre. Circonstances qui la font varier, note 8, p. 107. Ne peut être exprimée dans tous les cas par un même nombre, *ibid.* 108

FO *RCE* impulsive de la poudre. Causes qui tendent à diminuer l'effet de cette force, 89, 93, 96

G

G *RAVITÉ* (centre de). Comment on détermine celui du pendule de M. Robins, 117

H

H *AUTEUR*. Recherche de la hauteur à laquelle un corps lancé verticalement de bas en haut, peut s'élever dans l'air, déduite de l'observation du temps

DES MATIERES.

employé à monter & descendre, p. 456, & réciproquement,

p. 458

HUMIDITÉ. *La poudre attire celle de l'air, p. 177. Elle altere la qualité de la poudre, ibid. Précautions à prendre pour sécher la poudre, p. 181. N'augmente point la force de la poudre, p. 183. Maniere de connoître la quantité d'humidité dont la poudre se charge, p. 184. Cette quantité peut servir à faire connoître sa bonne ou mauvaise qualité,*

185

I

INFLAMMATION *de la poudre. L'Auteur soutient qu'elle est instantanée, p. 81. Elle est nécessairement successive, p. 98 & 107. Il est impossible de l'assujettir au calcul, p. 235. Moyen de suppléer à l'hypothèse de l'inflammation successive,*

236

L

LONGUEUR *des bouches à feu, déterminée relativement à la charge de poudre & à la vitesse du boulet; p. 395. Raisons qui ont dû faire abandonner les pieces longues,*

394

M

MACHINES *de guerre. En quoi consiste l'avantage des anciennes sur les modernes,*

192

MAXIME *de fortification, mal entendue,*

8

MÉTAL *des canons. Comment on en détermine l'épaisseur, p. 165 & 409. Quel est le plus propre à la fabrication des bouches à feu,*

170

MOUVEMENT *des projectiles. Exposition de*

quelques théories sur ce mouvement, p. 26 & suiv.
Dans le vuide, p. 431

O

ORILLONS. Sont aussi anciens que les bastions,

OSCILLATION (centre d'). Maniere de déterminer celui d'un pendule, 117

P

PENDULE. Description & usage d'une machine en forme de pendule, propre à faire connoître la vitesse d'une balle, p. 109. Théorie du choc des corps contre un pendule, p. 123. La même théorie en considérant la résistance de l'air, p. 132. Erreur de M. Robins dans l'usage de cette machine, p. 128. Maniere de rectifier cette erreur, p. 129. La règle employée par l'Auteur pour déterminer la vitesse d'une balle par le moyen du pendule, n'est point exacte, p. 152. Cette règle donne une vitesse trop grande ou trop petite, 153

PERCUSSION (centre de). Ce que c'est, note 10, 127

PIEDS-DE-ROI de Londres & du Rhin. Leur rapport, p. 118. Avantage du pied du Rhin dans le calcul de la chute des graves, ibid.

PLATEFORMES. Ne doivent être bien affermies que dans une très-petite étendue, 150

POIDS. Rapport des poids d'Angleterre à ceux de Paris, note *, 60

PORTÉES. Un boulet de 48 peut aller plus loin qu'un boulet de 24, quoique la vitesse initiale de celui-ci

DES MATIERES. VII

celui-ci ait été plus grande, p. 385. Les portées peuvent servir à faire connoître la vitesse initiale des boulets, note 29, p. 407. Expériences qui le prouvent, note 36, p. 451

POUDRE à canon. Son invention est faussement attribuée à un Moine Allemand nommé Schwarz, p. 16. Son origine doit remonter jusqu'à la découverte du salpêtre, p. 17. Son premier usage à la guerre, p. 19. Employée d'abord en pulvérin, elle n'a été grenée que long-temps après, p. 22. Théorie de la poudre, déduite de la nature des matieres dont elle est composée, note 5, p. 68. Quelles sont les causes qui en diminuent la force, p. 220. Quelle en seroit la composition la plus avantageuse, ibid. La promptitude de son inflammation dépend de la forme des grains, p. 272. Comparaison de la poudre de France avec celle de Suisse, note 18, 272

PROJECTILES. Leur mouvement dans le vuide, p. 431. Dans l'air, 467

R

RAVELINS. Leur ancienneté & leur usage, 6

RÉSISTANCE de l'air. A été ignorée des anciens Artilleurs, ou réputée nulle. p. 30 & 32. Son influence sur le mouvement des projectiles est très-sensible, p. 32. La théorie de Newton n'est applicable qu'à des mouvemens lents, 33

RÉSISTANCE des fluides. Opinion des Auteurs qui ont traité ce sujet avant M. Robins, p. 281. Distinction des fluides relativement à leur maniere d'agir pour résister au mouvement des corps, p. 283. Circonstance qui augmente considérablement la résistance d'un fluide, p. 288. Théorie de la résistance

Mm

des fluides, p. 292. Contre un plan perpendiculaire à la direction du mouvement, p. 298. Contre un plan oblique à cette direction, p. 301. Contre une surface courbe en général, p. 304. Contre une surface sphérique, p. 306. Considérations particulières sur la résistance de l'air, *ibid.* La figure de la partie postérieure d'un corps influe aussi sur la résistance qu'il éprouve dans un fluide, p. 324. La résistance de l'air déterminée par l'expérience, p. 331. Comparaison des résultats de l'expérience avec ceux de la théorie ordinaire, p. 319 & suiv. Calcul de la résistance de l'air contre un mouvement lent, p. 345. Développement de ce calcul, note 23, p. 350. Règle qui donne le rapport de la résistance aux divers degrés de vitesse du mobile, p. 359. Examen de cette règle, p. 360 & suiv. Formule de résistance déduite des expériences de M. Robins, p. 364. Application de cette formule, p. 367. Effet de la résistance de l'air contre le mouvement du pendule, p. 132. Contre le boulet, pendant qu'il parcourt l'ame du canon, p. 90. Évaluation de la résistance qu'un boulet de 24 éprouve de la part de l'air, p. 424 & 427

ROTATION des projectiles. Cause de ce mouvement, note 45, 495 & 496

T

TABLE. Des longueurs des plus fortes charges dans des canons de différentes longueurs, 227
Des pesanteurs spécifiques de quelques matières, 336
Qui indique la force de la résistance de l'air, relativement aux divers degrés de vitesse du mobile, 363

DES MATIERES. IX

TABLE. Des diametres & pesanteurs spécifiques des boulets, bombes & obus de l'Artillerie françoise, p. 374

Des vitesses résultantes de différentes charges de poudre relativement à la longueur des pieces, p. 384. Idem, p. 392. Idem, note 28, 400 & 402

Du poids des charges & de la longueur de l'ame des pieces, relativement à chaque degré de vitesse du boulet, 405

Des plus fortes charges pour chaque longueur de l'ame des pieces, 421

Des charges du plus grand effet dans les pieces de siege & de bataille de l'Artillerie françoise, note 34, 423

Des résultats des épreuves faites pour connoître la vitesse initiale des boulets de 24, produite par différentes charges de poudre, note 36, 453 & 454

TEMPS. Calcul du temps qu'un corps met à parcourir dans l'air un espace donné, suivant la théorie newtonienne, p. 345. Suivant celle de M. Robins, note 36, p. 448. Calcul du temps employé par un corps à tomber d'une certaine hauteur dans l'air, 346

TRAJECTOIRE. Recherche de la trajectoire décrite par les projectiles dans l'air, 467

V

VAUBAN (Maréchal de). A perfectionné l'attaque des places, p. 15. A inventé les batteries à ricochet, ibid. N'a point écrit sur l'art de fortifier, ibid.

VITESSE acquise d'un corps qui tombe dans l'air. Comment on la détermine, suite de la note 23, P. 353

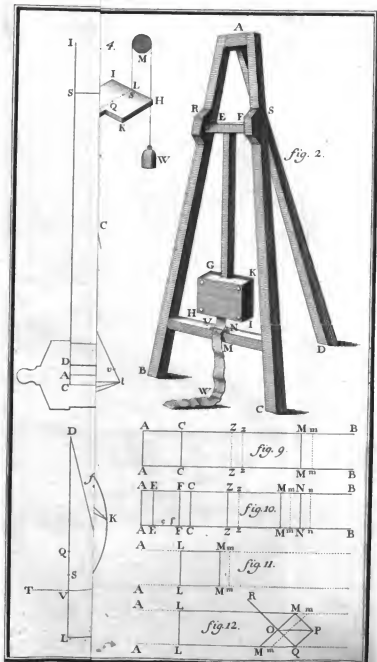
VITESSE initiale. Comment on la déduit de la force de la poudre, par une méthode géométrique; p. 69. Par une méthode analytique, p. 85. En considérant la résistance de l'air, p. 89. En considérant le frottement du boulet contre les parois de l'ame du canon, p. 93. Calcul de la vitesse initiale d'une balle, en considérant les matières grossières qui entrent dans la composition de la poudre, 1°. dans l'hypothèse de l'inflammation instantanée, p. 210. 2°. Dans l'hypothèse de l'inflammation successive, p. 227. 3°. En considérant la perte qui se fait par la lumière & le vent du boulet, p. 241. 4°. Dans le cas où le boulet ne seroit point contigu à la poudre, 251 & 254

VITESSE restante. Calcul de cette vitesse, sans le secours des approximations dans l'hypothèse newtonienne sur la résistance, note 22, p. 343. Suivant la théorie de M. Robins, note 25, 372

Fin de la Table des Matieres.

FAUTE A CORRIGER.

Page 187, ligne 19, au lieu de son inertie, lisez leur inertie.



New York



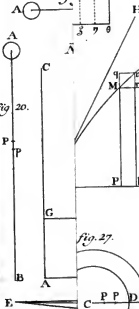
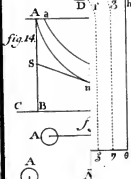
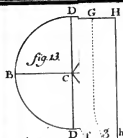


fig. 17.

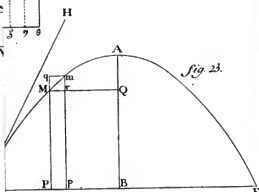
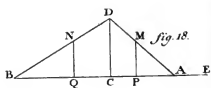
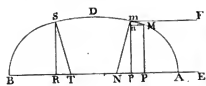


fig. 27.

